



Ap. R. N<sup>o</sup> 8953.  
Teor. N<sup>o</sup> 777.

~~410~~ ~~76~~  
 $\frac{9}{19}$

64.



1702

1702



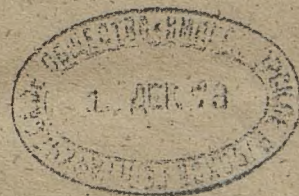
Ар. К. № 8953.  
Геог. № 777.

СОБРАНИЕ СОЧИНЕНИЙ,  
СЛУЖАЩИХЪ  
РАЗБОРОМЪ и ИЗЪЯСНЕНІЕМЪ  
АТЛАСА ЮЖНАГО МОРЯ,

Контръ - Адмираломъ Крузенштерномъ.

Tros Rutulusve fuat, reddere cuique suum, VIRG. Aen. X.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.



10 7/8 9/19

САНКТПЕТЕРБУРГЪ,

Въ Морской Типографіи 1826 года.

1793

62



ПЕЧАТАНО: ПО УКАЗУ ГОСУДАРСТВЕННОГО АДМИРАЛТЕЙСКАГО  
ДЕПАРТАМЕНТА.



ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ

НИКОЛАЮ ПЕРВОМУ

ИМПЕРАТОРУ

И

САМОДЕРЖЦУ ВСЕРОССИЙСКОМУ.

ВСЕПОДДАННѢЙШЕ ПРИНОСИТЬ

СОЧИНИТЕЛЬ



СЪЕДИНЕННЫМЪ ВЪСЕМЪ

НАЦИОНАЛЬНЫМЪ

НАЦИОНАЛЬНЫМЪ

СЪЕДИНЕННЫМЪ ВЪСЕМЪ

СЪЕДИНЕННЫМЪ ВЪСЕМЪ

СЪЕДИНЕННЫМЪ



## ПРЕДИСЛОВІЕ.

Сія вторая часть моего Атласа Южнаго моря, содержишь карты такихъ странъ и морей, которыя не прежде какъ въ печеніи послѣднихъ двадцати пяти лѣтъ были изслѣдованы и описаны съ надлежащею точностію и подробностію. Симъ важнымъ для мореплаванія приращеніемъ географическихъ познаній, обязаны мы преимущественно трудамъ Россійскихъ Мореплавателей, возываемыхъ и поощряемыхъ къ тому въ Божѣ почивающемъ ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ, который, какъ извѣстно, всегда принималъ живѣйшее дѣятельное участіе во всемъ что къ распространенію и усовершенствованію наукъ вообще, и въ особенности Географіи содѣйствовать могло. Многое, весьма многое въ благодѣтельное царствованіе сего Монарха Россійскими мореплавателями уже сдѣлано. Многое конечно еще предстоить къ довершенію. ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ ПАВЛОВИЧЪ, при самомъ вступленіи на прародительскій престоль, удостоилъ уже Высочайшаго вниманія состояніе нашего флота, и въ особенности изъясилъ попеченіе свое о распространеніи познаній нашихъ въ Мореплаваніи и Географіи. Въ нынѣшнее лѣто отправляющіяся въ Южное море два судна для разныхъ по сему предмету изслѣдованій. Безъ сомнѣнія за сею экспедиціею будутъ еще и другія, которыя распространяя предѣлы науки и обезпечивая болѣе и болѣе Мореплаваніе, послужатъ



## II

лучшимъ способомъ для доставленія большихъ теоретическихкихъ и практическихкихъ познаній нашимъ морскимъ офицерамъ.

Сколь ни важны труды нашихъ Мореходцевъ, но не малая часть сихъ трудовъ еще неизвѣстна ученому свѣту и въ особенноти иностранцамъ; нынѣ изданіе по Высочайшему повелѣнію, сочиненія сего и на Французскомъ языкѣ, доставя для иностранныхъ ученыхъ свѣденія о дѣйствіяхъ Россійскихъ Мореплавателей, послужитъ доказательствомъ точности ихъ изслѣдованій и описей. Для меня было весьма утѣшительно и лестно, заниматься такимъ изчисленіемъ достохвальныхъ трудовъ соотечественниковъ и сослуживцевъ моихъ; но какъ при изданіи сихъ картъ единственное намѣреніе мое состояло въ томъ, чтобы способствовать безопасности Мореплаванія, я подвергалъ вообще труды всѣхъ, спорогому и подробному разсмотрѣнію, и оказавшіяся несовершенно основательными, не употреблялъ въ дѣло, или по крайней мѣрѣ изъяслялъ мое сомнѣніе.

Излагая такимъ образомъ безприспартно услуги оказанныя соотечественниками нашими наукѣ Мореплаванія, я также отдаю должную справедливостъ иностраннымъ Мореплавателямъ трудившимся по сей части. Кто изъ насъ безъ уваженія произнесетъ имена Кука, Лаперуза и многихъ достойныхъ ихъ послѣдователей? Знаменитые и полезные подвиги ихъ, вездѣ гдѣ только къ тому представлялся случай, изложены мною съ должною признательностью; вообще я симъ занимался тѣмъ охотнѣе, что не взирая на безчисленныя опасности, съ коими сопряжены морскія описи и изслѣдованія мало извѣстныхъ морей, труды сіи весьма часто оспаютъ безъ должна-



го вниманія; между тѣмъ какъ каждая опись берега, каждое вѣрное опредѣленіе какого либо до того неизвѣстнаго на морѣ опаснаго мѣста, есть истинное благодѣяніе человѣчеству, ибо служитъ къ предохраненію отъ гибели имущества, и самой жизни Мореплавателей. Не всѣ имѣющіяся свѣденія объ островахъ Южнаго моря, производятъ однакожь отъ такихъ лицъ, коихъ одно имя внушаетъ намъ безусловное довѣріе; многіе матеріалы къ познанію сего Океана, доставлены намъ Мореходцами менѣе извѣстными и менѣе надежными, коихъ описи или опредѣленія одного и того же мѣста, часто между собою разнствуютъ; въ такомъ случаѣ для разрѣшенія сомнѣнія, и дабы со всевозможною вѣрностію вывести точное положеніе тѣхъ сомнительныхъ мѣстъ, я счелъ за нужное подробно разсмотрѣть и сравнивать различныя опредѣленія, и наконецъ принявъ которое либо изъ оныхъ на мою карту, объяснить причины на коихъ основано мое рѣшеніе. Я полагаю, что всякому Мореплавателю, имѣющему предъ собою нѣсколько различествующихъ картъ и опредѣленій о мѣстоположеніи, весьма желательна имѣть также и подробное разсмотрѣніе оныхъ, дабы по сему избрать себѣ въ путеводители надежнѣйшія карты \*).

Еще счиаю я нужнымъ сказать нѣсколько словъ относительно названій, *Тихій Океанъ*, и *Южное море*, сохра-

\*) Давиль, Дапре де Маневилетъ и Флеріе во Франціи; Далримплъ, Реннель, Бурней, Горсбургъ, и Пурди въ Англіи; Тофино, Эспиноза и Франчини въ Гишпаніи и Португалліи, Левеноръ и Клинтъ въ Даніи и Швеціи и пр: издавали карты свои при подробныхъ запискахъ, кошорыя принимаемы были съ совершенною признательностію не только Мореходцами, но и самими Географами.



#### IV

ненных мною въ сихъ запискахъ, вмѣсто употребляемыхъ нѣкоторыми Географами названій: *Большой Океанъ* (*Grand Océan*), или *Océanique*, какъ называетъ оной одинъ изъ первыхъ Географовъ нашего времени. Я охотно соглашаюсь въ томъ, что первыя два названія мало приличны такому Океану, которой, какъ весьма справедливо замѣшилъ Г. Флёріе, оплодъ не пише и не южнѣе другихъ; но имена предлагаемыя какъ симъ знаменитымъ Географомъ, такъ и Г<sup>м</sup> Мальпъ-Брюномъ, стольже неопредѣлительны и стольже мало опличаютъ названный ими Большой Океанъ отъ всѣхъ ихъ морей. Равнымъ образомъ, кажется неопредѣлительнымъ названіе *Восточный Океанъ*, данное нѣкоторыми изъ нашихъ мореплавателей, сѣверной части того моря. Здѣсь представляется возраженіе подобное тому, какое весьма справедливо дѣлано было противъ названія *Южное море*, ибо море въ отношеніи къ обитателямъ Азии, *восточное*, будетъ *западнымъ*, для Американцевъ. По всѣмъ таковымъ соображеніямъ я рѣшился, придерживаясь Куку, Ла-Перузу и Малеспинъ, и слѣдуя большому историческому сочиненію Адмирала Бурнея и картамъ Арросмита, сохранить прежнія названія *Южнаго моря* и *Тихаго Океана* \*), которыя впрочемъ можно будетъ переименовать на другія приличнѣйшія, коль скоро всѣми Географами и мореходцами главнѣйшихъ въ Европѣ морскихъ націй, таковыя приняты будутъ.

Въ предувѣдомленіи къ первой части, я изъяснилъ признательность свою, содѣйствовавшимъ къ успѣшнѣйше-

---

\*) Если бы я не опасался еще умножить число различныхъ названій сего Океана, то предложилъ бы назвать оный *Магеллановымъ*.



му довершенію моего пруда, сообщеніемъ мнѣ разныхъ полезныхъ свѣденій или инымъ какимъ либо образомъ. Повсюду нынѣ поже за продолженіе таковаго ихъ благосклоннаго ко мнѣ разположенія, долгомъ пославляю сообщить, что я особенно обязанъ при составленіи сей второй части двумъ Мореплавателямъ: Англинскаго Флота Капитанъ *Базилъ Галлѣ*, сообщилъ мнѣ при подробной запискѣ, сочиненной Лейтенантомъ его фрегата Г. Форестеромъ, карту острововъ Галлапагосъ, гдѣ онъ былъ въ 1821 году, для произведенія на ближайшемъ къ Эквадору, опытовъ надъ магнитомъ \*), Французской Королевской службы Капитанъ *Дюперри*, совершившій нынѣ съ успѣхомъ ученое по Южному морю путешествіе, доставилъ мнѣ обстоятельную выписку всѣхъ своихъ важнѣйшихъ астрономическихъ и гидрографическихъ наблюдений. Такъ какъ описаніе сего путешествія выйдетъ послѣ изданія моего сочиненія, то сіе предварительное сообщеніе столь любопытныхъ свѣденій, весьма много послужило мнѣ при составленіи моего Атласа. Признавая въ полной мѣрѣ сей поступокъ Капитана Дюперри, пріятнымъ пославляю долгомъ, изъявить ему здѣсь искреннѣйшую мою благодарность.

С. Петербургѣ

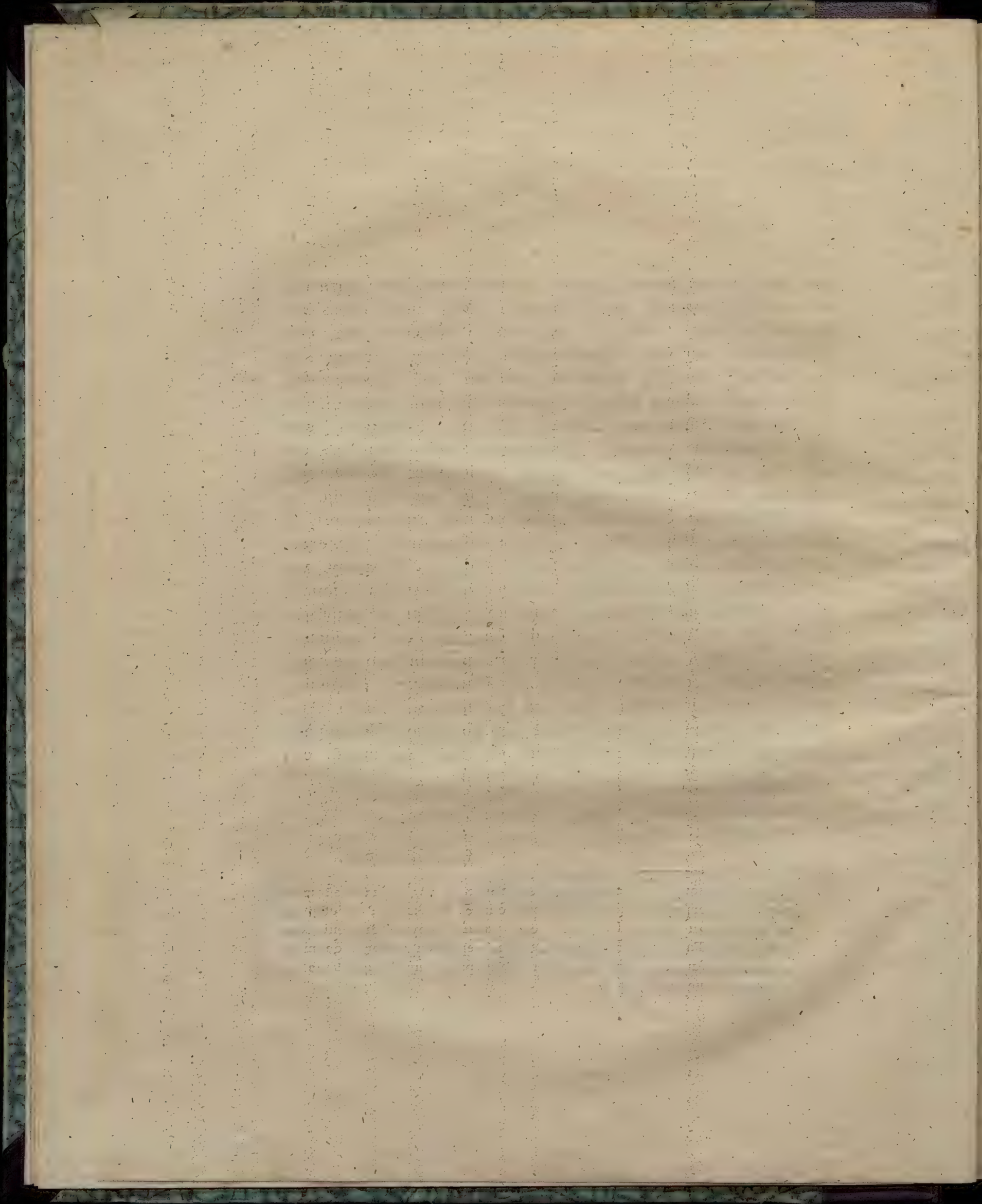
21 Апрѣля 1826 года.

*Крузенштернѣ.*

---

\*) По благосклонному дозволенію Англинскаго Адмиралтейства, членъ гидрографическаго отдѣленія, онаго, Г. Вакеръ, пріобщилъ къ запискѣ и картѣ К. Галла, еще разныя другія свѣденія объ островахъ Галлапагосъ, равно какъ и чертежи опытовъ, составленные уже прежде Англинскими Офицерами, но по нынѣ не извѣстные еще публикѣ.







## ОГЛАВЛЕНИЕ ВТОРОЙ ЧАСТИ.

	страни.
Предисловіе - - - - -	1-V.
Сѣверное Полушаріе.	
XXI. Избясненіе и разборъ генеральной карты сѣ- верной части Южнаго моря - - - - -	1-62.
XXII. Избясненіе и разборъ карты Архипелага Ос- трововъ Кодьяка - - - - -	1-17.
XXIII. Избясненіе и разборъ карты Острововъ Алеут- скихъ - - - - -	1-31.
XXIV. Избясненіе и разборъ карты Полуострова Аляски - - - - -	1-19.
XXV. Избясненіе и разборъ карты Полуострова Кореи, -	1-19.
XXVI. Избясненіе и разборъ карты Острововъ Япон- скихъ - - - - -	1-67.
XXVII. Избясненіе и разборъ карты Острововъ Куриль- скихъ - - - - -	1-14.
XXVIII. Избясненіе и разборъ карты Острова Ессо -	1-10.
XXIX. Избясненіе и разборъ карты Полуострова Са- халина - - - - -	1-8.
XXX. Избясненіе и разборъ карты Острововъ Ликеа и Маджикосима - - - - -	1-17.
XXXI. Избясненіе и разборъ карты Острововъ Баши и Бабульнѣ - - - - -	1-14.
XXXII. Избясненіе и разборъ карты Острова Формо- зы и Юговосточнаго берега Китая. - - - - -	1-32.
XXXIII. Избясненіе и разборъ карты Острововъ Санд- вичевыхъ - - - - -	1-21.
XXXIV. Избясненіе и разборъ карты Остр. Маріанскихъ	1-18.
XXXV. Избясненіе и разборъ карты Острововъ Каро- линскихъ - - - - -	1-50.



	стр.
XXXVI. Изъясненіе и разборъ карты Острововъ Маршалла - - - - -	1-14.
XXXVII. Изъясненіе и разборъ карты Острововъ Гильберта - - - - -	1-11.
XXXVIII. Изъясненіе и разборъ карты Острововъ Галапагосъ - - - - -	1-19.

# П р и б а в л е н і я.

I. Таблица широтъ и долготъ важнѣйшихъ пунктовъ на сѣверной половинѣ Южнаго моря - - -	1-X.
II. Дополненія къ первой части - - -	1-22.



СЪВЕРНОЕ ПОЛУШАРІЕ.



REPTILES AND AMPHIBIANS



XXI.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ  
ГЕНЕРАЛЬНОЙ КАРТЫ СЪВЕРНОЙ ЧАСТИ  
ЮЖНАГО МОРЯ.



XX

TO THE HONORABLE SENATE OF THE UNITED STATES

IN SENATE, FEBRUARY 11, 1874.

REPORT OF THE



## ГЕНЕРАЛЬНАЯ КАРТА СЪВЕРНОЙ ПОЛОВИНЫ ЮЖНАГО МОРЯ.

По плану, принятому мною для записокъ, прилагаемыхъ къ Атласу Южнаго моря, и о коемъ я говорилъ въ первомъ томѣ, сочиненіе, служащее изъясненіемъ Генеральной карты съверной части Южнаго моря, будетъ состоятъ изъ слѣдующихъ четырехъ частей.

1. Группы малыхъ острововъ.
2. Отдѣльно разсѣянные острова.
3. Восточные берега Азіи, орошаемые водами Южнаго моря.
4. Западные берега Америки отъ 5° широты N до Берингова пролива; но такъ какъ описаніе сего берега отъ мыса Горна, до 5° не могло войти въ сочиненіе, приложенное къ Генеральной картѣ южной части сего моря, по причинамъ, приведеннымъ въ первомъ томѣ, сочиненія N XX на стр. 64, то оное приобщено будетъ здѣсь.

*I. Группы малыхъ острововъ по направленію ихъ отъ сѣвера къ югу.*

Имена острововъ.	Кѣмъ и когда открыты.	Широта N.	Долгота O.
О-ва Св. Діомеда	Берингъ въ 1728	65° 50'	191° 00'
О-ва Св. Матвѣя	Синдъ 1764	60 17	187 30
О-ва Прибыловы	Прибыловъ 1768	57 00	190 00
О-ва Шумагинны	Берингъ 1728	55 10	199 30



Имена островъ.	Кѣмъ и когда открыты.	Широта N.	Долгота O.
О-ва Евдокеевы		56° 10'	202° 45'
О-ва Шантарскіе		55 30	138 00
О-ва Маргарети	Маге 1773	27 20	143 45
О-ва Бородина	Понафидинъ 1820	25 56	131 15
О-ва Грампусъ	Мирсъ 1788	25 40	146 40
Лосъ Волкансъ	Бернардо Торресъ 1543		
О-ва Сѣрные		24 48	141 13
Лосъ Жардинесъ	Маршалъ 1788		
О-ва Маршаловы		21 40	151 35
О-ва Смишовы	Жонсонъ 1807	16° 55' 20"	190° 28' 30"
Гаспаръ Рико			
О-ва видѣнные Нас	саускимъ флотомъ въ 1644 году.	14 33	
О-ва видѣнные Фре	гатомъ Корнвалли-		
О-ва видѣнные Капи	сомъ въ 1807 году.	14 30	168 42
О-ва видѣнные Гиш	паномъ Коцебу на		
О-ва видѣнные Гиш	Рюрикъ въ 1817 году.	14 42	169 03
	панскимъ кораблемъ		
	Маріею.	14 55	168 06
О-ва Брауновы		10 36	162 47
(Browne's range)	Буплеръ 1794		
О-ва Секвейра	Діега де Рока 1527		
(Sequeira)			
Лосъ Марширосъ и			
Машеломасъ.	Лафиша 1804	8 45	131 25
О-ва Св. Андрея	Карперешъ 1767	5 20	132 16
О-ва Америки, видѣн	ные на Американ-	3 48	159 15
скомъ кораблѣ	въ 1814 году.	1 00	131 20
О-ва Азіи, на кора	блѣ Азіи 1805		



Имена острововъ.	Кѣмъ и когда открыты.	Широта. N.	Долгота O.
{ Гведы (Laz Guedes)	Гріалва 1554	0° 57'	134° 25'
{ О-ва Фривилевы	Картеретъ 1767		
{ О-ва Св. Давида	1774	0 39	129 11
О-ва Св. Каетерины,	на корабль Минервѣ	0 30	128 58
О-ва Шанпи	1808	0 25	130 00
О-ва Яуль или Айю			

*Острова Св. Діомеда.* Они были открыты и наименованы Капитаномъ Берингомъ въ 1728 году; имѣютъ положеніе въ самой срединѣ Берингова пролива подъ 65° 51' N и 191° 00' O. Ихъ три; Капитанъ Коцебу полагалъ, что открылъ еще и четвертый, но должно думать, что онъ ошибался; Капитанъ Васильевъ, два раза прошедшій симъ проливомъ въ 1820 году, того не примѣтилъ. Таковыя оптическіе обманы не рѣдки въ Ледовитыхъ моряхъ. Открытіе острововъ сихъ приписываютъ Гвоздеву; но такъ какъ онъ ихъ видѣлъ въ 1730 году, то открытіе оныхъ несомнѣнно принадлежитъ Берингу.

*Острова Св. Матвея.* Открыты въ 1764 году Россійскаго флота Лейтенантомъ Синдомъ; ихъ числомъ три. Самый большой, коего пространство 8 миль по направленію NO и SO, названъ былъ Кукомъ *островомъ Горѣ*; мысъ *Упрайтѣ*, (Upright) южный конецъ сего острова, по его наблюденіямъ, лежитъ подъ 60° 17' N и 187° 30' O. По румбу S 72° O. отъ сего мыса есть небольшой островъ, который по причинѣ острыхъ скалъ названъ Кукомъ, *Pinnacle island*. Въ трехъ миляхъ къ NO отъ восточной оконечности острова Гора, находится еще островокъ, котораго Кукъ не могъ видѣть, но коего существованіе не



подвержено сомнѣнію, по тому что Капитанъ Биллингсъ прошелъ между обоими.

*Острова Прибыловы*, суть два острова, означенные именами Св. Георгія и Св. Павла, и которые были открыты въ 1768 году Штурманомъ Прибыловымъ. Ихъ Географическое мѣстоположеніе не было опредѣлено Астрономически до 1817 года; сіе сдѣлано Капитаномъ Коцебу, и разнился много отъ прежнихъ опредѣленій. Островъ Св. Георгія имѣетъ въ длину 5 миль отъ NNO къ SSO, а западная оконечность лежитъ подъ  $56^{\circ} 26' N$  и  $191^{\circ} 00' W$ . Островъ Св. Павла въ широтѣ  $57^{\circ} 06' N$  и въ долготѣ  $190^{\circ} 00' O$ , имѣетъ въ пространствѣ 10 миль въ направленіи къ Сѣверу и Югу. Отъ сего острова къ Югу есть небольшой островокъ, называемый *Бобровымъ*; Капитанъ Коцебу означилъ оный подъ  $57^{\circ} 2' 15'' N$  и  $189^{\circ} 49' 30'' O$ . Рускіе промышленники утверждаютъ, что съ вершины самой большой горы острова Св. Павла, видно на SO землю. Капитанъ Коцебу не нашелъ оной, хотя въ семъ направленіи прошелъ болѣе 25 миль.

*Острова Шумагины* составляютъ группу изъ тринадцати острововъ состоящую близъ южнаго берега полуострова Аляски; они получили наименованіе отъ Капитана Беринга въ память мажора его корабля погребеннаго на одномъ изъ сихъ острововъ. Самые большіе изъ сей группы суть острова *Унга* и *Нанси*; но какъ они не были изслѣдованы новѣйшими мореплавателями, то у насъ нѣтъ онымъ никакого описанія. Капитанъ Головинъ видѣлъ изъ всей группы самый южный островъ *Тахкинахъ*, котораго мѣстоположеніе онъ опредѣлилъ  $54^{\circ} 57' N$  и  $200^{\circ} 19' O$ . На картахъ, островъ Унга имѣетъ пространства 12 миль по направленію N и S, а сѣверная оконечность его состоитъ подъ  $56^{\circ} 42'$ . Островъ *Нанси* въ томъ же направленіи имѣетъ 8 миль. Первый отдѣляется отъ Аляски каналомъ въ 10 миль шириною. Кукъ прошелъ между островами сихъ, и находясь посреди оныхъ,



наблюдавъ широту  $55^{\circ} 18'$ . Онъ полагалъ, что большой изъ нихъ былъ островъ Кодьякъ.

Острова Евдокеевы, группа изъ семи острововъ, большой изъ которыхъ называется *Слидинъ*. Кукъ его назвалъ *Пасмурнымъ островомъ* (*Foggy island*) полагая, что онъ былъ туманъ самый, который Берингъ назвалъ такимъ же именемъ; онъ опредѣлилъ его широту  $56^{\circ} 10'$  и долготу  $202^{\circ} 45'$ . Но такъ какъ Ванкуверъ показалъ при островѣ Троицы и при мысѣ Гревиль, что долготы Кузовы слишкомъ уклонились на одинъ и полтора градуса къ западу, то изъ сего слѣдуетъ, что восточная долгота острововъ Евдокеевыхъ есть не менѣе  $204^{\circ}$ , въ каковой долготѣ я и помѣстилъ ихъ на моей картѣ.

Острова Шантарскіе, группа многихъ острововъ расположенныхъ въ заливѣ, находящемся близъ западнаго берега Охотскаго моря между  $55^{\circ}$  и  $56^{\circ}$  широты, противъ устья рѣки Уды. Такъ какъ они имѣютъ положеніе вблизи Удинскаго селенія, то бы весьма любопытно было сдѣлать особенное онымъ изслѣдованіе. Однако они такъ мало извѣстны, что мы не знаемъ даже самаго ихъ числа. Генералъ Графъ Сухтеленъ, бывший прежде Начальникомъ Главнаго Шпаба, а нынѣ посланникъ при Шведскомъ Дворѣ, сообщилъ мнѣ въ манускриптѣ карту Шантарскихъ острововъ, составленную Сенапоромъ Графомъ Мантейфелемъ (который въ 1801 году былъ въ Удинскѣ) по разнымъ собраннымъ имъ на мѣстѣ свѣденіямъ относительно острововъ сихъ, у которыхъ онъ самъ не былъ. На сей картѣ означенъ довольно подробно заливъ со всѣми рѣками, впадающими въ оной; впрочемъ масштабъ слишкомъ малъ, и поному не можетъ подать справедливое о сихъ островахъ понятіе. По сему желательна весьма, чтобы они были почтѣ изслѣдованы, что не очень трудно сдѣлать изъ Удинскаго порта. — Близость рѣки Амура усугубляетъ важность, представляемую поч-



нымъ обозрѣніемъ острововъ сихъ, также какъ и изслѣдованіемъ берега Азіи, между мысомъ *Хабаровымъ* подъ  $53^{\circ} 38'$  и  $141^{\circ} 26'$  О, и Удинскимъ портомъ.

*Острова Маргареты* открыты въ 1773 году Капитаномъ *Маге*, и находясь подъ  $27^{\circ} 20'$  N и  $145^{\circ} 15'$  О. Арросмишъ принимаетъ ихъ за названные на старыхъ картахъ Малабригскими; правда, что въ Галваомовомъ описаніи путешествія корабля Санъ Жуана (*San Juan*) сказано, что Бернардъ дѣла Торре открылъ вблизи поворотнаго круга рака, 23 Сентября 1543 года островъ, которому онъ далъ имя (*Malabrigo*) т. е. худое пристанище. Но ни *Геррера*, ни *Гастанъ*, не говорятъ о семъ открытіи, хотя *Гастанъ* былъ Штурманомъ на Санъ Жуанѣ, и хотя описаніе путешествія де ла Торре заслуживаетъ, по мнѣнію Бурнея, большую довѣренность; сверхъ того въ Галваомовомъ описаніи упоминается только объ одномъ островѣ, напротивъ того есть три острова Маргареты, да ежелибы ихъ было и болѣе, то все широта не согласна съ открытіемъ Капитана Маге.

Въ пятомъ томѣ хронологической Испоріи покойнаго Адмирала Бурнея находится выписка широтъ и долготъ, извлеченная изъ книги, напечатанной въ 1734 году въ Манилѣ подъ заглавіемъ: *Navigacion Especulative y Pratica*, сочинитель коей *Кабрера Бцена* былъ *Almirante* и *Pilot-Major*, т. е. Гидрографъ по части плаванія Южнаго моря между островами Филиппинскими и Новою Испанією; по сей выпискѣ Малабригскіе острова суть цѣпь скалъ, коихъ сѣверная оконечность лежитъ въ широтѣ  $27^{\circ} 45'$ , а южная подъ  $26^{\circ} 16'$ ; широта довольно согласная съ положеніемъ Малабригосовъ на Ансоновой картѣ, а долгота  $20^{\circ}$  къ О. отъ пролива де Санъ Бернардино, т. е. подъ  $145^{\circ} 45'$  О. Широта сѣверной оконечности нисколько не разнится отъ широты острововъ Маргареты; но поелику мы не имѣемъ о сихъ островахъ другаго свѣденія кромѣ видимаго на картахъ, и что о Малабригосахъ



не упомянуто ни однимъ изъ писателей XVI и XVII вѣковъ, что не возможно утвердительно сказать, что бы острова сии и острова Маргареты были одни и тѣже.

Покойный Г. Титзингъ привезъ въ Европу Японское сочиненіе, изданное въ Іеддо въ 1785 году, которое теперь находится въ Парижѣ въ рукахъ Г. Абеля Ремюза. Сочиненіе сіе содержитъ въ себѣ описаніе странъ пограничныхъ съ Японіею и карту Архипелага 89 острововъ, называемыхъ *Бонинъ-Сима*, что значить, острова необитаемые и пустынные. Острова сии по подлинному описанію находятся въ 4-хъ градусахъ къ Югу отъ острова *Фатсисіо*, по чему ихъ сѣверная граница должна быть подъ  $29^{\circ}$ ; въ другомъ мѣстѣ сказано, что острова Бонинъ лежатъ подъ  $27^{\circ}$  широты. Г. Ремюза, по видимому, такого мнѣнія что островъ *Неудачи* (*Disappointment*) лежащій подъ  $27^{\circ} 15'$  широты N и  $139^{\circ} 45'$  восточной долготы, есть окончность юго-восточная, а островъ *Муръ* подъ  $31^{\circ} 27'$  N и  $145^{\circ} 40'$  O, сѣверо-восточная окончность сего Архипелага, равно что и островъ *Форфана* принадлежатъ также къ оному. Однако совсемъ невѣроятно, что бы въ такомъ обширномъ пространствѣ столь значительный Архипелагъ, до сихъ поръ оставался неизвѣстнымъ; не отвергая существованія нѣсколькихъ каменевъ и пустыхъ островковъ, лежащихъ между  $27$  и  $29$  градусомъ широты, даже въ числѣ 89, и которые извѣстны Японцамъ подъ именемъ Бонина, я никакъ не вѣрю существованію столь обширнаго Архипелага, каковой описалъ Г. Ремюза, и помѣщенъ на послѣднихъ картахъ Г. Арроспиша и Г. Пурди, гдѣ оный занимаетъ довольно значительное пространство.

Я не думаю, что бы острова Маргареты были одно и то же что острова Бонинъ, хотя они находятся и подъ тою же широтою; скорѣе можно полагать, что Архипелагъ Бонинъ-Сима: или острова, на старинныхъ картахъ Испан-



скихъ наименованныхъ *Арцобиспо* \*), кои по сіе время еще не опысали, или островъ *Буенъ-Сима*, о коемъ говоритъ Г. Кемпферъ; оный былъ открытъ (какъ онъ повѣствуетъ) въ 1675 году и лежалъ въ 300 миляхъ къ О отъ острова Фатсизіо \*\*). Весьма желательно, что бы все пространство между островами, лежащими къ Югу отъ Японіи и островами Сѣверными, также острова Маргариты, Грампусъ и Форфана были съ точностію изслѣдованы, что произвело бы легко нашими судами, возвращающимися изъ Камчатки, не причиняя имъ ни малѣйшей поперечи времени, по тому что ихъ путь ведетъ весьма близко къ онымъ, и только стоить идти къ сѣверу, а не къ Югу отъ сихъ острововъ.

*Острова Бородино.* Два острова низменные, песчаные и не обитаемые. Они открыты 20 Іюня 1820 года Лейтенантомъ *Понафидинымъ* на корабль *Бородинъ*, принадлежащемъ Американской компаніи, во время пути его изъ Маниллы къ NW берегамъ Америки. Географическое положеніе оныхъ острововъ  $25^{\circ} 50' N$  и долгота опредѣленная посредствомъ трехъ хронометровъ, коихъ ходъ повѣрилъ онъ за 17 дней до того въ Манилѣ,  $131^{\circ} 25'$ . Самый южный изъ сихъ острововъ имѣетъ пространства 10 миль по румбу О и W. Сѣверный островъ находится къ NNO въ 12 миляхъ отъ перваго, почему можно полагать широту оного  $26^{\circ} 02'$  и долготу  $131^{\circ} 15'$ .

*Острова Грампусъ*, открыты въ 1788 году Капитаномъ *Мирсомъ* на корабль *Фелиціи*; состоятъ они изъ двухъ остро-

---

\*) Острова *Арцобиспо*, по сочиненію Кабреру, должны лежать между широтами  $26^{\circ} 24'$  и  $28^{\circ} 00' N$  и подъ  $140^{\circ}$  долготы.

\*\*) Кемпферъ замѣчаетъ, что островъ *Буенъ-Сима* скорѣе можетъ находиться въ 300 миляхъ къ S, нежели въ такомъ разстояніи къ О отъ *Фатсизіо*; поелику на ономъ найденъ *Арракъ*: дерево только распускающее въ жаркомъ климатѣ.



вовъ весьма близкихъ одинъ отъ другаго, и третьяго на SW отъ первыхъ. Ихъ Географическаго положенія въ журналъ Миреса не показано, но оное вывести можно слѣдующимъ образомъ: 4 Апрѣля 1588 года въ полдень подъ  $24^{\circ} 44'$  обсервованной широты и  $145^{\circ} 41'$  долготы по послѣднимъ Луннымъ наблюденіямъ, островъ, находящейся болѣе къ SW, отстоялъ къ ONO въ разстояніи 24-хъ миль. На другой день открыли еще два острова, раздѣляемые каналомъ шириною отъ 9 до 10 миль, коимъ дано названіе *Грампусъ*; въ шестомъ часу къ онымъ подошли на 5 миль. Въ журналъ К. Мирса не упомянуто широты, наблюденной въ сей день, а означена только долгота  $146^{\circ} 16'$ , но такъ какъ Фелиція шла на NO и NW въ продолженіи 24 часовъ, и перемѣнила долготу свою на 31 минуту, то можно принять, что она перемѣнила широту вдвое болѣе и что оба острова отстояли на одинъ градусъ къ сѣверу отъ пункта, гдѣ находился корабль 4 Апрѣля; почему и можно полагать сіи два острова подъ  $25^{\circ} 40' N$  и  $146^{\circ} 40' O$ . На Арросмишовой картѣ Южнаго моря оба острова Грампусъ означены подъ  $25^{\circ} 10' N$  и  $146^{\circ} 00' O$ ; третьяго острова, то есть того, который Миресъ видѣлъ 4 Апрѣля, тамъ нѣтъ, хотя по Миресову журналу онъ долженъ безъ сомнѣнія существовать.

*Лосъ Волканосъ. Острова Сѣрные.*

Три острова, открытые въ 1543 году Бернардомъ де Торресомъ между  $24$  и  $25$  градуса широты, получили имя свое отъ находящейся на одномъ изъ нихъ огнедышущей горы. Нѣтъ никакаго сомнѣнія, что *Сѣрные острова* Капипана Кинга, суть одно и то же что *Лосъ Волканосъ*. Мы ихъ также видѣли на Надеждѣ въ 1805 году, и по наблюденіямъ моимъ, средній лежитъ подъ  $24^{\circ} 48' N$  и  $141^{\circ} 13' O$ ; какова точно долгота, и широта онымъ найденная Капипаномъ Кингомъ. На Испанскихъ картахъ самый южный островъ названъ *Санъ Августино*, самый сѣверный *Санъ-Алессандро*, а средній



*Сѣрными острови.* Эспиноза свидѣтельствуемъ, что Южный островъ былъ видимъ въ 1804 году на Испанской корветѣ *Concepcion* (Зачашіе) и былъ наименованъ *Санъ Діонизіо*; по его словамъ островъ сей всегда называемъ былъ симъ именемъ Испанскими кораблями, плававшими между Маниллою и Новою Испаніею. По наблюденіямъ учиненнымъ на корветѣ Зачашіе островъ Санъ Діонизіо лежитъ подъ  $24^{\circ} 6' N$  и  $141^{\circ} 44' O$ . По нашимъ наблюденіямъ на Надеждѣ, самый южный изъ Волканосовъ лежитъ подъ  $24^{\circ} 14' 10''$  и  $141^{\circ} 20'$ ; \*) изъ сего слѣдуетъ, что опредѣленіе широты  $24^{\circ} 6'$ , невѣрно или, что къ Югу отъ Санъ Августина есть еще островъ, коего однако широта должна быть менѣе  $24^{\circ} 6'$ , ибо безъ сего онъ былъ бы видимъ Капитаномъ Кингомъ или нами; посему существованіе другаго острова кромѣ Санъ Августина, мнѣ кажется весьма сомнительнымъ. Однако можно причислить къ группѣ Волканосовъ островъ, давно открытый Испанцами и названный островомъ *Архіепископа* (*Arzobispo*), но который былъ выкинутъ изъ картъ, потому что Капитанъ Горъ при открытіи острововъ Сѣрныхъ не видѣлъ онаго; существованіе жъ онаго кажется мнѣ доказаннымъ по рукописи, сообщенной въ 1813 году Капитану Коцебу въ Маниль. Изъ сей рукописи явствуетъ, что въ 1812 и 1813 годахъ сей островъ усмотрѣнъ былъ Испанскою корветкою *Фиделидадъ* подъ командою Капитана *Солиса*, и Фрегатомъ *Витторіею*, равно какъ и до сего еще въ 1807 году Французскимъ фрегатомъ *Каноньеръ* (*La Canonnière*). По наблюденіямъ, учиненнымъ на семъ фрегатѣ, островъ Архіепископа находится

---

\*) По наблюденіямъ Капитана Кинга широта сего острова  $7' 20''$  болѣе къ Сѣверу, но такъ какъ онъ его видѣлъ въ нѣкоторомъ разстояніи, а мы пробыли два дни у самаго острова, то я полагаю, что широта  $24^{\circ} 14'$  вѣрнѣе.



подъ  $25^{\circ} 40' 30''$  N и  $141^{\circ} 2' 30''$  O; но какъ долгота южнаго острова Волканосовъ по наблюденіямъ на семь же фрегатъ учиненнымъ, разнится отъ истинной долготы К-омъ Кингомъ и мною опредѣленной, на 14 минутъ, то долгота острова Архіепископа должна быть  $141^{\circ} 2' 30'' - 14' = 140^{\circ} 48' 30''$ . Онъ возвышенъ, но окружно-стію менѣе острова Алессандро; большой его діаметръ по направленію отъ N къ S. На немъ не видно никакого кустарника, и берега его весьма круты. Названіе получилъ онъ отъ крупной скалы, нѣсколько похожей на Епископскую Митру. Острова, Кабрерою наименованные Арцобиспо, болѣе сходствуютъ съ островами Маргариты, нежели съ островомъ подъ симъ именемъ теперь описаннымъ, причисляя даже къ оному и острова Сѣрные или Волканосъ.

*Острова Маршалъ* (Marshall). Два небольшие острова, состоящіе подъ  $21^{\circ} 40'$  N и  $151^{\circ} 55'$  O; они открыты въ 1788-г. Капитаномъ Маршаломъ на корабль Скарборо. На картѣ Арросмита означены они подъ названіемъ *Jardines according to the Scarborough*: Сады, по показанію корабля Скарбору; но названія сего дававші имъ кажется нельзя. Въ 1529 году *Алваро де Сааведра*, возвращаясь съ Молукскихъ острововъ въ Новую Гішпанію, открылъ группу низменныхъ острововъ, которые назвалъ онъ *Las buenos Jardines* (хорошіе сады). Бурней вычислилъ географическое ихъ положеніе по истиннѣ ихъ отъ Тидора, полагаемое въ 1080 Гішпанскихъ миль, между 10 и 12 градусами широты N и  $174^{\circ}$  долготы W. Въ 1543 году *Рюи Лопесъ де Виллалобосъ* (Ruy Lopez de Villalobos) между 9 и 10 градусомъ широты N открылъ группу маленькихъ островковъ, которые также назвалъ онъ *Los Jardines*. Судя по широтѣ сихъ двухъ группъ, острова, открытые Маршаломъ не могутъ быть сады Сааведры, ни Виллалобоса; а поному приличнѣе бы называющі оныя именемъ того, кто открылъ ихъ. Въ сочиненіи моемъ, находящемся при картѣ *Маріанъ*



скихъ острововъ, я замѣчу, что Гальваомъ также называется острова Маріанскіе, Садами.

Острова *Смитъ*, состоящіе подъ  $16^{\circ} 53' 20''$  N и  $190^{\circ} 28'$  O, открыты 14 Декабря 1807 года Англинскаго флота Капитаномъ Джонстономъ, (Johnstone) на фрегатахъ Коривалисъ. Они составляютъ группу не большихъ острововъ и скалъ, соединенныхъ между собою коралловыми банками; Капитанъ Джонстонъ наименовалъ большой изъ нихъ, *Пелью* (Pelew), другой *Щастливымъ островомъ* (Happy Island); три меньшіе острова получили названіе Братьевъ (the brothers) и группа скалъ названа *Вингора* (Vingora rocks). Вся же группа сія получила названіе по имени перваго Лейтенанта фрегата Коривалиса, *Смита*, который въ послѣдствіи прославилъ себя Гидрографическими трудами своими въ Средиземномъ морѣ. Капитанъ Коцебу, во время пущи своего отъ Сандвичевыхъ острововъ къ островамъ *Радакъ*, видѣлъ сіи острова 20 Октя: 1817 года, и опредѣлилъ географическое положеніе ихъ подъ  $16^{\circ} 41' 36''$  N и  $190^{\circ} 20'$  O. По описанію его, группа сія состоитъ изъ скалистыхъ острововъ, соединяющихся между собою рифами и до того окруженныхъ коралловыми банками, что ни съ которой стороны подходить къ нимъ не возможно, такъ что онъ самъ при такомъ опытѣ подвергалъ себя великой опасности. Въ 1815 году острова сіи видѣны были также Испанскаго флота кораблемъ Фернандо, подъ командою *Донъ Феликса Дайосъ*, по наблюденіямъ коего сѣверная оконечность сихъ острововъ находится подъ  $16^{\circ} 36' 55''$  и  $163^{\circ} 23' 35''$  къ W отъ меридіана Кадикскаго, или подъ  $190^{\circ} 20'$  къ O отъ Гринвича. — Хотя долгота, опредѣленная фрегатомъ Фернандо совершенно сходна съ наблюденіями

---

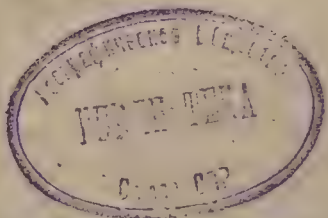
\*) Correspondance astronomique du Baron Zach. IV vol.



фрегата Корнваллис и Рюрика, но по значительной разности между опредѣленіями ея широты, и по тому обстоятельству, что Капитанъ Даіосъ не упоминаетъ о скалахъ, изъ коихъ по показанію Капитановъ Смипа и Коцебу, острова сіи большею частію составлены, можно полагать, что группы сихъ острововъ не суть однѣ и тѣже. Еслибъ въ 1805 году не случилось мнѣ пройти здѣсь ночью, то мы бы безъ сомнѣнія ихъ открыли тогда, какъ видно изъ журнала моего путешествія Часть. стр. 243, впрочемъ довольно вѣроятно, что острова сіи были открыты уже прежде. Въ рукописи сообщенной Г. Коцебу въ Манилѣ сказано: что въ 1786 году Донъ Жозефъ *Комизаресъ*, Штурманъ Королевско-Испанскаго флота, во время пупи своего изъ Санъ Блаза въ Манилу, около тойже широты и долготы открылъ островъ низменный, покрытый кустарникомъ и окруженный скалами. Когда островъ пеленгованъ былъ на SO, то показался ему состоящимъ изъ двухъ острововъ; протяженіе его отъ NW къ SO полагается онъ около 8 или 9 Англинскихъ миль.

*Гаспаръ Рико. Острова Корнваллиса.*

О времени и подробностяхъ открытія сего острова не имѣется никакого свѣденія. На Испанскихъ картахъ островъ Гаспаръ Рико означенъ между  $15^{\circ}$  и  $16^{\circ}$  широты сѣверной и около  $46^{\circ}$  къ О отъ канала Санъ Бернардино, т. е. въ долготѣ восточной  $170^{\circ}$  отъ Гринвича. Въ 1625 году Голландскій флотъ (такъ называемой Нассаускій) прошелъ на нѣкоторомъ разстояніи отъ низменнаго острова, окруженнаго скалами, которой ципали островомъ Гаспаръ Рико. Въ 1796 году Донъ Фернандо *Квинтано*, на Испанскомъ кораблѣ Маріѣ, открылъ подъ  $14^{\circ} 35' N$  и  $185^{\circ} 40' W$  отъ Кадикса, или  $169^{\circ} 04'$  на W отъ Гринвича, Группу изъ пяти маленькихъ острововъ, занимающихъ пространства отъ 7 до 8 Англинскихъ миль и соеди-





ненныхъ хребтомъ скалъ. Сіи острова необитаемы и на нихъ видны тамъ и сямъ маленькія деревцы безъ листьевъ. По широтѣ сихъ острововъ и весьма малой разности въ долготѣ ихъ, Капитанъ Квинтано полагалъ, что онъ нашелъ островъ *Бартломе*, открытый въ 1536 году Салазаромъ. На семъ же самомъ мѣстѣ Аглинскій фрегатъ Корнваллисъ подъ командою Капитана Джонсона въ 1807 году, видѣлъ небольшую Группу острововъ, которые безъ малѣйшаго сомнѣнія суть тѣ же самыя, кои открыты Капитаномъ Квинтаною; они получили названіе *острововъ Корнваллисъ*. По показанію Капитана Смита, находившагося тогда Лейтенантомъ на семъ фрегатѣ, они имѣютъ 17 миль протяженія отъ N къ S. Средину ихъ означаетъ онъ подъ  $14^{\circ} 30' 30''$  N и  $168^{\circ} 42'$  O. Большій изъ сихъ острововъ названъ *Сиболлою*, (Sybille); прочіе получили наименованія: *Плодоносный* (Fruitfull), *Петерель* (Peterel), *опасность* (Danger), *Кроликъ* (Rabbit), а группа скалъ наименована *Скалами Силлы* (\*). Въ 1817 году Капитанъ Коцебу также видѣлъ сіи острова, коихъ счелъ онъ десять небольшихъ, соединяющихся Рифами и коралловыми Банками; они занимаютъ протяженія около 9 миль и сверхъ того еще находится при нихъ продолженіе скалъ на столько же миль къ WNW, что совершенно сходствуешь съ описаніемъ Г.г. Смита и Квинтано. 17 Марта Капитанъ Коцебу проходилъ въ разстояніи  $1\frac{1}{2}$  мили вдоль всей западной стороны сей группы, отъ SW оконечности до NW оконечности оной. Средину Группы опредѣлилъ онъ въ  $14^{\circ} 42' N$  и  $169^{\circ} 3' 30'' O$ . Разность  $21'$ , при означеніи долготы, въ наблюденіяхъ Капитановъ Смита и Коцебу слишкомъ велика, и поному нельзя не предполагать, что въ изчисленіи того или другаго на-

---

(\*) Correspondance Astronomique de Zach.



блюдателя имѣется ошибка. Сіе тѣмъ вѣроятнѣе, что въ ихъ наблюденіяхъ долгопы *Смитовыхъ* оспрововъ находимъ мы только 8' разницы. Какъ ни увѣренъ Капитанъ Коцебу въ точности своихъ наблюденій, но онъ охотно уступаетъ преимуществу наблюденіямъ столь опытнаго офицера, каковъ Капитанъ Смитъ. Что же касается до разницы въ широтѣ, которая кажется еще значительнѣе, то можно оную объяснить тѣмъ, что фрегатомъ Корнваллисомъ не замѣчено все пространство Рифовъ, окружающихъ сіи оспрова съ сѣверной стороны. Капитанъ *Квинтано* назначилъ даже сѣверную оконечность ихъ подъ  $14^{\circ} 48'$ , что совершенно сходно съ наблюденіями Капитана Коцебу. Онъ же Квинтано упоминаетъ также о мѣли, которую полагаетъ подъ  $14^{\circ} 10' N$ . Не вѣроятно впрочемъ, чтобы сія группа могла быть тѣмъ же оспровомъ, который Салазаръ наименовалъ Санъ Бартоломеемъ; по его показанію сей оспровъ имѣетъ 8 Гишпанскихъ миль протяженія и въ сѣверной части возвышенъ и гористъ, что нисколько не сходно съ замѣчаніями объ оспровахъ, видѣнныхъ кораблями Марією, Корнваллисомъ и Рюрикомъ. По картѣ Адмирала Эспинозы кажется, что оспровъ видѣнный Квинтаномъ, считаетъ онъ не Санъ Бартоломеемъ, но Гаспаръ-Рикомъ, и по всей вѣроятности оспрова, видѣнные Нассаускимъ флотомъ, равно какъ и видѣнные въ 1796, 1807 и 1817 годахъ суть одно и то же открытіе.

*Острова Броунова* (Browns Range). Группа состоящая изъ четырехъ низменныхъ оспрововъ, открытыхъ въ 1794 году на кораблѣ Валполъ. По наблюденіямъ Капитана Бунлера простираются они отъ  $11^{\circ} 29'$  до  $11^{\circ} 43' N$  и отъ  $162^{\circ} 42'$  до  $162^{\circ} 52' O$ .

*Острова Секвейра*, (Sequeira) *Лосъ Мартиросъ* и *Мателотасъ*: (Los Martires y Matelotas).

Оспрова Секвейра открыты въ 1527 году Португальцемъ *Діего де Рока* (Diego de Rocha), который назвалъ ихъ



по имени своего Штурмана. Галваомъ въ своемъ сочиненіи объ открытіяхъ (*Tratado de Descubrimientos*) говоритъ, что острова Секвейра состоятъ подъ 9 градусомъ широты на востокъ отъ острова Минданао и отъ острова Св. Лазара (*San Lazaro*). Въ 1802 году Испанскій мореплавецъ *Лафита* открылъ подъ  $8^{\circ} 45' N$  и  $131^{\circ} 25'$  О нѣсколько острововъ, которые назвалъ онъ *Мартиресъ* и *Мателотасъ*. По его показанію это два низменные острова по близости одинъ отъ другаго, и именій которыхъ называетъ онъ *Катританъ* (*Catritan*) въ 20 миляхъ прямо къ С отъ Мартиресъ. Острова сии суть неоспоримо острова Секвейра, открытые Дьегомъ де Рока, и потому по всей справедливости должны сохранить первое свое названіе. Равнымъ образомъ вѣроятнымъ кажется, что острова сии суть тѣ же самые, которые Сиръ Францисъ Дракъ открылъ въ 1576 году 30 Сентября, подъ 8 градусомъ широты и которые наименовалъ онъ островами Разбойниковъ (*des-Larrons*).

*Острова Св. Андрея.* Два небольшіе острова, соединенные между собою Рифомъ. Они открыты въ 1767 году Карперентомъ, который помѣстилъ ихъ подъ  $5^{\circ} 18' N$  и  $133^{\circ} 40' O$ . По среднему выводу изъ многихъ наблюденій, дѣланныхъ Испанцами въ 1810 году, сии острова находятся подъ  $5^{\circ} 20' N$  и  $132^{\circ} 16' O$  отъ Гринвича.

*Острова Америки* подъ  $3^{\circ} 48' N$  и  $200^{\circ} 45' O$ , составляющіе группу низменныхъ и лѣсомъ обросшихъ, острововъ, имѣющихъ до 30 миль окружности. Они открыты въ 1814 году Американскимъ кораблемъ *Америкой*, во время плаванія его съ острововъ Вашингтона въ Кантонъ. Командиръ корабля *Матеръ*, наименовалъ сии острова по кораблю своему; онъ нашелъ тамъ на западной сторонѣ хорошую приспань, гдѣ оспа-

(\*) Burney chronological History vol. I. pag. 138.



вилъ нѣсколько козъ. Капитанъ Коцебу во время пребыванія своего на Сандвичевыхъ островахъ, извѣстился о семь открытіи чрезъ Американскаго шкипера, вмѣстѣ съ нимъ тамъ находившагося.

*Острова Азіи.* Три небольшіе низменные острова, открытые въ 1805 году кораблемъ Азія и состоящіе подъ  $1^{\circ} 00' N$  и  $131^{\circ} 20' O$ . Горсбургъ полагаетъ 20 миль ширины каналу, разделяющему сіи острова отъ группы Яулъ (Jowl).

*Острова Гведесъ (Guedes), Острова Фривила (Freewill), Острова Св. Давида. (St Davids islands).*

Острова Гведесъ открыты въ 1537 году Донъ Гернандомъ де Гріалва и Алваредомъ. По описанію путешествія Гріалвы, изданному Гальваомъ, они состоятъ на одинъ градусъ къ N отъ Эквадора, въ 125 миляхъ Гишпанскихъ отъ острова Джилло и въ 40 миляхъ отъ Тернапе, что совершенно сходствуетъ съ положеніемъ, какое назначаетъ Карперетъ островамъ имъ называемымъ Іосифъ Фривиль. Онъ полагаетъ ихъ подъ  $0^{\circ} 50' N$  и  $137^{\circ} 51' O$ ; но поелику не имѣлъ онъ Хронометровъ на своемъ кораблѣ, то и долгоша имъ назначенная, не могла быть весьма вѣрна. Въ послѣдствіи сіи острова видѣны были многими мореходцами. Ихъ означаютъ: Капитанъ Миресъ подъ  $0^{\circ} 56' N$  и  $137^{\circ} 00' O$ . Лейтенантъ Маклюеръ подъ  $134^{\circ} 35'$ , а въ 1797. году Капитанъ Вилліамсъ на кораблѣ Тамесъ, подъ  $0^{\circ} 57' N$  и  $134^{\circ} 25' O$ . Изъ множествъ весьма хорошихъ наблюдений среднее опредѣленіе есть:  $0^{\circ} 55' N$  и  $134^{\circ} 21' 30'' O$ . Каковое опредѣленіе можно принять за вѣрнѣйшее. Въ 1800 году нѣкто Капитанъ Барклай приспавалъ къ симъ островамъ, коихъ нашелъ онъ четыре, довольно населенныхъ. Протяженіе ихъ 14 миль отъ N къ S и 5 миль отъ O къ W. Острова сіи хотя низменны, но по множеству большихъ кокосовыхъ деревьевъ на оныхъ находящихся, они уже замѣтны въ разстояніи 15 миль. Они также наименованы были островами Св. Давида.



*Острова Св. Екатерины.* Три небольшие острова под  $1^{\circ} 39' N$  и  $129^{\circ} 11' O$ , находящиеся при северномъ входѣ въ проливъ Джилоло между островами Джилоло и Джеби (Gilolo Passage). Они открыты кораблемъ Минервою въ 1808 году. Говоря о сихъ островахъ, Горсбургъ замѣчаетъ, что на спарыхъ Голландскихъ картахъ находится на семъ мѣстѣ островъ, изъ чего заключаешь должно, что они были извѣстны Голландскимъ мореходцамъ. Въ 1808 году корабль Ардесьеръ (Ardesier) открылъ къ NW ость острововъ Св. Екатерины, островокъ или скалу подъ  $0^{\circ} 45' N$  и  $129^{\circ} 8' O$ .

*Острова Шанпи (Shanpee)* составляютъ небольшую группу, изъ трехъ или четырехъ острововъ состоящую, которые имѣютъ ость 10 до 12 миль протяженія ость N къ S. Они находятся подъ  $0^{\circ} 30' N$  и  $128^{\circ} 58' O$  прямо на северъ мыса Табо, восточной оконечности острова Джилоло.

*Острова Яулъ или Аю.* Около двадцати маленькихъ острововъ образующихъ кругъ, и окруженныхъ скалистыми грядами, дѣлающими приближеніе къ онымъ весьма опаснымъ. Въ 1788 году Капитанъ Миресъ не находя на картахъ сии острова, лежащіе между  $0^{\circ} 25'$  и  $0^{\circ} 38' N$ , и между  $130^{\circ}$  и  $131^{\circ} 15' O$  называлъ ихъ *Тати*, по слову которое весьма часто повѣряли жители оныхъ. Первымъ же свѣденіемъ о сихъ островахъ обязаны мы Капитану Форресту, который посѣщалъ оныя въ 1774 году и сообщилъ намъ названія многихъ изъ нихъ. Большой изъ всѣхъ острововъ называется *Ажу Баба* (Опець Ажу.) По показанію Капитана Форреста, Рифы окружающіе сии острова, имѣютъ 50 миль окружности. Вся группа сѣя раздѣлена на дѣя части глубокимъ каналомъ, имѣющимъ одну милю ширины и 5 миль длины (\*).

(\*) Forrest Voyage to New Guinea and the Molluccas p. 89. Форреста Путешествіе въ Новую Гвинею и Моллукскіе острова.



На нѣкоторыхъ картахъ помѣщены къ О. отъ береговъ Японскихъ нѣсколько острововъ, названныхъ островами 1604 и островами 1716 годовъ. Я не помѣстилъ ихъ на своей картѣ по тому, что почитаю ихъ несуществующими, полагая, что нѣкоторые мореходцы ошибочно почли за острова, горы на берегахъ Японіи, которыя находясь не въ большемъ разстояніи отъ того мѣста гдѣ полагають мнимые сіи острова. Въ запискахъ Эспинозы Частъ II стр. 15 сказано, что Капитанъ *Донъ Доминго Наварро*, съ Гишпанскимъ фрегатомъ *Санъ Рафасъ* прошелъ, также какъ и мы на Надеждѣ по тому мѣсту, гдѣ назначены сіи острова, не найдя ни малѣйшаго оныхъ признака. Существованіе другой Группы, подъ названіемъ острововъ 1668 годовъ, спольже мало доказано.

Въ восточной части Южнаго Океана находятся:

1. *Острова Ревилладжидидо* (Revillagigidos); къ нимъ принадлежатъ острова: *Сокоро*, *Рокка Партида*, *Санъ Бенедикто* и *Санта Роза*. Въ 1763 году Англинскій Капитанъ Кольнепъ, видѣвшій только первые три, назвалъ ихъ Ревилла-джеджиго, по имени тогдашняго Вице-Короля Новой-Гишпаніи. Весьма вѣроятно, что островъ Сокоро тотъ же самый, который Гримальва въ 1553 году наименовалъ *Санъ Томасомъ*. По наблюденіямъ Капитана Кольнепа сей островъ состоить подъ  $18^{\circ} 48' N$  и  $110^{\circ} 10' W$ . Островъ Санъ Бенедикто есть тотъ же самый, который Виллалобосъ въ 1542 году назвалъ *Нублада*; Кольнепъ наименовалъ его *Санъ Берта*. По его наблюденіямъ онъ состоить подъ  $19^{\circ} 20' N$  и  $109^{\circ} 52' W$ , а островъ Рокка Партида подъ  $19^{\circ} 04' N$  и  $111^{\circ} 6' W$ . Сіи наблюденія не совсѣмъ согласны съ таковыми же дѣланными Гишпанскими офицерами Камахо и Торресомъ, но я считаю, что въ семъ случаѣ должно отдать преимущество наблюденіямъ Капитана Кольнепа, коего точность въ Астрономическихъ наблюденіяхъ доспашочно доказана во многихъ другихъ слу-



чаяхъ. Островъ Рокка Партида на картѣ Эспинозы назначенъ подъ  $3^{\circ} 40' W$  отъ Сокоро, вѣроятно по описанію путешествія Виллалобоса, изданному Геррерою, по показанію коего разстояніе между сихъ острововъ 240 миль. Островъ, который Кольнепъ по наружному виду принялъ за Виллалобосовъ островъ Рокка Партида и поному назвалъ его симъ именемъ, отстоитъ отъ Сокора однимъ только градусомъ. Эспиноза приобщаетъ къ сей группѣ еще островъ Санта Роза, подъ  $18^{\circ} 87' N$  и  $114^{\circ} 04' 30'' W$ . Островъ сей однако не означенъ ни на одной картѣ; онъ даже и на самой картѣ Эспинозы не находится, а потому можно бы сомнѣваться въ существованіи его, тѣмъ паче, что до сего не имѣли мы никакихъ новѣйшихъ объ ономъ свѣденій; но наконецъ. Россійскаго флота Лейтенантъ Понафидинъ на кораблѣ Суворовъ въ 1815 году, видѣлъ сей островъ, который нашелъ онъ необитаемымъ и имѣющимъ 18 миль окружности. Географическое положеніе его опредѣлено подъ  $18^{\circ} 29' N$  и  $115^{\circ} 6' W$ .

*II. Острова и Рифы Южнаго моря, отдѣльно разбѣнные въ северномъ полушаріи, по направленію ихъ отъ N къ S.*

Имена острововъ.	Кѣмъ и когда открыты.	Широта N.	Долгота O.
Островъ Кингъ.	Кукъ въ 1778	$64^{\circ} 54'$	$191^{\circ} 55'$
Островъ Саней	пожъ	$64^{\circ} 30'$	$193^{\circ} 57'$
О. Св. Лавренція	Берингъ 1728	$63^{\circ} 42'$	$190^{\circ} 10'$
Островъ Нунивакъ	Васильевъ 1821	$59^{\circ} 55'$	$193^{\circ} 17'$
Островъ Св. Іоны	Биллингсъ 1791	$56^{\circ} 25'$	$143^{\circ} 16'$
Остр. Чириковъ	Ванкуверъ	$55^{\circ} 49'$	$204^{\circ} 52'$
О. Беринга, южная оконечность	Берингъ 1728	$54^{\circ} 41'$	$166^{\circ} 48'$



Имена острововъ.	Кѣмъ и когда открыты.	Широта Н.	Долгота О.
О. Мѣдной S-ая ок.	Берингъ 1728	54° 35'	168° 10'
Островъ { Галибушъ Саннахъ	Кука 1778	54 27	197 00
О. { Рика де Плата Креспо	Креспо 1801.	32 46	170 10
{ Островъ Муръ	Доббель 1812	31 27	145 40
{ Скала Сильфъ		31 25	142 40
{ Островъ Св. Пепра.	Лейпенахъ Пона- лишинъ 1821.	30 32	140 24
{ Ос. Трехъ холмовъ.	Лейпенахъ Пона- фидинъ 1820	30 29	140 06
{ Рика де Оро Лопова жена	Миресъ 1788.	29° 51'	157° 04'
Остр. Филадельфія	Открытъ въ 1815 г.	28 20	187 30
Остр. Пашрочиніо.	Зипіани 1799	28 09	175 48
Остр. Неудачи (Dis- appointment)	{ Наушилусъ 1799	27 25	140 35
{ Островъ Розаріо		27 15	139 25
Остр. Лисянскаго	Лисянскій 1805	26 03	186 18
Островъ Форфана	Санъ Жуанъ 1543.	25 34	143 00
Рифъ Маро	Открытъ на ко- раблѣ Маро 1820	25 23	189 40
Скалы Бишопъ (Bishop rocks)	Наушилусъ 1799.	25 20	131 15
Островъ Гарднера	На кор. Маро 1820	25 03	192 20
{ Острова Раза		24 26	131 03
{ Островъ Кендрикъ		24 55	134 00
Мѣли Французскихъ Фрегатсовъ.	Ла Перузъ 1786	23 45	194 10
Островъ Неккера	Ла Перузъ 1786	23 34	195 28



Имена острововъ.	Кѣмъ и когда открыты.	Широта N.	Долгота O.
Ост. Птичій (Bird-island).	Дугласъ 1789.	25. 04 —	198. 00
Рифъ Крузенштерна	Лисянскій 1805.	22. 15 —	184. 13
{Рифъ Дугласа. Рифъ Паресе Вела.}	Дугласъ 1789.		
{Рифъ Бишопъ. Веласъ.	на корабль Наутилусъ 1796.	20°. 15' —	136°. 54'
{Остр. Гальціонъ. Остр. Вѣкъ (Wake).	1812. 1796.	19°. 23' — 19. 00 —	165°. 33' 166. 40
Рифъ Вѣка.	1796.	17°. 40' 00"	172° 30' 00"
Ост. Св. Варфоломея.	Залязаръ 1536.	15. 10 —	163. 43
Ост. Падьмира.	1802.	5. 50 —	197. 30
Ост. Вахсамгейдъ. (Waksamheyd),	Гунтеръ 1791.	5. 33 —	127. 00
{Ост. Гурдъ. Ост. Гопа (Норе).	1807.	5°. 20' —	164°. 40'
{Ост. Теченія (Current). Пуло Анны.	Каршеретъ 1767.	4. 38 —	132. 33
Пуло Маріера.		4°. 19' —	132°. 28'
Скалы Ифигеніи.	Дугласъ	4°. 10' —	126. 39
Ост. Провидѣнія	Миресъ 1788	4. 01 —	127. 10
Рифъ Норшумберландъ.	Рисъ 1796	3. 30 —	
Ост. Невиль.	На кор. Монпрозъ 1781.	3°. 04' —	131°. 04'
Ост. Лорда Норша.	На кор. Лоръ Норшъ 1782.	3°. 03' —	131°. 04'
Ост. Джонстона.	К. Миресъ 1788.	3. 11 —	131. 12
Ост. Вечерній. (Evening island).	Каршеретъ 1767.		



Имена острововъ	Когда и кѣмъ открыты.	Широта N.	Долгота O.
{Рифъ Карперета {Банка Св. Елены.	Карперетъ Самонъ 1794	2°. 53'	136°. 10'
Банка Авроры.		2. 40	129. 30
Остр. Рождества (Christmass).	Кукъ 1777	1. 58	202. 28
<i>Въ Восточной части Южнаго моря. Долгота W.</i>			
Острова Кокосовъ.		5. 32	86°. 59'
Дунканъ.	Дунканъ. 1787.	6. 00	106. 00
Малпело.		3. 59	81. 10

*Островъ Кингъ.* Островъ сей находится въ Камчатскомъ морѣ, къ Югу отъ Берингова залива. Кукъ опредѣляетъ его подъ 64° 54' N и 191° 55' O, что совершенно сходно съ опредѣленіемъ Капитана Коцебу. Хотя на Россійскихъ картахъ называютъ его *Окибенъ*, но уважая память искуснѣйшаго и ученѣйшаго мореходца по описаніямъ мореплаванія, я предпочелъ сохранить на картѣ моей имя, данное сему острову Кукомъ.

*Островъ Саней* (Sledge island), небольшой островокъ подъ 64° 30' N и 193° 57' O. близъ мыса Родней на берегахъ Америки. Кукъ стоялъ на якорѣ между симъ мысомъ и островомъ, и назвалъ оный островомъ *Саней*, потому что нашелъ на ономъ сани, весьма много орудій.

*Островъ Св. Лавренція.* Сей островъ, находящійся въ Камчатскомъ морѣ, открытъ Берингомъ. Кукъ назвалъ оный островомъ *Клерка*. Но Капитанъ Кингъ, въ 3 части описанія прѣшняго путешествія Кука, сохраняетъ прежнее его названіе Св. Лавренція. По новѣйшимъ наблюденіямъ, сей островъ въ на-



правленіи отъ О къ W имѣеть около 87 миль. Кукъ, Клеркъ и Капитанъ Коцебу не могли замѣтить соединенія восточной части острова съ западною; берегъ же къ срединѣ онаго, какъ съ сѣверной, такъ и съ южной стороны, весьма низменъ. Сверхъ того въ нѣкопормъ разстояніи отъ онаго видны только вершины отдѣльныхъ горъ весьма похожія на особые острова, и потому не удивительно что островъ сей долгое время принималъ былъ за группу нѣсколькихъ отдѣльныхъ острововъ. Нѣтъ сомнѣнія, что острова *Макарія*, *Св. Стефана*, *Св. Федора* и *Св. Авраама*, видѣнные Лейпенапомъ Синдемъ суть не иное что, какъ отдѣльныя горки острова Св. Лавренція. Въ 1821 году Капитанъ Шишмаревъ описалъ подробно всѣ берега острова, исключая восточную и юговосточную части онаго, осмопрѣнной уже въ 1817 году Капитаномъ Коцебу, которой также изслѣдовалъ западную часть, и какъ кажется болѣе къ сему острову приблизился, нежели Капитанъ Шишмаревъ. На Югозападномъ берегу острова есть небольшой опкрытый заливъ, въ которомъ офицеры корабля Рюрика съѣзжали на берегъ. Заливъ сей легко замѣненъ по одному небольшому скалистому островку, въ близости онаго находящемуся. Время не дозволило имъ опредѣлить Географическое положеніе сего залива; на картѣ Капитана Шишмарева, оконечность NW, которую назвалъ я по имени его, лежитъ подъ  $63^{\circ} 46' N$  и  $188^{\circ} 19' O$ , что совершенно согласно съ опредѣленіемъ Капитана Клерка, показывающаго  $63^{\circ} 47' N$  и  $188^{\circ} 15' O$ . К. Клеркъ полагалъ, что сія часть острова отдѣльна и составляетъ особый островъ, имѣющій 12 миль окружности и видѣнный уже въ разстояніи 36 миль. Одинъ нарочито выдающійся мысъ на сѣверной сторонѣ острова находится подъ  $63^{\circ} 12' N$  и  $190^{\circ} 10' O$ . Капитанъ Коцебу опредѣляетъ восточную оконечность острова подъ  $63^{\circ} 18' N$  и  $191^{\circ} 12' O$ . Капитанъ же Шишмаревъ  $121^{\circ} 25'$ . Равнымъ образомъ на



картахъ сихъ двухъ Г.Г. имѣется нѣкоторая разность въ названіи видѣ восточной части острова.

Островъ, видѣнный Кукомъ близъ сей оконечности подѣ 63° 10' N и 190° 10' O, по наблюденіямъ Г. Коцебу, состоитъ изъ двухъ острововъ, а на картѣ Г. Шишмарева даже изъ трехъ. Но что касается до Географическаго положенія сего острова, то оно и у нихъ сходно съ показаніемъ Кука.

Г. Коцебу говоритъ, что жители острова Св. Лавренція называютъ восточную часть своего острова *Кавгалакѣ*, а западную *Чибоко*; равнымъ образомъ берегъ къ споронѣ Азии называютъ *Веланъ*, а противоположащій къ Америкѣ *Килалакѣ*.

Я долженъ замѣтить здѣсь, что островъ лежащій, подѣ 63° 4' N и 192° 25' O п. е. въ 36 миляхъ къ западу отъ острова Св. Лавренція, который будтобы усмотрѣнъ Кукомъ 3 Августа 1778 года въ день смерти Доктора Андерсона, и названный именемъ его, вѣроятно не существуетъ; ибо онъ послѣ того никѣмъ не былъ видѣнъ. Но дабы не совсѣмъ исчезло на картахъ имя человека, котораго Кукъ называлъ своимъ другомъ, я наименовалъ *Мысой Андерсона* восточную оконечность острова Св. Лавренція. Равнымъ образомъ можно полагать, что островъ безъ имени, помѣщенный на картахъ, къ путешествію Кука принадлежащихъ, около одного градуса къ сѣверу отъ острова Св. Лавренція не существуетъ, тѣмъ болѣе, что самъ Кукъ въ описаніи своего путешествія ничего объ ономъ не говоритъ.

*Островъ Нунивакѣ*, открытъ Капитаномъ Васильевымъ въ 1821 году. Онъ находится на NW въ разстояніи 120 миль отъ мыса *Нюнгалиѣ* (Newenham), составляющаго сѣверозападную оконечность Бристольскаго залива. Сей островъ имѣетъ въ длину 70 миль отъ O къ W, и около 35 миль ширины. Сѣверовосточная оконечность онаго въ широтѣ 60° 32' N въ



долготѣ 194° 30' О. Сей островъ отдѣляется проливомъ или каналомъ, имѣющимъ 20 миль въ ширину, отъ матерой земли, образующей здѣсь большой мысъ. Находящійся въ службѣ Американской Кампаніи Россійскаго Флота штурманъ *Этолинъ* открылъ сей мысъ подъ 60° 44' N и 195° 00' О., и далъ оному названіе мыса *Ванкувера*; проливъ же между симъ мысомъ и островомъ назвалъ онъ *Проливомъ Кука*. Но какъ уже существовать другой проливъ его имени, то мнѣ кажется приличнѣе назвать сей проливъ, если вообще достоинъ получить особое названіе, по имени того офицера, который первый чрезъ оный прошелъ.

*Островъ Св. Іоны*, въ Сахалинскомъ морѣ, открытъ въ 1790 году Капитаномъ Биллингсомъ на Русской корветѣ *Слава Россіи*. Онъ состоитъ весь изъ громады голыхъ скалъ, имѣющихъ около двухъ миль окружности и 200 сажень вышины. Кромѣ западной стороны, островъ всюду окруженъ скалами, коихъ волны ударяютъ съ великою силою и которыя бывъ могутъ простираться весьма далеко подъ водою. Географическое положеніе острова Св. Іоны определено нами на кораблѣ *Надеждѣ* въ 1805 году, подъ 56° 25' 30" N. и 143° 16' 0".

*Островъ Чурикова*. Къ Югу отъ острова Кадьяка лежащій, названъ такъ Ванкуверомъ, но собственное названіе его есть *Укамокъ*. По показанію Англинскаго мореплавателя, сей островъ имѣетъ 30 миль окружности. Къ SW 66° на двѣ мили отъ западной части острова, которая низменная, равна и кажется отдѣльною, находится плоская четвероугольная весьма замѣтной вышины скала, соединенная съ островомъ скалистою грядою. По наблюденіямъ Капитана Ванкувера середина острова въ широтѣ 55° 49' N и въ долготѣ 206° 04' О. Съ сего показанія долготы слѣдуетъ отъ ако убавить 12 минутъ, какъ покажу я въ сочиненіи о картѣ острова Кадьяка. По на-



блюдениямъ Капитана Головнина сѣверная оконечность острова, Чирикова подъ  $55^{\circ} 55' 45''$  N. и  $204^{\circ} 45' 15''$  O.

*Островъ Беринга*, получилъ названіе свое по славному Русскому мореходцу, который кончилъ жизнь свою на семъ острове. Географическое положеніе южной оконечности онаго определено Капитаномъ Головиннымъ подъ  $54^{\circ} 21'$  N и  $166^{\circ} 44'$  O. а сѣверную оконечность определяетъ Капитанъ Коцебу подъ  $55^{\circ} 22'$  N и  $165^{\circ} 56'$  O. Принимая за основаніе сіи два опредѣленія, протяженіе острова Беринга, по направленію NW и SO  $33^{\circ}$ ; будетъ 51 миля. Въ 5 миляхъ къ югу отъ западной оконечности острова, по наблюдениямъ Капитана Коцебу подъ  $55^{\circ} 17'$  N и  $165^{\circ} 22'$  O состоящей, онъ замѣтилъ скалистый островокъ, до того незамѣченный прежними мореходцами.

*Островъ Мѣдной* лежитъ къ Востоку отъ острова Беринга. Капитанъ Головинъ весьма вѣрными наблюдениями опредѣлилъ Географическое положеніе сего острова, а именно: сѣверная оконечность  $54^{\circ} 52' 30''$  N и  $167^{\circ} 32' 30''$  O. Южная оконечность подъ  $54^{\circ} 32' 40''$  N и  $168^{\circ} 10' 50''$  O. Слѣдовательно островъ имѣетъ 30 миль протяженія отъ NW къ SO. На картѣ Кука, который однако видѣлъ сей островъ на весьма великомъ разстояніи, южная оконечность помѣщена точно надъ тою же широтою. Между островами Беринга и Мѣднымъ лежитъ еще маленькой островокъ, называемый промышленниками *Ягнлымъ островомъ*; тутъ также находится скала, которая является только при низкой водѣ.

*Островъ Саннахъ, Halibut Island.* Послѣднее названіе дано ему Кукомъ, который видѣлъ сей островъ 20 Іюня 1778, и опредѣляетъ его въ 10 миляхъ отъ берега Аляски подъ  $54^{\circ} 27'$  N. и  $163^{\circ} 00'$  O. Кромѣ Адмирала Сарычева прошедшаго въ виду сего острова 1791 года Іюня 20-го дня, никто изъ нашихъ мореходцевъ не видалъ онаго. Онъ имѣетъ около 23 миль окружности;



около его находится множество голыхъ скалъ и небольшихъ островковъ. — Адмиралъ Сарычевъ, упоминая о трехъ сихъ послѣднихъ, находящихся на восточной части острова, говоритъ, что отъ западной оконечности онаго простирается на 6 миль къ О. гряда скалъ поверхъ воды выходящихъ, коихъ однако Кукъ не замѣнилъ. По наблюденіямъ его, гора наименованная Кукомъ *Halibut Head*, находится въ сѣверозападной части острова. Я считаю нужнымъ замѣнить здѣсь, что мысъ, названный Кукомъ *Rocky point*, вѣроятно принадлежитъ маленькому островку, означенному на картѣ Адмирала Сарычева подъ  $55^{\circ} 12'$ , на нѣсколько миль отъ береговъ Аляски.

Острова *Кресно* и *Лотова жена*. На всѣхъ картахъ находятся названія Рика де Оро (богатая золотомъ) и Рика де Плаша (богатая серебромъ). Названія сіи подають поводъ сомнѣваться въ вѣрности положенія, назначеннаго имъ на картахъ. Вѣроятно Гишпанцы, въ нѣкое время, когда плавали они по Южному Океану для опискиванія сихъ мѣшалловъ, услышавъ, что Японцы увѣрены въ существованіи острововъ Золотого и Серебрянаго, дали привлекательныя сіи названія двумъ ими видѣннымъ островамъ, которые однако суть не что иное, какъ голыя скалы; ибо въ послѣдствіи времени подъ долгою и широкую мнимыхъ острововъ Золотого и Серебрянаго, открыты дѣйствительно два острова, а именно: въ 1789 году Капитанъ Миресъ подъ  $29^{\circ} 51' N$  и  $157^{\circ} 40' O$  видѣлъ островъ или большую скалу въ 350 футовъ вышины, которую назвалъ *Лотовою Женою*. Въ 1801 году 15-го Октября Капитанъ Кресно на Гишпанскомъ Галіонѣ Король Карлъ, сѣдуя отъ Манилы въ Акапулко, подъ  $32^{\circ} 46' N$  и  $170^{\circ} 10' O$ , открылъ островъ, который посему и назвалъ я на моей картѣ островомъ Кресно. Островъ сей усмотрѣнъ съ Гишпанскаго корабля на разстояніи болѣе 30 миль; почему полагать можно, что онъ долженъ быть довольно возвышенъ.



*Островъ Муръ. Сильфовы скалы (Sylf Rocks).* Островъ, открытый Капитаномъ Муромъ, и названный по имени его, помѣстился на картѣ своей, основываясь на показаніи Г-на Арросмиша, подъ  $31^{\circ} 27' N$ , и  $145^{\circ} 40' O$ . На картѣ Адмирала Эспиноза названъ онъ *Св. Маттеи* (S. Matteo). Въ 1812 году Г. Добель, бывший Россійскимъ Генеральнымъ Консуломъ въ Манилѣ, во время пущи своего отпуда въ Камчатку, нашелъ подъ  $31^{\circ} 25' N$  и  $142^{\circ} 40' O$  купу скалъ. Островъ, Капитаномъ Муромъ видѣнный и скалы, Г. Добелемъ найденныя, состоятъ подъ однимъ и тѣмъ же градусомъ широты, разница же прѣхъ градусовъ въ долготѣ легко произойти можетъ на кораблѣ, не имѣющемъ надлежащихъ способовъ для опредѣленія долготы, а потому весьма вѣроятно, что сіи два открытія суть одно и то же.

По свѣденію, сообщенному Капитану Коцебу во время его путешествія, одинъ Американскій корабль открылъ 10 Генваря 1815 года островъ подъ  $28^{\circ} 20' N$  и  $187^{\circ} 30' O$ . Какъ островъ сей еще не имѣетъ названія, то я наименовалъ его *Филадельфію*.

*Островъ Св. Петра,* открытъ въ 1821 году Флота Лейтенантомъ Повалишинымъ, во время пущи его изъ Манилы въ Камчатку. Это голая скала, имѣющая видъ усѣченного конуса. Г. Повалишинъ полагаетъ ее подъ  $30^{\circ} 31' 45'' N$  и  $140^{\circ} 24' 40'' O$ . Вѣроятно островъ сей тотъ же самый, который въ 1820 году открытъ подъ  $30^{\circ} 29' N$  и  $140^{\circ} 6'$  Лейтенантомъ Понафидинымъ, во время плаванія отъ Манилы къ Сѣверо-западному берегу Америки. Въ направленіи, въ которомъ Г. Понафидинъ усмотрѣлъ сей островъ, показался онъ ему составленнымъ изъ прѣхъ округленныхъ горокъ. По среднему изъ наблюдений, означенныхъ двумя сими искусными офицерами, островъ сей лежитъ подъ  $30^{\circ} 30' 30'' N$  и  $140^{\circ} 15' O$ .

*Островъ Патроцинію (Patrocinio),* подъ  $28^{\circ} 09' N$  и  $175^{\circ} 48' O$ , открытъ въ 1799 году Капитаномъ *Донъ Мицель Ципіани* на



Гишпанскомъ корабль *Ностра Сеньора дель Пилларъ*. Онъ имѣлъ при мили пропложенія отъ NNO къ SSW.

*Островъ Розаріо. Островъ Неудачи*, (Disappointment). Первый изъ нихъ есть маленькій, довольно возвышенный островокъ, окруженный множествомъ Кекуръ, отъ коихъ кажется онъ состоящимъ изъ нѣсколькихъ острововъ, такъ что нѣкоторые Гишпанскіе Мореходцы даже полагали оныхъ два или три. Географическое положеніе его определено 25 Сентября 1813 года на Гишпанской Корветѣ Ла Фиделидадъ, подъ  $27^{\circ} 6' N$  и  $140^{\circ} 35' O$ ; по наблюденіямъ Штурмана на Корветѣ *Панцснаверъ*, найденъ онъ подъ тоюже долгою, но 20 минутами болѣе къ сѣверу; оспается рѣшить, которое изъ сихъ двухъ назначеній вѣрнѣе. Не извѣстно также откуда получилъ сей островъ названіе *Розаріо*. Въ сообщенной Капитану Коцебу въ Манилѣ Гишпанской рукописи, гдѣ упоминается о семъ открытіи, не сказано однако ничего о томъ, кто первый наименовалъ оное, на Корветѣ-ли Фиделидадъ или кто-либо изъ древнихъ мореходцевъ. Въ списокъ Штурмана Кабреры, о коемъ упомянуто выше, показанъ островъ подъ  $27^{\circ} 30' N$  и  $135^{\circ} 57' O$ ; оный можетъ быть тоюже самый, который видѣнъ былъ на корветѣ Фиделидадъ, послѣдующему соображенію: наблюденія Кабреры описательно острововъ *Волканосъ*, показываютъ длины оныхъ  $3^{\circ} 45'$  слишкомъ къ W; прибавя сей лишекъ къ  $135^{\circ} 57'$  т. е. къ длине острова Розарію, выходитъ  $139^{\circ} 32'$ , то есть однимъ только градусомъ менѣе длины, найденной на корабль Фиделидадъ. Впрочемъ нѣтъ сомнѣнія, что островъ Розарію есть тоюже самый который въ 1801 году кораблемъ Наутилусомъ найденъ подъ  $27^{\circ} 15' N$  и  $139^{\circ} 25' O$ , и названъ имъ островомъ Неудачи (Disappointment).



Въ 1805 году Капитанъ Лисянскій, слѣдуя изъ Сандвичевыхъ острововъ въ Кипай, открылъ подъ  $26^{\circ} 03' N$  и  $186^{\circ} 18' O$  небольшой песчаный островъ, окруженный скалами, которому далъ онъ имя свое. Нѣсколько дней спустя, открылъ онъ еще одинъ Рифъ, подъ  $22^{\circ} 15' N$  и  $184^{\circ} 23' O$ , который назвалъ онъ Крузенштерномъ.

*Форфана.* Хотя островъ сей въ новѣйшія времена не описанъ, но не менѣе того полагать должно, что онъ существуетъ, судя по подробностямъ открытія его въ 1543 году кораблемъ Санъ Жуаномъ, о плаваніи коего было упомянуто выше подъ сташею Волканосъ и острововъ Маргаретъ. Сочинитель описанія сего путешествія, Гаепанъ, говоритъ, что Форфана находится въ 30 Гишпанскихъ миль на  $0^{\circ} N$  отъ Волканосъ; а поелику сѣвернѣйшій изъ сихъ послѣднихъ острововъ состоитъ подъ  $25^{\circ} 14' N$  и  $141^{\circ} 10' O$ ; то изъ сего слѣдуетъ, что островъ Форфана долженъ быть помѣщенъ подъ  $25^{\circ} 34' N$  и  $143^{\circ} 00' O$ .

*Скалы Бишопъ.* Онѣ открыты въ 1796 году Капитаномъ Бишопомъ на кораблѣ Наутилусъ. На картѣ Аросмита назначены онѣ подъ  $25^{\circ} 20' N$  и  $131^{\circ} 15' O$ . Впрочемъ скалы сіи, кажется, послѣ К. Бишопъ никѣмъ найдены не были.

*Островъ Плоской (Rasa). Островъ Кендрикъ.* Первый есть маленькій плоской островокъ, покрытый кустарникомъ, окруженный скалами и имѣющій отъ 4 до 5 миль протяженія отъ NW къ SO. Названіе Раза хотя и дано ему на Гишпанскомъ фрегатѣ *Магелланъ* въ 1815 году, но онъ былъ открытъ еще въ 1807 году Французскимъ фрегатомъ *Ла Каноньеръ*, коимъ и опредѣленъ онъ подъ  $24^{\circ} 30' N$  и  $130^{\circ} 18' 30'' O$ . Корабль Магелланъ находясь, въ Моментъ прохода солнца чрезъ Меридіанъ, въ параллель сего острова, назначилъ широту  $24^{\circ} 26' 40''$ ; долгоша же онаго по луннымъ разстояніямъ, наблюденнымъ за три дня до того, оказалась  $131^{\circ} 03' 46''$ ,



среднее опредѣленіе долготы, извлеченное изъ наблюдений Французскаго фрегата и Гишпанскаго корабля, есть  $136^{\circ} 40'$ . Хотя довольно вѣроятно, что островъ, открытый Англическимъ Капитаномъ Кендрикомъ подь  $24^{\circ} 35' N$  и  $134^{\circ} 00'$  есть островъ Раза, но для положительнаго о семъ рѣшенія нужно, чтобы сии острова были сысканы. Арросмипъ показываетъ, что островъ Раза имѣетъ положеніе низменное и до двухъ миль длины.

*Мѣли Французскихъ Фрегатовъ* (Basse des Fregattes Françaises). Такъ названъ Ла Перузомъ рифъ открытый имъ 6-го Ноября 1786 года, во время пущи его изъ Монтеррея въ Макао, равняющийся съ поверхностію воды; въ направленіи отъ WNW къ OSO, имѣетъ болѣе четырехъ миль протяженія. На сѣверозападной оконечности его, находится островокъ или отдѣльная скала, въ 50 тоазовъ поперечника и отъ 20 до 25 тоазовъ возвышенія. Пространство между сею скалою и Рифомъ, занято тремя мѣлями на четыре фута сверхъ воды возвышающимися. Состоящій при Экспедиціи Ла Перуза Астрономъ Дажелетъ, опредѣлилъ географическое положеніе острова подь  $23^{\circ} 45' N$  и  $168^{\circ} 10'$  западной долготы отъ Парижа, или  $194^{\circ} 10'$  О отъ Гринвича; восточную оконечность сего Рифа нашелъ онъ подь  $194^{\circ} 20'$  \*\*).

*Островъ Неккеръ*. Небольшой островокъ, открытый Ла Перузомъ 5 Ноября 1786 года, въ разстояніи 23 миль на OS отъ Мѣлей Французскихъ Фрегатовъ, подь  $23^{\circ} 34' N$  и  $195^{\circ} 28' O$ . Онъ имѣетъ около 500 тоазовъ длины и не болѣе 60 тоазовъ вышины; берега его круты наподобіе стѣны и волны съ великою силою объ оныя ударяются.

*Островъ Птичій* (Bird Island). Сей небольшой островокъ изъ скалъ состоящій, открытъ 19 Апрѣля 1789 года Капитаномъ

\*) Гишпанская рукопись, сообщеная Г. Коцебу.

\*\*) Voyage de La Perouse vol. II. pag. 293 et 392 Edit 4.



Дугласомъ, на корабль Ифигенія. Онъ получилъ названіе свое попому, что кромѣ однѣхъ пиццъ, никѣмъ необитаемъ. Капитанъ Дугласъ полагаетъ его подъ  $23^{\circ} 07' N$  и  $198^{\circ} 10' O$ . Капитанъ Бропонъ опредѣлилъ его подъ  $23^{\circ} 3' 50'' N$  и  $197^{\circ} 54' O$ ; а попому среднее опредѣленіе,  $198^{\circ} 00'$ , можетъ быть принято за истинную долготу сего острова.

Паресе Вела } { Вела  
Рифъ Дугласа } { Скалы Бишона.

Рифъ Дугласа подъ  $20^{\circ} 37' N$  и  $136^{\circ} 10' O$  лежащій, открытъ 15 Сентября 1789 года Капитаномъ Дугласомъ, на возвращномъ плаваніи его отъ сѣверо-западныхъ береговъ Америки въ Кипай. Онъ имѣетъ пять миль протяженія по направленію отъ WNW къ OSO. Весьма вѣроятно, что Рифъ Дугласа, и скалы, открытыя Капитаномъ Бишопомъ на корабль Наутилусъ въ 1796 году, подъ  $20^{\circ} 15'$  и  $136^{\circ} 54'$ , суть тѣ же самыя, которыя прежними Испанскими Мореходцами наименованы *Паресе Вела*, и *Вела*: Скалы, видѣнныя кораблемъ Наутилусомъ, какъ обыкновенно всѣ голыя скалы, имѣютъ нѣкоторое сходство съ кораблемъ подъ парусами, и попому вѣроятно получили названіе *Vela*, парусъ. Что же касается до опаснаго Рифа, открытаго Капитаномъ Дугласомъ, то названіе сіе *Parase Vela* (убери паруса) безъ сомнѣнія дано для означенія, что къ сему Рифу приближаться должно съ величайшею только осторожностію, или что слѣдуетъ отъ онаго удалиться. — Прибавя ко всему вышесказанному еще и то, что на картѣ Ансона Рифы *Паресе Вела* и *Вела*, имѣютъ такое же относительное между собою положеніе, какое имѣютъ скалы *Бишопъ* и *Дугласъ*, можно полагать, что сіи Рифы суть однѣ и тѣ же; а какъ на картахъ находится скала, открытая тѣмъ же Капитаномъ Бишопомъ, то и рѣшился я назвать на моей картѣ, открытыя Наутилу-



сомъ въ 1796 году Рифъ, *Вела*, а видѣнный Дугласомъ въ 1789 году Скалы, *Паресе Вела*.

Эспиноза на картѣ своей подѣ  $21^{\circ} 10' N$  и  $128^{\circ} 55'$  назначилъ Рифъ, названный имъ *Abre ojos* (открой глаза); но существованіе его кажется мнѣ весьма сомнительнымъ, ибо по опредѣленію положенія сго, онъ находится на пупи, описываемомъ всѣми кораблями во время НО Муссонна въ Кипай идущими, и потому находясь тамъ, безъ сомнѣнія долженъ бы быть ими усмотрѣнъ.

*Рифъ Вѣка. Островъ Вѣка. Островъ Галціонъ.* Въ 1796 году корабль Принца Виліамъ Генри, открылъ островъ подѣ  $19^{\circ} 00' N$  и  $166^{\circ} 46' O$ , который помѣщенъ на картѣ Арросмита подѣ именемъ острова Вѣка (Wake). Во время пребыванія своего на Сандвичевыхъ островахъ, Капитанъ Коцебу увѣдомился объ открытіи острова *Галціона*, найденнаго однимъ Американскимъ кораблемъ, подѣ  $19^{\circ} 23' N$  и  $165^{\circ} 33' O$ .

Еслибъ вѣрность сихъ опредѣленій была достаточно доказана, то по весьма незначительной между ими разности можно бы заключить, что сіи два открытія суть одно и то же. Но по неимѣнію таковыхъ важныхъ для мореплаванія свѣдѣній, мы должны оставить сіе не рѣшеннымъ, до дальнѣйшаго изслѣдованія. Впрочемъ, наблюденія корабля Принца Виліама Генри, кажется не весьма вѣрны, ибо Капитанъ Головинъ, ищущно опыскивалъ Рифъ, открытый въ томъ же 1796 году симъ кораблемъ подѣ  $17^{\circ} 40' N$  и  $173^{\circ} 40' O$  \*). Въ журналѣ Г-на Головина сказано, что 4 Апрѣля 1818 года въ полдень, находясь подѣ  $16^{\circ} 56' N$  и  $174^{\circ} 32' 30'' O$ , онъ взялъ такой курсъ, что 5 Апрѣля на разсвѣтъ былъ въ параллели того Рифа; тогда держалъ къ

---

\*) На картѣ Арросмита сей Рифъ назначенъ въ сей широтѣ и въ долготѣ.



NW; W при ясной погодѣ и свѣжемъ NO вѣтрѣ, но не имѣлъ ни малѣйшаго признака близости какого либо берега. Изъ сего заключаю я, что Рифъ сей находится болѣе къ W; а потому на картѣ моей назначилъ я его однимъ градусомъ западнѣе, т. е. подъ  $172^{\circ} 40'$ . На картѣ Арросмита онъ имѣетъ болѣе 20 миль протяженія отъ WNW къ OSO и означенъ подъ именемъ *Wakes reef*. Но какъ островъ *Wake* находится опшуда въ весьма удаленномъ разстояніи, и какъ сходство названій можетъ легко дать поводъ къ какой либо ошибкѣ, то я дозволилъ себѣ островъ *Wake* назвать Галціонъ, сохраняя Рифу названіе *Wake*.

*Островъ Св. Варфоломея.* Сей островъ открытъ въ 1536 году Гишпанцемъ *Торибіо Алонзо де Салазаромъ*, командовавшимъ, по смерти Адмирала *Гарція Иосе де Лоіоза*, флотомъ назначеннымъ къ Молукскимъ островамъ. Салазаръ полагаетъ оный подъ  $14^{\circ}$  градусомъ сѣверной широты, въ 328 Гишпанскихъ миляхъ отъ Маріанскихъ острововъ, слѣдовательно подъ  $165^{\circ} 20'$  восточной долготы. Гишпанскій мореходецъ *Донъ Фердинандъ Квиншано* принималъ островъ, видѣнный имъ въ 1796 году за островъ Св. Варфоломея; но я уже въ слѣдствіе *Гаспаръ Рико* доказалъ, что Квиншано въ томъ вѣроянно ошибся. На картѣ Эспинозы сей островъ хотя и назначенъ подъ  $15^{\circ} 10' N$  и  $163^{\circ} 43' O$ , но не показано на какихъ наблюденіяхъ основано сіе положеніе.

По запискамъ Эспинозы, Рифъ *Мануелъ Родригесъ* находится подъ  $11^{\circ} 00' N$  и  $218^{\circ} 43' O$  отъ Гринвича \*); Островъ *Виллалобосъ* подъ  $14^{\circ} 55' N$  и  $188^{\circ} 58' O$ ; а *Гаспаръ Рико* подъ  $15^{\circ} 15'$  и  $171^{\circ} 24' O$ . Но сіи назначенія столь мало основательны, что безопасность мореходства ничего не выиграло отъ

---

\*) *Espinosa Memorias* Часть II стр. XII.



оныхъ, ибо даже, если острова сии существуютъ, вѣроятно не найдутся подъ тою широтою и долгою, которые на картахъ назначены.

*Островъ Пальмира.* Маленькой необитаемый островокъ подъ  $5^{\circ} 50' N$  и  $197^{\circ} 37' O$ . Онъ открытъ 7-го Ноября 1803 года на Американскомъ кораблѣ Пальмира, во время пущи его отъ острова Джуана Фернандеса въ Манилу. По описанію Капитана корабля Пальмиры, сей островъ совершенно плоскій; въ срединѣ его имѣется озеро, длиною въ 7 а шириною въ 2 мили, въ коемъ замѣченъ правильный приливъ и отливъ: По направленію отъ О къ W островъ сей имѣетъ 14 миль длины и 7 миль ширины. Корабль Пальмира стоялъ на якорѣ на сѣверо-западной сторонѣ острова, на  $\frac{3}{4}$  мили разстоянія отъ берега, при 20 сажень глубины; грунтъ песчаный и коралловой.

*Островъ Гарднеръ. Рифъ Маро.* Капитанъ Алленъ на Американскомъ кораблѣ Маро, Юня 2-го дня 1820 года открылъ подъ  $25^{\circ} 03' N$  и  $192^{\circ} 20' O$  маленькій островъ, имѣющій около одной мили окружности и 150 сажень вышины. На юго-восточной оконечности сего острова замѣтны двѣ большія скалы опдѣляющіяся отъ онаго къ NW. Островъ сей названъ *Gardner*. Тѣмъ же самымъ кораблемъ открытъ подъ  $25^{\circ} 28' N$  и  $189^{\circ} 40' O$ , Рифъ, названный Рифомъ *Маро*. Свѣденія о сихъ двухъ открытіяхъ взяты изъ Американской Газеты, сообщенной мнѣ Адмираломъ Левенорномъ.

*Островъ Ваксамгейдъ (Waksamheyd).* Капитанъ Гунтеръ, о коемъ не однократно упоминалъ я въ сихъ запискахъ, во время плаванія отъ порта Джаксона въ Бапавію, открылъ подъ  $5^{\circ} 33' N$  и  $127^{\circ} 00' O$  островъ, который принялъ онъ за островъ Пальмасъ, о коемъ однакоже я никакого свѣденія не имѣю. К. Гунтеръ говоритъ, что на сѣверозападной оконечности острова сего, находится довольно возвышенный круглый пригорокъ, и по близости она-



го нѣсколько шаковыхъ же, постепенно понижающихся, и потому въ разстояніи 5 миль, въ каковомъ онъ ихъ видѣлъ, на скалы похожихъ (Hunters historical Journal p. 247). Какъ уже въ семь морѣ находится оспровъ имени Гунпера, то мнѣ кажется приличнымъ сіе въпорое открытіе назвать *Ваксатгейдѣ*, именемъ корабля, копорымъ тогда Капитанъ Гунперъ командовалъ.

*Островъ Надежды* (Hope) подѣ  $5^{\circ} 10' N$  и  $165^{\circ} 12' O$ , открытъ въ 1807 году кораблемъ *Гопѣ* (Надежда); сколько извѣстно, сей оспровъ имѣетъ нарочитое возвышеніе.

*Пуло Маріера*. Небольшой обитаемой оспровокъ, имѣющій отъ  $N$  къ  $S$  длины двѣ мили, а ширины одну милю. Средина его довольно возвышена и открывається уже въ разстояніи около 13 миль. — Оспровъ сей, по мнѣнію Капитана Горсбурга, открытый Гишпанцами въ 1710 году и потомъ потерянный, былъ въ послѣдствіи времени опять найденъ разными кораблями, а именно: въ 1761 году кораблемъ *Карнаваромѣ*, въ 1769 году кораблемъ *Понсонби*, а въ 1781 кораблемъ *Монпрозъ*. К. Горсбургъ означаетъ изъ великаго множества Астрономическихъ наблюденій положеніе онаго  $4^{\circ} 19' 30'' N$ , а долготу  $132^{\circ} 28' 15'' O$ . На картахъ Арросмита оспровъ Пуло Маріера названъ также *Гастингсѣ*.

*Пуло Анна, Островъ Тетеній*. Сей оспровъ былъ открытъ въ 1761 году кораблями *Карнаваромѣ*, *Принцесъ Аугуста* и *Варвикѣ*. По сдѣланному тогда описанію, онъ не великъ, низмень, покрытъ лѣсомъ и состоитъ подѣ  $4^{\circ} 34' N$ . Корабль *Гросвеноръ* опредѣлилъ широту его  $4^{\circ} 35'$ , а корабль *Понсборнъ* назначилъ положеніе его  $4^{\circ} 37' N$  въ 36 миляхъ по румбу  $NW \frac{1}{2} W$  отъ Острова Пуло Маріера. Оспровъ сей еще былъ осмопрѣнь въ 1785 году кораблемъ *Три Бритонѣ*, по описанію котораго онъ малъ, низмень и имѣетъ при оконечностяхъ своихъ къ  $N$  и  $S$  рифы, простирающіеся на одну милю въ море. По наблюденіямъ сего корабля широта его  $4^{\circ} 38'$  и долготы  $131^{\circ} 20'$ . Въ послѣдніи



времена островъ сей былъ видимъ многократно, и Горсбургъ взявъ среднюю изъ множества наблюдений дѣланныхъ на десяти различныхъ корабляхъ, опредѣляетъ широту его  $4^{\circ} 38' 30''$  N, а долготу  $132^{\circ} 3' 30''$  O, въ  $31\frac{1}{2}$  мили на NW  $52^{\circ}$  отъ Пуло Маріера. Весьма вѣроятно, такъ какъ и Горсбургъ полагаетъ, что островъ открытый Карперетомъ 12 Октября 1767 года въ широтѣ  $4^{\circ} 40'$  и на  $14^{\circ} 24'$  къ западу отъ мыса Королевы Шарлотты (на Новомъ Ганноверѣ подъ  $149^{\circ} 50'$ ) ш. е. подъ  $135^{\circ} 10'$  есть тотъ же островъ Пуло Анна, не взирая на разницу 3 градусовъ въ долготѣ. Карперетъ открытый имъ островъ назвалъ островомъ *Тетенія* (Current Island) по причинѣ найденнаго имъ около онаго сильнаго теченія къ Югу. — Онъ описываетъ его низменнымъ, обросшимъ лѣсомъ, и простѣніемъ не превосходящимъ большую скалу.

*Острова Іоанновы.* По запискамъ Робертсона корабли Понсборнъ и Пококъ открыли подъ  $6^{\circ} 50' N$  два небольшіе острова, отстоящіе одинъ отъ другаго на 10 или 12 миль, въ направленіи отъ востока къ западу. Западнѣйшій изъ нихъ лежишь на NO  $28^{\circ}$  отъ острововъ Св. Андрея; о разстояніи его не упомянуто. — Горсбургъ сомнѣвается въ ихъ существованіи, а потому нельзя совершенно полагаться на вѣрность Журналовъ, веденныхъ на вышеозначенныхъ корабляхъ. Во ожиданіи вѣрнѣйшей описи моря къ западу отъ острововъ *Пелью* (Peleu), я назначилъ Острова Іоанна на моей картѣ подъ  $6^{\circ} 50'$  и  $132^{\circ} 30' O$ . Арросминъ на своихъ картахъ помѣстилъ сіи острова, на картахъ же Пурди оныя не находились.

*Островъ Невиль, О. Джонстонъ. О Лорда Норта. О. Вечерній* (Evening Island). Островъ Невиль наименованъ въ 1781 году кораблемъ Монпрозомъ; на картахъ обыкновенно означенъ онъ подъ названіемъ *Лорда Норта*, по имени корабля, коимъ былъ онъ такъ названъ въ 1782 году. Но какъ уже въ семь морѣ находились



множество острововъ имени Норда и Норпа, по мнѣ кажется удобнѣе сохранить ему первое его названіе *Невиль*. Въ 1788 году Капитанъ Дугласъ на корабль Ифигеніи, назвалъ сей островъ *Джонстоноидъ*. По его описанію имѣетъ онъ три мили окружности и оплмчается особенно однимъ на срединѣ онаго отдѣльно стоящимъ деревомъ, которое въ нѣкоторомъ разстояніи походитъ на корабль; но мореходцы, видѣвшіе послѣ него сей островъ, о деревѣ ничего не упоминаютъ. Дугласъ опредѣляетъ положеніе его подъ  $3^{\circ} 11' N$  и  $131^{\circ} 12' O$ . По наблюденіямъ же дѣланнымъ въ 1794 году на корабль Сентъ Геленсъ (*St Helens*) и въ 1812 году на корабль Дорсетширъ, онъ долженъ находиться подъ  $3^{\circ} 2' 45''$  и  $131^{\circ} 4'$ . Онъ имѣетъ не болѣе полу-мили протяженія отъ WSW къ OSO. На восточной его оконечности находится рифъ. Мнѣ кажется вѣроятнымъ, что островъ, видѣнный Капитаномъ Картеретомъ въ вечеру 27 Сентября и названный Арросмитомъ на своей картѣ *Вестерниидъ*, есть одинъ съ островомъ Невилемъ.

*Рифъ Картерета. Мѣль Сентъ Геленсъ.* Сей рифъ имѣетъ пять миль протяженія отъ NO къ SW, и возвышается надъ поверхностію воды не болѣе какъ на 4 или 5 футовъ. Въ 4-хъ миляхъ отъ сѣверной его оконечности находится надводная песчаная мѣль, на которой въ 1802 году найдены были останки погибшаго корабля. Общее мнѣніе есть, что Рифъ открытъ на корабль Сентъ Геленсъ томъ же самымъ, который 27 Сентября 1767 года открытъ Картеретомъ, по показанію коего имѣетъ онъ 12 миль пространства и состоитъ подъ  $2^{\circ} 53' N$  и  $136^{\circ} 10' O$ . Но въ новѣйшія времена Географическое положеніе сего Рифа означено съ величайшею точностію. Наблюденія произведены были: въ 1794 году Капитаномъ Сепономъ на Англинскомъ корабль Сентъ Геленсъ (по коему онъ названъ); въ 1802 году на корабляхъ Гангесъ и Канадъ, и наконецъ въ 1804 году на Шведскомъ корабль Вазъ;



по симъ наблюденіямъ оказалось, что оконечность югозападная состоить подъ  $2^{\circ} 51' N$  и  $131^{\circ} 34' 30'' O$ , а сѣверовосточная подъ  $3^{\circ} 00'$  и  $131^{\circ} 40' 45''$ . Описание сего рифа, дѣлаемое Капитанами тѣхъ кораблей, совершенно сходствуетъ съ черепажемъ онаго, при путешествіи Карперетта находящемся. Не взирая на разность  $4\frac{1}{2}$  градусовъ въ длину, нѣтъ сомнѣнія что сіи два Рифа суть одинъ и тотъ же, какъ въ томъ увѣренъ и Капитанъ Горсбургъ. Но Арросмитъ былъ противнаго мнѣнія, и на изданной имъ картѣ Индіи \*) онъ назначилъ здѣсь не только два, но три Рифа. Онъ полагаетъ, что еслибъ Рифы, открытые Карпереттомъ и кораблемъ Сентъ Геленсомъ, были одинъ и тотъ же, то сему послѣднему надлежало бы видѣть также маленькой островокъ, видѣнный Карпереттомъ 27 Сентября вечеромъ; сей островокъ на картѣ его назначенъ не болѣе какъ на 9 миль отъ рифа, но Карперетъ видѣлъ сей островъ вечеромъ, т. е. нѣсколько часовъ послѣ того какъ прошелъ Рифъ, и потому ясно, что разстояніе Арросмитомъ назначенное не вѣрно. Если предположеніе мое, что островъ Невиль, о коемъ говорено въ предыдущей страницѣ, есть самый тотъ островокъ, который видѣлъ Карперетъ, основательно, то разстояніе между Рифомъ Карпереттомъ (или Сентъ Геленсъ) и островомъ, должно быть по крайней мѣрѣ въ четыре болѣе нежели полагаетъ Арросмитъ. Что же касается до того обстоятельства, что Карперетъ открылъ свой островокъ къ Югу отъ Рифа, между тѣмъ какъ островъ Невиль долженъ былъ находиться отъ него къ западу, то сіе можно объяснить слѣдующимъ образомъ. Рифъ Сентъ Геленсъ простирается до  $3^{\circ} 00'$  широты и  $131^{\circ} 40' 45''$  долготы, слѣдовательно находясь онъ къ западу отъ острова Невиль и въ разстояніи 42 миль отъ него \*).

\*) Въ вѣрности разности долготы между Рифомъ Сентъ Гелен-



того Карперетъ упоминаетъ о имѣющемся здѣсь сильномъ теченіи къ сѣверу; а потому бытъ можетъ, что корабль его, прошедъ Рифъ, былъ онымъ увлеченъ къ сѣверу прежде, нежели усмотрѣлъ онъ островъ, который по сему долженствовалъ остаться у него къ Югу \*). Мнѣніе Арросмита о нахожденіи здѣсь двухъ Рифовъ, изъ коихъ бы при одномъ находился, по близости острововъ, опровергается еще и тѣмъ, что изъ всѣхъ проходившихъ путь съ 1767 года кораблей, не одинъ ни видалъ двухъ острововъ; ошибочнаго же опредѣленія длины предполагать нельзя, потому что всѣ корабли Англинской Индѣйской Компаніи доспаточно снабжены лучшими Хронометрами. Какъ ни увѣренъ я по всему, что здѣсь находится одинъ только Рифъ, а не два, но при всемъ томъ, не имѣя доспачныхъ и ясныхъ доказательствъ на сіе, совѣтую мореходцамъ разыскивать ищательнѣйшимъ образомъ пространство, лежащее между Меридианами  $132^{\circ}$  и  $136^{\circ}$ , дабы привесити сіе важное обстоятельство въ надлежащую ясность. Впрочемъ не понимаю я, что могло побудить Арросмита къ столь значительной перемѣнѣ положенія острова Невилля и Рифа Сентъ Геленса на своей картѣ Индѣйскаго Океана, по большому маштабу составленной. Онъ помѣстилъ островъ Невиль подъ  $3^{\circ} 9' N$  и  $131^{\circ} 15' O$ ; южную оконечность Рифа Сентъ Геленса, которому назначилъ онъ шесть миль протяженія, по направленію отъ NW къ SO, помѣстилъ онъ подъ  $2^{\circ} 48'$  и  $132^{\circ} 6'$ ; Рифъ Карперетта подъ  $133^{\circ} 35'$ , а островъ Вечерній (Evening island) подъ  $2^{\circ} 48' N$  и  $133^{\circ} 16' O$ . Сверхъ того помѣстилъ онъ еще третій Рифъ подъ  $133^{\circ} 30'$ ; и такъ выходитъ

сомъ и островомъ Невиллемъ, сомнѣваться нельзя, ибо они измѣряемы были Капитаномъ Семонемъ посредствомъ хронометровъ.

\*) Я самъ имѣлъ подобный сему опытъ о дѣйствіи таковыхъ теченій, въ Архипелагѣ Курильскихъ острововъ, близъ скаль названныхъ мною Ловушками. Смолр. путешествія моего часть II.



у него пять различных опасных мѣстъ, изъ коихъ вѣроятно существуетъ только островъ *Невилъ* и *Рифъ Картерста*.

*Скалы Ифигеніи*. Рядъ весьма опасныхъ скалъ надводныхъ, имѣющій до 10 миль протяженія, по направленію отъ воспока къ западу. Каждая изъ сихъ скалъ величиною съ корабль. Онѣ открыты 2 Марта 1788 года Капитаномъ Дугласомъ, на корабль Ифигеніи (Meares Voyage, pag. 281). На картѣ Арросмита сей Рифъ помѣщенъ подъ  $4^{\circ} 10' N$  и  $126^{\circ} 00' O$  въ разстояніи 7 только миль къ востоку отъ *Острововъ Салибабо*. Я счишаю нужнымъ замѣтить здѣсь, что онѣ не можетъ быть такъ близокъ къ тѣмъ островамъ; ибо въ такомъ случаѣ сіи послѣдніе, будучи довольно возвышены, непременно были бы усмотрѣны кораблемъ Ифигеніею, который однако объ оныхъ ничего не упоминаетъ. Равнымъ образомъ не можетъ сей Рифъ находиться къ западу отъ тѣхъ острововъ \*), ни даже къ сѣверу отъ параллели  $4^{\circ} 10'$ , ибо тогда корабль Ифигенія долженъ бы пройти между островами Салибабо и *Манджи* (Mangeas), и въ такомъ случаѣ, по малому разстоянію между сихъ двухъ группъ \*\*), непременно одинъ изъ нихъ былъ бы тѣмъ кораблемъ усмотрѣнъ. Быть можетъ, что острова Салибабо простираются къ сѣверу не настолькоъ, какъ показано на картахъ; но если положеніе ихъ означено вѣрно, то скалы Ифигеніи должны быть южнѣе  $4^{\circ} 10'$ . Я полагаю, что онѣ должны находиться близъ острова *Провидѣнія* К. Миреса; ибо во 1-хъ, по журналу корабля *Ла Фелисе* видно, что около того острова находится множество таковыхъ острововъ и скалъ, а во 2-хъ изъ того, что говоритъ К. Миресъ объ открытіи

\*) Между главнымъ изъ Салибабскихъ острововъ, *Талуръ*, (Talour) и южнѣйшимъ изъ Манджискихъ острововъ, *Какерландъ*, только 30 миль разстоянія.

\*\*) На Арросмитовой картѣ Индіи отъ помѣщенъ къ западу, а на его же картѣ Южнаго Океана, къ востоку отъ острововъ Салибабо.



Капитана Дугласа, можно заключать, что и по близости скалъ Ифигеніи море также наполнено подобными Рифами; ибо по показанію его, онъ былъ ими окруженъ съ 1-го по 6-е Марта, въ который день корабль находился подъ  $3^{\circ} 45' N$  и  $129^{\circ} 7' O$  \*). Капитанъ Дугласъ, хотя и означаетъ скалы свои подъ  $4^{\circ} 10' N$ , но онъ самъ упоминаетъ о найденномъ имъ тамъ сильномъ теченіи \*\*) къ SO; и потому легко спастись можетъ, что не имѣвъ возможности въ то самое время производить наблюденія широты, корабль его былъ увлеченъ тѣмъ теченіемъ до  $3^{\circ} 30'$ . По симъ обстоятельствамъ я предполагаю, что скалы, открытыя Ифигеніею, должны находиться подъ  $3^{\circ} 30'$  широты. Впрочемъ корабли Остъ-Индской Компаніи, на пути своемъ въ Китай и обратно, проходя столь часто по сему морю, должны бы стараться подробнѣе изслѣдовать окрестности острововъ Салибабо и Манджисъ.

*Островъ Провидѣніа* (Providence island), низменный, песчаный островокъ, открытый 25 Февраля 1788 года Капитаномъ Миресомъ, во время пути его изъ Китая къ сѣверозападному берегу Америки. Онъ опредѣляетъ его подъ  $4^{\circ} 01' N$  и  $127^{\circ} 10' O$ ; но какъ теченія въ сихъ мѣстахъ бываютъ весьма сильны и неправильны, и какъ сверхъ того Капитанъ Миресъ проходилъ мимо сего острова ночью, то легко быть можетъ, что таковое опредѣленіе широты не совсѣмъ вѣрно.

*Рифъ Нортумберландъ.* Сей Рифъ открытъ въ 1796 году Капитаномъ Рисомъ, на корабль Нортумберландъ. Онъ и-

\*) They continued their course amid-t this Archipelago of rocky islands, till the sixth. Они продолжали плаваніе по сему Архипелагу скалистыхъ острововъ до 6-го числа.

\*\*) In the position which the Ship occupied, there was a strong current to the S. E. Въ занимаемомъ кораблемъ положеніи, было сильное теченіе къ SO.



мѣсть двѣ мили пропѣженія въ направленіи отъ NNW къ SSO. Внутри его находится небольшой песчаный островокъ; Географическое положеніе его опредѣлено подъ  $3^{\circ} 30' N$ , въ 10 или 11 миляхъ на SO  $14^{\circ}$  отъ южной оконечности острова Кабруанъ, южнѣйшаго изъ Салибабскихъ острововъ. На картѣ Арросмита сей Рифъ пропущенъ; это тѣмъ болѣе удивительно, что существованіе онаго было уже извѣстно до 1796 года, какъ видно изъ карты путешествія Капитана Форреста въ Новую Гвинею, гдѣ къ SO отъ острова Кабруанъ назначена песчаная мѣль, съ замѣчаніемъ: *shoal said to be* (Рифъ, о существованіи коего увѣряютъ). Англинскій корабль Глашпонтъ прошелъ между симъ рифомъ и островомъ Кабруаномъ, и не зная ничего о существованіи онаго \*), подвергалъ себя величайшей опасности, которой могъ бы онъ избѣгнутьъ, еслибъ сей Рифъ былъ помѣщенъ на картѣ Арросмита. Это новое доказательство, сколь опасно публиковать карты, не употребляя при составленіи оныхъ, со тщаніемъ всѣ матеріалы, каковыя только есть возможность доставать.

**Банка Авроры.** Сей Рифъ, находившійся въ проливѣ Джилло, открытъ 25 Декабря 1816 года, Капитаномъ Винтомъ, на кораблѣ Аврорѣ. Самая меньшая глубина симъ офицеромъ здѣсь найденная была 8 сажень; но другой корабль, прошедшій по сей банкѣ, нашелъ только 5 футовъ глубины. Капитанъ Винтъ опредѣлилъ географическое положеніе сего Рифа подъ  $0^{\circ} 40' N$  и  $129^{\circ} 30' O$ . Въ то же время замѣченъ также сѣвернѣйшій изъ острововъ Св. Екатерины, лежащій отсюда на 15 миль къ W<sup>1</sup>S \*)). Достойно замѣчанія, что острова Св. Екатерины не помѣщены на картѣ Арросмита.

---

\*) Supplement to the India Directory p. 19.



*Островъ Рождества* (Christmas Island) открытъ на третьемъ путешествіи Капитана Кука, который останавливался здѣсь для наблюденія солнечнаго затмѣнія 30-го Декабря 1777 года. Сей островъ имѣетъ болѣе 15 миль окружности и по срединѣ его находится озеро. Онъ обложенъ со всѣхъ сторонъ Коралловыми Банками. На западной сторонѣ онаго въ нѣкоторомъ разстояніи отъ сихъ рифовъ находится Банка, имѣющая около одной мили пространства, гдѣ на глубинѣ 18 и 30 сажень на хорошемъ песчаномъ грунтѣ удобно спастъ на якорѣ. На западной части острова, гдѣ Кукъ наблюдалъ затмѣніе, при входѣ въ озерко, находится маленькой островокъ, который опредѣленъ подѣ  $1^{\circ} 59' N$  и  $202^{\circ} 30' O$  \*).

*Слѣдующіе острова находятся въ восточной части Тихаго Океана.*

*Островъ Кокосовый.* Сей островъ имѣетъ отъ NO къ SO 4 мили длины и 2 мили ширины. При сѣверовосточной оконечности его находится безопасный заливъ, въ которомъ Ванкуверъ пробылъ 4 дни. По наблюденіямъ его, островъ Кокосовъ состоитъ подѣ  $5^{\circ} 35' N$ , а долгота его, вычисленная по долготѣ Панамы, слѣдуя К. Малеспинѣ,  $86^{\circ} 59' 30'' W$ .

На нѣкоторыхъ картахъ помѣщенъ подѣ  $10^{\circ} 20' N$  маленькой скалистый островокъ подѣ названіемъ Клиппертонъ, открытый мореходцемъ сего имени, который въ 1705 году сопутствовалъ Дампьеру, но оставилъ его на берегахъ Америки, чѣмъ бы ипши въ Индію. На семь-то пути нашелъ онъ означенный островокъ, коего существованіе однако не подтверждено ни кѣмъ изъ прочихъ Мореходцевъ.

---

\*) Третье путешествіе Кука Ч. II стр. 189.



*Островъ Дунканъ.* Въ 1787 году Капитанъ Дунканъ, на купеческомъ кораблѣ, подъ шестымъ градусомъ широты, открылъ небольшой скалистый островокъ въ  $35^{\circ}$  къ западу отъ Валпарезо или въ долготѣ западной отъ Гринвича. Вѣроятно это тотъ же самый островъ, который открытъ былъ, какъ увѣряютъ, въ началѣ прошедшаго столѣтія Капитаномъ Дю Боккажъ (Du Bocage) на Гаврскомъ кораблѣ La Découverte, подъ  $4^{\circ}$  N и  $19^{\circ}$  W отъ Валпареза, въ страсиную Пятницу, отъ чего онъ и получилъ названіе острова Страсии Господни (de la Passion). Барбине, (Barbinais), который сдѣлалъ путешествіе въ Южный Океанъ въ 1714 году упоминаетъ о семъ обстоятельстве. Островъ Страсии означенъ на картѣ Эспинозы подъ  $16^{\circ} 54'$  N и  $109^{\circ} 00'$  W. По столь значительной разности между опредѣленіями положенія сего острова, я считаю удобнымъ уничтожить его совсѣмъ на картахъ, и оставивъ на оныхъ одинъ только островъ, видѣнный Капитаномъ Дунканомъ.

*Островъ Малпело.* Видѣнный 7 Маія 1804 года Лейтенантомъ Испанскаго флота Донъ Антоніемъ Квартери, имѣетъ отъ 5 до 6 миль протяженія, по направленію отъ Сѣвера къ Югу; онъ такъ высокъ, что въ ясную погоду видѣнъ въ разстояніи 24 и до 30 миль. Квартери опредѣляетъ географическое положеніе его подъ  $3^{\circ} 59'$  N, а долготу его по вѣрному Арнольда Хронометру въ  $81^{\circ} 10'$  W \*). Наблюденіе Капитана Кольнета\*\*), весьма много разнится съ опредѣленіемъ Испанскаго офицера. Кольнетъ опредѣляетъ сей островъ подъ  $4^{\circ} 20'$  N и  $80^{\circ} 45'$  W, и полагаетъ протяженіе его отъ 9 до 10 миль. Онъ увѣряетъ также, что островъ сей усмотрѣть можно въ разстояніи 60 миль.

\*) Mémoires d'Espinoza vol. 1. p. 222.

\*\*) Путешествіе К. Кольнета въ подлинникъ стр. 65.



### Острова Салибабо и Меанджисѣ.

Между сѣверовосточною оконечностію острова Целебеса южной оконечностію острова Минданао, находящіеся оба и подѣ однимъ Меридіаномъ, лежитъ цѣль острововъ, которые могутъ быть приняты за границу между южнымъ моремъ и Индѣйскимъ Океаномъ, или по крайней мѣрѣ тою частію послѣдняго, которая извѣстна подѣ именемъ *Целебесскаго моря*. Она цѣль острововъ принадлежишь болѣе къ сему морю, нежели къ Тихому Океану, почему я и не займусь описаніемъ оной; но къ востоку отъ сей цѣли находящія двѣ купы острововъ; которые по положенію своему совершенно принадлежатъ къ Тихому Океану. Это острова *Салибабо* и *Меанджисѣ* (Meangis). Первую группу иногда называютъ и *Талурѣ* (Talour), по имени большаго изъ острововъ ея; но названіе Салибабо болѣе извѣстно и принято. Мы имѣемъ весьма мало свѣдѣній о сихъ островахъ, коихъ географическое положеніе даже не совершенно опредѣлено. Въ 1774 году они были посѣщаемы Капитаномъ Форрестомъ; а въ 1787 году Англинскій корабль Глаштонъ обошелъ оныя съ южной стороны. Послѣ того приходилъ къ нимъ еще нѣкто Капитанъ Грейгъ \*).

Южнѣйшій изъ острововъ сей группы называемый *Кабруангѣ* (Kabruang), отличаетъ отъ прочихъ Пико-образною горою. Южная оконечность онаго защищаема опаснымъ рифомъ болѣе чѣмъ на 3 мили въ море простирающимся; Горсбургъ опредѣляетъ положеніе его въ  $3^{\circ} 47'$  широты и  $126^{\circ} 45'$  долготы,

---

\*) Horsburgh East India Directory.



какое определение принято мною до получения подробнейших о семъ свѣдѣній.

Островъ *Салибабо* къ сѣверозападу отъ Кабруанга лежащій, отдѣляется отъ онаго каналомъ въ 4 мили ширины. Въ восточной части онаго находится рейдъ, который открытъ только юговосточнымъ вѣтрамъ; а въ концѣ сего рейда лежитъ небольшой портъ, который Форрестомъ названъ *Леронъ*, и въ которомъ могутъ помѣщаться однѣ только мѣлкія суда. На рейдѣ, въ разстояніи одной мили отъ берега, глубины отъ 15 до 20 сажень, грунтъ песокъ; далѣе же отъ берега грунтъ каменистый.

Островъ *Талуръ* есть сѣвернѣйшій изъ сей группы; онъ лежитъ прямо къ N отъ Салибабо, и отдѣляется отъ онаго каналомъ имѣющимъ одну милю ширины. Форрестъ полагаетъ окружности оному 90 миль; на картѣ Арросмита \*) онъ имѣетъ длины не болѣе 24 или 27 миль, и сѣверная оконечность онаго означена подъ  $4^{\circ} 25' N$  и  $126^{\circ} 33' O$ . Форрестъ говоритъ, что въ сѣверозападной части острова находится хорошая пристань.

При описаніи скалъ Ифигеніи и Рифа Нортумберландъ на стр. 46 и 47 я говорилъ подробно о подводныхъ скалахъ, имѣющихся по близости острововъ Салибабо.

Острова *Меанджисъ*, лежащъ въ разстояніи около 40 миль къ сѣверовостоку отъ острововъ Салибабо. Группа сія, подобно предидущей, состоитъ изъ трехъ большихъ и нѣсколькихъ меньшихъ острововъ, но она еще менѣ известна, чѣмъ первая. На картѣ Арросмита назначено 7 острововъ, изъ коихъ три названы

---

\*) Chart of the East India Islands.



*Каротта* (Karotta), *Налиуза* (Namouza) и *Каркарлангъ* (Karsarang). Сей послѣдній есть южнѣйшій и по той же картѣ лежитъ въ  $4^{\circ} 48'$  широты и  $127^{\circ}$  долготы. Сѣвернѣйшій изъ сихъ острововъ лежитъ въ  $5^{\circ} 5' N$  и  $126^{\circ} 55' O$ . Еще Арросмишъ назначаетъ здѣсь, кромѣ сей и группы Салибабо два острова, которые вѣроятно видѣны были кораблемъ *Варренъ Гастинесъ*, коего курсъ на сей картѣ назначенъ между ними и островомъ *Какерлангъ*. Что же касается до острова лежащаго въ широтѣ  $5^{\circ} 33'$  къ сѣверу отъ сихъ острововъ, то объ немъ говорено было подъ спаньею острова *Пальмась*, открытаго Капитаномъ *Гунперомъ* на кораблѣ *Ваксамгейдъ*.

*Острова Руйбъ*. Близъ сѣверозападной оконечности острова *Вайджиу* (Waygeou) лежитъ группа небольшихъ острововъ, которую можно означать именемъ большаго изъ нихъ, называемаго *Руйбъ* (Ruib). Имена прочихъ сунтъ: *Сянъ* (Syang), *Эйе* (Eye), *Балабалакъ* (Balabalack), *Вянъ* (Wyang) и *Денъ* (Een). Островъ *Руйбъ* находится подъ самымъ Экваторомъ. Адмиралъ *Россель* опредѣлилъ положеніе южной онаго оконечности въ  $0^{\circ} 4'$  южной широты и въ  $130^{\circ} 5'$  восточной долготы. Сѣверная оконечность отстоитъ на двѣ минуты къ сѣверу отъ Экватора; въ двухъ миляхъ отъ *Руйба* къ западу лежитъ маленькій островъ *Балабалакъ*, о коемъ Капитанъ *Горсбургъ* не упоминаетъ. *Бугенвиль*, *Форрестъ* и *Россель*, проходили чрезъ каналъ отдѣляющій островъ *Руйбъ* отъ *Вайджиу*. Каналъ сей, хотя и имѣетъ 5 миль ширины, но онъ весьма стѣсненъ множествомъ мелкихъ острововъ и скалъ въ ономъ находящихся; отъ чего въ самой узкой части едва ли есть въ немъ болѣе двухъ миль ширины. Теченіе къ югу, здѣсь споль быстрое, что не взирая на противный муссонъ, корабли Адмирала *Дантрекасто* прошли сей проливъ въ нѣсколько часовъ; при выходѣ изъ онаго, въ 5 миляхъ отъ острова *Руйбъ*, открыли



они банку, гдѣ было не болѣе 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> сажень глубины. Бугенвиль назвалъ сей каналъ *Проливомъ Французовъ* (Passage des François), каковое названіе сохранилъ онъ и поднесъ.

*Островъ Сіангъ* низменъ и имѣетъ 4 мили въ длину. Капитанъ Форрестъ наливался здѣсь водою. Горсбургъ опредѣляетъ положеніе его въ  $0^{\circ} 22'$  широты и  $129^{\circ} 55'$  долготы; но какъ онъ находится прямо къ сѣверу отъ острова Руйбъ, коего долгота опредѣлена Адмираломъ Росселемъ въ  $130^{\circ} 5'$ , то и островъ Сіангъ долженъ быть помѣщенъ 10' болѣе къ востоку.

*Островъ Эйе*. Маленькой островокъ лежащій на двѣ мили къ сѣверу и на столько же къ западу отъ Сіанга; онъ не находится на картѣ Арросмиша. Адмиралъ Россель изъ дали только видѣлъ острова къ сѣверу и къ сѣверозападу отъ Руйба лежащіе, такъ что не могъ опредѣлить съ точностію положенія ихъ; однако сѣверозападный, т. е. островъ Сіангъ назначенъ имъ въ широтѣ сѣверной  $0^{\circ} 11'$ ; это опредѣленіе совершенно сходно съ назначеніемъ положенія сего острова на картѣ Арросмиша; но разнится 11' минурами съ опредѣленіемъ Горсбурга, который полагаетъ оный въ  $0^{\circ} 22' N$  и  $129^{\circ} 55' O$ . Между тѣмъ по его показанію, островъ Эйе лежитъ въ  $0^{\circ} 24' N$  и  $129^{\circ} 53' O$ ; но въ обѣихъ сихъ опредѣленіяхъ, кажется должна находиться опечатка.

*Островъ Зенъ* лежитъ по показанію Росселя, въ 10 миляхъ на сѣверовостокъ отъ острова Руйбъ, а островъ Віангъ въ 12 миляхъ на Юговостокъ отъ онаго.

Хотя островъ *Джеби* (Geby) ни мало не принадлежитъ къ сей группѣ, но такъ какъ оный близости находится, то считаю я приличнымъ замѣтить здѣсь, что положеніе его, на картѣ Арросмиша назначено невѣрно. Адмиралъ Россель видѣлъ только южную оконечность сего острова, коей положеніе опредѣлилъ съ великою точностію въ  $0^{\circ} 9' 44'' S$  и  $129^{\circ} 23' O$ ; Горс-



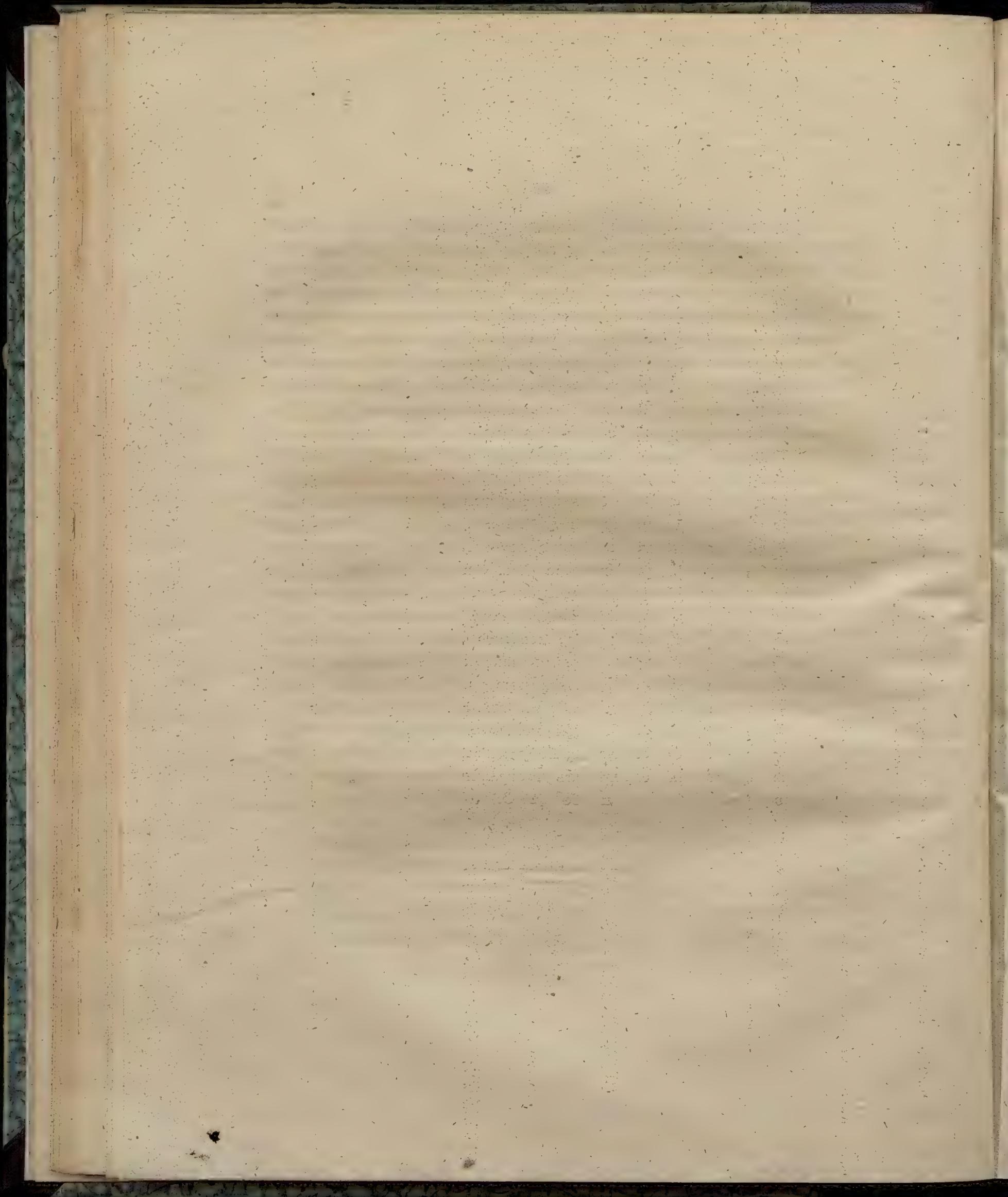
бургъ назначилъ сѣверную его оконечность въ  $0^{\circ} 04' N$ , почему сей островъ долженъ бы имѣть не болѣе 14 миль длины. По наблюденіямъ Лейпценанга Маклюера, и другимъ сдѣланнымъ на корабль Трю Бришонъ, сѣверная оконечность острова Джеби находится точно подъ самымъ Экваторомъ; если это опредѣленіе вѣрно, то сей островъ имѣетъ длины не болѣе 10 миль; но на картѣ Арросмиа длина сего острова, по направленію отъ NWtW къ SOtO составляетъ 28 миль. Разности между сими показаніями доказываютъ до какой степени еще не совершенна Гидрографія сихъ острововъ.

*Островъ Морти.* Онъ гористъ и на картѣ Арросмиа по направленію отъ N на S имѣетъ длины 60 миль. Горсбургъ, полагая оному не болѣе 39 миль въ длину, опредѣляетъ положеніе сѣверной оконечности его въ  $2^{\circ} 44' N$  и  $128^{\circ} 25' O$ ; сіе послѣднее опредѣленіе выведено посредствомъ хронометрическихъ наблюденій отъ острова Сіао. Островъ Морти, съ противуположающимъ сѣвернымъ берегомъ *Джилоло* (Gilolo) образуетъ *проливъ Морти*. При сѣверномъ входѣ въ сей проливъ, въ 5 миляхъ отъ острова Морти, лежитъ небольшой островокъ Рио (Rio). Въ самомъ проливѣ находится хорошее и надежное якорное мѣсто, гдѣ съ великою удобностію можно набирать прѣсной водою и получать всякіе свѣжіе припасы.

*Островъ Мануранъ.* Сей маленькой островокъ лежитъ близъ сѣвернаго берега острова Вайджею. Адмиралъ Россель съ великою точностію опредѣлилъ географическое положеніе сего острова въ  $0^{\circ} 3' 30'' N$  и  $130^{\circ} 48' O$ .

---







П р и б а в л е н і я.

Покойный Адмиралъ Левенорнъ сообщилъ мнѣ въ исходѣ прошедшаго года, взятый изъ Американскаго Журнала (Nantucket Inquirer) печатный списокъ новѣйшимъ открытіямъ въ Южномъ морѣ сдѣланнымъ, съ означеніемъ долготъ и широтъ оныхъ. Въ объявленіи предшествовавшемъ сему списку сказано: „широты „и долготы острововъ и рифовъ въ семъ списокѣ заключающихся, „большую частію взяты изъ рукописныхъ свѣдѣній отъ разныхъ „Командировъ собранныхъ, и весьма не многіе изъ нихъ найдутся „на картахъ обыкновенно употребляемыхъ. Хотя и не можемъ „мы ручаться за совершенную вѣрность сего списка, но такъ „какъ каждое изъ опредѣленій основано на астрономическихъ „наблюденіяхъ, то и почитаемъ мы оныя надежнѣйшими изъ „всѣхъ по нынѣ существующихъ. Вездѣ же, гдѣ находились какія „либо разности между опредѣленіями одного и того же мѣста, „оныя означены съ величайшею точностію.“ — Въ подтвержденіе сего удостовѣренія, мы дѣйствительно находимъ, что многіе изъ извѣстныхъ намъ уже острововъ въ семъ списокѣ, опредѣлены весьма вѣрно, и по сему можно бы заключать, что мѣстоположеніе тѣхъ острововъ, о которыхъ не имѣемъ мы дальнѣйшихъ свѣдѣній, опредѣлено съ таковою же точностію. Но при подробнѣйшемъ разсмотрѣніи оказывається, что долготы и широты многихъ изъ сихъ острововъ и рифовъ, взяты изъ разныхъ старыхъ картъ, почему и не могъ я принять дѣйствительность существованія всѣхъ безъ изъятія въ семъ списокѣ заключающихся открытій. По сему всѣ таковыя, мною сомнительными признаваемыя, не помѣщены на картѣ моей; въ списокъ же ниже сообщаемомъ находящаяся оныя всѣ вообще; не имѣющіе названій острова означены большими, а рифы малыми буквами Алфавита. —



Имена нѣкоторыхъ другихъ острововъ, коихъ открытіе сдѣлалось мнѣ извѣстнымъ послѣ печатанія сего сочиненія, для различія отъ острововъ находящихся въ американскомъ спискѣ, означены курсивными литерами.

На картѣ же моей, всѣ взятые изъ сего списка острова, кромѣ того еще означены буквами О. А. т. е. открытіе американское.

Названія острововъ.	Широта Сѣверная.	Долгота Восточн.
Островъ Рока де Плаша. . .	33°. 48'. 00".	150°. 48'. 00".
Островъ Свифтъ. . . . .	33. 00.	240. 54.
Рифъ а. . . . .	32. 00.	147. 00.
Островъ А. . . . .	31. 30.	140. 00.
Рифъ Викса. . . . .	31. 15.	153. 00.
Островъ В. . . . .	31. 00.	147. 10.
Островъ Гангесъ. . . . .	30. 45.	154. 25.
Островъ С. . . . .	{ 30. 00.	{ 141. 00. }
	{ 30. 00.	{ 144. 24. }
	{ 30. 00.	{ 183. 00. }
Островъ D. . . . .	{ 29. 40.	{ 143. 06. }
	{ 29. 26.	{ 143. 00. }
Островъ Е. . . . .	28. 30.	176. 50.
Островъ Кюръ (Cure). . . .	28. 25.	181. 35.
Островъ Бункеръ. . . . .	28. 20.	187. 30.
Островъ F. . . . .	28. 00.	185. 10.
<i>Рифъ Перлъ и Гермесъ</i> . . . .	27. 46.	184. 00.
Рифъ b. . . . .	26. 06.	160. 00.
Островъ G. . . . .	26. 05.	131. 52.
Островъ Ласкеръ. . . . .	26. 00.	173. 24.
Островъ Три (Tree). . . . .	26. 00.	145. 44.
Островъ Лайсанъ. . . . .	25. 50.	188. 10.
Рифъ с. . . . .	25. 30.	152. 50.
Островъ H. . . . .	25. 22.	228. 34.
Островъ J. . . . .	25. 12.	131. 36.
Островъ Куперъ. . . . .	25. 04.	228. 34.
Островъ Поллардъ. . . . .	24. 48.	192. 00.



Названія острововъ.	Широта Сѣверная.	Долгота Восточн.
Островъ Маркусъ. . . . .	24°. 18'. 00".	153°. 42'. 00".
Рифъ двухъ братьевъ. . . . .	24. 14.	191. 30.
Островъ Гендерсонъ. . . . .	24. 06.	231. 30.
Островъ Виксъ. . . . .	24. 00.	154. 00.
Островъ Декстеръ. . . . .	23. 24.	163. 05.
Островъ Массачусетсъ. . . . .	22. 28.	182. 55.
Рифъ d. . . . .	22. 07.	142. 24.
Островъ Перу. . . . .	21. 12.	141. 42.
Рифъ e. . . . .	21. 05.	136. 48.
Островъ L. . . . .	21. 00.	183. 30.
Островъ Ламира. . . . .	20. 30.	166. 42.
Островъ M. . . . .	20. 30.	152. 50.
Островъ Конперъ. . . . .	20. 06.	228. 06.
Островъ Маллонъ. . . . .	19. 23.	194. 37.
Островъ Вискъ или Вильсонъ. . . . .	19. 21.	166. 55.
Островъ Фольгеръ. . . . .	18. 22.	155. 15.
Рифъ f. . . . .	18. 22.	189. 30.
Островъ N. . . . .	18. 22.	204. 45.
Островъ Тарквинъ. . . . .	17. 00.	160. 00.
Островъ O. . . . .	17. 00.	224. 00.
Рифъ g. . . . .	17. 06.	156. 14.
Островъ Корнваллисъ. . . . .	16. 48.	169. 22.
Островъ P. . . . .	16. 30.	196. 06.
Группа острововъ. . . . .	16. 30.	225. 39.
Островъ Q. . . . .	16. 00.	171. 42.
{Островъ R. . . . .	16. 15. }	226. 30. }
{Островъ S. . . . .	16. 00. }	227. 00. }
Рифъ h. . . . .	14. 44.	189. 30.
Островъ T. } . . . . .	13. 19. }	191. 05. }
Островъ U. } . . . . .	13. 06. }	191. 36. }
Островъ V. } . . . . .	13. 06. }	194. 00. }
Островъ W. . . . .	11. 33.	196. 00.
Рифъ i. . . . .	10. 00.	180. 36.
Островъ Барберъ. . . . .	8. 54.	182. 00.



Названія острововъ.	Широта Сѣверная.	Долгота Восточн.
Островъ Х. . . . .	6°. 36'. 00".	194°. 00'. 00".
Островъ Вашингтонъ. . . . .	4. 30.	200. 10.
Островъ Фаннингъ. . . . .	3. 49.	201. 10.
Рифъ к. . . . .	1. 00.	179. 34.
Островъ Галего . . . . .	1. 48. N.	104. 06. W.
Скала Клиппершонъ. . . . .	10. 28.	189. 19.
Новой Блада. . . . .	18. 12.	114. 03.
Островъ Кларіонъ. . . . .	18. 23.	114. 45.
Островъ Клоудъ. . . . .	19. 46.	115. 00.
Островъ Шалеръ . . . . .	22. 06.	112. 14.

Островъ означенный въ семь спискѣхъ подъ литерою А, въ широтѣ 31° 30' и въ долготѣ, 140° 00', долженъ быть, или скалистой островокъ, открытый Г. Доббелемъ, или островъ Муръ (Moog), о коихъ упомянуто на стр. 33, а можетъ быть и всѣ при названія принадлежать одному острову.

Островъ Кюръ (Cure); это низменный и весьма опасный островъ, въ широтѣ 28° 25'. Изъ трехъ опредѣленій долготы, означенныхъ въ подлинномъ спискѣ и разнсящихъ между собою только 28 минутами, среднее будетъ 181° 35'.

Островъ Бункеръ въ широтѣ 28° 00' и 186° 30' лежащій, весьма вѣроятно тотъ же самый островъ, который на страницѣ 33 названъ мною островомъ Филадельфія и открытъ въ 1815 году на американскомъ кораблѣ въ широтѣ 28° 20' и 187° 30'. Я принялъ долготою среднее изъ опредѣленій, т. е. 187° 00'. Названіе Бункеръ должно быть предпочтено.

Рифъ Перлъ и Гермесъ. Въ 1822 году два киполовные корабля сихъ именъ разбились на семь рифъ; широта онаго 27° 46' N и долгота 184° 00' O \*).

\*) Изъ письма К. Горсбурга, писаннаго въ Нолбръ 1824 года.



*Скала Маро. Островъ Гарднеръ.* Положеніе сей скалы въ спискѣ назначенное совершенно сходствуетъ съ таковымъ же прежде опредѣленнымъ; но въ спискѣ прибавлено еще замѣчаніе о томъ, что сія скала по другимъ наблюденіямъ опредѣлена была въ  $25^{\circ} 28' N$  и  $189^{\circ} 40' O$ , равно какъ и въ  $25^{\circ} 48' N$  и  $189^{\circ} 8' O$ .

*Скала двухъ братьевъ.* Скала сія лежитъ въ  $24^{\circ} 14' N$  и  $191^{\circ} 30' O$ ; я назвалъ оную по имени корабля, который на ней погибъ.

Мѣстоположеніе острова *Колунасъ*:  $28^{\circ} 53' N$  и  $162^{\circ} 00' O$ , кажется не основано на новѣйшихъ наблюденіяхъ, а взято изъ прежнихъ картъ. Островъ сей на картѣ Арросмита лежитъ въ широтѣ  $20^{\circ} 53' N$  и въ долготѣ  $158^{\circ} O$ .

Въ американскомъ спискѣ находится подъ  $19^{\circ} 6' N$  и  $163^{\circ} 33' O$  островъ Галціонъ, о коемъ упоминается на стр. 38. Буде широта  $19^{\circ} 6'$  вѣрна, то тѣмъ подтверждается такъ изъясненное предположеніе относительно единства острововъ *Вѣкъ* и Галціонъ.

Въ ономъ же спискѣ также назначены въ широтѣ  $18^{\circ} 22'$  и  $155^{\circ} 15' O$ , островъ именуемый *Фолгеръ*; въ той же широтѣ, но въ долготѣ  $155^{\circ} 15' W$ , другой островъ безъ имени. Хотя конечно бытъ можетъ, что сіи два острова существуютъ, но болѣе вѣроятнымъ кажется, что это показаніе ошибочно, и что одинъ только островъ существуетъ въ долготѣ  $155^{\circ}$ , или восточной или западной.

Широта острова *Гаспара*, по американскому списку назначена  $15^{\circ}$ , а долгота оная  $176^{\circ} 18'$ ; но о долготѣ оной не сказано, восточная ли она или западная.

Существованіе острова *Шалеръ* въ  $22^{\circ} 6' N$  и  $112^{\circ} 14' W$  въ 120 миляхъ отъ береговъ Калифорніи, мнѣ кажется



стольже мало правдоподобнымъ, какъ и существованіе острова *Клоуда* и еще одного третьяго на юговоспокъ отъ него лежащаго. По малому разстоянію между симъ послѣднимъ и оспровомъ *Санпа Роза*, должно предполагать, что корабль видѣвшій одинъ изъ сихъ оспрововъ, долженъ бы видѣть вмѣстѣ и другой. Кажется невозможно, чтобы при великомъ множествѣ судовъ безпрестанно и во всѣхъ направленіяхъ мимо сего мѣста проходящихъ, не одинъ бы не увидѣлъ сихъ оспрововъ, еслибъ они дѣйствительно существовали.

Въ американскомъ спискѣ, на полъ градуса къ сѣверу отъ рифа *Дугласа* и отъ скаль *Бишопъ*, о коихъ говорено на стр. 37, назначенъ еще одинъ рифъ; но вѣроятно, что всѣ эти при сущъ одинъ только большой рифъ, коего западная оконечность была видна *Капитаномъ Бишопомъ*, юговосточная на кораблѣ *Наутилусъ*, а сѣверозападная *Американцами*.

Островъ *Клиппертонъ*. По американскому списку мѣстоположеніе сего острова, о которомъ упомянуто на страницѣ 49, означено въ  $10^{\circ} 28' N$  и долготѣ западной  $109^{\circ} 19'$ ; но опредѣленіе сіе, какъ кажется, не основано на новѣйшихъ наблюденіяхъ. На картѣ *Арросмита* и *Пурди*, онъ помѣщенъ точно въ той же широтѣ и долготѣ, т. е.  $10^{\circ} 28'$  и  $250^{\circ} 41'$ .

Островъ *Фаннингъ*, коего положеніе въ американскомъ спискѣ назначено по среднему изъ трехъ разныхъ опредѣленій въ  $3^{\circ} 48' N$  и  $201^{\circ} 3'$  восточной долготы, на картѣ *Пурдія* помѣщенъ въ  $3^{\circ} 40'$  и  $201^{\circ} 05' O$ .

Островъ *Вашингтонъ*, который на картѣ *Пурдія* помѣщенъ въ той же широтѣ и однимъ только градусомъ болѣе на западъ, по американскому же списку означенъ въ долготѣ  $234^{\circ}$ .



XXII.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

АРХИПЕЛАГА ОСТРО.

ВОВЪ КОДЬЯКА.



1847

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

ASTOR LENOX AND TILDEN FOUNDATIONS

1195 N. 5TH ST. N. Y. C.



## АРХИПЕЛАГЪ ОСТРОВОВЪ КОДЬЯКА.

Чеснь перваго открытія острова Кодьяка, принадлежитъ Берингу, который нашелъ оный на возвратномъ пути своемъ отъ береговъ Америки. Въ 1763 году островъ сей былъ виденъ купцомъ Глозовымъ. Въ 1768 году извѣстный Шелиховъ занялъ оный именемъ купеческаго общества, образовавшагося подъ предводительствомъ его для производства торго пушными товарами. Наконецъ въ 1799 году право на владѣніе сими островами Правительствомъ уступлено компаніи Акціонеровъ, составившейся изъ общества Шелихова и изъ нѣкоторыхъ другихъ сему подобныхъ повариществъ; сія компанія извѣстная подъ именемъ Американской, владѣетъ нынѣ не только островомъ Кодьякомъ, но вообще всѣми островами лежащими между Камчаткою и сѣверозападнымъ берегомъ Америки.

Карта острова Кодьяка простирается отъ  $55^{\circ}$  до  $60^{\circ}$  широты и отъ  $201^{\circ}$  до  $209^{\circ}$  долготы восточной. Хотя собственно острова Кодьякъ занимаютъ не болѣе  $3^{\circ}$  въ широту и столько же въ долготу, но я счелъ за нужное разпространить карту мою нѣсколькими градусами къ Сѣверу и Западу, дабы имѣть возможность помѣстить на оной проливы отдѣляющіе сей островъ отъ сѣверозападныхъ береговъ Америки.

Архипелагъ сей составленъ изъ двухъ главнѣйшихъ острововъ: Кодьяка и Афогнака, и изъ нѣсколькихъ близъ оныхъ находящихся мѣлкихъ острововъ. Островъ Чирикова и острова



Пустые, первой къ югу, а послѣдніе къ сѣверу отъ Кодьяка лежащія, хотя и помѣщены на сей картѣ, однако не принадлежатъ къ сему Архипелагу, а назначены здѣсь только поному, что они по географическому положенію своему вошли въ объемъ карты.

Долготы мною принятыя разиспываютъ еще долготы опредѣленныхъ Кукомъ, Ванкуверомъ и нѣкоторыми другими мореплавателями посѣдившими сіи страны. Обыкновенно принимающія долготы обсервованныя Ванкуверомъ, коего испытанная точность по всей справедливости заслужила всеобщую довѣренность всѣхъ Географовъ и Мореходцевъ; но учеными изслѣдованіями Астронома Олмана \*) доказано, что долгота горы Св: Ильи означена Ванкуверомъ 12<sup>ю</sup> минурами слишкомъ къ востоку, а по сему и убавилъ я на столько же долготы, какъ на самомъ Кодьякѣ такъ и на всѣхъ островахъ и пунктахъ во кругъ онаго, между горою Св: Ильи и островомъ Чирикова, находящихся. Справедливость сей поправки подтверждается лунными обсерваціями сдѣланными Капитаномъ Головиннымъ, имѣвшимъ сверхъ того еще на кораблѣ своемъ при лучшихъ хронометрахъ; по онымъ долгота острововъ Чирикова и Троицы, послѣ 17 дневнаго плаванія изъ гавани Св: Петра и Павла, оказались совершенно сходными съ опредѣленіемъ Ванкувера, съ вышеозначенною поправкою 12'.

Островъ Кодьякъ возвышенъ и гористъ; большее протяженіе его около 90 миль, лежитъ по направленію отъ сѣверовос-

---

\*) Recherches sur la Geographie du nouveau continent, basées sur les observations astronomiques et mesures barometriques de M. de Humboldt et de quelques autres voyageurs, par Olman. Paris 1811.



пока къ югозападу; ширина же его простирается до 45 миль. Хотя и не имѣемъ мы общей и подробной описи всего острова, однако намъ не менѣе того довольно извѣстна восточная часть его, куда ежегодно отправляются отъ Россійско-Американской Компаніи корабли, командуемые искусными флотскими офицерами, иногда даже довольно долгое тамъ пребываніе имѣющими. Чѣмъ же касается до западной стороны Кодьяка, то она намъ почти совершенно неизвѣстна.

На всей окружности острова находятся углубленія, образующія весьма надежныя пристани и гавани; изъ нихъ *Чиніатская* есть большая и вмѣстѣ важнѣйшая, ибо въ сей губѣ находится городъ и Портъ *Св: Павла*. Городъ сей такъ сказать столица Американской компаніи, какъ на Кодьякѣ такъ и вообще относительно всѣхъ прочихъ ея поселеній въ Тихомъ Океанѣ. Сія гавань одна только посѣщаемая иностранными мореплавателями, и потому счелъ я полезнымъ приобщить къ картѣ моей сдѣланный Штурманомъ Васильевымъ планъ, который Капитанъ Головинъ повѣрялъ и нашелъ вѣрнѣйшимъ, нежели таковой же приложенный при путешествіи Капитана Лисянскаго.

*Губа Чиніатская* образуется мысомъ сего имени и островомъ названнымъ *Пустыль*; сей послѣдній имѣетъ 6 миль протяженія по направленію NOIO и SWtW. Югозападная оконечность его обложена скалами. Отверстіе губы между сею оконечностію и мысомъ *Чиніатскимъ* имѣетъ 8 миль пространства; положеніе сихъ двухъ пунктовъ NtW и StO.

При господствующихъ на берегахъ Кодьяка густыхъ туманахъ, которые иногда продолжаются чрезъ нѣсколько дней, приближеніе къ сей губѣ и входъ въ оную были бы весьма затруднительны и опасны, еслибъ островъ *Угакъ* лежащій въ 15



миляхъ къ Югу отъ мыса Чинятскаго и въ 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> миляхъ отъ берега, не служилъ здѣсь пугеводителемъ шѣмъ вѣрнѣйшимъ, что кромѣ его нѣтъ ни одного острова по всему западному берегу къ сѣверу сей губы.

Гавань Св. Павла во всякомъ отношеніи превосходная; она защищена отъ всѣхъ вѣтровъ; глубина въ оной отъ 5 до 7 сажень, грунтъ надежной. Она собственно есть каналъ образуемый къ востоку берегомъ Кодьяка, а къ западу островомъ, который названъ *Близкимъ*. Ширина сего канала весьма не большая, и поному въ ономъ помѣститься можетъ только малое число кораблей вдругъ; но рейда онаго также очень защищена и безопасна.

Въ путешествіи Капитана Головина находится весьма обстоятельное описаніе сей гавани и подробнѣйшее наставленіе, что должно наблюдать при входѣ въ губу Чинятскую и при выходѣ изъ оной \*). Такъ какъ въ сей губѣ нѣтъ Лоцмановъ для провозденія кораблей, то свѣдѣнія сіи въ особенності важны для приходящихъ сюда въ первый разъ, что между прочимъ доказывается примѣрами Капитановъ Лисянскаго и Головина, которые оба при первомъ приходѣ въ сію губу, по неимѣнію надежныхъ картъ и подробнаго наставленія подвергались великимъ опасностямъ.

Ширина гавани Св. Павла опредѣлена:

Капитаномъ Лисянскимъ - - - - - 57° 46' 40" N.

Штурманомъ Васильевымъ - - - - - 57° 47' 10"

Средняя 57° 46' 50" N.

Долгота ея опредѣлена:

Капитаномъ Лисянскимъ - - - - - 207° 51' 30" O.

Штурманомъ Васильевымъ - - - - - 207° 42' 00"

\*) Такъ какъ на всѣхъ въ южное море идущихъ Русскихъ кора-



Капитанъ Головинъ пробылъ здѣсь токмо нѣсколько дней, въ теченіи коихъ весьма дурная погода не позволяла ему дѣлать никакихъ наблюдений. Кукъ и Ванкуверъ хотя и не имѣли свѣденія о Чиніятской губѣ, но географическое положеніе Порта Св: Павла можно вывести изъ положенія *Мыса Гревилля*, лежащаго къ SWtS на 2<sup>3</sup> мили отъ мыса Чиніятскаго, и на Русскихъ картахъ означеннаго именемъ мыса *Толстаго*. Сей мысъ по опредѣленію Кука лежитъ въ широтѣ 57° 33' и 209° 15' восточной долготы; по опредѣленію Ванкувера 57° 34' 30" N и 208° 26' O. Первое изъ сихъ опредѣленій совершенно ошибочно, какъ ниже сего показано будетъ; а попому принявъ послѣднее и убавя съ онаго по вышеобъясненной причинѣ 12', истинная долгота мыса Гревилля будетъ 208° 14' O, а мыса Чиніятскаго 57° 37' N, и 208° 11' O. По картѣ губы Чиніятской, Портъ Св: Павла лежитъ на NW 41° въ 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> миль, то есть 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> миль къ сѣверу и 15 минутъ къ западу отъ мыса Чиніятскаго; что и сослავимъ для сего Порту 57° 46' 30" широты и 207° 56' долготы. Сія послѣдняя разнится съ долготою найденною Капитаномъ Лисянскимъ только 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> минутами; и до полученія какихъ либо вѣрнѣйшихъ и подробнѣйшихъ наблюдений можетъ быть принято за истинную.

Къ югу отъ Капъ Гревилля находится мысъ, который на картѣ Ванкувера не имѣетъ названія, на Русскихъ же картахъ означенъ онъ подъ именемъ *Тонкаго*, въ противоположность мысу Толстому. Мысъ Тонкой образуетъ сѣверовосточную оконечность весьма глубокой *Игацкой губы*, въ которой на-

---

блѣхъ безъ всякаго сомнѣнія должно находится Путешествіе Капитана Головина, то и считаю я излишнимъ выписать здѣсь спашью о гавани Св: Павла и о губѣ Чиніятской, находящуюся во II части стр. 63—67.



ходится селение компании, описанное на байдарях Капитана Лисянскимъ. По показанію его находящіяся тамъ удобныя пристани, изъ коихъ двѣ въ западной части губы находящіяся превосходны; въ особенности Капитанъ Лисянской выхватываетъ пристань къ югозападу лежащую. Игацкая губа лежащая въ  $57^{\circ} 30'$  широты, имѣетъ въ длину около 16 миль протяженія по направленію отъ востока къ западу; но ширины ни гдѣ не имѣетъ болѣе  $2\frac{1}{2}$  миль, кромѣ входа простирающагося на 4 мили. Входя въ сію губу должно держаться болѣе южнаго нежели сѣвернаго берега, который усѣянъ скалами.

Въ Англинскомъ изданіи путешествія Капитана Лисянскаго, сія губа, равно какъ и лежащій въ трехъ миляхъ къ югу отъ мыса Тонкаго островъ Угакъ и многіе пункты на семъ послѣднемъ названы иначе, нежели въ путешествіи Кука. Таковая разница въ наименованіяхъ, вообще часто на нашихъ Русскихъ картахъ встрѣчающаяся, весьма затрудняетъ и сбиваетъ мореходцевъ при опискиваніи и сличеніи ихъ долготъ съ долготами другихъ мореплавателей, какъ то на пр: Кука и Ванкувера, которыхъ путешествія находились на всѣхъ русскихъ корабляхъ сія моря посѣщающихъ. Ясно, что весьма бы полезно было, еслибъ мореходцы всегда находили одинъ и тѣже наименованія мѣстъ и пунктовъ, какъ на Русскихъ, такъ и на Англинскихъ картахъ, и вотъ почему рѣшился я на моихъ сохранивъ издавна принятыя и всюду извѣстныя наименованія Англинскія, вездѣ гдѣ оныя находятся.

Въ 11 миляхъ къ югу отъ Игацкой губы лежитъ Губа *Килуденская*, въ коей поселение компанейское. По описанію Капитана Лисянскаго она весьма похожа на первую, съ тою только разницею, что она не столько углублена, и собствен-



но составлена изъ двухъ заливовъ; одна изъ оныхъ имѣетъ направленіе къ западу, а другая къ сѣверу, но обѣ составляютъ хорошую защиту для пристающихъ тамъ кораблей. Неблагопріятная погода не позволила Капитану Лисянскому подробно описать сію губу; однако онъ увѣряетъ, что она всюду имѣетъ достаточную глубину и вездѣ представляетъ удобныя якорныя мѣста. По наблюденіямъ его входъ въ сію губу находится подъ  $57^{\circ} 27' 40''$  долготы.

На юговосточной части Кодьяка, къ югу отъ сей губы, лежитъ островъ *Салтхидакъ* или *Сяхлидакъ*, имѣющій около 20 миль въ длину по направленію отъ югозапада къ сѣверовостоку. На картѣ Капитана Лисянскаго сей островъ имѣетъ направленіе отъ WSW къ ONO; но изъ путешествій Кука и Ванкувера видно, что между *Капъ Барнабасъ* и *двуглавымъ мысомъ* (Twoheaded point) направленіе берега есть отъ NO къ SW \*). Кукъ и Ванкуверъ по курсу ихъ не могли считатьъ островомъ *Салтхидакъ*, который отдѣляется отъ Кодьяка довольно узкимъ проливомъ, имѣющимъ въ одномъ мѣстѣ не болѣе 250 сажень ширины. Въ обоихъ же концахъ пролива т. е. съ сѣверовостока и съ югозапада, разстояніе между островомъ и Кодьякомъ составляетъ нѣскольکو миль.

Названный Кукомъ *Капъ Барнабасъ* есть сѣверовосточная оконечность острова *Салтхидакъ*; Ванкуверъ опредѣляетъ положеніе онаго въ  $57^{\circ} 10' N$  и  $207^{\circ} 45' O$ . Двуглавый мысъ Кука есть, какъ онъ уже и самъ полагалъ, маленькій островокъ, ко-его положеніе Ванкуверъ опредѣлилъ въ  $56^{\circ} 34' N$ , и  $207^{\circ} 5' O$ , въ 8 миляхъ на SW  $\frac{1}{2}$  W, отъ югозападной оконечности

---

\*) Третье Путешествіе Кука Ч. II. и Путешествіе Ванкувера Ч. III.



Салпхидака. Сей островъ вѣроятно потъ же самый, который Адмираломъ Сарычевымъ названъ *Назикокъ*; по описанію его онъ отличаетъ высокою горою, и есть сѣвернѣйшій изъ чепырехъ острововъ, которые должно обойти прежде нежели входить въ гавань *Трехъ Святителей*. Это сходно съ показаніемъ Ванкувера, который говоритъ, что сей островъ составляетъ югозападную оконечность большой рейды или канала *Ляшикъ*, образуемаго островомъ Кодьякомъ и западнымъ берегомъ Салпхидака. Капитанъ Лисянскій, хотя и стоялъ на якорѣ въ гавани Трехъ Святителей, но о семъ островѣ ничего не упоминаетъ. На картѣ его къ югозападу отъ Сяхлидака хотя и назначенъ въ томъ же направленіи островъ, но это не можетъ быть потъ же, который находится на картѣ Ванкувера, ибо онъ въ большемъ разстояніи отъ берега и меньше сего послѣдняго. Вообще часть сія требуетъ подробнѣйшихъ разисканій и описей.

Передъ юговосточной оконечностію Сяхлидака лежитъ отдѣльная скала, въ разстояніи одной полумили отъ берегу; тутъ же находится губа, которая названа на нѣкоторыхъ Русскихъ картахъ *Мысова*, а на Англинскомъ изданіи карты Капитана Лисянскаго *Sar Bay*; по наблюденіямъ его, на самомъ мѣстѣ произведеннымъ, губа сія лежитъ въ  $57^{\circ} 00'$  широты и  $206^{\circ} 55'$  долготы, что сходно съ опредѣленіемъ Ванкувера, на картѣ коего губа сія назначена въ  $57^{\circ} 00' N$  и  $207^{\circ} 16' O$ .

Устье пролива между Кодьякомъ и Сяхлидакомъ имѣетъ 7 миль въ ширину. На берегу Кодьяка находятся здѣсь двѣ приспани; одна называемая *Киакъ* противъ Мысова губы, а другая маленькая, называемая *Наюллакъ*, коей географическое положеніе опредѣлено въ  $57^{\circ} 00' 50'' N$  и  $206^{\circ} 45' O$ . Въ разстояніи нѣсколькихъ миль къ сѣверу отъ сей приспани лежитъ гавань



Трехъ Свяшпелей, (жишпели называютъ ее *Маникокскъ*), имѣющая только одну милю окружности и отверстіе въ 60 сажень. Глубины здѣсь 12, 9, 8 и до 5 сажень, грунтъ иловатый. Въ сей губѣ Шелиховъ въ первый разъ сошелъ на берегъ, а Капитанъ Биллингсъ во время Экспедиціи своей въ 1790 году, останавливался здѣсь на нѣсколько дней. Въ Атласѣ Адмирала Сарычева находится планъ сей губы, которая лежитъ по наблюденіямъ Капитана Биллингса въ  $57^{\circ} 12' N$  и  $205^{\circ} 47' O$ , а по наблюденіямъ Капитана Лисянскаго въ  $57^{\circ} 06' N$  и  $206^{\circ} 46' O$ . Истинная же долгота оной будетъ:  $206^{\circ} 57'$ .

Южная оконечность Кодьяка названа Кукомъ *Мысъ Троицы* (Cap Trinity). Какъ кажется, что мысъ сей не былъ виденъ ни Адмираломъ Сарычевымъ, ни Капитаномъ Лисянскимъ, ни же Капитаномъ Головиннымъ, который прошелъ мимо онаго въ туманное время. Ванкуверъ пеленговалъ сей мысъ 5-го Апрѣля 1794 года въ самый полдень, на  $SO 77^{\circ}$ , когда находился онъ въ  $56^{\circ} 40'$  широты и  $207^{\circ} 7' 30''$  долготы. Двуглавый мысъ былъ у него на  $NO 33^{\circ}$ ; восточная оконечность острововъ Троицы въ 13 миляхъ на  $SW 36^{\circ}$ ; сѣверозападная оконечность сихъ острововъ на  $SW 42^{\circ}$  и ближняя въ виду сѣвернѣйшая земля на  $NO 13^{\circ}$ . На картѣ Ванкувера мысъ Троицы помѣщенъ въ  $56^{\circ} 45' N$  и  $206^{\circ} 39' O$ .

Въ разстояніи  $1\frac{1}{2}$  миль къ югу отъ мыса Троицы находятся два острова, названные Кукомъ *островами Троицы*. Они такъ близки одинъ къ другому, что весьма бы легко было принять ихъ за одинъ островъ; но Кукъ считаетъ, что между ими есть проходъ; онъ полагаетъ, что они имѣютъ протяженія 12 миль по направленію отъ востока къ западу, и что между ими и берегомъ пространства отъ 2 до 3 миль. Кромѣ главныхъ сихъ двухъ острововъ, къ группѣ острововъ Троицы принадлежатъ еще нѣсколько маленькихъ остров-



ковъ, между ими и берегомъ близъ мыса Троицы, лежащихъ. На Русскихъ картахъ восточный островъ названъ *Сичунакъ*, а западный *Тугидакъ*. Ванкуверъ и Капитанъ Головинъ опредѣлили положеніе сихъ острововъ съ великою точностію, и наблюденія ихъ совершенно сходятся. По Ванкуверу, восточная оконечность острова Сичунакъ лежитъ въ  $56^{\circ} 33' 30''$  N и  $206^{\circ} 47'$  O; убавя съ сего по вышесказанному  $12'$ , выходитъ  $206^{\circ} 35'$  долготы. По наблюденіямъ Капитана Головина мысъ сей находится въ  $56^{\circ} 34'$  N и  $206^{\circ} 38'$  O. Долгота Кукомъ назначенная симъ островамъ разнится  $1\frac{1}{4}$  градусомъ отъ опредѣленій Головина и Ванкувера. Сей послѣдній, который сопровождалъ Кука въ прѣдѣлахъ его путешествія, и который бы конечно не отвергнулъ наблюденій знаменитаго своего наставника безъ важныхъ на то причинъ, самъ говоритъ, что оныя не вѣрны, между тѣмъ какъ собственныя его наблюденія заслуживаютъ полную довѣренность; ибо какъ говоритъ онъ: сіе опредѣленіе было извлечено изъ лучшихъ наблюденій утромъ и послѣ полудня дѣланныхъ и исправленныхъ потомъ другими наблюденіями. Ванкуверъ видѣлъ также острова лежащіе между мысомъ Троицы и островами сего имени; но надлежащей описи не было онымъ произведено ни Ванкуверомъ ни другимъ какимъ либо мореплавателемъ. Большій изъ сихъ острововъ, на Русскихъ картахъ названъ *Алнахтакъ*.

Къ югозападу отъ острововъ Троицы лежитъ островъ названный *Чириковылъ* (собственное названіе его Укамокъ), гдѣ находится компанейское поселеніе. Ванкуверъ опредѣлилъ положеніе середины острова въ  $55^{\circ} 49'$  N, и  $205^{\circ} 5'$  O; а убавивъ  $12'$ , выходитъ  $204^{\circ} 53'$  O. Капитанъ Головинъ нашелъ, что сѣверная оконечность острова лежитъ въ  $55^{\circ} 55'$  N и  $204^{\circ} 48' 15''$  O; по сему положеніе середины острова будетъ разнство-



вать съ опредѣленною Ванкуверомъ долгою только прѣмѣ минутами, точно такъ какъ и при островахъ Троицы.

Хотя Кукъ и Ванкуверъ полагають, что между островами Чирикова и Троицы находится еще земля, но они ошибаются; ибо изъ всѣхъ непрерывно здѣсь плавающихъ Русскихъ кораблей, ни одинъ не усмотрѣлъ какого либо острова въ семъ пространствѣ.

Хотя Американская компанія болѣе 30 уже лѣтъ владѣетъ *Западный* островомъ Кодьякомъ, но западной онаго части никогда не *берегъ.* было сдѣлано подробной описи, такъ что нѣтъ даже опредѣленія хотя нѣкоторыхъ важнѣйшихъ пунктовъ западнаго берега, по коимъ бы можно было опредѣлить пространство пролива Шелихова, отдѣляющаго островъ Кодьякъ отъ противоположащей матерой земли Америки. Мы имѣемъ одну только при Адмиралтействѣ сочиненную карту острова Кодьяка; но какъ она болѣею частию составлена по отдѣльнымъ донесеніямъ и свѣденіямъ отъ тамошнихъ жителей собраннымъ, то и моя карта не можетъ похвастаться вѣрною и надежною относительно западнаго берега, который, по недостатку другихъ матеріаловъ, принужденъ я былъ заимствовать изъ той карты.

Между мысомъ Троицы и югозападною оконечностію Кодьяка, подъ  $57^{\circ} 00'$ , лежитъ заливъ называемый *Алитокъ*, при которомъ находится компанейское поселеніе. Восточная оконечность Кодьяка, *Мысъ Иколикъ*, лежитъ къ  $N 25^{\circ} W$  въ 38 миляхъ отъ мыса Троицы подъ  $57^{\circ} 19' N$  и  $206^{\circ} 25' O$ . Къ сѣверовостоку отъ мыса Иколикъ находится еще одно компанейское селеніе, называемое *Карлукъ*, отъ коего отправляющія въ море всѣ къ противоположащему Материку назначенныя байдары; причиною сему то, что *Шелиховъ проливъ* имѣетъ здѣсь меньшую ширину свою, а именно не болѣе 35 миль.



Въ 12 миляхъ къ сѣверу отъ Карлука, подъ  $57^{\circ} 42'$  широты, лежить *Губа Улкѣ*; она имѣетъ глубины 27 миль по направленію SO  $30^{\circ}$ . Островъ въ семь мѣстъ такъ суживается, что между сею губою и находящимся на противулежащемъ п: е: восточномъ берегу заливомъ Килуденскимъ, не болѣе какъ восемь миль разстоянія. Отверстіе сего залива, имѣющее чепыре мили въ ширину, почти совсѣмъ закрыто лежащимъ предъ онымъ островомъ, такъ что только остается узкій проходъ по обѣ стороны онаго.

Сѣверная оконечность Уякской губы образуетъ далеко въ море проспирающійся мысъ, тогожъ имени, и лежить подъ  $57^{\circ} 54'$  широты. Въ право отъ сего мыса находится еще одинъ заливъ имѣющій 10 миль глубины, а на западъ отъ онаго лежить островъ *Уганикѣ*.

Сѣверозападная оконечность Кодьяка (по картѣ Адмиралтейства) лежить въ  $57^{\circ} 58'$ , а въ разстояніи двухъ миль отъ оной находится такъ названный *Сѣверный Островъ*, имѣющій 15 миль протяженія по направленію отъ WNW къ OSO. Сей островъ отдѣляется узкимъ каналомъ отъ острова *Афоньяка*, коего восточная оконечность, лежащая въ  $58^{\circ} 15'$ , названа Кукомъ: *Мысъ Пятидесятницы* (Whitsunday, Троицынъ день). Въ разстояніи  $\frac{1}{2}$  мили отъ Афоньяка находится островъ *Шулькѣ*, имѣющій 14 миль длины отъ сѣвера къ югу, и названный Кукомъ, *Мысомъ Банка*. Онъ не опредѣлилъ длины его, но говоритъ что оный находится на SOtO  $\frac{1}{2}$  О въ разстояніи 12 миль отъ *Мыса Дугласѣ*, помѣщенного на картѣ его въ  $58^{\circ} 40' N$  и  $208^{\circ} 23' O$ .

Сѣверный берегъ Кодьяка, островъ Сѣверный и южная часть Афоньяка, образуютъ каналъ въ 20 миль длины и въ 2 мили ширины. Посреди восточнаго входа въ сей каналъ находи-



ся островъ, имѣющій около 8 миль окружности; по обѣимъ сторонамъ онаго оснаеніе около одной мили прохода.

Въ 4 миляхъ отъ мыса Пятидесятицы (по Ванкуверу въ  $208^{\circ} 47'$  О лежащаго) находится островъ имѣющій 8 миль длины. Здѣшніе жители называютъ оный *Еврацитлибъ*, по великому множеству находящихся на ономъ сихъ звѣрковъ, изъ шкуръ коихъ дѣлають они свои парки. Островъ сей былъ видѣнъ Берингомъ, который принявъ оный за сѣверовосточную оконечность Кодьяка, назвалъ его *Мысомъ Св: Гермогена*. Кукъ удостовѣрился въ томъ, что это отдѣльный островъ, и изъ уваженія къ Берингу назвалъ оный *островомъ Св: Гермогена*. Положеніе южной его оконечности определено Ванкуверомъ въ  $58^{\circ} 10' N$  и  $208^{\circ} 56' O$ .

Куковъ *Заливъ Троицы*, лежащій между сѣверовосточною частію Кодьяка и островомъ Афоньякъ, не есть собственно заливъ, но сѣверный проходъ или каналъ, о коемъ я выше сего говорилъ. Хотя Кукъ самъ и не имѣлъ возможности удостовѣриться въ существованіи здѣсь прохода, но онъ въ томъ ни мало не сомнѣвался.

На нашихъ картахъ подъ  $57^{\circ} 56'$ , близъ сѣверовосточной оконечности Кодьяка, помѣщенъ еще островъ подъ названіемъ *Еловаго*; но я сомнѣваюсь, чтобы онъ назначенъ былъ въ настоящемъ своемъ мѣстѣ. Еще замѣтить должно, что на картѣ Ванкувера помѣщены: къ сѣверу отъ острова Св: Гермогена, группа скалъ, а на востокъ отъ острова Шуйкъ, островъ, которые однако не находятся на Русскихъ картахъ. Группу скалъ найденную Кукомъ въ  $5\frac{1}{2}$  миляхъ къ сѣверу отъ острова Св: Гермогена \*) помѣстилъ я на своей картѣ, равно какъ и упомяну-

---

\*) Третье Путешествіе Кука Ч. II, стр. 384.



тый островъ къ востоку отъ острова Шуякъ лежащій и ко-  
его существованіе мнѣ весьма кажется вѣроподобнымъ.

Сѣверный входъ въ Шелиховъ проливъ названъ Кукомъ  
*Дыльная Губа* (Smoky Bay), по причинѣ дыма видѣннаго имъ  
тамъ не подалеку отъ мыса Банка. Сей входъ лежитъ между  
мысомъ симъ на островѣ Шуякъ и другимъ мысомъ къ мапе-  
рой землѣ Америки принадлежащемъ и окончивающимся двумя  
весьма высокими горами. Положеніе сего мыса, названнаго Ку-  
комъ Капъ Дугласъ, опредѣлено Ванкуверомъ въ  $58^{\circ} 52' N$ .  
Къ сѣверу отъ мыса Дугласъ въ параллели  $59^{\circ}$  лежитъ маленькой  
плоской островокъ, называемый Шаа (Shaw), а къ югу отъ то-  
го мыса находится *Губа Улкѣ*. Впрочемъ весь берегъ Аме-  
рики, начиная отъ мыса Дугласъ до окончанности полуострова  
Аляски, на пространствѣ 500 миль, есть страна совершенно  
неизвѣстная Географамъ.

Пролитъ Шелиховъ имѣетъ около 140 миль въ длину по  
направленію отъ сѣверовостока къ югозападу; ширина его  
около 40 миль. Сей проливъ равно какъ и Куковъ заливъ (Cook-  
inlet) на Русскихъ картахъ названы *Кенай*, по предположенію  
что берегъ проливъ Кодьяка лежащій и заливъ Куковъ оби-  
таемы племенемъ сего имени, также на Кодьякѣ находящим-  
ся. Равнымъ образомъ на сихъ картахъ Капъ Дугласъ и лежа-  
щая на сѣверозападѣ отъ онаго губа названы *Калышецкили*,  
между тѣмъ какъ на нѣкоторыхъ другихъ картахъ сіе имя  
дано заливу *Бристольскому*. Это служитъ доказательствомъ,  
сколь неопредѣлительно еще въ сихъ мѣстахъ назначеніе и-  
мянъ, и вопрошается, не предпочтительнѣе ли сохранять опре-  
дѣленные Кукомъ наименованія, какъ древнѣйшія и всѣмъ из-  
вѣстныя?

Подходя съ востока, мысы названные Кукомъ *Елисаветѣ*  
и *Банксѣ*, образуютъ входъ Кукова залива. Ванкуверъ нашелъ

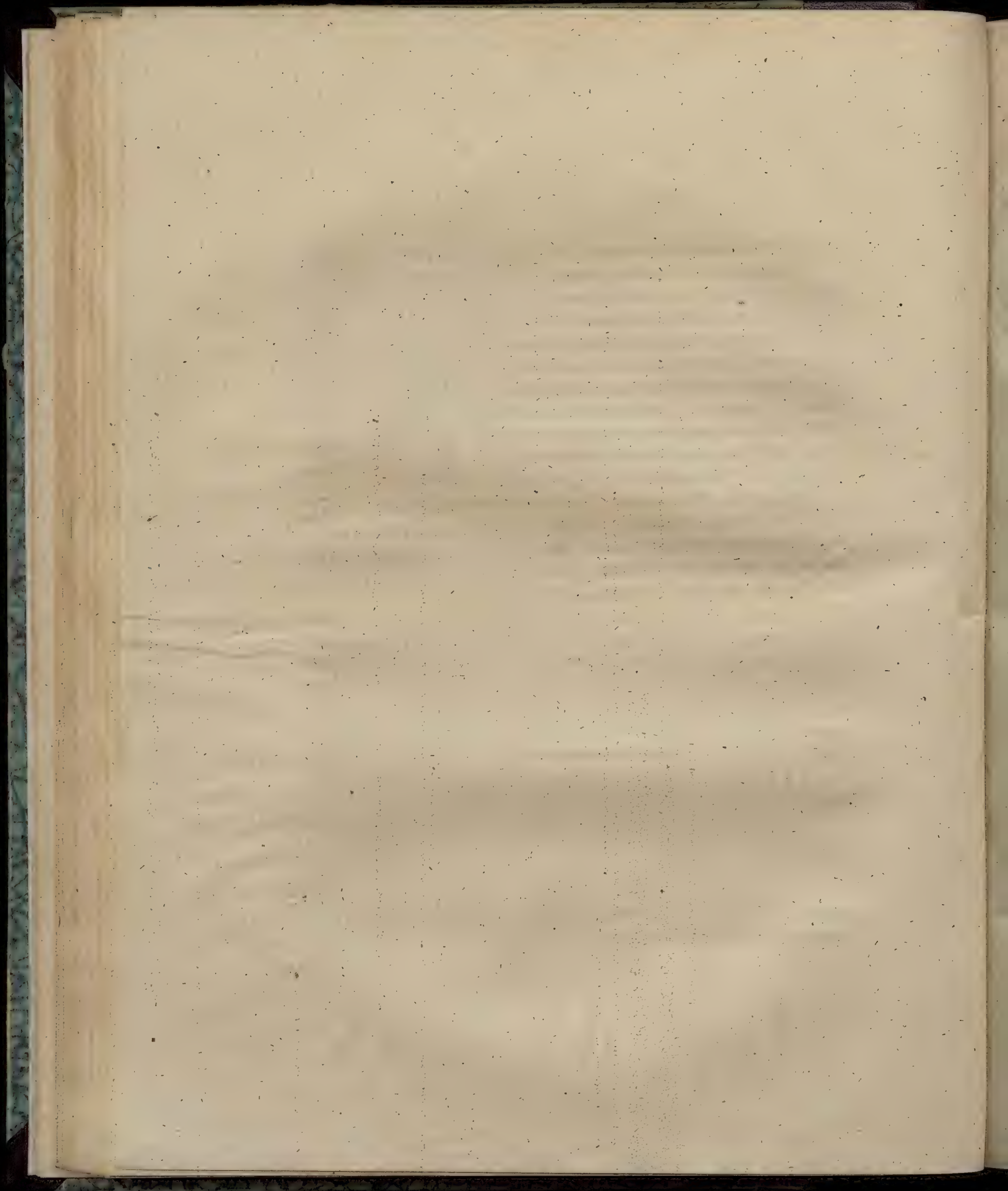


что мысъ Елисаветъ лежишь на оспровѣ въ  $59^{\circ} 9' N$  и  $208^{\circ} 57'$  О. Позади сего оспрова находится *Портъ Чатамъ*, въ ко-  
емъ компанія основала поселеніе, называемое *Александровское*.

Въ проходѣ, отдѣляющемъ мысъ Банксъ отъ мыса Ели-  
саветъ, находится группа мѣлкихъ, но довольно возвышенныхъ  
скалъ, которыя Кукомъ названы *Безплодными* (Barren islands):  
онѣ лежатъ между обоими мысами и въ томъ же направленіи,  
подъ  $59^{\circ}$  широты, въ 9 миляхъ разстоянія отъ мыса Елиса-  
ветъ и въ 15 миляхъ отъ мыса Банксъ. По картъ Банку-  
вера сѣверная оконечность ихъ находится подъ  $58^{\circ} 58'$ , а юж-  
ная подъ  $58^{\circ} 52'$  широты.

Къ сѣверу отъ Порта Чатамъ берегъ образуетъ углубле-  
ніе, называемое Чугачунъ и имѣющее 50 миль пространства  
по направленію отъ  $O \frac{1}{4} S$  на  $W \frac{1}{4} N$ . Южная оконечность сей гу-  
бы въ  $59^{\circ} 19'$  названа Кукомъ *Капъ Беда*, а сѣверная въ  $59^{\circ} 38'$ ,  
*Якорный мысъ* (Anchor point).







XXIII.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ  
ОСТРОВОВЪ АЛЕУТСКИХЪ.



THE  
HISTORICAL & GEOGRAPHICAL  
DESCRIPTION OF THE  
COUNTY OF MIDDLESEX



## ОСТРОВА АЛЕУТСКІЕ.

Первымъ открытіемъ Алеутскихъ острововъ обязана Россія славному Берингу, который открывъ какъ видѣли мы въ предидущей главѣ и островъ Кодьякъ, на возвращномъ пути своемъ отъ береговъ Америки въ 1741 году, открылъ нѣсколько изъ сихъ острововъ, извѣстныхъ нынѣ подъ именемъ *Седитъ, Киска и Амгитка*, какъ ниже сего показано будетъ. Въ 1745 году предприимчивый русскій купецъ именемъ *Басовъ*, наслышавшись о великомъ множествѣ морскихъ выдръ, или такъ называемыхъ бобровъ, на сихъ островахъ имѣющихся, отправился туда; съ того времени часто предпринимаемыя на Алеутскіе острова поѣздки мало по малу познакомили насъ подробнѣе съ оными \*). Но точнѣйшее описаніе и опредѣленіе географическаго ихъ положенія сдѣлано Г. Вице-Адмираломъ Сарычевымъ, который сопровождая Капитана Биллингса въ географической и астрономической его Экспедиціи, посѣщалъ сіи острова въ 1791 и 1792 годахъ. Обошедъ многіе изъ нихъ на байдарахъ, онъ сдѣлалъ имъ вѣрныя описи, опредѣлилъ положеніе ихъ по астрономическимъ наблюденіямъ, и сочинилъ многимъ изъ нихъ подробныя карты: такъ на пр: сочиненная имъ тогда по собственнымъ описямъ большая карта острова

---

\*) Сммотри сочиненія: *Кокса (Russian discoveries)*, *Палласа (Nordische Beyträge)* и *С. Петербургскій журналъ на Французскомъ языкѣ 1781 и 1782 годовъ.*



Уналашки и по нынѣ еще единственная у насъ имѣющаяся. Отдавая должную справедливостъ трудовымъ трудамъ Вице-Адмирала Сарычева, нельзя однако не упомянуть здѣсь и о Капитанѣ Кукѣ, который первый опредѣлилъ астрономически положеніе острова Уналашки и нѣкоторыхъ другихъ по близости онаго лежащихъ.

Еще опредѣлено съ великою точностію положеніе многихъ изъ сихъ острововъ въ 1817 и 1818 годахъ, Капитанами Головиннымъ и Коцебу. Сей послѣдній въ особенности опредѣлилъ положеніе одной группы острововъ къ сѣверовостоку отъ Уналашки лежащихъ, которые хотя и были намъ извѣстны со времени первыхъ путешествій русскихъ промышленниковъ посѣщавшихъ оныя, но по нынѣ не были означены съ точностію ни на одной картѣ. Пользуясь трудами сихъ мореплавателей, я былъ въ состояніи сдѣлать карту мою почти всѣхъ до нынѣ въ Россіи изданныхъ, не исключая даже прекрасной карты Южнаго моря Арросмита, единственной, сколько мнѣ извѣстно, которая по величинѣ масштаба своего могла быть полезна мореходцамъ посѣщающимъ Алеутскіе острова. Но эта карта, относительно сихъ острововъ, заключаетъ важныя ошибки, которыя показавъ въ семъ разборѣ обязанностію считаю, не для того чтобы критиковать почтеннаго англійскаго географа, заслуживающаго всеобщее уваженіе неусыпными стараніями своими о усовершенствованіи географическихъ и гидрографическихъ знаній, но для того только, чтобы показать сколь мало превосходнѣйшіе даже сочинители картъ принимали въ уваженіе труды и открытія по сей часъ русскихъ мореходцевъ. Путешествіе Адмирала Сарычева появилось въ свѣтъ назадъ тому болѣе 20 лѣтъ; оно переведено на нѣмецкій и французскій языки, но не менѣе того оно осталось неизвѣстнымъ одному изъ знаменитѣйшихъ и тщательнѣйшихъ географовъ въ Евро-



пѣ, Арросмипу, и сдѣланныя имъ по сему ошибки, подъ защитою споль извѣстнаго имени, перенесены во многія другія сочиненія. Тоже самое находимъ мы и при Курильскихъ островахъ. Хотя карта земнаго шара, изданная англійскимъ гидрографомъ Пурди (новое изданіе оной вышло въ 1825 году) начерчена по масштабу несравненно меньшему нежели карта Арросмипа, но острова Алеутскіе на оной означены гораздо вѣрнѣе, нежели на сей послѣдней, и по всему видно что Г. Пурди руководствовался картою Адмирала Сарычева. Вообще, какъ уже мною было прежде замѣчено, почтенный сей географъ, имѣя всегда лучшіе и новѣйшіе матеріалы, употребляетъ оныя при сочиненіяхъ своихъ съ достохвальною разборчивостію.

Изъ новыхъ французскихъ картъ, я знаю одну только, на которой бы находились Алеутскіе острова; она принадлежитъ ко всеобщему Атласу, *Г. Брюе* (Briue) гдѣ острова сіи довольно вѣрно означены, кромѣ дополнительныхъ поправокъ, сдѣланныхъ Капитанами Головиннымъ и Коцебу, которыя не могли быть извѣстными французскому географу во время изданія его атласа.

Бесъма достойно сожалѣнія, что мы лишились трудовъ находившагося въ службѣ Американской Компаніи Штурмана Васильева, о коемъ упомянуто въ предидущей главѣ. Сей офицеръ, во время пребыванія своего въ томъ краю, имѣя при себѣ секстантъ и хронометръ, безъ особаго на то предписанія, а единственно по ревности и любви къ своему дѣлу, окончилъ совершенно общую опись Алеутскимъ островамъ; но при возвращеніи своемъ изъ Америки въ Россію, онъ на Охотской Рейдѣ погинулъ, и неизвѣстно спасены ли или нѣтъ любопытные его планы и прочія бумаги.

Алеутскіе острова образуютъ цѣпь простирающуюся по направленію съ востока на западъ, отъ острова *Атту* (подъ 170°



45' долготы) до полуострова *Аляски*, коего западная оконечность лежитъ въ  $196^{\circ} 15'$  долготы. По сему острова сии занимають проспрансѣва  $23^{\circ}$  и по принятому мною масштабу, карта онымъ помѣщена на двухъ листахъ. Въ широту проспираются оныя отъ  $51^{\circ}$  до  $55^{\circ}$ .

Острова сии раздѣляемы были на разныя группы; такъ на примѣръ, западнѣйшіе четыре острова *Атту*, *Агатту*, *Семитъ* и *Булдырь*, названы *Островами ближними*; другая группа названа *Крысьими Островами*, еще другая *Андреановскими*, и наконецъ восточнѣйшіе названы *Лисьими*, потому что изъ всѣхъ Алеутскихъ острововъ, на сихъ послѣднихъ только найдены были промышленниками лисицы. Мнѣ кажется тако-  
вое подраздѣленіе излишнимъ, и что гораздо удобнѣе сохранить симъ островамъ общее ихъ названіе Алеутскихъ.

*Атту.* Островъ *Атту* есть западнѣйшій изъ группы Алеутскихъ острововъ. Западнѣйшая его оконечность, или по крайней мѣрѣ мысъ въ 1818 году за таковую Капитаномъ Головиннымъ принятый, по вѣрнѣйшимъ наблюденіямъ имъ сдѣланнымъ, лежитъ въ  $52^{\circ} 38'$  сѣверной широты и  $172^{\circ} 45'$  восточной долготы. Онъ полагаетъ острову сему 28 миль протяженія по направленію отъ востока къ западу, а по сему восточная оконечность острова должна бы находиться въ  $52^{\circ} 58' N$  и  $173^{\circ} 30' O$ . Но какъ Капитанъ Головинъ самъ говоритъ, что онъ не могъ совершенно ясно разсмотрѣть предѣловъ западной оконечности, то весьма легко быть можетъ, что она находится въ  $172^{\circ} 12'$ . На картѣ Адмиралтейства островъ *Атту* имѣетъ 48 миль протяженія, а западная оконечность онаго лежитъ въ долготъ  $172^{\circ} 25' O$ .

При юговосточной части острова находится губа, въ коей корабль Американской Компаніи споялъ на якорѣ назадъ тому нѣсколько лѣтъ. На планѣ сей губы, сдѣланномъ Лейтенан-



помѣ Давыдовымъ, она названа *Губою Убіенія*; широта оной можетъ быть опредѣлена въ  $52^{\circ} 50'$ . Арросмитъ весьма справедливо назначилъ воспочную оконечность острова въ  $53^{\circ} 00' N$  и  $172^{\circ} 44' O$ ; но полагаемый имъ къ западу оупъ *Атту* островъ, вѣроятно не существуетъ, ибо ни Адмиралъ Сарычевъ ни Капитанъ Головинъ онаго не видали. Впрочемъ замѣнить должно, что и на старыхъ русскихъ картахъ къ западу оупъ *Атту* назначенъ также островъ.

По наблюденіямъ Капитана Головина, середина острова *Агатту*, *Агатту* лежитъ на SSO оупъ воспочной оконечности *Атту*. Онъ не упоминаетъ о разстояніи между сими двумя островами, которое по картѣ Адмиралтейства составляетъ 15 миль; слѣдовательно середина острова будетъ въ  $52^{\circ} 43' N$  и  $173^{\circ} 38' O$ . По описи Адмирала Сарычева сей островъ имѣетъ 34 мили окружности.

Два небольшіе острова, именуемые *Семитъ*, лежатъ въ 18 *Семитъ*. миляхъ на ONO оупъ *Атту*, т. е. въ  $53^{\circ} 6' N$  и  $174^{\circ} 00' O$ , разстояніе между ними около полумили, а протяженіе ихъ оупъ ONO къ WSW составляетъ оупъ 6 до 7 миль.

Низкій берегъ, который видѣлъ Берингъ 29 Октября 1741 года на возвращномъ своемъ пути оупъ сѣверозападнаго берега Америки въ Камчатку, и который назвалъ онъ островомъ *Авраама*, безъ сомнѣнія были острова *Семитъ*, которые принялъ онъ за одинъ островъ. Въ 10 часовъ утра онъ ихъ пеленговалъ на W въ 6 миляхъ, а въ полдень на WSW въ 10 миляхъ \*). Счислимая широта въ сей день назначена  $52^{\circ} 31'$ ; она на при четверти градуса слишкомъ на S.

\*) Рукописный Журналъ К. Беринга при Адмиралтейскомъ Департаментѣ находящійся.



На картѣ Адмиралтейства въ 30 миляхъ къ востоку отъ острова *Атту*, ш. с. въ  $52^{\circ} 58' N$  и  $174^{\circ} 50' O$ , назначена группа скалъ; на картѣ Арросмита вмѣсто оныхъ, въ  $53^{\circ} 3' N$ , и  $176^{\circ} 8' O$ , назначенъ маленькой безимянной островъ. Но существованіе какъ первыхъ такъ и послѣдняго весьма сомнительно, потому что ни одинъ изъ нашихъ путешественниковъ на семъ мѣстѣ ничего подобнаго не видалъ, а скалы назначены на картѣ Адмирала Сарычева по однимъ только изустнымъ донесеніямъ нашихъ промышленниковъ.

**Булдырь.** Островъ *Булдырь* гористъ и окруженъ высокими крупными скалами, которыя болѣе какъ на полъ мили отъ югозападной оконечности онаго выдаются въ море. По наблюденіямъ Адмирала Сарычева сей островъ имѣетъ 12 миль окружности и лежитъ въ  $52^{\circ} 40' N$  и  $176^{\circ} 13' O$ . На картѣ Арросмита середина острова находится въ  $52^{\circ} 40' N$  и  $177^{\circ} 20' O$ .

**Киска.** Островъ *Киска* есть западнѣйшій изъ такъ называемыхъ Крысыихъ острововъ; онъ гористъ кромѣ восточной его части, которая низменна. Онъ имѣетъ 20 миль протяженія отъ Сѣвера къ Югу. Въ разстояніи трехъ миль къ сѣверозападу отъ острова находится столпообразная скала. По наблюденіямъ Адмирала Сарычева, сѣверная оконечность острова *Киски* лежитъ въ  $52^{\circ} 19' N$  и  $176^{\circ} 35' O$ . На картѣ Адмиралтейства мысъ сей помѣщенъ въ  $52^{\circ} 22' N$  и  $177^{\circ} 50' O$ . Поелику карта сія новѣе и издана подъ собственнымъ надзоромъ Г. Адмирала Сарычева, какъ Гидрографа Адмиралтейства, то и принялъ я сіе послѣднее опредѣленіе на моей картѣ.

Берингъ также видѣлъ сей островъ, который описываетъ онъ гористымъ и назвалъ оный островомъ *Преподобнаго Стефана*. Онъ также упоминаетъ о небольшихъ островахъ на востокъ отъ *Киски* лежащихъ, но вмѣсто четырехъ тамъ находящихся, онъ говоритъ только о трехъ. Онъ пеленго-



валъ сей островъ, находясь тогоже дня въ полдень въ  $51^{\circ} 55'$  числимой широты, на NNO въ 4 миляхъ разстоянія; опредѣленіе сіе равномерно полуградусомъ слишкомъ на S.

Въ разстояніи 14 или 15 миль на воспокъ отъ острова *Киски Чегула*. находящіяся группа, изъ 4 небольшихъ гористыхъ островковъ состоящая и имѣющая около 18 миль протяженія отъ востока на западъ. Западнѣйшій изъ сихъ острововъ въ Журналѣ Адмирала Сарычева названъ *Чегула*. Находясь въ  $52^{\circ} 23'$  обсервованной широты и  $176^{\circ} 59'$  долготы, онъ пеленговалъ островъ Чегула на SW  $5^{\circ}$ ; тогда находились: второй островъ на SOtO, въ 11 миляхъ, а третий и четвертый, которые весьма сближены одинъ къ другому, въ 8 миляхъ на SOtS. Въ то же самое время пеленговали сѣверную оконечность *Киски* на SW  $75^{\circ}$ . На картѣ Адмиралтейства группа сія безъ означенія имени означена въ  $52^{\circ} 36' N$  и  $178^{\circ} 30' O$ ; я помѣспилъ на моей картѣ средину четырехъ острововъ въ семъ послѣднемъ положеніи, и всю сію группу назвалъ *Чегула*.

*Островъ Амчитка* отстоитъ на 42 мили на O, отъ южной *Амчитка*. оконечности *Киски*. Онъ не много гористъ и имѣетъ около 35 миль длины по направленію отъ NW  $72^{\circ}$ , на SO  $72^{\circ}$ . Адмиралъ Сарычевъ, находясь 25 Маія 1790 года въ  $51^{\circ} 18'$  обсервованной широты, пеленговалъ южную оконечность сего острова на NW  $24^{\circ}$  въ 7 миляхъ разстоянія, а пошому широта сего мыса выходитъ  $51^{\circ} 25' N$ . Возлѣ западной оконечности, которая по картѣ Адмиралтейства лежитъ въ  $51^{\circ} 43' N$  и  $178^{\circ} 45' O$ , находящіяся два маленькіе острова, изъ коихъ большій называется *Крысьи* островомъ. По Арросмишовой картѣ островъ Амчитка имѣетъ направленіе отъ востока на западъ; западная оконечность его лежитъ въ  $52^{\circ} 25' N$  и  $180^{\circ} 00' O$ , а островъ Крысь \*) въ  $52^{\circ} 18' N$  и  $179^{\circ} 40' O$ , то есть на 40' сѣ-

\*) Название сіе въ послѣдствіи принято для всей группы.



вернѣе нежели опредѣлено по наблюденіямъ Адмирала Сарычева. Еще на сей картѣ къ сѣверу отъ *Амчитки* назначено пять острововъ, копорые однако не существуютъ.

Берингъ назвалъ сей островъ именемъ *Св. Маркіана*. Онъ пеленговалъ оный 25 Октября въ полночь на NtW въ  $8\frac{1}{2}$  нѣмецкихъ миль разстоянія, и описываетъ оный довольно высокимъ и покрытымъ снѣгомъ; обсервованная въ полдень широта была  $50^{\circ} 50'$ . Сія широта конечно слишкомъ мала для острова *Амчитки*; но я уже замѣнилъ, говоря объ островѣ Беринга, что широты Берингомъ опредѣленные вообще слишкомъ малы; ошибки сіи простираются иногда даже на полъ градуса, какъ показано будетъ мною въ описаніи карты полуострова Аляски. Впрочемъ по самому положенію острова Амчитки, Берингъ не могъ другому какому либо острову дать имя Св. Маркіана, ибо кромѣ маленькаго островка Амагпиньякъ, онъ есть южнѣйшій изъ Алеутскихъ острововъ.

*Островъ Семисопочной.* Въ 24 миляхъ на NO отъ острова Амчитки лежатъ островъ, копорый по находящимся на ономъ семи горамъ названъ *Семисопочнымъ*. Онъ имѣетъ видъ круглый и около 30 миль окружности. По наблюденіямъ Адмирала Сарычева, прошедшаго мимо онаго въ весьма близкомъ разстояніи, сей островъ лежитъ въ  $51^{\circ} 59' N$  и  $180^{\circ} 22' O$ . Положеніе его на картѣ Арросмита  $52^{\circ} 59' N$  и  $181^{\circ} 18' O$ . На картѣ Адмиралтейства  $51^{\circ} 59'$  и  $179^{\circ} 58'$ .

*Островъ Горблой.* Въ разстояніи около 50 миль на востокъ отъ Семисопочнаго, и 18 миль на западъ отъ острова Танага, о коемъ ниже сего упомянуто, лежатъ островъ *Горблой*, на коемъ находится огнедышущая гора столь высокая, что вершина ея покрыта вѣчнымъ снѣгомъ. Адмиралъ Сарычевъ полагаетъ ему окружности 18 миль. На картѣ Адмиралтейства онъ



находится въ  $51^{\circ} 56' N$  и  $181^{\circ} 20' O$ . Арросмишъ помѣстилъ сей островъ въ  $52^{\circ} 45' N$  и  $182^{\circ} 24' O$ , и назвалъ оный *Ибрюль*; названіе сіе безъ сомнѣнія произошло отъ какой нибудь Французской карпы, гдѣ вмѣсто слова *Островъ* (Isle) поставлено только одна буква I. (I. brulé, O. Горѣлой).

Островъ *Аматыгнакъ* лежащій почти прямо на S отъ *Горѣлова* острова, есть западнѣйшей изъ группы, такъ называемой *Аматыгнакъ и Ил-моя* Андреяновской. На картѣ Адмиралтейства онъ помѣщенъ въ широтѣ  $51^{\circ} 5'$  и въ долготѣ  $181^{\circ} 5'$ . На картѣ Арросмиша хотя и находится сей островъ, но помѣщенъ тамъ на  $1\frac{1}{2}$  градуса слишкомъ къ сѣверу.

Островъ *Иллакъ* лежитъ на NO въ разстояніи 26 миль отъ *Аматыгнака*, въ широтѣ  $51^{\circ} 24'$  и въ долготѣ  $181^{\circ} 43'$ ; онъ не болѣе 7 или 8 миль въ окружности.

Въ 12 миляхъ на сѣверозападъ отъ острова *Иллакъ*, находятся два маленькіе низменные острова въ весьма маломъ разстояніи отъ другаго разстояніи, которые хотя и назначены на картѣ Адмиралтейства, но безъ имени. Адмиралъ Сарычевъ также объ нихъ упоминаетъ, говоря что они лежатъ въ 15 миляхъ на югозападъ отъ острова *Танага*. Онъ прошелъ между ними и симъ послѣднимъ, и нашелъ сей проходъ совершенно безопаснымъ; я ихъ назвалъ *Деларовыми* островами, въ памятъ бывшаго Директора сего имени, человека почтеннаго во всѣхъ отношеніяхъ и имѣвшаго великое участіе въ основаніи Американской Компаніи.

*Островъ Танага*, по наблюденіямъ Адмирала Сарычева, имѣетъ 12 миль ширины и около 33 миль длины по направленію отъ востока на западъ. Онъ лежитъ прямо на востокъ отъ острова *Горѣлаго*, и оплывается довольно возвышенною огнедышущею горою, на сѣверозападной оконечности онаго находящеюся. Близъ сего мыса находится губа, которую Адми-



радь Сарычевъ описалъ во время своего пребыванія на островахъ Алеутскихъ. Входъ въ сію губу имѣетъ около 4 миль ширины; она вдается на 7 миль внутрь берега. Посреди сего входа глубина 50 сажень, которая поспешенно умѣньшается; въ разстояніи полумили отъ берега она отъ 7 до 8 сажень. Въ семъ разстояніи отъ берегу въ сѣверной части залива корабль на коемъ находился Адмиралъ Сарычевъ, сползъ на якорь прошивъ устья двухъ рѣкъ произтекающихъ изъ горъ. Въ семъ заливѣ весьма удобно запасаться прѣсною водою, потому что гребныя суда безъ малѣйшаго затрудненія входятъ вверхъ по обѣимъ рѣкамъ. По наблюденіямъ здѣсь учиненнымъ губа сія лежитъ подъ  $51^{\circ} 52'$  широты, а огнедышущая гора подъ  $51^{\circ} 58' N$  и  $181^{\circ} 58' O$ . На картѣ Арросмита, сѣверная часть острова лежитъ въ  $52^{\circ} 40' N$  и  $183^{\circ} 40' O$ , и весь островъ, вѣрно того что бы имѣть направленіе съ востока на западъ, пролегаетъ съ сѣвера на югъ. Равномѣрно Арросмитъ между Танагою и Аматыгнакомъ назначилъ пять острововъ, изъ коихъ однако дѣйствительно существующъ только два вышеупомянутые на югозападъ отъ Танаги.

*Канага.*

Островъ Канага имѣющій 24 мили длины по направленію къ сѣверовостоку отдѣляется отъ Танаги проливомъ въ шесть миль ширины, и сѣверная часть сего острова отличается высокою горою; впрочемъ онъ обыкновенной вышины. Сѣверная оконечность лежитъ въ широтѣ  $52^{\circ} 4'$  и въ долготѣ  $183^{\circ} 10'$ .

*Бобровый*

*островъ.*

Близъ западной части сего острова лежитъ маленькій островокъ называемый *Бобровый*. Адмиралъ Сарычевъ пеленговалъ оный 17 Іюня 1791, въ полдень, на SWtS въ разстояніи 12 миль. Полуденная широта обсервована въ сей день  $52^{\circ} 8'$ , а долготы  $181^{\circ} 37'$ , а по сему широта острова Боброваго  $51^{\circ} 58' N$  и долготы  $181^{\circ} 26'$ . На картѣ Адмиралтейства положеніе сего острова  $51^{\circ} 58' N$  и  $182^{\circ} 52' O$ .



Въ шести миляхъ на воспокъ отъ Канаги находилсѣ ос- *Адахъ.*  
 провъ *Адахъ*, имѣющій одинаковыя съ первымъ величину и  
 направлѣніе. Адмиралъ Сарычевъ хотя и упоминаетъ о семъ  
 оспровѣ, но подробностей объ ономъ никакихъ не даетъ. На  
 картѣ Адмиралтейства, сѣверовосточная оконечность оспрова  
 сего лежитъ въ  $52^{\circ} 5' N$  и  $183^{\circ} 38' O$ . Здѣсь также на сѣвер-  
 номъ берегу означена небольшая губа.

*Островъ Сытинъ* на сѣверовостокъ отъ Адаха лежащій, опи- *Сытинъ.*  
 лчается весьма высокою огнедышущею горою. Въ самый пол-  
 день 13 Маія 1792 года при  $52^{\circ} 13'$  обсервованной широты,  
 Адмиралъ Сарычевъ пеленговалъ оный въ разстояніи 13 миль  
 на воспокъ; слѣдовательно истинная широта сего оспрова есть  
 $52^{\circ} 13' N$ . На картѣ Адмиралтейства онъ назначенъ въ  $52^{\circ}$   
 $5' N$  и  $183^{\circ} 55' O$ ; но я предпочелъ наблюдѣніе и пеленги Ад-  
 мирала Сарычева, и помѣстилъ оный на новой картѣ въ  $58^{\circ} 11'$ .

Въ 24 миляхъ на воспокъ отъ Сычина лежитъ оспровъ *Ага.*  
*Ага.* Имѣя до 60 миль протяженія по направленію *ONO* и  
*WSW*, онъ есть болѣе изъ числа Алеупскихъ оспрововъ.  
 Адмиралъ Сарычевъ шелъ въ весьма близкомъ разстояніи  
 вдоль по южному, а Капитанъ Головинъ равнымъ образомъ вдоль  
 по сѣверному берегу онаго. Сѣверовосточная оконечность оспро-  
 ва отличается высокою горою, бывшимъ вулканомъ. По жур-  
 налу Адмирала Сарычева она лежитъ въ  $52^{\circ} 32' N$  и  $186^{\circ} 20' O$ .  
 Западная оконечность оспрова находится въ  $52^{\circ} 5' N$  и  $184^{\circ}$   
 $50' O$ . На сѣверозападной части оспрова хотя и есть за-  
 ливъ, называемый *Коровинскою губою*, но онъ имѣетъ мно-  
 жество неудобствъ. Г-нъ Васильевъ, о коемъ упоминалъ я вы-  
 ше сего, зимовалъ здѣсь съ небольшимъ судномъ; онъ нашелъ  
 входъ въ заливъ столь узкимъ, и глубину въ ономъ столь

\*) Путешествіе Капитана Головина Ч. I. стр. 172.



малую, что одни только мѣлкия суда въ сей заливъ входить могутъ; припомъ же грунтъ здѣсь весьма скалистый.

Все пространство моря между островами Ача, Сычинъ и Адахъ наполнено множествомъ мѣлкихъ острововъ и островковъ, которые еще не описаны, а попому и не извѣстно ни число, ни величина, ни относительное положеніе оныхъ. Воспочнѣйшій изъ сихъ острововъ лежитъ въ 7 миляхъ на западъ отъ западной оконечности острова Ача, отъ коего отдаленъ онъ проливомъ, чрезъ который прошелъ Адмиралъ Сарычевъ, и нашелъ въ ономъ 45 сажень глубины.

*Амлія.* Амлія есть длинный, весьма узкій и совершенно голый островъ. Воспочная часть его состоитъ изъ возвышающихся отъѣсно скалъ, а на срединѣ его находится конусообразная горы. Онъ имѣетъ длины съ запада на воспокъ около 45 миль, а ширины не болѣе  $4\frac{1}{2}$  мили. По наблюденіямъ Капитана Головнина, западная оконечность сего острова лежитъ на SW.  $13^\circ$  отъ сѣверовоспочной оконечности острова Ача, почему и помѣстилъ я оный на моей картѣ въ  $52^\circ 6' N$  и  $186^\circ 10' O$ . На картѣ Арросмита островъ сей совсѣмъ не назначенъ.

Въ 1818 году Штурманъ Клочковъ, на небольшомъ суднѣ Чириковъ, принадлежащемъ Американской Компаніи, открылъ на NNO, въ разстояніи 5 миль отъ воспочной оконечности острова Амліи, скалу возвышенную и имѣющую 20 сажень поперечника, на коей находилось чрезвычайное множество тюленей. Сію скалу назвалъ я по имени перваго открывателя, Клочкова.

*Сегуалибъ.* Сегуалибъ, маленькій островокъ имѣющій около 5 миль протяженія отъ сѣверовостока на югозападъ. Адмиралъ Сарычевъ опредѣляетъ средину его въ  $51^\circ 22'$  широты и  $187^\circ 42'$  долготы, въ 21 мили разстоянія на NOtO отъ воспочной око-



нечности острова Амлин. Довольно вѣроятно что островъ Сегуамъ есть же самый, который на картѣ Арросмита назначенъ подъ именемъ Тануамъ въ  $52^{\circ} 30' N$  и  $188^{\circ} 06' O$ .

Островъ *Амукта*, къ востоку лежащій, больше простран- *Амукта.*  
ствомъ нежели Сегуамъ, но равной съ онымъ вышины. Адмиралъ Сарычевъ полагаетъ окружность сего острова въ 27 миль. Капитанъ Коцебу видѣлъ оный, но на разстояніи 30 миль; на картѣ его середина острова находится въ  $52^{\circ} 23' N$  и  $189^{\circ} 15' O$ .

Маленькій островокъ *Чегула* находится по близости съ- *Чегула.*  
веровоспной оконечности Амукты. По картѣ Капитана Коцебу онъ вида круглаго, имѣетъ 3 мили поперечника и лежитъ въ  $52^{\circ} 40' N$  и  $189^{\circ} 26' O$ .

Островъ *Юнаска* въ 7 миляхъ на востокъ отъ Чегулы *Юнаска.*  
лежащій, имѣетъ около 15 миль протяженія отъ сѣверовостока на югозападъ. Капитанъ Коцебу говоритъ, что по среди острова въ  $52^{\circ} 40' N$  и  $189^{\circ} 45' O$ , находится высокая гора.

Къ сѣверовостоку отъ Юнаски, находятся четыре вулкани- *Острова*  
ческіе острова, называемые *Островами Четырехъ Сопотныхъ.* *Четырехъ*  
Они лежащъ въ весьма близкомъ одинъ отъ другаго разстоя- *Сопотные.*  
ніи. Капитанъ Коцебу видѣлъ оныхъ только три. По картѣ его гдѣ назначены всѣ четыре, два полуденные лежатъ въ  $52^{\circ} 52'$  широты, а два сѣверные въ  $53^{\circ} 00'$ . Острова сии называются: югозападный *Ульга*, сѣверозападный *Тано*, сѣверовосточный *Чиганокъ*, а юговосточный *Хатамилъ*. Первый и послѣдній, изъ нихъ суть большіе и имѣютъ отъ 15 до 20 миль окружности. Сии четыре острова назначены очень вѣрно на картѣ Арросмита, но имена оныхъ искажены. Еще къ сѣверу находятся здѣсь два острова, которые однако не имѣютъ названій.



*Умнакъ.* На востокъ отъ сихъ 4 острововъ находится островъ *Умнакъ*; онъ имѣетъ около 60 миль длины по направленію отъ SWtW на NOtN и, исключая Уналашки, болѣе изъ острововъ сего архипелага. Его возвышеніе возрастаетъ по тому же направленію какъ положеніе его, и сѣверная его оконечность состоитъ изъ высокихъ горъ, между коими особенно отличается огнедыщущая гора, коей вершина покрыта вѣчными снѣгами. Кукъ видѣлъ сей островъ 29 Октября 1778 года, нѣсколько дней послѣ оплытія его отъ острова Уналашки; онъ въ журналъ своемъ называетъ оный *Амогпа*. Капитанъ Коцебу полагаетъ югозападную его оконечность въ  $52^{\circ} 50' N$  и  $191^{\circ} 10' O$ . Онъ не видалъ сѣверовосточной оконечности, которая по картѣ Адмиралтейства лежитъ въ  $53^{\circ} 30' N$  и  $192^{\circ} 20' O$ , каковое положеніе должны мы принять доколь не будемъ имѣть вѣрнѣйшаго опредѣленія.

*Самалга.* Въ двухъ миляхъ на югозападъ отъ SW оконечности острова Умнакъ, лежитъ маленькой *Островокъ Самалга*, имѣющій 6 миль длины. Кромѣ сего на юговостокъ отъ Умнака находятся еще два острова, которые, такъ какъ и Самалгу, Капитанъ Коцебу обошелъ въ весьма близкомъ разстояніи. Болѣе изъ оныхъ, въ  $52^{\circ} 56' N$  и  $191^{\circ} 38' O$  лежащій, называется *Уегахъ*.

*Богословъ.* Къ сѣверу отъ острова Умнакъ находится маленькій островокъ, именуемый *Богословъ*. Онъ произхожденія вулканическаго и появился въ 1796 году послѣ бывшаго тогда землетрясенія. Сей островокъ по направленію отъ NWtN на SOtS имѣетъ  $1\frac{3}{4}$  мили въ длину и около половины того въ ширину. Двѣ гряды скалъ простираются отъ онаго въ море, одна на двѣ мили къ сѣверозападу а другая на одну милю къ Юговостоку. По наблюденіямъ сдѣланнымъ на кораблѣ Капитана Васильева



при Департаментѣ Адмиралтейства имѣющимся, Пикъ на самой срединѣ острова находящійся, коего высота изчислена въ 350 сажень, лежитъ въ широтѣ  $53^{\circ} 54'$  и въ долготѣ  $192^{\circ} 01'$ .

Въ 200 саженьхъ отъ острова Богослова находится скала имѣющая видъ башни, и названная Кукомъ *Корабельный Утесомъ*, (Ship Rock) \*\*). Все пространство моря между симъ утесомъ и сѣвѣрною оконечностію острова Умнака усыяно рифами и скалами, которые вѣроятно однако прежде не существовали, а произошли отъ того же землетрясенія, послѣ коего появился островъ Богословъ, ибо Кукъ въ 1778, равно какъ и Адмиралъ Сарычевъ въ 1791 годахъ прошли подъ всѣми парусами между островомъ Умнакомъ и Корабельнымъ Утесомъ, не найдя тамъ никакихъ опасностей.

Относительно долготы сего утеса, кажется есть опечатка въ журналѣ Капитана Кука: долгота сія здѣсь означена  $191^{\circ} 2'$ ; изъ того бы слѣдовало, что какъ сія скала, такъ равно и островъ Богословъ должны бы находиться на цѣлый градусъ къ западу отъ меридіана сѣвѣрной оконечности острова Умнака; но мы знаемъ, что означенный островъ и скала лежатъ прямо къ сѣверу отъ Умнака, и какъ Кукъ за нѣсколько шокмо предъ тѣмъ дней оставилъ губу Самгануду на островѣ Уналашкѣ, коей долготу опредѣлилъ онъ многими наблюденіями лунныхъ разстояній, то по сему самому ложное опредѣленіе долготы Корабельнаго утеса должна быть опечатка или ошибка въ самой рукописи, гдѣ вмѣсто  $191^{\circ} 2'$  надлежало поставить  $192^{\circ} 2'$ .

\*) Какъ внезапное появленіе сего острова есть феноменъ весьма любопытный, то и помѣстилъ я въ концѣ сей статьи донесеніе присланное тогда по сему предмету, равно какъ и планъ сего вновь образовавшагося острова, снятый Г. Штейномъ, находившимся въ качествѣ натуралиста при экспедиціи Капитана Васильева.

\*\*) Путешествіе Капитана Кука 3-я часть стр. 526, подлиннаго изданія.



*Уналашка.*

Изъ всѣхъ острововъ сего Архипелага болѣе намъ извѣстный островъ естъ *Уналашка*, непосредственно послѣ Умнака слѣдующій. Онъ съ сѣверовостока на югозападъ простирается на 70 миль; отдѣляющій оный отъ Умнака проливъ, въ полуденной части своей имѣетъ не болѣе 4 миль ширины, коей половину еще занимаетъ находящійся посреди онаго островъ *Тингинакъ*, такъ что для большихъ судовъ симъ проливомъ идти весьма затруднительно. Въ пяти миляхъ къ Югу отъ острова Тингинака, въ пролива находится рифъ, который въ высокую воду покрываетъ. Сей рифъ въ первый разъ означенъ былъ на картѣ острова Уналашки въ Атласѣ Капитана Коцебу. На сей картѣ оконечности Уналашки назначены: югозападная въ  $53^{\circ} 13'$  широты и  $192^{\circ} 13'$  долготы, а сѣверовосточная въ  $54^{\circ} 01'$  широты и  $193^{\circ} 38'$  долготы.

По берегамъ Уналашки находится нѣсколько довольно углубленныхъ заливовъ, которые всѣ почти описаны и сняты нашими мореходцами. Большее число таковыхъ имѣется по сѣверному берегу, гдѣ видимъ мы на пр: губы: *Капитанскую*, *Бобровую*, *Иллолюкъ*, *Калехту* и губу *Салигануду* Кукомъ описанную.

Губа *Капитанская* получила сіе названіе потому, что Капитанъ Левашевъ перезимовалъ здѣсь съ 1768 по 1769 годъ. Въ атласѣ къ путешествію Капитана Коцебу принадлежащемъ, находится планъ сей губы по большому масштабу начерченный. Сей заливъ имѣющій отъ входа до сѣвернѣйшей части своей около 13 миль длины, образуется мысами *Калехта* и *Веселовскимъ*, которые лежатъ по направленію *ONO* и *WSW*, на 9 миль разстоянія одинъ отъ другаго.

Въ сѣверной или верхней части залива находятся еще три отдѣльные маленькія губы: *Восточная*, *Сѣверная* и *Западная*, изъ коихъ однако послѣдняя ни къмъ еще въ подробно-



сти не описана. Капитанъ Левашевъ зимоваль собственно въ сѣверной губѣ, которую однако онъ не одобряетъ. Для лучшаго различенія сей губы, я назвалъ ее губою *Левашева*; входъ въ оную, имѣющій не болѣе  $\frac{1}{4}$  мили въ ширину, образуется къ западу очень далеко выдающимся мысомъ самаго берега, а къ востоку южною оконечностію острова *Умакнака*.

Къ сѣверу отъ входа въ губу Левашевскую находится маленький островокъ *Укнадакѣ*, имѣющій около одной мили длины. Восточная губа называется *Иллюлюкѣ*, по имени одного близъ лежащаго селенія Компаніи. Адмиралъ Сарычевъ равно какъ и Капитанъ Коцебу посѣщали сію губу, и сдѣлали оной подробную опись. Послѣдній говоритъ, что губа *Иллюлюкѣ* была бы лучшимъ портомъ въ свѣтѣ, еслибъ только входъ въ оную не былъ такъ очень затруднителенъ, по причинѣ большой глубины въ Капитанской губѣ, въ которой суда, идущія въ *Иллюлюкѣ*, подвержены дѣйствію сильныхъ теченій и внезапныхъ порывовъ вѣтра, здѣсь часто встрѣчаемыхъ. Всю западную часть сей губы составляетъ островъ *Умакнакѣ*, съ коимъ имѣетъ она одинаковое направленіе отъ сѣверовостока къ югозападу; глубина ея  $3\frac{3}{4}$  мили, а отверстіе оной, имѣющее двѣ мили ширины, образуется сѣвornoю частию острова *Умакнакѣ* и проливомъ лежащимъ берегомъ. Губа *Иллюлюкѣ* отстоитъ на 7 миль къ югу отъ мыса *Калехпы*, и сообщается съ портомъ *Левашева* узкимъ каналомъ, имѣющимъ не болѣе 50 сажень въ ширину; по срединѣ сей губы находится отъ 8 до 16 сажень глубины.

По среднему изъ наблюденій сдѣланныхъ Капитаномъ Коцебу, губа *Иллюлюкѣ* находится въ  $53^{\circ} 52' 25''$  сѣверной широты и въ  $193^{\circ} 28'$  восточной долготы.

Восточное склоненіе компаса въ 1817 году	-	$19^{\circ} 24'$
Сѣверное склоненіе	-	$68^{\circ} 45'$



Прикладной часть - - - - - 7 час: 30 мин:

Приливъ бываетъ до  $5\frac{1}{2}$  фупъ.

Бобровая губа, лежащая на нѣсколько миль къ востоку отъ Капитанской, гораздо просторнѣе оной; она имѣетъ 18 миль глубины по направленію отъ сѣверовостока на югозападъ. Исключая одной сѣверной ея части, губа сія вездѣ и даже при входѣ своемъ имѣетъ 4 мили ширины. Она описана съ великою подробностію Адмираломъ Сарычевымъ, осматривавшимъ оную на байдарахъ. По обѣимъ сторонамъ внутри сей губы находится въ берегу множество небольшихъ заливовъ, имѣющихъ отъ двухъ до трехъ миль глубины, въ коихъ хорошія якорныя мѣста; произтекающія изъ ближнихъ горъ рѣчки достаточно снабжаютъ оныя хорошою прѣсною водою. Западная часть Бобровой губы образуется тѣмъ же самымъ полуостровомъ, который составляетъ восточную часть Капитанской губы, и на сѣверной оконечности коего находится губа Самгануда, въ которой Кукъ стоялъ два раза на якорѣ. По наблюденіямъ сего мореплавателя, губа Самгануда лежитъ въ  $52^{\circ} 55' N$ , и  $193^{\circ} 30' O$ , т. е. на двѣ мили восточнѣе чѣмъ долгоша губы Иллюлюкъ, опредѣленная Капитаномъ Коцебу. Но по описи Адмирала Сарычева и по картѣ острова Уналашки, губа Самгануда лежитъ на 7' восточнѣе залива Иллюлюка, изъ чего слѣдуетъ, что разница между долгошами Капитановъ Кука и Коцебу составляетъ пять минутъ. Опредѣленія перваго хопя и основаны на лунныхъ наблюденіяхъ, дѣланныхъ имъ во время пребыванія его на островѣ Уналашкѣ, но какъ лунныя таблицы въ наши времена доведены гораздо до высшей степени совершенства, нежели какъ были они при Капитанѣ Кукѣ, то и предпочелъ я долгошу Капитаномъ Коцебу по его наблюденіямъ опредѣленную, и увеличилъ долгошу гавани Самгануды на 5' т. е.  $193^{\circ} 30' + 5' = 193^{\circ} 35'$ .



Кукъ нашелъ склоненіе магнитной стрѣлки  $19^{\circ} 59' 15''$  О.  
Сѣверное склоненіе - - - - -  $69^{\circ} 21'$

И такъ по прошествіи 40 лѣтъ Капитанъ Коцебу нашелъ склоненіе только на  $\frac{1}{2}$  градуса, а наклоненіе только на  $\frac{3}{4}$  градуса, болѣе чѣмъ нашелъ оныя Кукъ. Сей послѣдній опредѣлилъ прикладной часъ  $6^h 30^m$ , а самое большее возвышеніе прилива опъ  $3\frac{1}{2}$  до 4 футъ.

По описанію какое даетъ Кукъ о семъ заливѣ, онъ долженъ имѣть преимущество предъ губою Иллюлюкъ. Онъ совершенно окруженъ берегомъ, углубленіе его по направленію S $\frac{1}{2}$ W, простирается на 4 мили, и якорный грунтъ вездѣ хорошъ. Ширина при входѣ составляетъ одну милю; но въ задномъ концѣ заливъ суживается на  $\frac{1}{4}$  мили; глубина опъ 4 до 7 сажень, грунтъ песокъ и илъ. Гавань сія будучи ближе къ открытому морю, не подлежитъ великому неудобству, найденному Капитаномъ Коцебу въ губѣ Иллюлюкъ, въ кою очень затруднительно войти во время шпилей или въ случаѣ сильныхъ печеній, подвергающихъ судно опасности. Единственное преимущество Иллюлюкской губы состоитъ въ томъ, что въ оной находится поселеніе Американской Компаніи.

Кукъ зашелъ было въ губу Калехту, на нѣсколько миль къ западу опъ Самгануды лежащую, но онъ оставилъ оную по причинѣ большой глубины воды, имѣ шупъ найденной.

Островъ *Спиркинб*, образующій восточную часть Бобровой *Спиркинб*. губы, имѣетъ въ длину 10 миль, по направленію NtO и StW. Пролить, коимъ сей островъ отдѣляется опъ Уналашки, имѣетъ не болѣе одной мили въ ширину; длина его  $3\frac{1}{4}$  мили по направленію NW  $17^{\circ}$ , глубина 50 сажень.



*Угалганъ.* Къ сѣверовостоку отъ сѣверной оконечности острова Спиркина лежишь маленькой островокъ *Угалганъ*; между ними находящійся проливъ имѣетъ ширины одну милю. Кука, Адмиралъ Сарычевъ и Капитанъ Коцебу, прошедшіе чрезъ сей каналъ, нашли оный совершенно безопаснымъ. При восточномъ берегѣ острова Спиркина находятся двѣ скалы, между которыми прошелъ Кука ночью 26 Іюля 1778 года, не зная ничего объ опасности въ коей онъ былъ. Я не нашелъ сихъ скалъ ни на одной картѣ; по показанію Кука, первая лежишь на StO въ 4 миляхъ отъ острова Угалгана, а другая въ разстояніи 5 миль, прямо на S отъ сего острова. Разстоянія между ними слѣдовательно  $1\frac{1}{2}$  мили; взаимное положеніе одной къ другой NO и SW.

Кромѣ маленькаго залива *Килиліякъ* на восточномъ берегу Уналашки находящемся, берегъ сей по нынѣ не описанъ ни однимъ мореплавателемъ; заливъ же *Килиліякъ* описанъ Адмираломъ Сарычевымъ, который приобщилъ планъ онаго къ своему путешествію. Заливъ сей весьма удобно разпознашь по замѣчательному мысу, именуемому *Алгитка*, и находящемуся нѣсколько на сѣверъ отъ входа въ заливъ. Кромѣ сего имѣетъ онъ еще весьма удобный признакъ, состоящій въ томъ, что когда приближаешься къ берегу въ параллели залива, то островъ Уналашка показывается какъ будто раздѣленнымъ на двое. Заливъ *Килиліякъ* совершенно огражденъ отъ всѣхъ вѣтровъ; ширина при входѣ только полъ мили, но далѣе къ заднему концу суживается до 120 сажень; глубины въ ономъ 11 сажень. Кромѣ Адмирала Сарычева никто изъ мореплавателей не посѣщалъ сего залива; по наблюденіямъ его, онъ лежишь въ  $53^{\circ} 31' N$  и  $192^{\circ} 43' O$ .

Западный берегъ Уналашки подробно описанъ на байдарахъ, какъ Адмираломъ Сарычевымъ, такъ и Капитаномъ Коцебу, а



поэтому всѣ большія и меньшія губы, коихъ тамъ находится великое множество, намъ совершенно извѣстны. По срединѣ острова лежатъ губа *Макушинская*, имѣющая при устьѣ своемъ 2½ мили ширины, и отъ 11 до 12 миль длины по направлению съ запада на востокъ. Внутри оной находятся нѣсколько меньшихъ заливовъ, представляющихъ вѣрояно хорошія и безопасныя якорныя мѣста. Задній конецъ губы Макушинской сближается съ Бобровою на три, а съ Капитанскою на семь миль; и по сему вся сія часть Уналашки образуетъ полу-островъ, имѣющій 40 миль окружности и покрытый высокими горами, между коими оплещается очень возвышенная огнедышущая гора. Кромѣ сихъ большихъ заливовъ находятся еще нѣсколько таковыхъ же на западномъ берегу Уналашки къ Югу отъ Макушинской губы, какъ видно на картахъ Адмирала Сарычева и Капитана Коцебу.

Островъ *Уналеа* есть тотъ же самый, который Кукомъ *Уналеа*. названъ Унелла. Онъ имѣетъ 21 милю окружности, и лежитъ въ двухъ миляхъ отъ сѣверной оконечности Уналашки прямо противъ входа въ заливъ Самгануда, въ 53° 59' N и 193° 48' O.

Въ трехъ миляхъ на сѣверъ отъ Уналги лежитъ островъ *Акутанъ*. *Акутанъ*; онъ имѣетъ видъ круглый, отъ 12 до 13 миль поперечника и покрытъ горами. Сей островъ, по приказанію Капитана Коцебу, описанъ на байдарахъ Лейтенантомъ Храменко, который сдѣлалъ сію опись съ великою подробностію. Исключая нѣсколькихъ небольшихъ губъ, на сѣверномъ берегу находящихся и только для малыхъ судовъ удобныхъ, островъ сей не имѣетъ ни одной хорошей гавани. Сѣверная оконечность острова Акутана лежитъ въ 54° 15' широты и 194° 00' долготы.

Островъ *Акунъ* лежитъ отъ предидущаго на полъ-мили *Акунъ*. къ сѣверовостоку; отдѣляющій оныя каналъ наполненъ ос-



провками и скалами. Протяжение острова отъ сѣверовостока на югозападъ 14 миль; ширина его весьма различна. На одномъ замѣчательны двѣ губы, одна въ сѣверовосточной, а другая въ сѣверозападной его части. Сѣверная оконечность онаго лежитъ въ  $54^{\circ} 22' N$  и  $194^{\circ} 20' O$ .

Къ востоку отъ острововъ Акутана и Акуна лежитъ группа изъ пяти острововъ состоящая. Хотя въ описаніи путешествія русскаго мореходца Соловьева въ 1770 и 1775 годахъ \*) дѣланнаго, и находится довольно обстоятельное описаніе сихъ острововъ, но до путешествія Капитана Коцебу оныя ни на одной картѣ не были правильно означены. Арросмиръ на своей картѣ помѣстилъ здѣсь только имена Кугалга и Киглага, взятыя имъ изъ картъ принадлежащихъ къ сочиненію Кокса объ открытіяхъ Россіянъ. Капитанъ Коцебу обходилъ два раза съ восточной стороны сіи острова, и нашелъ каналъ лежащій между ними и островомъ Унимакомъ, (послѣднимъ изъ Алеутскихъ острововъ), совершенно безопаснымъ. Главнѣйшія свѣденія о сихъ пяти островахъ въ путешествіи его находящіяся сущь слѣдующія:

Островъ *Актокъ*, имѣющій около трехъ миль окружности, лежитъ на двѣ мили къ югу отъ южной оконечности Акуна, въ широтѣ  $54^{\circ} 6'$  и въ долготѣ  $194^{\circ} 25'$ .

Островъ *Абатанокъ*, въ двухъ миляхъ на востокъ отъ предидущаго; онъ имѣетъ двѣнадцать миль протяженія по направленію отъ востока на западъ. Восточная оконечность онаго лежитъ въ  $54^{\circ} 5' N$  и  $194^{\circ} 49' O$ .

Островъ *Тигалда* или *Кигалга*, имѣетъ ту же величину и тоже самое направленіе какъ предидущій. Средина его лежитъ въ  $54^{\circ} 5' N$  и  $195^{\circ} 00' O$ . У сѣверной его оконечности

---

\*) С. П. Б. Журналъ 1782 года.



находится маленькій островъ, соединенный съ онымъ грядою скалъ.

На сѣверовостокъ отъ сихъ трехъ острововъ находятся еще два маленькіе острова, *Уектокъ* и *Угалоу*; сѣверная оконечность сего послѣдняго лежитъ въ  $54^{\circ} 15' N$  и  $195^{\circ} 11' O$ . Проливъ, раздѣляющій сіи два острова отъ Унимака, имѣетъ 16 миль ширины. Въ описаніи путешествія Соловьева, упоминается еще о шестомъ островѣ *Нангаманъ*, лежащемъ якобы на юговостокъ отъ Тигалды; но существованіе онаго въ семъ положеніи сомнительно, ибо если бы сей островъ въ означенномъ мѣстѣ дѣйствительно находился, то Капитанъ Коцебу непременно долженъ бы оный видѣть; но онъ его ни видалъ, и потому на картѣ своей не означилъ.

*Унимакъ* есть послѣдній изъ группы Алеутскихъ островъ; *Унимакъ*. протяженіе его, по направленію съ сѣверовостока на югозападъ, простирается до 50 миль. Онъ имѣетъ множество горъ, изъ коихъ между прочими одна по срединѣ острова находящаяся и имѣющая видъ сахарной головы, по исчисленіямъ Капитана Коцебу имѣетъ 5525 футовъ вышины. Кукъ равномерно упоминаетъ о находящейся близъ югозападной оконечности острова круглообразной горѣ, которая въ Іюль мѣсяца была еще вся покрыта снѣгомъ. Въ 1820 году на семъ островѣ оказалась новая довольно великая огнедышущая гора \*).

При Адмиралтействѣ находится карта острова Унимака, сочиненная Геодезистомъ Худяковымъ, который въ 1792 году обошелъ весь островъ на байдарахъ. Хотя сія карта и не есть самая вѣрная, но кромѣ нее мы не имѣемъ никакой описи острова Унимака. Ни одинъ изъ европейскихъ морепла-

\*) Въ концѣ сей статьи, на 30 страницѣ, помѣщено донесеніе доставленное въ правленіе Американской компаніи о семъ ужасномъ явленіи.



вапелей не приближался къ сему острову, ибо Капитаны Кукъ и Коцебу видѣли онаго только часть, и то въ довольномъ разстояніи. Кукъ опредѣляетъ широту и долготу сего острова въ  $54^{\circ} 30' N$  и  $195^{\circ} 30' O$  \*): изъ сего заключать можно, что онъ видѣлъ югозападную часть онаго, ибо на картѣ Капитана Коцебу югозападная оконечность острова находится точно подъ тою же долготою и широтою; отъ сей же оконечности берегъ принимаетъ направление къ сѣверозападу. Крайняя оконечность, на картѣ Капитана Коцебу начерченная и вѣроятно имъ видѣнная, находится тамъ въ широтѣ  $54^{\circ} 50'$  и въ долготѣ  $194^{\circ} 50' O$ , каковое положеніе принято мною для западной оконечности острова. Что же касается до сѣверной части онаго, то мы не имѣемъ никакихъ свѣдѣній кромѣ карты Худякова; но я отъ оной отступилъ относительно направленія острова, которое по его картѣ есть  $NO$  и  $SW$ , между тѣмъ какъ по соображеніямъ моимъ оконечностей восточной и сѣверовосточной острова, изъ коихъ послѣдняя лежитъ въ  $54^{\circ} 50' N$   $196^{\circ} 25' O$ , направленіе онаго должно быть  $OtN$  и  $WtS$ , о чемъ подробнѣе сказано будетъ въ слѣдующей главѣ при описаніи Изаноцкаго пролива. Впрочемъ ни то ни другое изъ сихъ положеній не можетъ быть принято за совершенно вѣрное, и доколѣ не будетъ произведена вновь основательная опись сего острова, дополъ оный на картахъ все болѣе или мѣнѣе ошибочно означенъ будетъ. На картѣ Худякова западная оконечность острова названа *Тадусѣ Ланусѣ*, сѣверная *Ута-нока*, сѣверовосточная *Чунакѣ*, и югозападная *Читсу*.

\*) Въ описаніи путешествія К. Кука хотя и назначено  $192^{\circ} 30'$ , но это ничто иное какъ опечатка, ибо самъ Кукъ въ томъ же мѣстѣ опредѣляетъ долготу горы на семъ островѣ находящейся,  $195^{\circ} 40'$ .



На семъ островѣ находится одна только гавань, въ проливѣ отдѣляющемъ островъ Унимакъ отъ Аляски; она названа *Заливомъ Креницынымъ*, по имени Капитана Креницына, переморавшаго здѣсь въ 1768 году, и назначена на моей картѣ подъ  $55^{\circ} 30' N$  и  $196^{\circ} 22' O$ . На картѣ Худякова, хотя и назначены двѣ небольшія губы на восточной и западной сторонахъ острова, но это ничто иное, какъ совершенно открытыя углубленія въ берегу.

---



Выписка из донесения Директора Баранова, от 1-го Июня  
1817-го года, о ново-открытомъ островѣ.

Извѣстно уже, что многіе Алеутской гряды острова извергали изъ себя пламя; на нѣкоторыхъ Вулканы погасли, а иные еще и нынѣ горятъ. Къ числу сихъ острововъ, явился въ 1806 году новый Вулканъ. Доспавленные съ острова Уналашки свѣденія объясняютъ сіе событіе слѣдующимъ образомъ:

Маія 1 дня того года, вдругъ возспала жестокая отъ сѣвера буря; и воздухъ сдѣлался мраченъ. Буря и мракъ продолжались во весь шомъ день, а ночью и еще усилились. Въ продолженіе сего и послѣдующаго дня слышенъ былъ въ дали звукъ и прескъ, подобный громовымъ ударамъ; на третій же день предъ разсвѣтомъ буря нѣсколько утихла и воздухъ прояснился. Тогда примѣчено было между шѣмъ островомъ и Умнакомъ, на сѣверной сторонѣ послѣдняго, выходящее изъ моря пламя, а потомъ и дымъ. Сіе продолжалось цѣлые десять дней; въ концѣ послѣдняго усмотрѣли бѣловашое, кругообразное небольшое надъ поверхностію моря возвышеніе, которое начало потомъ увеличиваться съ чрезвычайною скоростію; чрезъ мѣсяць пламя совсѣмъ исчезло, но дыма выходило гораздо болѣе прежняго. Дымъ выносилъ съ собою на воздухъ черное вещество, похожее на сажу и мѣлкій горѣлый камень. Чтобы извѣдать сіе явленіе, отправлена была съ Уналашки большая байдара съ 20-ю челонѣками русскихъ промышленныхъ, подъ начальствомъ сына шамошняго правителя Крюкова. Они въ 1814 Июня 1-го достигли сего новаго острова. Не доѣзжая до онаго верстъ за пять, встрѣтили быстрыя печенія между подводными островами камнями. Впрочемъ имъ удалось выйти и на берегъ въ самомъ низкомъ мѣстѣ, гдѣ по камнямъ лежало множество сивучей (морскихъ львовъ). Потомъ они оплыли сей островъ кругомъ и осмошрѣли оный со всѣхъ сторонъ: но обойти по немъ самомъ не имѣли ни какой возможности. Онъ весь состоишь почти изъ утесовъ, и покрытъ камушками, непрерывно съ верха сыплющимися на низъ, такъ что и самыя виды его непрерывно со всѣхъ сторонъ измѣняются.

На всемъ шомъ пространствѣ, по коему можно было подняться вверхъ, сажень на двадцать, камни холодны; но съ того мѣста, чѣмъ выше поднимаешься, шѣмъ они горяче. Между камнями вид-



по множеству скважинъ, изъ коихъ выходитъ дымъ, соединенный съ приятнымъ запахомъ. Свѣжей воды нигдѣ на немъ не опыскано. Обыкновенныхъ чаекъ великое множество, равно какъ и сивучей (морскихъ львовъ), лежащихъ на опсвердѣвшихъ утесахъ. Пробывъ на семь островъ около 4 сутокъ, посланные возвратились назадъ.

Въ слѣдующемъ 1815-мъ году въ другой разъ послана была байдара съ людьми къ тому же острову, и по прибытіи на прежнее мѣсто, посланные нашли оный гораздо ниже, нежели какъ онъ былъ прежде. Оставшихся на немъ костей убитыхъ ими сивучей они уже не нашли; вѣроятно, что всѣ оныя были снесены бурунами. На сей разъ застигла ихъ шамъ погода, почему и должны они были пробить на немъ цѣлыя шесть сутокъ. Не смотря на то, они вторично опылили его, но и тогда ничего болѣе не усмотрѣли, кромѣ однихъ остроконечныхъ камней и пошанныхъ лайдъ (дно изъ каменной плиты, покрывшее нѣсколько водою), между коими замѣтили морскую капусту. Кошовой морскихъ не опыскали, а только близъ прежняго столба на пошайникѣ видѣли одного бобра. Другихъ морскихъ произведеній, равно какъ и коралловъ, также нигдѣ не видали. Теченія вокругъ острова самыя быстрыя.

Видимые на островѣ остроконечные сверху камни, вѣроятно уже опсвердѣли и цвѣтъ имѣють синій; мягкихъ же и ноздреватыхъ совсѣмъ нигдѣ не видно. Въ сей вояжъ видъ острова представился совсѣмъ въ другомъ положеніи: утесы и мысы непрерывно обваливаются, и на мѣсто первыхъ появляются новые. Длину сего острова можно положить около двухъ верстъ: самую же высокую сопку прешью долею меньше. Его назвали *Богословомъ*.



## О новомъ Вулканѣ на островѣ Унимахъ.

Прошлый 1820 годъ ознаменовался рѣдкимъ на Алеутскихъ островахъ событіемъ. Вотъ какія получены о немъ свѣденія:

„Ночь съ 1-го на 2-е Марша была самая бурная и мрачная. Отъ юга-запада дулъ жестокой вѣтръ. Вдругъ почувствовано сильное землетрясеніе, сопровождаемое ужасными громовыми подземными ударами. Вскорѣ за тѣмъ появляются въ воздухѣ огни и разносятся на огромное пространство во всѣхъ направленіяхъ. Всѣ предметы, при чрезвычайно густомъ мракѣ, представляются въ самомъ ясномъ видѣ. Послѣ съ высоты неба начинаютъ низвергаться на землю песокъ, сажа и пепель. Сіи вещества низвергаются съ такою густотою, что не только препятствуютъ видѣть предметы, находящіеся на самое малое пространство, но не позволяютъ даже открыть глазъ. Сажа и пепель ослѣпляютъ зрѣніе. Такое ужасное дѣйствіе природы продолжается во всю ночь. На разсвѣтѣ вѣтръ перемѣняется, и потому прекращается паденіе веществъ. На поверхности земли сажи и пепла выпало болѣе нежели на полъ аршина, ими покрыло весь сѣтъ. Море сдѣлалось мутно, и вода въ рѣкахъ походила цѣшомъ и густою на пиво. Она была до того горька, что совсѣмъ сдѣлалась негодною къ употребленію, самаго меньшаго употребленіе оной производило сильную боль въ горлѣ:“

„Все сіе происходило на Уналашкѣ, островѣ удаленномъ отъ Унимака болѣе нежели на сто верстъ, между тѣмъ какъ вулканъ открылся на семъ послѣднемъ островѣ. Когда мракъ исчезъ, сажа и пепель перестали валиться, съ Уналашки весьма ясно можно было видѣть топъ вулканъ. Изверженіе онаго такъ было сильно, и выходящій огонь такъ великъ, что въ самой ясной день при свѣтѣ солнца простыми глазами примѣненъ былъ изрыгаемой изъ жерла пламень. Но чрезъ нѣсколько времени пламень исчезъ, а выходилъ изъ него одинъ только дымъ. Впрочемъ съ продолженіемъ времени и самый дымъ постепенно уменьшался; однакоже оный безпрестанно выходилъ до Августа мѣсяца, времени, въ которое отправлено съ Уналашки увѣдомленіе о семъ новомъ вулканѣ.“

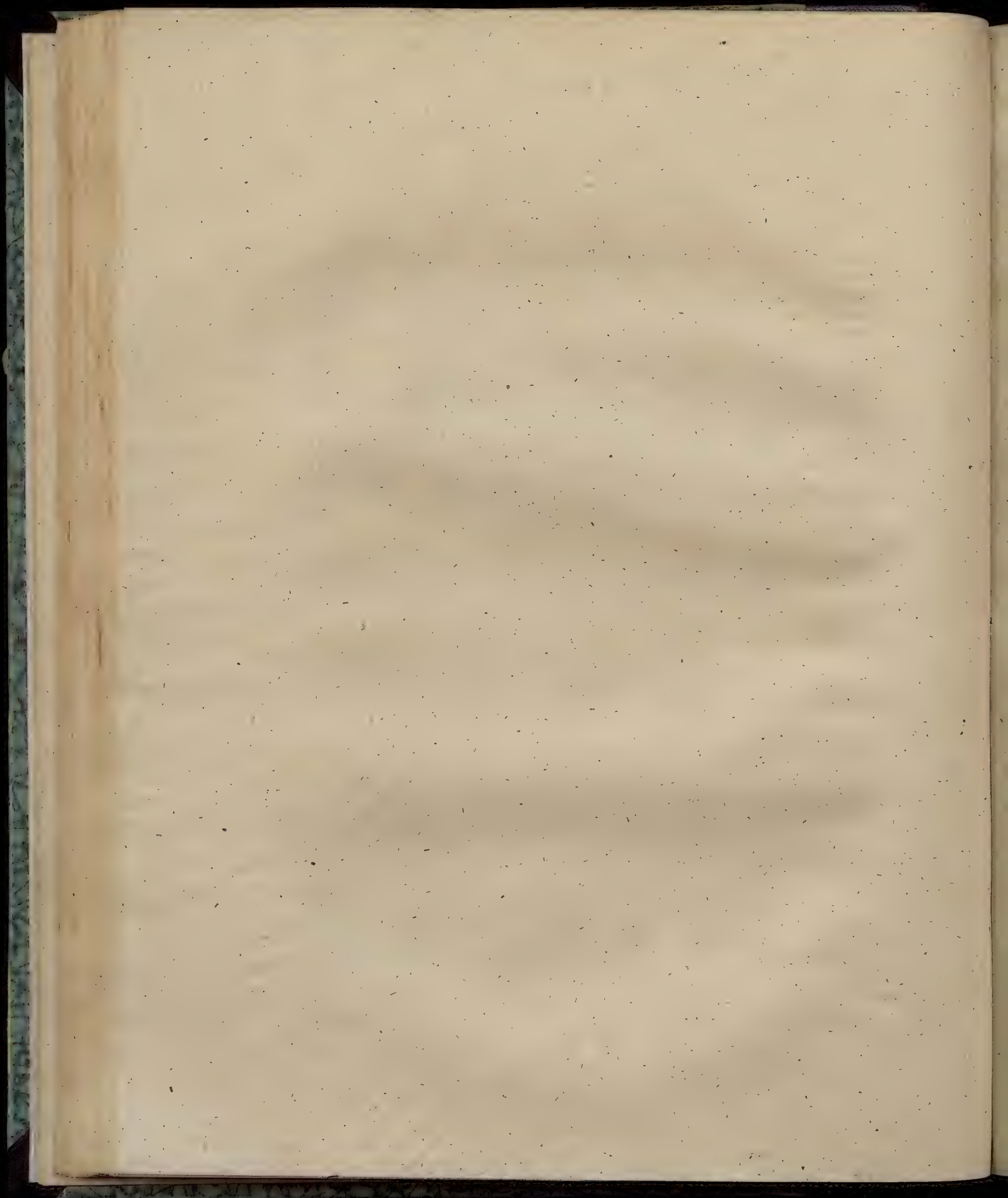
„Какъ скоро возможность позволила, отправлены были съ Уналашки нарочные на Унимахъ для изслѣдованія жерла того вулкана; но посланные объявили, что никакъ не могли приблизиться къ оному;



носящійся около него смрадъ, шакъ былъ силенъ, что за цѣлую версту не позволялъ къ себѣ приблизиться. Жерло отстояло отъ морскаго берега верстъ на пятнадцать; прежде же сіе мѣсто отстояло отъ моря въ пяти только верстахъ. Изъ сего видно, что мѣсто сіе отъ вулканическаго изверженія повысилось, и море отъ прежняго берега удалилось на значительное разстояніе.

„Изверженіе сіе было весьма сильное. Сажа и пепелъ, выброшенные вулканомъ, разносились по воздуху на неимовѣрное пространство,—они покрыли цѣлую половину острова Унимака, лежащаго въ прямомъ почти отъ Умнака направленіи за Унаашкою, и отстоящаго отъ перваго въ 300 верстахъ. Впрочемъ сажа и пепелъ чрезъ такое огромное пространство опнесены были силою вѣтра, который сначала изверженія вулкана, въ продолженіи цѣлой почти ночи дулъ въ сѣмъ направленіи съ величайшею жестокостію.“







XXIV.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

ПОЛУОСТРОВА АЛЯСКИ.



THE  
JOURNAL OF  
JAMES O'BRYEN  
1847-1850



## ПОЛУОСТРОВЪ АЛЯСКА.

Полуостровъ Аляска примыкаетъ къ Алеутскимъ островамъ, такъ что карта онаго служишь нѣкоторымъ образомъ продолженіемъ карты сихъ острововъ. Я принялъ сѣверо-восточную границу Аляски рѣку *Агугакъ*, истекающую подъ  $58^{\circ}$  широты въ Бристольскій заливъ. Рѣка сія пересѣкаетъ весь полуостровъ за исключеніемъ одного перешейка, имѣющаго по картамъ до пяти миль ширины \*). Хотя сколько мнѣ извѣстно не было производимо описи рѣки Агугакъ и сего перешейка, но въ сущестованіи послѣдняго нѣтъ сомнѣнія, ибо промышленники и служащіе при Американской Компаніи, отправляющіеся изъ Кадьяка въ Бристольскую губу, пользующіеся онымъ для сокращенія своего пути.

По принятымъ мною предѣламъ, полуостровъ Аляска имѣетъ около 300 миль длины, по направленію отъ сѣверо-востока на югозападъ; ширина же онаго не болѣе 30 миль. Свѣденія наши о семъ полуостровѣ весьма ограничены и недоспачны; мы обязаны оными почти исключительно Капитану Куку; но и онъ, хотя и ходилъ вдоль по обѣимъ сторонамъ онаго, не могъ однако опредѣлить ничего другаго, кромѣ направле-

---

\*) На картѣ Адмиралтейства перешеекъ лежитъ въ  $57^{\circ} 30'$  широты, а по картѣ изданной отъ Главнаго Штаба, въ  $57^{\circ} 45'$ ; на сей послѣдней, устье рѣки Агугакъ помѣщено на полъ градуса южнѣе, нежели на первой.



нія и ширины полуострова. Мы не знаемъ ни береговъ его, ни географическаго положенія всѣхъ тѣхъ острововъ, коими онѣе усѣяны; между тѣмъ однако, для безопасности плаванія между Кадьякомъ и Алеутскими островами, весьма бы важно было опредѣлить въ подробности число и положеніе тѣхъ прибрежныхъ острововъ.

Недоспашокъ въ описяхъ сихъ мѣстъ тѣмъ удивительнѣе, что въ теченіи 20 уже лѣтъ они посѣщаемы были множествомъ кораблей Американской Компаніи. Съ нѣкотораго времени однако сія Компанія съ достохвальною попечительностію занимается подробною описью сѣверныхъ береговъ Америки; но описи сіи начаты съ отдаленнѣйшихъ ея владѣній, т. е. съ береговъ находящихся между Беринговымъ проливомъ и Бристольскою губою, и потому не дошли еще до Аляски; но нѣтъ сомнѣнія, что въ непродолжительномъ времени будетъ описанъ и сей полуостровъ, тѣмъ болѣе, что онъ находится въ столь близкомъ разстояніи отъ главнаго селенія Компаніи на Кадьякѣ.

Я уже показалъ въ запискахъ, при картѣ Кадьяка находящихся, что не токмо Аляска, но и вообще весь берегъ Америки на сѣверъ отъ сего полуострова лежащій, т. е. сѣверо-западная часть пролива Шелехова, до самаго устья Кукова залива, намъ совершенно неизвѣстны; и такъ берегъ Америки, который еще слѣдуетъ описывать, со включеніемъ и Алеутскихъ острововъ (которые какъ уже сказано въ предъидущей главѣ требуютъ также подробнѣйшей описи), простирается на цѣлые 35 градусовъ длины. Но опись сія, чтобы слѣлалась дѣйствительно полезнаю, должна быть начата и окончана однимъ и тѣмъ же мореплавателемъ, дабы избавить Гидрографа, занимающагося составленіемъ карты сихъ мѣстъ, отъ лишняго труда согласовать наблюденія и опредѣленія раз-



ныхъ мореходцевъ, коихъ надежность и искусство иногда столь же мало извѣстна, какъ и качество бывшихъ съ ними инструментовъ, и въ особенности Хронометровъ.

Югозападная часть Аляски отдѣляется отъ острова Уни-мака проливомъ, который на Русскихъ картахъ названъ *Иза-ноцкиль*. Удивленія достойно, что даже на новѣйшемъ изда-нии (1820 года) Арросмишовой картѣ южнаго моря, проливъ сей не означенъ, и что Аляска съ Унимакомъ составляютъ одинъ материкъ; между тѣмъ, какъ всѣмъ иностраннымъ географамъ изъ Коксова сочиненія объ открытіяхъ Россіянъ, извѣстно, что уже въ 1768 году Капитанъ Креницынъ съ ко-раблемъ своимъ Святою Екапериною, въ семъ проливѣ зимо-валъ. Сверхъ того онъ означенъ на всѣхъ русскихъ картахъ, съ того времени изданныхъ. Кукъ прошедъ мимо сего пролива какъ съ сѣверной, такъ и съ южной стороны, не открылъ онаго; но это объясняется журналомъ Капитана Креницына, который говоритъ, что оба сии входа весьма узки, такъ что въ небольшомъ даже разстояніи уже скрывающа отъ взо-ровъ мореплавателя. Арросмишъ, какъ кажется, хотѣлъ непре-мѣнно слѣдовать Куку, не взирая на генеральную карту предъ-яго его путешествія, сочиненную спутникомъ его Лейпценан-томъ Робертсомъ, на коей островъ Аляска отдѣленъ отъ Уни-мака, такъ какъ и вообще на всѣхъ извѣстныхъ мнѣ англин-скихъ и французскихъ картахъ, которые всѣ означаютъ оныя отдѣльными. Я покажу другой примѣръ подобнаго упрямства Арросмиша, въ запискахъ моихъ при картѣ Курильскихъ ос-трововъ находящихся.

Изъ двухъ картъ Изаноцкаго пролива, которыя мы имѣ-емъ, одна сочинена Капитаномъ Креницынымъ, а другая Геодезисномъ Худяковымъ, о которомъ упомянулъ я въ пред-идущей главѣ. Онъ въ 1792 году былъ отправленъ Капита-



номъ Биллингсомъ изъ Уналашки для описи острова Унимака и полуденнаго берега Аляски. Карта имъ сочиненная не сходствуетъ съ картою Капитана Креницына; но я предпочелъ оную по тому уваженію, что сей послѣдній видѣлъ только верхнюю часть пролива, въ коемъ зазимовало его судно, между тѣмъ какъ Худяковъ проходилъ по оному во всѣхъ направленіяхъ, и при томъ также описывалъ острова, состоящіе по близости южной части Аляски.

Проливъ Изаноцкой отдѣляетъ Унимака не только отъ Аляски, но также и отъ острова *Икатунб*, въ  $3\frac{1}{2}$  миляхъ на югъ отъ югозападной оконечности Аляски лежащаго. Верхняя или сѣверная часть пролива простирается на 12 миль отъ NtO на StW. Въ ширину имѣетъ онъ не болѣе четырехъ миль. Къ сѣверному концу своему т. е. между Аляскою и сѣверовосточною оконечностію Унимака (за кою лежитъ губа Креницына), проливъ сей имѣетъ только двѣ мили ширины. По описанію Капитана Креницына онъ и того не имѣетъ, и сверхъ того наполненъ множествомъ скалъ. Вотъ что говоритъ онъ о семъ: „сѣверозападный входъ въ сей проливъ „чрезвычайно затруднительный, какъ по множеству рифовъ „въ ономъ имѣющихся, такъ и по сильнымъ теченіямъ, оказывающимся во время прилива и отлива. Юговосточный входъ „гораздо удобнѣе и глубины въ ономъ не менѣе пяти саженъ \*).“

На картѣ Капитана Креницына означена на самой срединѣ пролива мѣль, занимающая почти всю ширину онаго. На картѣ Худякова сей мѣли не видашь, но сѣверовосточная оконечность Аляски обложена скалами; между тѣмъ однако ширина прохода не менѣе двухъ миль. На сей картѣ по всему пространству

---

\*) Coxe's Russian discoveries, на страницѣ 254.



пролива означены глубины, а поному полагать должно, что Худяковъ производилъ оному подробную опись. Впрочемъ, доколь не будетъ сдѣлана новая опись, нельзя съ основательностію рѣшить о достоинствѣ и преимуществѣ той или другой изъ сихъ картъ. По картѣ Худякова, юговосточная оконечность Аляски лежитъ на NO  $50^{\circ}$  въ 37 верстахъ отъ острова Саннаха, который по опредѣленію Кука находится въ  $54^{\circ} 27'$  широты и  $197^{\circ} 00'$  долготы. По сему, положеніе той оконечности будетъ въ  $54^{\circ} 41' N$  и  $196^{\circ} 34' O$ . А какъ сѣверный входъ въ Изаноцкой проливъ находится на NO въ 12 миляхъ отъ юговосточной оконечности Аляски, то изъ сего слѣдуетъ, что сей входъ, равно какъ и сѣверовосточная оконечность Уналашки, лежатъ въ  $54^{\circ} 50' N$  и  $196^{\circ} 25' O$ .

Нижняя часть пролива, находящаяся между Унимакомъ и островомъ Икапунъ, простирается на 8 миль въ длину и на 4 мили въ ширину. Половина сей ширины однако занимаетъ островомъ *Китенамаганолибъ*, въ разстояніи одной полумили отъ Икапуна лежащаго.

Восточная оконечность Унимака, по картѣ Худякова, лежитъ на WNW въ 19 миляхъ отъ острова Саннаха, и слѣдовательно въ  $54^{\circ} 34' 30'' N$  и  $196^{\circ} 30' O$ . Хотя съ одной стороны опредѣленіе сіе можетъ быть и не есть самое вѣрнѣйшее, но однако съ другой нельзя предполагать, чтобы погрѣшность въ ономъ была слишкомъ велика. Я приведу здѣсь одинъ только примѣръ основательности опредѣленій Худякова: на его картѣ югозападная оконечность Унимака назначена въ  $54^{\circ} 21'$  широты; по наблюденіямъ Капитана Коцебу сей мысъ лежитъ въ  $54^{\circ} 28' N$  и  $195^{\circ} 30' O$ .

Опись Худякова простирается только на 26 миль вдоль берега Аляски, который въ семь разстояній имѣетъ направленіе на воспокъ. Я уже выше замѣтилъ, что мы не имѣемъ ни-



какихъ подробнѣйшихъ свѣдѣній относительно полуострова Аляски, потому что Кукъ, который одинъ только проходилъ вдоль по берегамъ онаго, кромѣ нѣсколькихъ отдѣльныхъ пунктовъ ничего видѣть не могъ. Равнымъ образомъ, острова лежащіе по всему пространству берега до Шелехова пролива и острова Кадьяка, также весьма недоспапочно описаны. Нѣкоторые изъ нихъ однако были видены Кукомъ, Адмираломъ Сарычевымъ и Капитаномъ Головиннымъ. Вотъ извлеченіе изъ наблюдений и журналовъ ихъ относительно сихъ острововъ.

Островъ Саннахъ есть западнѣйшій изъ всѣхъ; онъ отдѣляется отъ берега Аляски проливомъ въ 12 миль ширины, который усеянъ маленькими островами и скалами. Это есть самый островъ, который въ 20 день Іюня 1778 года былъ виденъ Кукомъ и названъ имъ *Калбаловымъ островомъ* (Halibut Island), по великому множеству сей рыбы около береговъ онаго обрѣпающей. По замѣчаніямъ Кука, сей островъ имѣетъ около 24 миль окружности; на самой срединѣ онаго стоитъ высокая гора въ  $54^{\circ} 27' N$  и  $199^{\circ} 00' O$ , которую Кукъ назвалъ *Калболовою Головою*, (Halibut head.)

Все пространство вдоль берега отъ острова Саннахъ до острововъ Шумагиныхъ, усеяно великимъ множествомъ маленькихъ островковъ. Адмиралъ Сарычевъ, который между оными проходилъ, говоритъ въ журналъ своемъ, что восемь изъ оныхъ болѣе прочихъ. Имена ихъ слѣдующія:

1. Островъ *Нанимакъ* въ 12 миляхъ на NNO отъ Саннаха. Къ юговостоку отъ сего острова находится множество мѣлкихъ скалъ и острововъ надъ водою выходящихъ.

2. Островъ *Анимакъ* или Оленей, лежитъ въ 6 миляхъ на сѣверъ отъ Нанимака. Къ юговостоку и востоку отъ онаго лежитъ группа островковъ и скалъ, подобно тѣмъ, кои находятся къ юговостоку же отъ острова Нанимака.



3. Островъ *Лалскихъ*, въ 14 миляхъ къ сѣверовостоку отъ Анимака.

4.) Въ разстояніи трехъ миль отъ онаго лежатъ два острова

5.) безимянныя, одинъ къ сѣверу, а другой къ сѣверовостоку.

6. Островъ *Куседахъ*, лежитъ къ востоку въ двухъ миляхъ отъ пятаго острова.

7. Островъ *Китаготакъ*, отстоитъ отъ предидущаго на три мили къ ОЮ.

8. Островъ *Унагохъ*, въ двухъ миляхъ на сѣверовостокъ отъ Китаготаха.

Между двумя послѣдними островами находится въ морѣ острая и довольно возвышенная скала.

Противъ самаго острова Унагохъ, на берегу Аляски находится высокая огнедышащая гора \*), вершина коей во время бывшаго въ 1786 году изверженія, обрушилась.

Кузь плавшій мимо сихъ острововъ 20 Іюня 1778 года, полагаетъ разстояніе ихъ отъ берега слишкомъ въ 20 миль. Тогоже дня въ полдень находясь въ  $54^{\circ} 44'$  широты, и имѣя островъ Саннахъ на SW  $65^{\circ}$ , онъ пеленговалъ на N, берегъ которой назвалъ онъ *Rock point*, Утесный Мысъ, и который вѣроятно одинъ изъ вышеупомянутыхъ острововъ въ  $54^{\circ} 59'$  лежащій. Равнымъ образомъ, кажется что мысъ пеленгованный имъ на NW  $80^{\circ}$ , есть островъ Анимакъ.

За симъ рядомъ острововъ слѣдуютъ острова *Шумагинскіе*; это группа состоящая изъ тринадцати гористыхъ острововъ, названная Кашипаномъ Берингомъ по имени одного изъ его мастросовъ, который здѣсь похороненъ. По журналу Адмирала

\*) Это можетъ быть таже самая конусобразная гора, у коей Кузь замѣтилъ исходящій изъ вершины ея дымъ; онъ опредѣляетъ положеніе ея въ  $54^{\circ} 48' N$  и  $195^{\circ} 45' O$ .



Сарычева два большіе острова сей группы называются *Унга* и *Нагай*. Первый имѣетъ 36 миль протяженія отъ сѣвера на югъ и 21 миль ширины; сѣверная оконечность его лежитъ въ  $55^{\circ} 42'$ . Островъ Нагай, потому же направленію имѣетъ въ длину 24 мили. Кромѣ сихъ двухъ, Адмиралъ Сарычевъ называетъ еще острова: *Кагай*, *Саюлюктузихъ*, *Нуинакъ*, *Тахъ-Киняхъ* и *Кіуниутанани*. Какъ сіи, такъ и прочіе безимянныя острова сей группы, лежатъ всѣ въ весьма недалекомъ разстояніи одинъ отъ другаго. Островъ Кагай по журналу Адмирала Сарычева лежитъ въ  $55^{\circ} 05' N$  и  $199^{\circ} 27' O$ . Капитанъ Головинъ изъ всѣхъ сихъ острововъ видѣлъ только островъ Тахъ-Киняхъ, коего положеніе опредѣляетъ онъ въ  $54^{\circ} 56' N$  и  $200^{\circ} 20' O$ . Островъ Нуинякъ лежитъ на 15 миль къ югозападу отъ Тахъ-Киняха.

Островъ Унга, по картѣ Адмиралтейства отстоитъ отъ берега Аляски на 30 миль. На противъ того Кукъ полагаетъ, что проходъ, отдѣляющій островъ Унгу отъ гряды острововъ, коими здѣсь обложенъ берегъ Аляски, имѣетъ не болѣе пяти или шести миль ширины. Находясь на самой срединѣ сего прохода, онъ опредѣлилъ широту свою въ  $55^{\circ} 18'$ ; соображаясь съ сею широтою, я помѣстилъ на моей картѣ эту гряду острововъ, которые по показанію Кука должны находиться по близости берега; но разстояніе отъ нихъ до острововъ Шумагинскихъ слишкомъ велико, что бы можно было оныя причислить къ сей группѣ. Большой изъ сихъ острововъ былъ принятъ Кукомъ за островъ Кадьякъ.

Въ описаніи карты острова Кадьяка, я уже упомянулъ о мнѣніи Ванкувера, что островъ названный имъ Чириковымъ, есть Беринговъ Туманный островъ; но поелику имъ, равно какъ и Капитаномъ Кукомъ принимаемы были разные острова за сей послѣдній, то и счелъ я нужнымъ разсмо-



прѣшь подробности Беринга журналъ относительно положенія острова Туманнаго, и вотъ что я въ ономъ нашель:

1741 года 1<sup>го</sup> Августа въ ночи, Берингъ вдругъ увидѣлъ берегъ, но сильное печеніе къ югу при густомъ туманѣ и штилѣ, несло корабль прямо на берегъ, такъ что онъ принужденъ былъ бросить якорь на 18 саженьяхъ. На другое утро въ 8 часовъ увидѣли что находились въ 4 миляхъ отъ острова, который, по направленію отъ востока на западъ, имѣлъ 3 мили протяженія. Восточная оконечность острова была пеленгована на OSO; отъ оной простиралась гряда скалъ на три мили въ море. Въ восемь часовъ вечера снялись съ якоря при продолжающемся густомъ туманѣ, а на слѣдующій день въ 7 часовъ утра пеленговали островъ на S въ разстояніи 7 нѣмецкихъ миль. Берингъ опредѣлилъ положеніе сего острова въ  $55^{\circ} 32' N$  и назвалъ оный островомъ *Архидіакона Степана*, но названіе сіе не сохранилось. Имя подъ которымъ островъ сей нынѣ извѣстенъ (Туманный), вѣроятно данъ ему офицерами Берингова корабля, по причинѣ бывшаго тамъ сильнаго тумана во время открытія онаго \*). 4<sup>го</sup> Августа находились они близъ острововъ Евдокеевскихъ; южнѣйшій изъ оныхъ состоялъ отъ нихъ на SWtW, въ 20 миляхъ разстоянія. Ширина въ сей день означена  $55^{\circ} 42'$ , но намъ извѣстно, что острова Евдокеевскіе лежатъ въ  $56^{\circ} 10'$  широты; а по сему явствуетъ, что ширина Берингомъ опредѣлена на полъ-градуса слишкомъ къ югу. Приложивъ ту же самую поправку къ острову Св: Степана, ширина онаго будетъ

\*) Въ Адмиралтействѣ находится рукописная карта открытій Беринга и Чирикова, на коей означены, какъ сіи открытія такъ и курсы ихъ. На сей картѣ, сочиненной Астрономомъ Красиленковымъ, островъ Берингомъ открытый, названъ *Туманнымъ* и лежитъ въ  $55^{\circ} 45'$  широты и около 40 миль на востокъ отъ острововъ Евдокеевыхъ.



56° 00'. Теперь стоить только сравнить широту сего острова и величину онаго (при мили въ длину), съ широтою и пространствомъ острова Чирикова (имѣющаго 30 миль окружности), чтобы удостовѣриться, что сіи два острова не суть одинъ и тотъ же островъ, какъ то полагали по нынѣ. По сему предположенію островъ Св: Степана и не былъ помѣщенъ на картахъ, не взирая на то что Кукъ, Адмиралъ Сарычевъ и Ванкуверъ видѣли оный. Первый хотя и не упоминаетъ имянно о томъ въ своемъ журналѣ, но на картѣ его сей островъ означенъ. Чтоже касается до Ванкувера, то изъ одной спашки его журнала, которую я ниже сего приведу, явствуетъ, что и онъ сей островъ видѣлъ.

Адмиралъ Сарычевъ находясь 25 Іюня 1791 года посреди Евдокеевскихъ острововъ, опредѣлилъ мѣсто своего корабля по наблюденіямъ въ 56° 10'. На слѣдующій день широта найдена десятию минурами сѣвернѣе а долгота на полъ градуса восточнѣе нежели на канунѣ. Въ журналѣ того дня сказано: въ часъ пополудни увидѣли мы низменный островъ, именуемый Укамокъ, на SOtO въ 26 миляхъ разстоянія; слѣдовательно широта сего острова должна быть 56° 6'. На подлинной картѣ сего путешествія, которая въ рукописи при Адмиралтействѣ хранилась, сей островъ назначенъ въ 56° 14'. Среднее изъ сихъ двухъ опредѣленій есть 56° 10', что довольно близко къ положенію острова Св: Степана, ибо сей послѣдній былъ Берингомъ пеленгованъ на O½S, тогда когда острова Евдокеевскіе пеленгованы отъ SSW½W до WSW½W.

1794 года, 4 Апрѣля въ полдень, Ванкуверъ по наблюденіямъ своимъ находился въ 55° 48' N и 205° 4' O. Проплывъ съ полудни до шести часовъ 40 миль по румбу NO 65°, широта его должна была быть 56° 5', а долгота 206° 10'. Тогда пеленговалъ онъ островъ Троицы на NO 10°,



а другой островъ съ WtN до WtS. Судя по широтѣ и по пеленгамъ, сей впорой островъ долженъ быть Беринговъ островъ Св: Степана. При семъ случаѣ Ванкуверъ говоритъ: „я полагалъ что сей послѣдній, (т. е. островъ пеленгованный имъ отъ WtN до WtS) долженъ быть тотъ самый островъ, который на картѣ *Беринга* помѣщенъ на SW отъ острова Троицы. Хотя Кукъ объ немъ не упоминаетъ, но оный былъ виденъ однимъ изъ его кораблей, который „прошелъ вдоль по южному берегу онаго; изъ чего явствуетъ, что оба корабля Кука проходили довольно близко съ сѣверной стороны острова Чирикова, которой однакоже не могли они видѣть, по причинѣ сильнаго тумана.“

Доказательства мною здѣсь приведенныя оправдаютъ меня въ томъ, что я помѣстилъ на моей картѣ островъ открытый Берингомъ. Я сохранилъ ему названіе *Св: Степана*, сколько потому что оно дано было ему самимъ Берингомъ, сколько же и во избѣжаніе смѣшиванія его съ другимъ островомъ, который Кукомъ названъ Туманнымъ. Островъ Св: Степана помѣщенъ на моей картѣ въ  $56^{\circ} 10' N$  и  $204^{\circ} 38' O$ ; на NW  $20^{\circ}$ , въ 21 милѣ отъ сѣверной оконечности острова Чирикова.

Къ сѣверо-востоку отъ острововъ Шумагинскихъ лежитъ группа *Евдокеевскихъ* острововъ. Они открыты 4 Августа 1741 года Капитаномъ Берингомъ, отъ коего и получили свое названіе; ихъ считается семь, изъ коихъ большіе три суть: *Силидинъ, Алексинъ и Агсахъ*. Адмиралъ Сарычевъ проходившій между сими островами говоритъ, что они находясь на весьма маломъ одинъ отъ другаго разстояніи, всѣ очень возвышенны и окружены скалами и утесами, частію подводными, частію изъ воды выходящими. Полагаютъ обыкновенно что большій изъ сихъ острововъ, Силидинъ, есть тотъ самый, который Кукъ, принявъ его за островъ названный Берингомъ



островомъ Туманнымъ (Foggy Island), означилъ также симъ именемъ. Я постараюсь доказать что сіе заключеніе несправедливо.

По наблюденіямъ Кука имъ названный островъ Туманный лежитъ въ  $56^{\circ} 10' N$  и  $202^{\circ} 45' O$ . Адмиралъ Сарычевъ во время шипила, который заспалъ его 25 Іюля 1791 года посреди Евдокеевскихъ острововъ, нашелъ положеніе своего корабля въ  $56^{\circ} 10' N$  и  $202^{\circ} 51' O$ , что совершенно согласно съ Куковымъ опредѣленіемъ широты и долготы острова Туманнаго. Между тѣмъ, въ разборѣ моемъ карты острова Кадьяка, на стр. 12, доказано было, что долгота Кукомъ принятая для острововъ Троицы и Чирикова, была двумя почти градусами слишкомъ къ западу. Хотя и нельзя принять такую же поправку и для острова Туманнаго, но нѣтъ сомнѣнія въ томъ, что въ опредѣленіи долготы онаго:  $202^{\circ} 45'$ , есть ошибка. Капитанъ Головинъ не видалъ большаго острова Симикина, но онъ опредѣлилъ положеніе южнѣйшаго изъ острововъ сей группы въ  $56^{\circ} 00' N$  и  $203^{\circ} 38' O$ ; какую долготу, по направленію острововъ Евдокеевскихъ, можно почти также принять и для острова Симикина. Если принять сію долготу, то вся группа Евдокеевскихъ острововъ окажется тридцатью милями ближе къ берегу, нежели полагаемо было прежде; но не взирая на сіе, разстояніе сихъ острововъ отъ берега Аляски по картѣ Адмиралтейства все еще болѣе, нежели по картѣ Кука разстояніе острова имъ названнаго Туманнаго отъ матерой земли. Сверхъ того Кукъ упоминаетъ объ одномъ только островѣ, между тѣмъ какъ группа Евдокеевскихъ острововъ состоитъ изъ нѣсколькихъ острововъ. Изъ всего вышесказаннаго кажется слѣдуетъ, что островъ названный Кукомъ Туманный не есть островъ Симикинъ; я напротивъ того полагаю, что онъ долженъ находиться между Евдокеевскими островами и матерой землею. Впрочемъ, не иначе какъ по ученіи новой вѣрнѣйшей описи, можно будетъ что-либо положительное о томъ сказать.



Капитанъ Кукъ находясь 16 Іюня 1778 года въ полдень подъ  $56^{\circ} 09'$  широты и  $201^{\circ} 45'$  долготы, пеленговалъ въ 10 миляхъ разстоянія на SO  $58^{\circ}$  группу скалъ, коей положеніе слѣдовательно выходитъ  $56^{\circ} 03' 00''$  NO и  $202^{\circ} 00'$ . Скалы сіи не означены на картѣ Адмиралтейства, но вмѣсто того на оной находится скала лежащая въ  $55^{\circ} 50' N$ , на SW отъ большаго Симикина острова.

Касательно до сѣвернаго берега Аляски уже выше замѣчено было, что Кукъ плавая также вдоль и сего берега, не имѣлъ однако возможности видѣть много онаго, но не менѣе того въ состояніи былъ съ точностію означать положеніе и направленіе берега. Весьма бы желательно, чтобы находившіеся въ Кадьякѣ промышленники и чиновники Американской Компаніи, которые часто на байдарахъ посѣщаютъ берега Аляски, при таковыхъ поѣздкахъ своихъ, старались доставить намъ подробнѣйшія свѣденія о сей малоизвѣстной странѣ, для пользы мореплаванія и для распространенія географическихъ познаній.

Кукъ также плылъ мимо Бриспольской губы, но опмѣли около береговъ оной находящаяся препятствовали ему сдѣлать подробную сей губы опись. Таковая предпринята въ 1818 году по желанію и опчасти иждивеніемъ Государственнаго Канцлера Графа Николая Пепровича Румянцова, однимъ изъ чиновниковъ Американской Компаніи именемъ Успюговъ; но какъ сей чиновникъ не имѣлъ потребныхъ на то астрономическихъ познаній, то въ 1821 году опряженъ былъ шуда Лейтенантъ Храмченко, бывшій въ экспедиціи Капитана Коцебу на Рюрикѣ а нынѣ находящійся въ службѣ Американской Компаніи. Сему опличному офицеру препоручено было сдѣлать подробную опись всего залива; онъ исполнилъ съ совершеннымъ успѣхомъ препорученіе сіе, и вотъ краткое извлеченіе изъ донесеній его \*).

\*) Лейтенантъ Храмченко и другой офицеръ морской, въ службѣ,



Мысъ *Нюенгамъ* есть сѣверная оконечность большаго залива, названнаго Кукомъ *Бристольскою губою* (Bristol Bay). Южною оконечностію сей губы можно принять *Мысъ Унимакъ*, (западную оконечность острова сего имени) лежащій на SSW, въ разстояніи 246 миль отъ мыса Нюенгамъ, такъ что весь сѣверный берегъ Аляски образуетъ южную часть залива Бристольскаго. Въ сѣверовосточной части онаго находится внутренняя губа, образуемая такъ называемымъ мысомъ *Константина*. Въ сію губу, впадающъ три рѣки, изъ коихъ сѣвернѣйшая есть рѣка Бристоль; Углахмупы, живели береговъ залива, называющъ оную *Гвилакъ*. Рѣка сія произтекаетъ изъ озера *Шелехова*, которое посредствомъ другой рѣки соединяется съ озеромъ *Илименомъ*, лежащимъ въ широтѣ  $59^{\circ} 50'$ . Кукъ хотѣя и назначилъ устье сей рѣки въ  $58^{\circ} 27' N$  и  $201^{\circ} 55' O$ , но оно находится болѣе къ сѣверу; онъ не могъ далѣе проникнуть, и потому опредѣленіе сіе его ошибочно. Нѣсколько на воспокъ отъ рѣки Бристоль и на 10 миль къ сѣверу отъ того мѣста, на коемъ Кукъ полагаетъ устье оной, находится рѣка *Нанекъ*, текущая отъ воспока на западъ; при сей рѣкѣ лежитъ селеніе Аглахмуповъ.

Третья рѣка впадающая въ сей внутренний заливъ называется *Нужавакъ*; она находится на западъ отъ рѣки Бри-

---

Американской Компаніи состоящій, именемъ *Этолинъ*, съ 1891 года были отправляемы ежегодно Компаніею на двухъ судахъ для описи береговъ Америки. Трудамъ и искусству сихъ офицеровъ обязаны мы совершеннымъ знаніемъ всего пространства берега отъ мыса Нюенгамъ до Нортонаской губы (къ коей Кукъ не могъ подойти по причинѣ мѣлководія), и отъ сей губы до самаго Берингова пролива. Весьма желательнo, чтобы пребываніе сихъ отличныхъ офицеровъ тамъ могло продолжиться до совершеннаго окончанія означенной описи береговъ Америки.



споль, и течение ея идетъ на NNW; отверстіе образуемое берегомъ съ сѣвера, а съ юга мысомъ Конспанпина, можетъ почесаться наружнымъ устьемъ рѣки Нушагака: она имѣетъ въ семь мѣстѣ 20 миль ширины, каковую и сохраняетъ на разстояніи 30 миль вверхъ, гдѣ перемѣняя нѣсколько направление свое на востокъ, становится мало по малу уже. Подъ широтою  $58^{\circ} 27'$ , гдѣ рѣка имѣетъ еще три мили ширины, находится на лѣвомъ берегу компанейское селеніе, именуемое *Александровскимъ*. Предъ онымъ находится мѣль, имѣющая въ длину 15 миль по направленію отъ сѣвера на югъ; между оною и материкомъ лежитъ проходъ на Александровскую рейду. Южная оконечность мыса Конспанпина лежитъ въ  $58^{\circ} 23' N$  и  $201^{\circ} 15' O$ . Этою пою самой берегъ, который Кукъ видѣлъ 10 Іюля 1778 года на NWtN, и къ коему бы онъ подошелъ, еслибъ внезапное уменьшеніе глубины, до 4 сажень, не принудило его поворотиться. Изъ описи Лейтенанта Храмченко видно, что мысъ Конспанпина окруженъ съ южной стороны на разстояніе 12 миль мѣлями, такъ какъ и вообще весь берегъ между устьями рѣкъ Нушагакъ и Брисполь; сіи мѣли и банки проспираются споль далеко въ море, что пространство между берегомъ и мысомъ Конспанпина, названное мною вѣшнимъ устьемъ Нушагака, и имѣющее 20 миль ширины, сужено до 7 миль.

Въ память полезныхъ трудовъ господъ Храмченко и Эполина, я назвалъ внутреннюю губу именемъ перваго, а именемъ послѣдняго мысъ противоположащій мысу Конспанпина и образующій восточную оконечность сей губы.

Отъ мыса Конспанпина берегъ принимаетъ направленіе къ западу, и въ соединеніи съ мысомъ Нюенгамъ, образуетъ большое углубленіе имѣющее 35 миль отверстія, въ которое впадаютъ двѣ рѣки *Кулулакъ* и *Тужужакъ*. Въ семъ углубленіи лежатъ нѣсколько острововъ, изъ коихъ Кукъ видѣлъ од-



такъ только одинъ, названный имъ *Круглымъ* (Round Island), прочіе же острова по причинѣ отдаленности въ какой находился онъ отъ нихъ, приняты имъ за горы, на матерой землѣ лежащія.

Въ 20 миляхъ къ западу отъ острова Круглаго лежить большой островъ, имѣющій около 50 миль окружности и названный *Гагемейстеровымъ*, въ память Капитана сего имени, бывшаго нѣсколько времени правителемъ надъ поселеніями Американской Компаніи. Кукъ видѣлъ южную оконечность онаго, не полагая однако чтобы это былъ отдѣльный островъ; находясь противъ сего мыса во время штиля, онъ назвалъ оный *Мысомъ Штиля*, (Calm point). 13 Маія 1778 года сей мысъ былъ имъ пеленгованъ на NW  $16^{\circ}$  въ 21 миль разстоянія; въ то же самое время наблюденія его показали широту  $58^{\circ} 13'$ , долготу  $199^{\circ} 10'$ ; изъ сего слѣдуетъ, что южная оконечность острова Гагемейстера, или мысъ Штиля, лежить въ  $58^{\circ} 33' 30''$  N и  $198^{\circ} 49'$  O.

Между симъ мысомъ и островомъ Круглымъ находятся еще четыре острова, по направленію къ сѣверовостоку. Лейтенантъ Храмченко проходилъ какъ между сими островами, такъ и между островомъ Гагемейстера и матерой землею; проходъ сей имѣетъ отъ 5 до 8 миль въ длину, и вездѣ представляетъ удобность спастись на якорь; входъ въ оный какъ съ южной такъ и съ сѣверной стороны острова. Проливъ сей названъ также Гагемейстеровымъ.

Въ восьми миляхъ на западъ отъ мыса Штиля, находится другой мысъ, которой на Куковой картѣ не имѣетъ названія. По описи Лейтенанта Храмченко за симъ мысомъ находится небольшая губа. Въ пятнадцати миляхъ на западъ отъ оной лежить мысъ Ньюенгамъ (Newenham), выдающійся на пятнадцать миль, по направленіи съ востока на за-



падъ; по всему этому пространству имѣетъ онъ пять миль ширины. Противъ самой западной оконечности мыса Ньюенгамъ лежить маленькой островъ, называемый на русскихъ картахъ *островомъ Сивугилимъ*. По опредѣленію Кука, мысъ Ньюенгамъ лежить въ  $58^{\circ} 42' N$  и  $197^{\circ} 36' O$ . Начиная отъ сего мыса берегъ Америки принимаетъ направление прямо на сѣверъ; отсюда также начинаются мѣли, имѣющіяся предъ устьемъ большой рѣки *Кусковины*, коей устье находится подъ  $59^{\circ} 50'$ , и которая равномерно описана Лейпенапомъ Храмченко. Отъ параллели сей рѣки, направление берега идетъ на западъ.

#### О вѣтрахъ и теченіяхъ.

Вѣтры около береговъ Кадьяка, Аляски и по Алеутскимъ островамъ, дуютъ весьма непостоянно, какъ относительно направленія, такъ и силы; но можно сказать, что въ зимніе и весенніе мѣсяцы оныя имѣютъ направление большею частью отъ востока и сѣверовостока; по удаленіи же отъ береговъ въ море, дуютъ весною болѣе восточные, а лѣтомъ и осенью почти безпрестанно югозападные.

Течение которое отъ Якутата спремится къ западу, изворачивается по направленію берега близъ острова Кадьяка къ SW, вдоль береговъ сего острова; но вѣроятно, что близъ берега матерой земли теченіе продолжается къ западу, чрезъ Шелехова проливъ и потомъ вдоль берега Аляски.

Г. Мичманъ *Этолинъ*, плававшій около 7 лѣтъ въ сихъ водахъ, по поданной мнѣ по сему предмету запискѣ, многократно испыталъ, что почти отъ самыхъ береговъ Сипхи до Меридіана острова Уналашки и къ югу до  $50^{\circ}$  широты, направление теченія постоянно къ SSW и SWtS, отъ 11 и до 12 миль въ сутки.



THE [illegible] OF [illegible]

BY [illegible]

LONDON: [illegible]

18[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



XXV.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

ПОЛУОСТРОВА КОРЕИ.



MEMORIAL OF WILLIAM WYATT

JOHN G. BROWN, ROBERT



## ПОЛУОСТРОВЪ КОРЕЯ.

Первою картою Кореи обязаны мы знаменитому Французскому Географу *Данвиллю*, помѣстившему таковую въ 1730 году въ изданномъ имъ *Атласѣ Кипая*. Хотя сей полуостровъ не былъ, подобно прочимъ обласіямъ Кипая, описанъ Езуитами, однако никто не сомнѣвался въ вѣрности *Данвилевой* карты, потому что она была имъ сочинена по съемкѣ, сдѣланной Корейскими Географами, хранящейся въ самомъ дворцѣ Королевскомъ. Самъ *Данвиль* въ предувѣдомленіи къ своему *Атласу* \*) говоритъ, что еслибы Миссіонеры, опредѣлившіе границы между Кореею и Кипаемъ, нашли какія либо погрѣшности или невѣрности въ Корейской картѣ, то безъ сомнѣнія не оставилибъ оныя безъ замѣчанія. — Быть можетъ, что сѣверныя границы означены вѣрно, но южныя, а болѣе еще западные берега, начерчены весьма ошибочно Корейскими Географами. Сіе доказано новѣйшими наблюденіями *Капитановъ Максвелла* и *Галла*; по онымъ протяженіе Кореи отъ Востока къ Западу слишкомъ на 100 миль менѣе, нежели на Корейской картѣ, такъ что одна южная часть полуострова имѣетъ половину только того пространства, какое дано оной на картѣ *Корейцовъ*. — При всемъ томъ однако, всѣ почти Географы приняли за основаніе показанія *Данвиля*, которыя донынѣ еще суть лучшія и почти единственныя свѣденія, которыя имѣемъ мы ошно-

---

\*) *Danville Atlas de la Chine 1737. Avertissement.*



сительна Географіи внутренней части Кореи. Арросмитъ, соспавляя свою карту Японіи и прикосновенныхъ Кипайскихъ областей \*), точно скопировалъ сію карту съ Данвиля, исправивъ только на оной южный и юговосточный берега по замѣчаніямъ Ла Перуза и Кольнепа.

Не извѣстно въ точности, доколѣ простирается Корея къ Сѣверу, и что именно соспавляетъ границу между оною и Манджуріею, цѣпь ли находящихся тамъ горъ, или протекающія изъ оныхъ двѣ рѣки *Уланъ Тюмень* (Oulan Tumen) и *Ялу Кіень* (Yalou Kieng). Обѣ сіи рѣки истекаютъ изъ одной горы, называемой *Чанъ Печанъ*, (Chang Pechan), но одна изъ нихъ изливается въ Японское море, а другая въ Желтое, такъ что ими пересѣкается Корея въ направленіи *ONO* и *WSW* \*\*).

По картѣ Данвиля Корея простирается до 43° широты; къ *NO* и *NW* отдѣляется она отъ Манджуріи областями *Гіень*

\*) Chart of Japan, the Kuriles and the adjacent Coasts of the China dominions, 1811.

\*\*) О политическомъ состояніи Кореи столь же мало извѣстно, какъ и о Географіи ея; неизвѣстно даже, самостоятельное ли Государство Корея, или въ зависимости Кипай или Японіи. — Оба Императора сихъ земель, хотя и присваиваютъ себѣ на словахъ верховную власть надъ Кореею, но весьма вѣроятно, что ни тотъ, ни другой, никакимъ дѣйствительнымъ правомъ таковымъ не пользуются. Во время пребыванія моего въ Нагасаки, Японцы рассказывали намъ, что Корея состоитъ въ ихъ зависимости; Капитана же Головина еще сверхъ того увѣрили, что наследникъ Корейскаго престола всегда воспитывается при Японскомъ Дворѣ и обязанъ въ Еддо проживать до вступленія его на престолъ. Но и то и другое, кажется невѣроятнымъ и неосновательнымъ.



*Кинѣ* (Hienking) и *Пингнанѣ* (Pingnann); изъ коихъ первая обнесена каменною, отчасти развалившеюся уже спѣною. Ложерѣки *Уланѣ Тюмеи* дѣйствительно идетъ до 43° широты, но самый полуостровъ простирается только до 40°, гдѣ западную границу его составляетъ область *Леатонѣ* (Leatong).

Моя карта Кореи, начиная съ 34° N и 122° O, простирается до 43° широты и 130° долготы. По сему я имѣлъ возможность помѣстить на сей картѣ къ Югу островъ *Кселъ-партѣ*, къ Востоку островъ *Дажелетѣ* и къ Юговостоку, для удобнѣйшаго означенія ширины Корейскаго залива, часть Японіи. Къ Востоку же карта моя идетъ до устья рѣки *Ялу Кіень*.

Капитаны Максвелъ и Галль положили совершенно опредѣлили долготы, подъ которыми лежатъ западный берегъ Кореи; и хотя Ла Перузъ, Кольнеиъ и Броушонъ не совсемъ подробную сдѣлали опись Южному, Юговосточному и Восточному берегамъ, но плаваніемъ ихъ вдоль по онымъ опредѣлено совершенно направленіе береговъ сего полуострова, такъ какъ посредствомъ многихъ наблюденій долготы, опредѣлена ширина Кореи или протяженіе ея отъ Востока къ Западу, простирающееся въ разныхъ параллеляхъ отъ 105 до 165 миль. Въ семъ особенно значительное участіе имѣлъ Капитанъ Броушонъ, который прошелъ всю восточную сторону Кореи до самой сѣверной оконечности, и даже далѣе къ сѣверу сего полуострова, и описывалъ оную.

Что же касается до острововъ Корейскаго пролива и юго-западнаго берега Японіи, то я, при помѣщеніи оныхъ на картѣ моей, руководствовался наблюденіями и описями, сдѣланными въ 1805 году на корабль *Надеждѣ*, въ бытность мою въ тѣхъ моряхъ.



## В о с т о ч н ы й б е р е г .

Капитанъ Броупонъ, въ 1797 году Сентября 28-го дня, находясь съ кораблемъ *Провидѣніе*, (la Providence), въ широтѣ сѣверной  $42^{\circ} 56' 40''$  и въ долготѣ восточной  $135^{\circ} 32'$ , находился тогда въ 15 миляхъ отъ берега Кореи, который казался ему бесплоднымъ, необитаемымъ и покрытымъ скалами. Лопъ недоспавалъ дна на 90 саженьхъ; на  $S 84^{\circ} O$  пеленговали одну высокую гору. Въ слѣдующій день, по отдаленности и неясной погодѣ, берегъ былъ виденъ только частями, и хотя корабль находился въ параллели устья рѣки *Тюмень*, которая по картѣ Данвиля должна состоятъ подъ  $42^{\circ} 30'$ , однако ни сей рѣки, ни мѣлкихъ острововъ, по близости оной на картѣ назначенныхъ, не видали; отъ  $41^{\circ}$  же  $30'$  до самой юговосточной оконечности Кореи Капитанъ Броупонъ всегда былъ въ виду берега. Въ параллели  $42^{\circ}$  Броупонъ нашелъ берегъ низкій и плоскій, но внутри земли видны были довольно высокія горы. Находясь при пасмурной и туманной погодѣ въ 18 миляхъ отъ берега, не могъ онъ ясно разпознать всѣ предметы на берегу. Наблюденія полуденныя показали теченіе къ Югу, коего скоростъ была одна миля въ часъ. Сіе теченіе и множество водяныхъ растѣній, онымъ съ собою влекомыхъ, заспаивало его предполагать, что въ сей части берега должно находиться устье рѣки, можетъ быть самой рѣки Тюмени, которая Корейскими Географами помѣщена слишкомъ на сѣверъ. Въ параллели  $41^{\circ} 32'$  усмотрѣна была группа бѣлыхъ скалъ, которую пеленговали 4 Октября въ 6 часовъ утра, на  $NO 30^{\circ}$ ; въ поже самое время усмотрѣно на  $NO 15^{\circ}$  углубленіе къ берегу. Упомянутыя скалы однако не означены на картѣ Капитана Броупона, и въ журналѣ даже не сказано, въ какомъ онъ находились разстояніи отъ берега. Равнымъ образомъ не означена дру-



гала, отдѣльно стоящая бѣлая скала, которая усмотрѣна была на слѣдующій день въ 9 миляхъ отъ берега. Находясь 5 Октября въ  $40^{\circ} 32' N$  и  $129^{\circ} 6' O$ , пеленговали сію скалу на NO  $43^{\circ}$ , въ разстояніи 5 или 6 миль; слѣдовательно Географическое положеніе оной есть:  $40^{\circ} 36' N$  и  $129^{\circ} 9' O$ . Къ сему прибавить должно  $8' 30''$ , о коихъ ниже сего объяснено, и тогда получится  $129^{\circ} 17' 30''$ , что и есть истинная долгота сей скалы.

6-го Октября въ самый полдень, въ широтѣ  $39^{\circ} 39'$ , Капитанъ Броупонъ прошелъ мимо одного большаго залива, въ коемъ видѣли множество киповъ. Сѣверную часть сего залива пеленговали отъ N до NW  $40^{\circ}$ , а Южную отъ SW  $26^{\circ}$ , до SW  $36^{\circ}$ .

7-го Октября въ полдень же пеленговали на SW  $67^{\circ}$ , въ 5 или 6 миляхъ разстоянія отъ берега, лежащую на южной оконечности сего залива высокую гору, которая подъ именемъ Седѣльная гора (Saddle Hill) помѣщена на картѣ Арросмита, но  $17'$  болѣе къ сѣверу, нежели на моей. Какъ полуденное мѣсто корабля, по наблюденіямъ было  $38^{\circ} 55' 26'' N$  и  $128^{\circ} 20' O$ , то широта сей горы будетъ  $38^{\circ} 48'$ , а долгота  $127^{\circ} 54' + 8' 30'' = 128^{\circ} 2' 30''$ .

Во внутренности большаго залива усмотрѣнъ ими маленькой шаковой же, который по видимому казался имъ довольно безопаснымъ. На картѣ Данвиля означенъ между  $39^{\circ}$  и  $40^{\circ}$  большой заливъ, въ который впадаетъ рѣка, на устьѣхъ коей стоить городъ *Юнъ Синъ* (Yon Sing). Заливъ сей безъ всякаго сомнѣнія есть тотъ же самый, который видѣлъ Капитанъ Броупонъ и которому далъ я имя его. По показанію Данвиля находится въ ономъ 9 маленькихъ островковъ, имѣющихъ каждый свое особое имя.

Къ Югу отъ сего большаго залива берегъ принимаетъ направление къ SSW. Броупонъ, прошедшій большую часть онаго



въ весьма близкомъ разстояніи, говорятъ, что берегъ кажется совершенно бесплоднымъ, что во внутренности земли видны высокія горы, и что берегъ не имѣетъ никакихъ изгибовъ или заливовъ, исключая одного, найденнаго имъ къ сѣверу низменной оконечности, которая не иное что, какъ мысъ, составляющій восточную оконечность Кореи, и который Ла Перузъ назвалъ *Капъ Клонаръ* (Clonard). Противные вѣтры воспрепятствовали К. Броупону описать сей заливъ, который въ прочемъ былъ видѣнъ и Ла Перузомъ; слѣдуя въ весьма близкомъ разстояніи направленію берега, онъ не могъ замѣнить около онаго ни малѣйшей опасности; въ 9 миляхъ отъ берега нашелъ онъ 60 сажень глубины, грунтъ иль. По наблюденіямъ его, Капъ Клонаръ лежитъ въ широтѣ  $36^{\circ} 2'$ , и на картѣ его означенъ онъ въ  $8'$  къ востоку отъ сѣверной оконечности острова *Тсусъ-Сима* (Tsus-Sima), находящагося по весьма вѣрнымъ наблюденіямъ, сдѣланнымъ на Надеждѣ, въ долготѣ  $129^{\circ} 30'$ ; слѣдовательно долготы мыса Клонаръ будетъ  $129^{\circ} 38'$ . На картѣ Броупона мысъ, соответствующій мысу Клонаръ, хотя и назначенъ нѣсколько южнѣе, въ долготѣ  $129^{\circ} 30'$ , но если прибавимъ къ тому  $8\frac{1}{2}'$ , которыя я по вышесказанному прибавляю ко всѣмъ его долготамъ по берегу Кореи, то выйдимъ до полу-минуты точно долготы мыса Клонаръ.

По Броупону и Ла Перузу направленіе берега отъ мыса Клонаръ до самаго входа въ *Заливъ Чозанъ* (Chosan), въ коемъ Броупонъ стоялъ на якорѣ 9 дней для запасенія себя прѣсною водою и дровами, прямо на *С. Со* временъ *Гамелла*, онъ первый Европейецъ, который приспавалъ къ берегамъ Кореи; появленіе и пребываніе его тамъ привело въ большое смущеніе жителей, которые однако, не взирая на ню, сдѣлали ему довольно ласковый пріемъ.



Портъ Чозанъ окруженъ горами, которыя Броупонъ нашелъ большею частію обнаженными и не имѣющими никакой зелени, ни деревъ. Входъ въ гавань весьма удобенъ и берега его безопасны. Южная часть сего порта образуется полуостровомъ; при сѣверной части входа въ оный находятся черныя скалы, а въ двухъ миляхъ на западъ отъ сихъ послѣднихъ лежатъ высокій и весьма крупный мысъ, который Броупонъ наименовалъ *Магнитнымъ*, по причинѣ сильнаго здѣсь магнитной спирѣлки колебанія, которая показывала на О, вмѣсто того чтобы показывать на N. Къ сѣверу отъ сего мыса находится песчаный заливъ, въ которомъ Броупонъ стоялъ на якорѣ. Широту южной оконечности входа въ оный К. Броупонъ опредѣлилъ  $35^{\circ} 21'$ ; долгота опредѣлена по 99 луннымъ разстояніямъ, частію брашыхъ въ самомъ Чозанѣ, частію же взятыхъ до прихода и послѣ оплывшія опшуда, но переведенныхъ посредствомъ хронометра на Чозанской меридіанъ; по симъ наблюденіямъ средняя долгота сего порта найдена  $129^{\circ} 7'$ . \*) Сѣверная оконечность острова Тсусъ пеленгована на SSO отъ Чозана въ 30 миль разстоянія; изъ сего бы слѣдовало, что долгота сей оконечности есть  $129^{\circ} 21'$ . Но выше сего было уже доказано, что истинная долгота сей оконечности есть  $129^{\circ} 29' 30''$ ; слѣдовательно опредѣленіе Броупона ошибочно  $8' 30''$  болѣе къ западу, каковую ошибку поправилъ я, какъ сказано выше, во всѣхъ показанныхъ Броупономъ по восточному берегу Кореи долготахъ. Прикладный часъ въ Чозанскомъ портѣ 7 часовъ 30 минутъ; вода подымается на 4 фуна.

Ла Перузъ и Кольнепъ открыли два острова на восточномъ берегу Кореи; первый въ 114 миляхъ отъ онаго наз-

\*) Broughton voyage de decouvertes & trad. franc. T. I. pag. 245 — 250.



ванъ островомъ *Дажелстѣ*, по имени Аспронома, находившагося при Французской экспедиціи. Сей островъ имѣетъ 12 миль окружности; берега его весьма углублены и круты, но покрыты лѣсомъ съ верху до самой подошвы. Онъ совершенно окруженъ стѣною скалъ, которая только пересѣчена 7 небольшими песчаными заливцами, удобныхъ для приспаиванія, и гдѣ замѣчены были маленькія верфи для спусканія лодокъ \*). Ла Перузъ опредѣлилъ сѣверовосточную оконечность сего острова  $37^{\circ} 25' N$  и  $137^{\circ} 22' O$ . Но ежели приложимъ къ сей долготѣ исправленіе Аспронома (Путешествіе Ла Перуза Ч. III, стр: 414;) долгота онаго только  $130^{\circ} 56'$ , каковую и принялъ я на моей картѣ. Другой островъ открытъ былъ Кольнепомъ въ 1789 году, и названъ *Аргонавтомѣ*, по имени корабля его. Онъ имѣетъ протяженія отъ NW къ SO 8 миль и лежитъ въ широтѣ  $37^{\circ} 52' N$  и въ долготѣ  $129^{\circ} 50'$ . Южная оконечность сего острова окружена скалами.

*Проливъ Корейскій; Южный и Югозападный берегъ полуострова Кореи.*

Море, находящееся между берегами Кореи и Японіи, называется *Корейскимъ проливомъ*. Меньшая ширина его между сими двумя землями не можетъ быть съ точностію опредѣлена потому, что истинное положеніе Югозападной Японіи еще не извѣстно. Земля, видѣнная подъ  $35^{\circ} 52'$  широты и  $129^{\circ} 41' 30''$  долготы съ *Надежды*, при отплытіи ея изъ Нангасаки 20 Апрѣля 1805 года, была можетъ быть островъ *Или*. Но если это былъ берегъ самой Японіи, въ такомъ случаѣ Корейскій проливъ имѣетъ только 75 миль

---

\*) Путешествіе Ла Перуза вокругъ свѣта, Часть II. Стр. 391.



ширины въ томъ мѣстѣ, гдѣ болѣе всего сближаются берега Японіи и Кореи. По срединѣ пролива и прямо на Югъ отъ Ю оконечности Кореи лежатъ островъ *Тсусѣ-Сима*, принадлежащій Японіи. Сей островъ имѣетъ 36 миль длины по направленію отъ N къ S; ширина же его должна быть не менѣе 36 и до 45 миль, ибо съ *Надежды* могли мы видѣть довольно высокія горы во внутренности земли, и въ нѣкоторомъ разстояніи отъ берега. Отъ южной оконечности своей, островъ Тсусѣ-Сима имѣетъ направленіе на NO, до одного выдавагоса мыса, за коимъ находится узкій проливъ, раздѣляющій островъ на двѣ части; сѣверная изъ оныхъ гористѣе южной. По наблюденіямъ, сдѣланнымъ на *Надеждѣ*, оконечности сего острова лежатъ: *Южная*, въ  $34^{\circ} 6' 30''$  N и  $129^{\circ} 15'$  O; *Восточная* въ  $34^{\circ} 18' 45''$  N и  $129^{\circ} 30'$  O; *Сѣверная* въ  $34^{\circ} 40' 30''$  N и  $129^{\circ} 29' 30''$  O. Определенія сіи совершенно вѣрны и надежны, ибо дѣланы были по прошествіи не болѣе двухъ дней послѣ опплытія нашего изъ Нангасаки, коего долгопіа определена нами посредствомъ болѣе, нежели тысячи лунныхъ разстояній, и гдѣ съ величайшею тщательностію определенъ былъ ходъ нашихъ прехъ хронометровъ. Долготы, нами найденныя, совершенно сходятся съ определеніями Ла Перуза, если приложимъ къ симъ послѣднимъ поправки, сдѣланныя Астрономомъ Дажелепомъ, о коихъ объяснено пространствѣ во 2 части моего Путешествія вокругъ свѣта.

Въ 23 миляхъ на O, отъ восточной оконечности острова *Тсусѣ-Сима* въ  $34^{\circ} 16' 30''$  N и  $129^{\circ} 55' 45''$  O, находящіяся небольшою круглою островами, изъ голыхъ скалъ состоящій, который видѣли мы съ *Надежды*; я назвалъ его *Кольнестомъ*, потому что вѣроятно симъ мореплавателемъ онъ открытъ.



Островъ *Квельпартъ* лежитъ на Югъ около 45 миль отъ SW оконечности Кореи. Ла Перузъ и Броутоуъ прошли по близости того острова; первый шелъ по SO сторонѣ, а послѣдній вдоль SW берега. Мы рассмотримъ ниже сего наблюденія, сдѣланныя сими Мореходцами, но прежде нежели къ сему приступимъ, я счишаю нужнымъ опредѣлить, покуда по возможно, положеніе Югозападной оконечности Кореи и острововъ, находящихся какъ по близости оной, такъ и между сею оконечностію и островомъ *Квельпартомъ*.

Теперь мы знаемъ, что весь полуденный берегъ Кореи усянъ островами и скалами, отдѣленными между собою узкими проливами, въ коихъ замѣтно быстрое теченіе; главнѣйшіе изъ сихъ острововъ обитаемы и хорошо обработаны; \*) но о числѣ оныхъ и о Географическомъ положеніи ихъ ничего не извѣстно. Ла Перузъ говоритъ, что острова, видѣнные имъ при плаваніи его отъ острова *Квельпартъ* къ берегамъ Кореи, составляють цѣпь лежащей передъ берегомъ Кореи, имѣющую протяженія болѣе 45 миль по направленіи NO и SW.; самые сѣверные изъ сихъ острововъ, по показанію его, лежатъ подъ  $35^{\circ} 15' N$  и  $130^{\circ} 00' O$ . \*\*)

Въ Атласѣ Ла Перуза находится подъ N° 44 карта, на которой означены 63 различныхъ пункта, имъ запеленгованные; но какъ онъ видѣлъ ихъ въ весьма дальнемъ разстояніи, то и пеленги сіи недоспащочны, чтобы дать намъ ясное и надежное понятіе о мѣстоположеніи сихъ острововъ. Капитанъ Броутоуъ, послѣ

\*) Broughton Voyage de Découvertes.

\*\*) Не возможно, чтобы острова сіи столь далеко къ Сѣверу простирались, ибо Броутоуъ подъ сею параллелью ни какого острова не видалъ.



опплытія своего изъ Чозана, курсъ имѣлъ SW параллельно съ берегомъ, который усматривалъ онъ иногда; онъ здѣсь нашелъ такое множество острововъ, что не взирая на то, что его корабль былъ весьма не великъ, онъ съ большимъ трудомъ могъ между оными пробраться. Сожалѣнія достойно, что не составилъ онъ карты сего плаванія по большому масштабу, ибо масштабъ генеральной карты, на которой означенъ путь его, такъ малъ, что нельзя съ надлежащею точностію означать видѣнныхъ острововъ, ни направленія берега матерой земли.

На третій день послѣ опплытія своего изъ Чозана, то есть 24 Октября въ полдень, пеленговалъ онъ въ разстояніи одной мили маленькій островокъ на SW. По наблюденіямъ широта его была  $34^{\circ} 17'$ , а долгота по счисленію  $116^{\circ} 21'$ . Но какъ по хронометрическимъ наблюденіямъ слѣдующаго дня найдена долгота  $40'$  болѣе О, нежели счисляемая, и какъ выше сего (при разсмотрѣніи долготы порта Чозана) показано мною, что вообще долготы Капитана Броутона найдены  $8' 30''$  слишкомъ къ W, то прибавя къ вышеозначенной долготѣ  $116^{\circ} 21'$  еще сіи  $48' 30''$ , получимъ  $127^{\circ} 9' 30''$  долготы, въ полдень 24 Октября; и слѣдовательно положеніе маленькаго, Броутономъ пеленгованнаго острова, будетъ  $34^{\circ} 16' 30''$  N и  $127^{\circ} 9'$  O. Въ тотъ же самый день, въ 10 часовъ утра, былъ онъ на праверсѣ мыса, названнаго мною по имени корабля Капитана Броутона, *Мысъ Провидѣнія* (Cap Providence) откуда берегъ принимаетъ направленіе на W. Въ полдень сей мысъ находился отъ него въ 7 миляхъ на N  $27^{\circ}$  O, слѣдовательно широта его  $34^{\circ} 24'$  а долгота  $127^{\circ} 14'$ .

Югозападную оконечность Кореи на картѣ моей помѣстилъ я въ широтѣ  $34^{\circ} 20'$  N и въ долготѣ  $126^{\circ} 44'$  O, въ 7 миляхъ отъ мыса Провидѣнія. Таковое назначеніе основано на наблюденіи Ка-



пишана Галла, который во время плаванія своего по западному берегу Кореи пеленговалъ съ вершины одного весьма возвышеннаго острова, лежащаго въ  $34^{\circ} 20' N$  и  $126^{\circ} 6' O$ , въ разстояніи 35 или 40 миль, берегъ Кореи на NO и O. Нѣтъ почти сомнѣнія, что берегъ имъ на O видѣнный былъ SW окончность Кореи, откуда берегъ идетъ прямо на сѣверъ. Предъ симъ мысомъ, или лучше сказать къ SW отъ мыса *Провидѣнія* находились множество острововъ, коихъ Броушонъ, находясь посреди оныхъ, насчиталъ болѣе 30. Только отъ SSO до SSW казалось ему море чистымъ, и онъ при W вѣтрѣ спалъ править по сему опверстію. Приливъ шелъ къ NO, а отливъ къ SW. Къ вечеру онъ спалъ на якорь на 15 саженьхъ глубины, по близости острововъ, лежащихъ въ западной части сего прохода. Отсюда пеленговалъ онъ на SW нѣсколько острововъ, а на SW  $6^{\circ}$  до SW  $26^{\circ}$  островъ Квельпартъ. На слѣдующій день въ полдень пеленговали окончность сего острова отъ SO  $18^{\circ}$  до SW  $25^{\circ}$ . Обсервованная широта была  $33^{\circ} 57'$ , а исправленная долгота  $126^{\circ} 50' 30''$ . Тогда пеленгованный на канунъ на SW возвышенный островъ оставался на NO  $40^{\circ}$  въ 24 миляхъ, а скалистый островокъ на SW; въ разстояніи 2 миль находился такойже островокъ на SO  $35^{\circ}$ , и наконецъ третій маленькой на O. Въ то же время пеленговали группу острововъ отъ NW  $71^{\circ}$  до SW  $78^{\circ}$ . Группа сія должна быть та же самая, которую видѣлъ Капитанъ Галль и къ которой принадлежишь островъ въ  $34^{\circ} 10' N$  и  $126^{\circ} 8' O$ , названный имъ *Лирою*. По пеленгамъ Капитана Броушона, южные острова сей группы проспираются до широты  $33^{\circ} 50'$ , но полагають надобно, что они состоятъ довольно далеко на воспокъ отъ острова *Лиры*, ибо иначе Капитанъ Галль долженъ бы былъ видѣть оные.



27 Октября находясь въ  $35^{\circ} 14'$  широты и  $126^{\circ} 21' 30''$  долготы, Капитанъ Броупонъ пеленговалъ на NO  $72^{\circ}$ , посреди острова Квельпарта, высокую гору; на NO  $36^{\circ}$  по близости сего острова небольшой зеленый островокъ, и на NO  $27^{\circ}$  близъ западной оконечности онаго въ двухъ или трехъ миляхъ лежащую голую скалу, которая должна находиться въ  $33^{\circ} 16, 30''$  N и  $126^{\circ} 28'$  O; а отстоящая отъ оной на 3 мили западная оконечность Квельпарта въ  $33^{\circ} 18'$  N и  $126^{\circ} 25'$  O. Капитанъ Броупонъ говоритъ, что сія оконечность низменна и оканчивается скалами.

Мѣстоположеніе южной оконечности Квельпарта опредѣлено Капитаномъ Броупономъ въ  $33^{\circ} 11'$  N и  $126^{\circ} 20' + 8' 30'' = 126^{\circ} 28' 30''$ , а Лаперузомъ въ  $33^{\circ} 14'$  N и  $126^{\circ} 35'$  O. Какъ въ сей день (22 Маія 1787 года) поправка хронометровъ, по таблицѣ Астронома Дажелепа, была 0, то означенная долгота и должна быть истинная. Здѣсь однако замѣтить надобно, что на Ла Перузовой картѣ N<sup>o</sup> 45, широта южнѣйшей оконечности Квельпарта означена въ  $33^{\circ} 7' 49''$ , а долгота въ  $126^{\circ} 18'$ ; слѣдовательно, взявъ среднее изъ сихъ двухъ опредѣленій, мы получаемъ точно широту и долготу Капитаномъ Броупономъ опредѣленную, которую и принялъ я на моей картѣ. Еще сей мореплавецъ замѣтилъ вблизи той оконечности два низменные острова, окруженные скалами и казавшіеся ему какъ бы соединенными съ островомъ Квельпартомъ.

По Ла Перузовой картѣ N<sup>o</sup> 47, отъ южной оконечности берегъ принимаетъ направленіе на NO  $72^{\circ}$  до другаго мыса, въ 24 миляхъ отсюда лежащаго; это восточная оконечность Квельпарта, слѣдовательно широта сей послѣдней есть  $33^{\circ} 11' + 7' 20'' = 33^{\circ} 18' 20''$ . Капитанъ Броупонъ означилъ широту оконечности сей въ  $33^{\circ} 9'$ . Но сіе кажется приписать должно опечаткѣ, ибо Капитанъ Броупонъ самъ говоритъ, что островъ Квель-



парть по направленію отъ  $ONO$  къ  $WSW$ , имѣеть отъ 33 до 36 миль пропѣженія, что и сходно съ показаніемъ Ла Перуза. Если же не опнеси сіе на щепъ печатки, то надобно бы полагать, что южный берегъ Квельпарта отъ  $S$  окончности онаго, вмѣсто направленія къ  $O$  и  $N$ , имѣеть направленіе къ  $O$  и  $S$ , что однако не возможно; ибо Ла Перузъ не могъ ошибиться на щепъ направленія берега сего: правивъ по румбу  $NOtO$ , онъ при весьма благоприятной погодѣ шелъ вдоль по оному въ разстояніи 6 миль. По сему-то и означилъ я восточную окончность въ широтѣ  $33^{\circ} 18' 30'' N$  и въ долготѣ  $126^{\circ} 56' O$ .

Ла Перузъ хотя и видѣлъ сѣверовосточную окончность Квельпарта, но мѣстоположенія онаго не опредѣлилъ. На картѣ его  $N^{\circ} 43$ , которая однако сдѣлана по весьма малому масштабу, она помѣщена подъ  $33^{\circ} 40' N$  и  $127^{\circ} 15' O$ . Ширина безъ сомнѣнія слишкомъ велика; по Капитану Броушону эта окончность лежитъ на  $ONO$  въ 36 миляхъ отъ южнаго мыса, и тогда ширина оной должна быть  $33^{\circ} 25'$ , а долота  $127^{\circ} 09'$ . Ширина сія хотя можетъ быть и вѣрна, но я счелъ лучшимъ, до новыхъ какихъ либо наблюденій и опредѣленій, принять широту  $NO$  окончности острова Квельпарта,  $33^{\circ} 30'$ .

Ла Перузъ, описывая сей островъ и въ особенности южную часть онаго, которую имѣлъ онъ возможность подробно осмопрѣть, говоритъ: „островъ Квельпартъ представля-  
„етъ видъ наипрекраснѣйшій; посреди онаго находится Пикъ,  
„вышиною около 1000 сажень, который видѣнь за 55 или 60 миль;  
„отъ онаго берегъ опускается до самаго моря легкимъ пока-  
„зомъ, такъ что построенныя на немъ жилища споятъ  
„какъ на Амфиатеатрѣ.“ Броушонъ увѣряетъ, что островъ, Квельпартъ видѣнь уже за 75 миль.



*Западный берегъ Кореи.*

Я уже выше сего замѣтилъ, что первыя точныя свѣденія о семъ берегѣ доставлены намъ Капитанами Максвелломъ и Галломъ. Они проходили вдоль по оному отъ  $38^{\circ}$  до  $34^{\circ}$  широты, и хотя множество острововъ, коими усѣянъ сей берегъ, не дозволили имъ всегда приближаться къ оному для подробнѣйшей описи, но большею частію берегъ былъ довольно видѣнъ позади острововъ, а поному и можно было основательно опредѣлить направленіе онаго.

Первый пунктъ, ими на семъ берегѣ опредѣленный, находится въ  $38^{\circ}$  широты и  $125^{\circ} 20'$  долготы; отсюда до  $36^{\circ} 35'$  берегъ склоняется къ *SO*, потомъ идетъ къ *S*, до одного далеко выдавшагося мыса, лежащаго въ  $36^{\circ} 7' 38''$  *N* и  $126^{\circ} 42' 24''$  *O*. Къ востоку отъ сего мыса находится совершенно открытый съ Юга заливъ, образуемый длиннымъ узкимъ мысомъ, проспиряющимся къ Сѣверу и Западу. Заливъ сей отличается высокимъ Пикомъ, находящимся въ сѣверной его части подъ  $36^{\circ} 13'$  *N*. Англинскіе фрегаты, споявшіе здѣсь одну ночь на якорѣ, нашли глубины не болѣе 3 сажень. За  $1\frac{1}{2}$  дни до полнолунія обсервованъ былъ приливъ и отливъ, первый въ 2 часа 30 минутъ, а послѣдній въ 8 часовъ; вода подымается до 15 футовъ. Заливъ сей помѣщенъ на картѣ Капитана Галла подъ названіемъ *Базиль*; каковое по мнѣнію моему надлежало дать и мысу къ оному принадлежащему. На картѣ Данвила также помѣщены какъ заливъ, такъ и мысъ сей, съ тою только разницею, что первый находится на полградуса болѣе къ Сѣверу и на полтора градуса къ Западу.

Корейскіе Географы назначающъ здѣсь прямо противъ сего мыса 4 острова, которые однако не существуютъ; но вмѣсто



того къ Сѣверу и къ Югу находится множество острововъ, копорые на Корейской картѣ не означены.

Начиная съ  $38^{\circ}$  широты до  $40^{\circ}$ , то есть до устья рѣки Ялу Кіень, я совершенно слѣдовалъ картѣ Данвиля, прибавляя токмо вездѣ къ долгошамъ по  $1\frac{1}{2}$  градуса, ибо на столько оказалась уменьшенною долгоша мыса Базиль.

Отъ сего мыса берегъ имѣетъ направленіе отъ N къ S до самой SW оконечности Кореи; такое же точно направленіе имѣютъ острова, вдоль по сему берегу лежащіе. Сіи острова, открытые Капитанами Максвелломъ и Галломъ между  $38^{\circ}$  и  $34^{\circ}$  широты, названы ими *Корейскимъ Архипелагомъ*. Сѣвернѣйшая группа онаго, отстоящая отъ берега около 28 миль, состоитъ изъ нѣсколькихъ острововъ, изъ коихъ однако Англическіе корабли могли видѣть въ близости только самыя западнѣйшіе; лежащіе же къ Востоку осматривались въ нѣкоторомъ отъ нихъ разстояніи. Первыхъ считали три; они почти одинаковой величины и занимаютъ 15 миль пространства, въ направленіи NWtN и SOtS. По наблюденіямъ Капитана Галла и Лейтенанта Клиффорда, западная оконечность сѣвернѣйшаго острова лежитъ въ широтѣ  $37^{\circ} 58'$  и въ долготѣ  $124^{\circ} 44' 30''$  О. Имъ казалось, что онъ соединенъ посредствомъ рифа съ слѣдующимъ, близъ западной оконечности коего находится бѣлая скала. Третій островъ обитаемъ; въ южной части онаго есть небольшой заливъ, въ коемъ корабли Алцеспа и Лира спояли на якорѣ, на 7 саженьхъ, грунтъ черный песокъ. Заливъ сей защищенъ отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ отъ SW до SO.

Южнѣйшій островъ отличаетъ находящимся на ономъ Пикомъ, имѣющимъ вышины отъ 7 до 800 футовъ; съ вершины онаго видѣнь былъ въ 24 до 30 миль берегъ Кореи, который здѣсь весьма гористъ; въпереди онаго находится множество острововъ. Капитанъ Максвелъ, командовавшій фрегатомъ Ал-

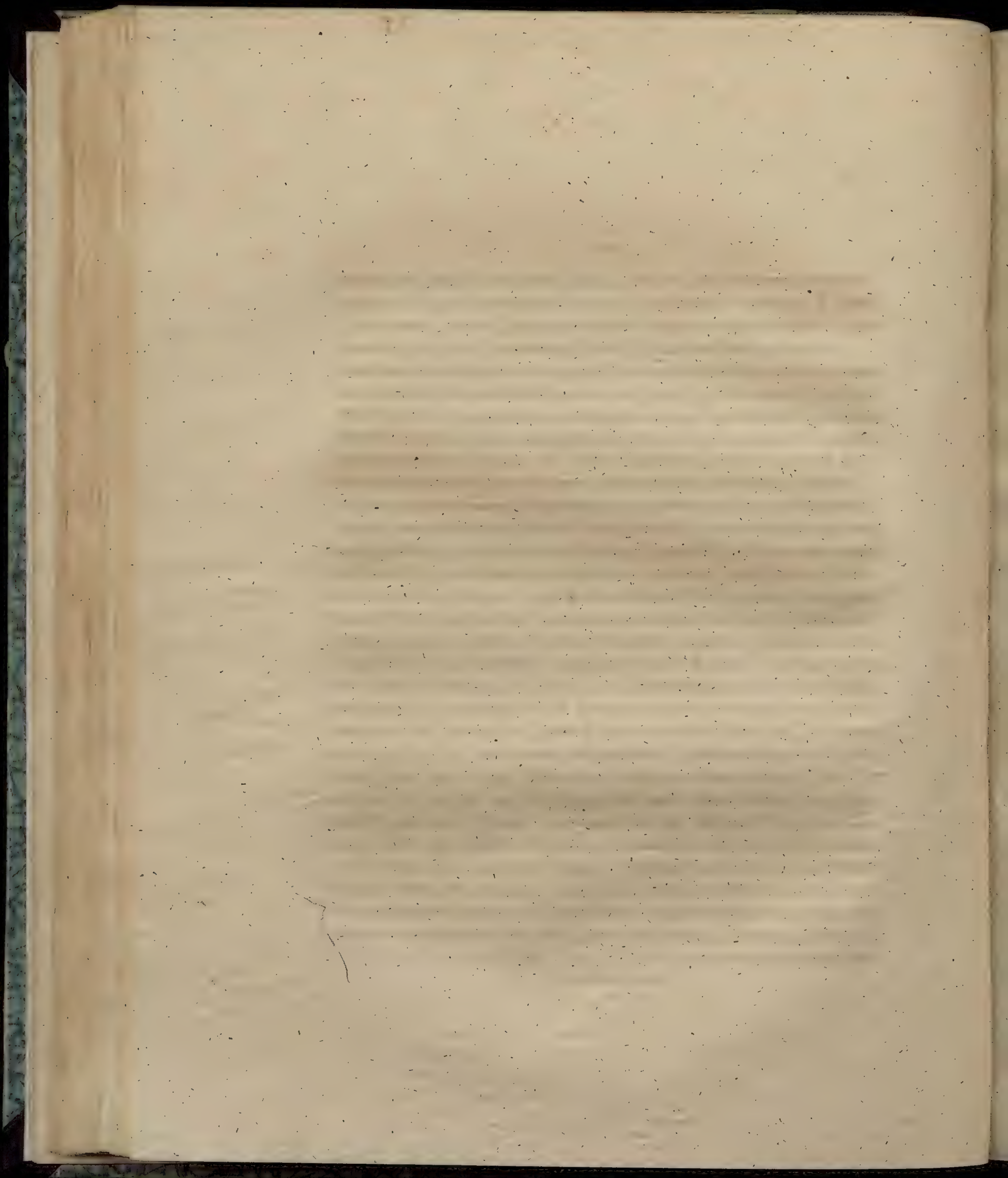


цеспомъ, назвалъ сію группу *Сирѣ Джессѣ Галлѣ*, въ честь отца Капитана корветны Лирѣ, Баронета Галла, бывшаго тогда Президентомъ Королевскаго Едмбургскаго общества.

Вторая группа состоятъ изъ 5 острововъ; какъ она на картахъ не означена никакимъ именемъ, то и назвалъ я ее на моей картѣ группою *Клиффорда*, по имени Лейпенапта, сопутствовавшаго Капитану Галлу и обогатившаго журналъ его многими весьма любопытными свѣдѣніями. Срединѣ сей группы лежатъ подъ  $36^{\circ} 44'$  широты и между  $125^{\circ} 42' 30''$  и  $125^{\circ} 57' 30''$  долготы.

Въ 30 миляхъ къ Востоку отъ острововъ Клиффорда лежатъ еще одна группа острововъ, которою собственно начинается *Корейскій Архипелагъ*; ибо отсюда до SW оконечности Кореи простирающійся рядъ такъ густъ и многочисленъ, что не взирая на все приложенное стараніе, никакъ не успѣли сочтеть оныя. Два острова, лежащіе на W отъ мыса Базиль, названы *островами Гуттонѣ*, а претѣй въ 5 миляхъ отъ того же мыса на SSW лежащій, получилъ названіе *Сентѣ Геленѣ*. Между сими островами глубина отъ 8 до 15 сажень. Южная группа Корейскаго Архипелага наименована островами *Амгерстѣ*. Самый сѣвернѣйшій изъ нихъ есть островъ *Виндзорѣ Кастлѣ*, лежащій подъ  $34^{\circ} 40'$  и  $126^{\circ} 6'$ , а самый южный, островъ *Лира*, находящійся подъ одною съ первымъ долготою, а въ широтѣ  $34^{\circ} 10'$ . Между сими двумя находятся еще 4 острова, изъ коихъ лежащій болѣе къ NW подъ  $34^{\circ} 22' 39''$  и  $126^{\circ} 2' 52''$  называется *Тистлѣ*, а находящійся къ SO названъ *Монтреалѣ*. Прочіе два острова остались безъимянными. По среди сихъ острововъ есть удобное якорное мѣсто, названное *Муррай Сундѣ*; глубина здѣсь 11 сажень; грунтъ мягкой. Теченіе здѣсь весьма быстрое, отъ 3-хъ до 4-хъ узловъ въ часъ. Приливъ идетъ къ NNO, и самое большое замѣченное здѣсь возвышеніе воды 15 футовъ.



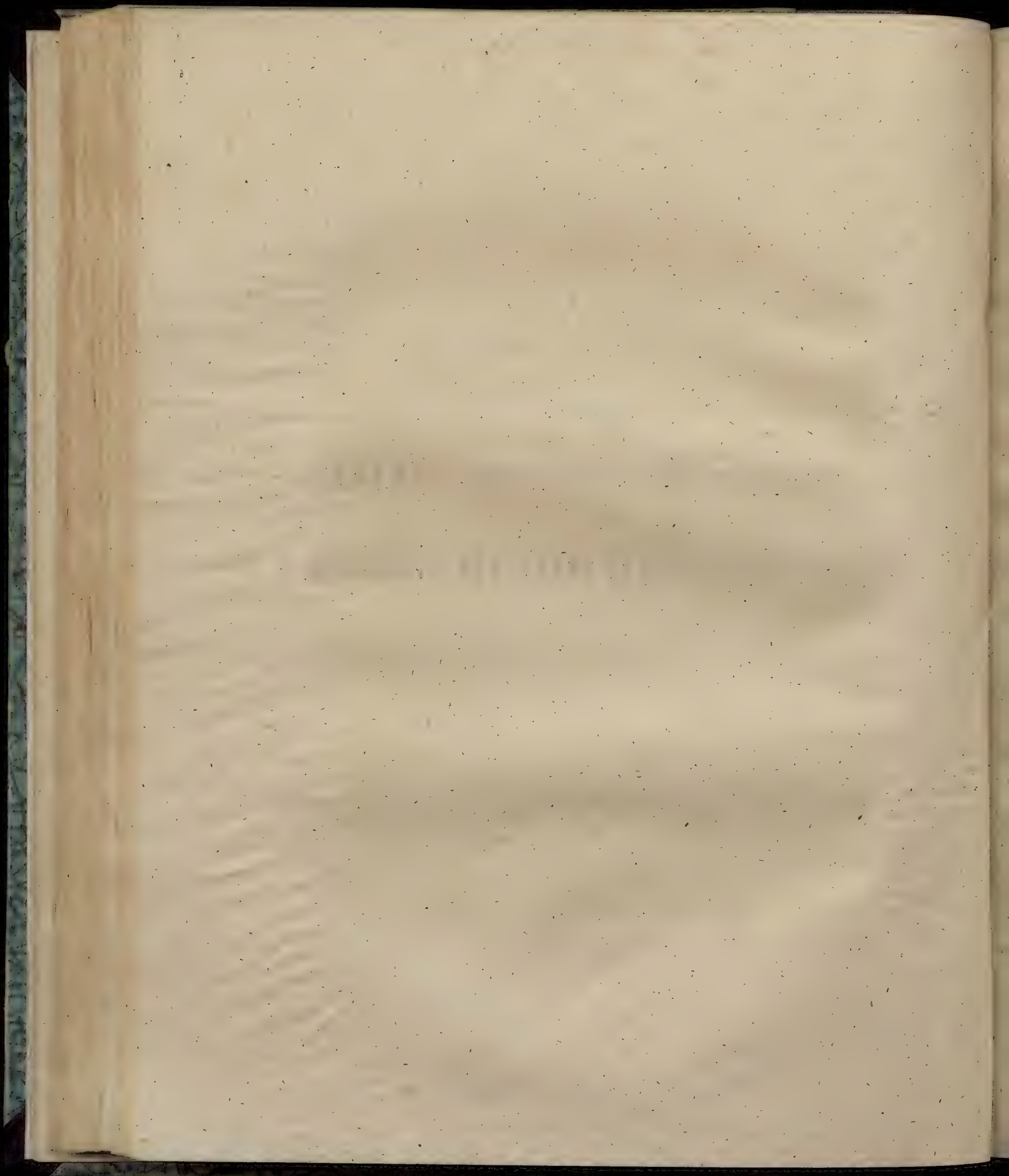




XXVI.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ  
ОСТРОВОВЪ ЯПОНСКИХЪ.







## ОСТРОВА ЯПОНСКІЕ.

Карта Японскихъ острововъ простирается отъ  $29^{\circ}$  до  $42^{\circ}$  сѣверной широты, и отъ  $129^{\circ}$  до  $143^{\circ}$  восточной долготы, т. е. она занимаетъ  $13^{\circ}$  широты и  $14^{\circ}$  долготы. На оной нужно было помѣстить часть полуострова Кореи и острова Ессо, для означенія проливовъ Корейскаго и Сангарскаго, образующихъ границы Японіи къ сѣверу и югозападу.

О внутренности Японіи имѣемъ мы весьма ограниченное и недоспашочное шокмо познаніе, и вѣроятно Кемпферъ и Тунбергъ надолго еще останутся единственными источниками, въ коихъ можно будетъ почерпать нѣсколько надежныхъ свѣденія о сей Имперіи. Но на противъ того, что касается до береговъ ея, то наблюденія и описи дѣланныя Капитанами Кингомъ, Ла-Перузомъ, Броуномъ, Кольнепомъ и нами на кораблѣ Надеждѣ въ 1804 и 1805 годахъ, во всей подробности насъ съ оными познакомили, такъ что истинные предѣлы сего края могутъ быть начертаны съ совершенною точностію. При всемъ томъ однако остаются еще довольно такіхъ мѣстъ, которыя еще не опредѣлены наблюденіями, какъ то на примѣръ, все пространство находящееся на сѣверозападномъ берегу Нипона, между островомъ Оки и названнымъ мною мысомъ Россіанъ, гдѣ только одинъ мысъ Номо астрономически опредѣленъ. Но какъ сей, такъ и всѣ прочіе подобные недоспашки, до полученія описей сдѣланныхъ Европейскими мореплавателями, довольно вѣрно пополнены быть могутъ по картамъ Японскимъ, о коихъ ниже сего упомянуто.



Новѣйшая карта Японскихъ острововъ есть великолѣпная карта Арросмита, изданная въ 1811 году \*). Въ составъ сей карты вошли наблюденія Кемпфера, равно какъ и всѣ новѣйшія морскія описи тѣхъ странъ; но, какъ кажется, сочинитель не употреблялъ ни одной оригинальной Японской карты. Въ томъ же самомъ году вышелъ англійскій принадлежащій къ описанію моего путешествія вокругъ свѣта, въ коемъ находилась, карта югозападной части Японіи, нами описанной, равно какъ и генеральная карта всѣхъ Японскихъ острововъ, при составленіи коей я уже справлялся съ подлинною Японскою картою тогда въ библіотекѣ Императорской Академіи Наукъ находившеюся. Карта нынѣ мною издаваемая сочинена по большому масштабу, и я старался сдѣлать оную по возможности полною, употребляя при составленіи ея всѣ свѣденія, какія только имѣемъ мы относительно сей страны со времени Голландскаго Капитана Фриза, который первый посѣщалъ оную. Тѣ части береговъ, которыя не были описаны Европейцами, сняты съ одной оригинальной Японской карты, принадлежащей Гросъ Герцогу Веймарскому и съ коей угодно было Его Королевскому Высочеству доставить мнѣ копію. Въ послѣдствіи сихъ записокъ показано будетъ съ какою удивительною точностію составлена сія карта, такъ что гдѣ бы ни случалъ я оную съ собственными нашими описями, равно какъ и съ наблюденіями другихъ мореплавателей, я всюду находилъ между ними совершеннѣйшее сходство, какъ относительно опредѣленій широтъ, такъ и направленія береговъ.

Съ нѣкотораго времени привезено было въ Европу нѣсколько картъ Японскихъ, частію разныхъ изданій, частію же болѣе или менѣе вѣрныя копіи одной и той

\*) Map of the Islands Japan, Kuriles, and the adjacent coasts of the Chinese dominions, 1811.



же карты по распоряженію тамошняго правительства сильной. Изъ таковыхъ картъ находится при нашемъ Адмиралтействѣ одна подлинникомъ съ переводомъ, которая хотя и имѣетъ тоже самое заглавіе и начерчена по тому же масштабу какъ карта которою обязанъ я благосклонности Его Высочества Гросс-Герцога, но впрочемъ во многомъ съ оною различуется. По сдѣланнымъ мною тщательнѣйшимъ сличеніямъ, я удостовѣрился, что изъ всѣхъ извѣстныхъ мнѣ подлинныхъ картъ Японіи, совершенно сходною съ сею послѣднею, только можетъ почтаться одна, которая была представлена Императорской Академіи Наукъ Господиномъ Лаксманомъ по возвращеніи его изъ Японіи; но сія карта назадъ тому около 12 лѣтъ зашѣряна. Судя же по Французскому переводу Японской карты, который въ Депо картъ нашего Генеральнаго Штаба полученъ недавно изъ Парижа, подлинникъ сего перевода долженъ быть совершенно сходенъ съ картою бывшею въ библиотекѣ Академіи Наукъ и съ картою Гросс-Герцога, такъ что сей переводъ Французской можетъ быть принятъ за переводъ подлинной карты Его Королевскаго Высочества, мною при сочиненіи моей карты употребленной. Будучи сличенъ съ симъ Французскимъ переводомъ, Русскій переводъ карты при Адмиралтействѣ находящійся, оказывается весьма недоспапочнымъ, что впрочемъ довольно удивительно потому, что онъ сдѣланъ двумя въ Иркутскѣ проживающими Японцами Киселевымъ и Колопыгинымъ, изъ коихъ первый сопровождалъ меня въ качествѣ переводчика на путешествіи моемъ въ Японію, а другой въ 1805 и 1806 годахъ употребляемъ былъ въ Иркутскѣ Г. Клапротомъ при переводѣ карты доставленной имъ въ Депо Картъ. Въ особенності велика разница въ именахъ по симъ двумъ переводамъ; но я полагаю, что имена на Французскомъ переводѣ помѣщенные должны быть предпочипаемы, ибо во



первыхъ видно по всему, что вообще дѣлана она съ великою тщательностію, во вѣроятныхъ же имена мѣстъ по которымъ проходили Кемферъ и Тунбергъ на пути своемъ въ Еддо, на Французскомъ переводѣ совершенно сходны съ тѣмъ, какъ оныя названы въ описаніяхъ сихъ путешественниковъ, между тѣмъ какъ оныя ни мало не сходятся съ таковыми въ Русскомъ переводѣ находящимися. Такъ напр: въ семъ послѣднемъ городъ Кокура названъ Онгура, городъ Есафан названъ Такарай, и тому подобное. Вообще въ семъ переводѣ находится такое множество погрѣшностей, производящихъ, какъ кажется отъ небреженія, что вѣроятно переводчики занимались не сами, а поручали сію работу ученикамъ своимъ и попомъ токмо скрѣпили оную своею подписью.

Прежде нежели приступлю я къ подробному разбору карты, я счищаю нужнымъ замѣтить, что для краткости буду я означать подъ названіемъ *Веймарской карты*, какъ подлинникъ Гросъ Герцогу принадлежащій, такъ и Французскій переводъ господина Кларопа, и что *Картою Адмиралтейства* называю я самый Японскій подлинникъ, равно какъ и Русскій переводъ съ онаго, сдѣланный Киселевымъ и Колошынскимъ. Вотъ заглавіе сей послѣдней карты:

„Генеральная карта Японскаго Государства, съ раздѣленіемъ „предѣловъ шестидесяти шести губерній, управляемыхъ вла- „дѣльцами, которые въ удѣлахъ своихъ имѣютъ Государствен- „ную власть, но подчинены одному Великому Монарху, съ пока- „заніемъ столицы *Едо*, губернскихъ и уѣздныхъ городовъ и боль- „шихъ селеній съ прочими островами въ Сѣверовосточной „сторонѣ Государства лежащими, и съ означеніемъ гаваней, „печеній моря и приливовъ.

„Японскій великій Государь по важности своей называется „Поднебеснымъ Самодержцемъ. Если пресъчещая жизнь наслѣдія



„его, то въ Монархическіе наслѣдники избираются изъ знамени-  
„пѣйшихъ владѣтелей по старшинству трехъ величайшихъ  
„и древнѣйшихъ первосвященныхъ губернскихъ городовъ, назы-  
„ваемыхъ *Кишунно-Күни Оварино-Күни и Митоона Күни*.

„Общее учрежденіе о судоходствѣ повелѣваетъ: „всѣмъ вообще  
„на партикулярныхъ судахъ, запрещено путешествовать по  
„морю во кругъ Японіи, кромѣ казенныхъ судовъ, кои отпра-  
„вляются по особливымъ государственнымъ надобностямъ, а  
„партикулярными судами ходить хотя могутъ по дозволенію  
„Правительства до извѣстнаго мѣста, а обратно изъ онаго  
„иногда тѣмъ же путемъ, какой на картѣ показанъ, но по са-  
„мой необходимости или сильныхъ шпормовъ, либо въ случаѣ  
„иной какой нибудь встрѣтившейся опасности, могутъ при-  
„спавать къ берегамъ и другимъ путемъ.

„Японія изъ древности состоятъ изъ семи разныхъ Госу-  
„дарствъ:

„I-е. Древнѣйшее, внутреннее имѣетъ пять губерній: 1-е *вну-*  
„треннее, 2-е *Яматоно Күни*, 3-е *Ямасироно Күни*, 4-е *Ка-*  
„ваино Күни, 5-е *Сетицунно Күни*.

„II-е. Раздѣлено на пятнадцать губерній: 1-е *Игано Күни*,  
2-е *Исано Күни*, 3-е *Симано Күни*, 4-е *Оварино Күни*, 5-е *Ми-*  
„кавано Күни, 6-е *Тоотолейно Күни*, 7-е *Сурунгано Күни*,  
„8-е *Кай*, 9-е *Изунно Күни*, 10-е *Сангали*, 11-е *Мусагано Күни*,  
„12-е *Ава*, 13-е *Казуса*, 14-е *Силоса*, 15-е *Хитаги*.

„III-е. Содержитъ въ себѣ восемь губерній: 1-е *Ооми*, 2-е *Ми-*  
„ноно Күни, 3-е *Хида*, 4-е *Сикано*, 5-е *Кооцукъ*, 6-е *Сима-*  
„цукъ, 7-е *Міцун*, 8-е *Дѣва*.

„IV. Содержитъ въ себѣ семь губерній: 1-е *Вакаса*, 2-е  
„*Егизенъ*, 3-е *Егиги*, 4-е *Канга*, 5-е *Ното*, 6-е *Етсу*, 7-е *Садо*.



„V. Соспавлено изъ осьми губерній: 1-е *Талиба*, 2-е *Танго*, 3-е *Тазима*, 4-е *Инаба*, 5-е *Хооки*, 6-е *Изомо*, 7-е *Иваби*, 8-е *Ооки*.

„VI. Заключаешъ въ себѣ восемь губерній: 1-е *Харима*; и мѣсть у береговъ опличное печеніе водъ; когда въ прочихъ мѣстахъ бываешъ убыль, то здѣсь прибыль воды: 2-е *Мимасаки*, 3-е *Бизень*, 4-е *Битцу*, 5-е *Бинго*, 6-е *Аки*, 7-е *Сцо*, 8-е *Нагато*.

„VII. Имѣетъ девять Губерній: 1-е *Чикозень*, 2-е *Чикцго*, 3-е *Бузень*, 4-е *Бунго*, 5-е *Хиго*, 6-е *Хизень*, 7-е *Хицнга*, 8-е *Оосцуми*, 9-е *Сацума*.

„Сверхъ того островъ *Сикокфѣ* въ южной странѣ раздѣленъ на чепыре губерніи, а именно: 1-е *Ава*, 2-е *Санцuki*, 3-е *Ию*, 4-е *Тоса*, и еще въ сѣверозападной сторонѣ острова *Ики* и *Цу-сима*, соспавляютъ двѣ губерніи.

„Во всѣхъ шестидесяти шести губерніяхъ управляютъ владѣльцы, которыхъ Монархъ можетъ смѣнять и наказывать по произволению.

„Скопирована и переведена въ Иркутскѣ съ печатнаго Японскаго подлинника 1809 года въ Февралѣ мѣсяцѣ.

„Все сіе съ Японскаго подлинника опъ слова до слова переводили переводчики: Типулярный Совѣтникъ Колопыгинъ и Коллежскій Регистраторъ Киселевъ.

*Карта Его Королевскаго Высочества Гросъ-Герцога Веймарскаго.*

Веймарская карта естъ плоская, т. е. така на коей градусы долготы и широты одной величины; по сторонамъ ея не означены градусы, а меридіаны и параллели на оной пресѣкаются, коль скоро только выходятъ за границу матерой земли. Градусы широты означены на каждой параллели; но что ка-



сается до градусовъ долготы, то хотя и проведены меридіаны при каждомъ градусѣ, но число оныхъ не означено цифрами; а какъ у Японцевъ нѣтъ опредѣленнаго перваго меридіана отъ коего можно бы считать градусы долготы, то непременно нужно опредѣлить какой либо пунктъ, могущій служить таковымъ. Удобнѣйшимъ для сего считаю я городъ Нангазаки, коего географическое положеніе опредѣлено съ совершенною точностію во  $129^{\circ} 52'$  къ востоку отъ Гринвическаго меридіана. Но считая отъ меридіана Нангазаки, до меридіана мыса Сангара \*) на сѣверовосточной границѣ Нипона лежащаго, мы находимъ по наблюденіямъ на Надеждѣ сдѣланнымъ, разность долготы  $10^{\circ} 22'$ , между тѣмъ какъ на Веймарской картѣ разность не болѣе  $8^{\circ} 23'$ ; на картѣ же Адмиралтейства только  $8^{\circ}$ . Посему надлежало бы на Японскихъ картахъ разпространить предѣлы сего государства на два градуса отъ запада къ востоку, и слѣдовательно приложить соразмѣрную поему поправку ко всѣмъ пунктамъ между меридіанами Нангазакскимъ и мыса Сангара лежащими. Поправка сія на 8 градусахъ долготы составитъ по 15 минутъ на каждый градусъ. Принявъ за средніе пункты островъ Оки, коего видѣли мы южную часть, и мысъ Ното, коего долгота равномерно опредѣлена Ла-Перузомъ, мы бы получили на каждый градусъ между Оки и Ното поправку нѣсколько болѣе 15', а между симъ послѣднимъ пунктомъ и мысомъ Сангаръ нѣсколько менѣе, но такъ какъ все сіе изчисленіе шокмо примѣрное, а разниа слишкомъ малозначуща, то и полагаю я удобнѣйшимъ принявъ на всемъ пространствѣ среднюю поправку.

\*) Мысъ соотвѣствующей на картѣ Веймарской мысу Сангару, на оной называется *Ко-доли*.



Что бы удостовериться въ томъ что поправка сія довольно вѣрна, надобно только сравнить долготы нѣкоторыхъ пунктовъ опредѣленныхъ астрономическими наблюденіями съ долготами по вышесказанному опредѣленными, такъ на пр: окажется у южной оконечности острова Оки разницы только 7', у мыса Ноппо 3'; у мыса Россіанъ, хотя она составляетъ 30', но на противъ того у мыса Гамалѣя, опстоящаго не болѣе какъ на 45 миль къ сѣверу, разница сія составляетъ только 2 минуты.

Въ широтахъ назначенныхъ на Веймарской картѣ весьма мало имѣется погрѣшностей, изъ чего заключить должно, что Японцамъ извѣстенъ способъ астрономическаго опредѣленія широты. Города Нангазаки и Матсумай, на противу лежащихъ оконечностяхъ Японской Имперіи состоящіе, равно какъ многія другія мѣста означены подъ надлежащею широтою и совершенно сходно съ нашими наблюденіями. Впрочемъ есть также и мѣста, коихъ широта опредѣлена не съ такою вѣрностію и при коихъ иногда встрѣчаются погрѣшности простирающіяся до полуградуса; это особенно случается при островахъ въ нѣкоторомъ разстояніи отъ берега лежащихъ, и происходитъ вѣроятно отъ того, что Географы и Астрономы Японскіе не сами посѣщали сіи мѣста для дѣланія своихъ наблюденій.

Кромѣ моря вообще окружающаго Японію, предѣлы сей карты суть слѣдующіе: къ западу часть Кореи, къ сѣверу

---

\*) Я счишаю нужнымъ однако замѣнить, что островъ Оки на Веймарской картѣ означенъ 40' болѣе къ западу, нежели на картѣ Адмиралтейства, что болѣе сходствуетъ съ нашими наблюденіями; по южная оконечность острова Сикокъ, будучи правильно назначена на Веймарской картѣ, не состоитъ уже подъ однимъ Меридіаномъ съ островомъ Оки, какъ нашлось по нашими наблюденіями.



южная часть Еззо, а къ югу острова пролива Вандимена.

Области Имперіи отличаются одна отъ другой красками, коими онѣ раскрашены; имя каждой области написано въ бѣломъ продолговатомъ четвероугольникѣ; города означены красными квадрами; горы представлены возвышенными и раскрашены зеленою, такъ какъ рѣки и озера голубою краскою; дороги же означены красноватыми чертами.

### *Карта Адмиралтейства.*

Карта Адмиралтейства сочинена по тому же масштабу и проекціи какъ и предидущая. И на сей картѣ области отличены одна отъ другой цвѣтами своими, но цвѣта сіи различаются отъ употребленныхъ на Веймарской картѣ. Въ Русскомъ переводѣ есть также истолкованіе знаковъ, какое вѣроятно находится и на Веймарской картѣ, но не помѣщено во французскомъ переводѣ. По сему толкованію должны означаться: имена областей и главныхъ мѣстъ пребыванія Губернаторовъ, въ квадрахъ различной величины; мѣкіе города овалами (различное направленіе въ коемъ стоятъ сіи овалы происходитъ кажется только отъ соображенія мѣста) крепости означены преугольникомъ имѣющимъ по срединѣ точку. Равнымъ образомъ опредѣлены особые знаки для портовъ и гаваней, для храмовъ, для означенія мѣстъ на коихъ происходили особенно важныя какія нибудь сраженія и т. п. Предѣлы провинцій, подобно какъ на Веймарской картѣ, означены чертою, а границы уѣздовъ точками. Расстояніе отъ одного мѣста къ другому, какъ по берегу такъ и отъ онаго до острововъ и между сими послѣдними, означено Японскими милями называемыми *Ри*.

Какъ точная величина Японскаго *Ри*, намъ не извѣстна, но и спарался я вывести оную слѣдующимъ образомъ: а) въ рус-



скомъ переводѣ карты Адмиралтейства одинъ  $Ru$  полагается въ 1246 Французскихъ шазовъ, и слѣдовательно одинъ  $Ru$  равенъ  $1\frac{1}{2}$  мили, коихъ 60 на градусъ экватора в). Сличая разстоянія разныхъ мѣстъ на Японской картѣ съ разстояніями введенными нами посредствомъ астрономическихъ наблюдений, я нашелъ что 32  $Ru$  составляютъ почти одинъ градусъ Экватора, и пошому одинъ  $Ru$  равенъ 1, 8 милиамъ. с). По Кемпферу  $2\frac{1}{2}$   $Ru$  составляютъ одну нѣмецкую милю, коихъ 15 на градусъ Экватора, что и дѣлаетъ 1, 6 мили: Взявъ среднее изъ сихъ трехъ опредѣленій, мы получаемъ для величины  $Ru$  1, 56 мили, коихъ 60 на одинъ градусъ Экватора. На семъ основаніи я полагаю  $Ru$  въ  $1\frac{1}{2}$  шаковыхъ миль. Хотя и думаю я что по сему назначенію, не можетъ уже существовать значительной ошибки, но не менѣ того весьма трудно съ точностію опредѣлить величину сихъ Японскихъ миль; ибо самъ Кемферъ говоритъ, что въ разстояніяхъ одного мѣста отъ другаго, Японцами назначаемыхъ, всегда существовала великая неопредѣленность.

#### Гидрографія береговъ Японіи.

Японская Имперія состоитъ изъ трехъ главныхъ большихъ острововъ, называемыхъ: *Нипонъ*, *Кіюзію* и *Сикокъ*. Сіи три острова окружены безчисленнымъ множествомъ другихъ острововъ различной величины. Въ особенности острова Кіюзію и Сикокъ до того обложены островами и скалами, что и приближеніе къ онымъ дѣлается весьма опаснымъ. При томъ же берега этихъ острововъ какъ будто составлены изъ выдающихся далеко въ море мысовъ, изъ губъ и заливовъ, болѣе или менѣе углубленныхъ, и пр.; такъ что Кемпферъ по причинѣ сего образованія береговъ, сравниваетъ Японію съ островами Великобританскими.



Большій изъ сихъ острововъ есть поппъ, который лежитъ къ сѣверу. Европейскіе Географы называютъ оный Нипонъ. Слѣдуя Ланглесу и Кемпферу \*) Японцы означаютъ симъ же именемъ всю Имперію. Между тѣмъ однако на Японскихъ картахъ не находимъ мы ни имени Нипона, ни Кіюзію. Сей послѣдній есть югозападнѣйшій изъ трехъ острововъ, и съ онаго намѣренъ я начать свое описаніе.

### К і ю з і ю.

Слово *Кіюзію*, по Кемпферу, значитъ *земля девяти*; сіе названіе происходитъ, отъ того что островъ сей раздѣленъ на девять большихъ провинцій; изъ оныхъ *Физенъ*, *Тсикүзенъ* и *Тсиковго* лежатъ на сѣверѣ; *Бузенъ*, *Бунго* и *Фіонго* на востоцъ, *Узули* на югъ, *Сатицума* на западъ; провинція же *Фиго* соспоитъ посреди ихъ во внутренности края. Островъ Кіюзію по направленію отъ сѣвера на югъ имѣетъ 195 миль. Онъ отдѣляется отъ острова Нипона каналомъ имѣющимъ не болѣе двухъ миль ширины, а проливъ между онымъ и островомъ Сикокъ лежащій въ одномъ мѣстѣ суживается до 10 миль. Къ югу сей островъ граничитъ съ проливомъ Вандимена, а къ западу съ Корейскимъ проливомъ.

Изъ всѣхъ гаваней, коими устьяны берега острова Кіюзію на цѣломъ пространствѣ своемъ, одинъ только портъ *Нагазаки* въ провинціи Физенъ сдѣлался извѣстнымъ Европейцамъ, попому что единственно въ оный дозволено входить Голландцамъ для производства торговли съ Японією; почему

---

\*) Кемпферъ часть I. стр. 93, а Лангльсъ въ одномъ изъ замѣчаній своихъ къ Французскому переводу путешествія Тунберга.



и мы съ кораблемъ Надеждою имѣли пребываніе тамъ съ Октябрю 1804 года по Апрѣль мѣсяць 1805 года.

Хотя въ путешествіи моемъ помѣщено подробнѣйшее описаніе Нангазаки, содержащее всѣ свѣденія нужныя для безопаснаго входа и выхода изъ сего порта, равно какъ и планъ онаго, по большому масштабу, но какъ сіе сочиненіе и въ особенности Апласъ къ оному принадлежащій не можетъ находиться въ общемъ употребленіи, то счишаю соотвѣстственнымъ цѣли сего сочиненія помѣстить въ ономъ нѣсколько свѣденій о заливѣ Кіюзію и портѣ Нангазаки. Сверхъ того къ картѣ Японіи приобщилъ я планъ сей гавани, который хотя и уменьшенъ на четвертую долю масштаба подлинника, но можетъ однако служить мореходцамъ надежнымъ путешествіемъ.

Въ 1804 и 1805 годахъ опредѣлена нами широта города Нангазаки въ	-	-	-	-	-	32° 44' 50" N.
Долгота онаго	-	-	-	-	-	129° 52' 00"
Долгота входа въ Нангазаки	-	-	-	-	-	129° 47' 00"
Широта	-	-	-	-	-	32° 43' 40"

Долгота опредѣлена по среднему изъ 1028 лунныхъ разстояній обсервованныхъ Аспрономомъ экспедиціи, Г. Горнеромъ и мною, на востокъ и на западъ луны.

Склоненіе магнитной стрѣлки по среднему изъ многихъ наблюденій - - - - - 1° 45' 36" W.

Прикладной часъ - - - - - 7<sup>ч</sup> 44'

Высшій приливъ былъ нами обсервованъ 2-го Апрѣля чрезъ два дни по новолуніи; когда луна находилась въ перигѣе и горизонтальной паралаксъ ея былъ 60' 00"; возвышеніе воды было 11 футовъ 5 дюймовъ; а сѣверное ея склоненіе 19° 42'. Низшій приливъ замѣченъ 25 Марта, два дни послѣ четверти луны, три дни послѣ равноденствія и столько же послѣ Апогея. Высшій при-



ливъ только составлялъ въ сей день одинъ футъ два дюйма; слѣдовательно разница въ вышинѣ прилива составляетъ 10 футовъ 3 дюйма \*).

Подробное опредѣленіе входа въ гавань Нангазаки, кажется достаточнымъ для означенія пупи въ оную; но еслибы по недостатку наблюдений существовало еще какое нибудь сомнѣніе по сему, то можно бы весьма легко признать сей входъ по высокимъ горамъ, близъ онаго на берегу находящимся. Берегъ около мысовъ Номо и Сейроша, образующихъ входъ гавани, мало возвышенъ; напротивъ того самый Нангазаки окруженъ высокими горами, между коими особенно отличаетсѣ хребетъ плоскихъ горъ съ весьма высокою оконечностію на югъ, онъ лежитъ почти на воспокъ, нѣсколько южнѣе отъ входа. Лучше всего держаться сколько возможно въ равномъ разстояніи между островами Гомо и берегомъ острова Кіюзію, направляя курсъ къ сѣверовостоку до параллели входа, а потомъ плыть прямо на воспокъ. Тогда вскорѣ показывается гора позади города Нангазаки находящаяся, которая въ дальнемъ разстояніи довольно примѣпно усматривается. На разстояніе 9 или 10 миль отъ входа, показывается съ южной стороны входа (смотри планъ) отдѣльное высокое дерево на островѣ Иво-Сима. Когда сіе дерево будетъ находиться на SO 85°, тогда находишься на одной линіи съ вершиною высокой горы, о коей выше сего упомянуто. Сіи два пункта, которые весьма легко разпознашь, совершенно означаютъ путь который держать должно, такъ что нѣтъ возможности ошибиться. Если же напротивъ того, находясь въ виду Кіюзію, держать курсъ къ мысу

---

\*) Во Французскомъ переводѣ моего путешествія Ч. I. стр. 402. означенныя здѣсь показанія сіи, ошибочны.



Номо и иппи въ семь направленіи вдоль берега, тогда не только можно подвергнуться опасности быть увлеченнымъ къ большимъ камнямъ, въ случаѣ маловѣтрія и прилива сильно дѣйствующаго во время полнолунія и новолунія; но и легко попасеть можно въ проходъ находящійся подъ  $32^{\circ} 40'$  широты, коюрой хопя и ведетъ къ городу Нангазаки, но поелику оный никогда не былъ посѣщаемъ и описанъ Европейскими мореходцами, то и нельзя ручаться за безопасность сего прохода, тѣмъ болѣе что въ ономъ замѣчены большіе камни.

Заливъ Нангазаки можно раздѣлить на три части, потому что оный состоитъ изъ трехъ разныхъ рейдовъ; всѣ три хороши и безопасны. Первая или *внѣшняя* лежитъ на западѣ отъ острова Папенберга; вторая *средняя*, находится на востокъ отъ сего острова, а третья или *внутренняя* предъ самымъ городомъ внутри порта лежащаго.

Внѣшняя рейда, на западѣ отъ Папенберга находящаяся, ограждена отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ только NW и WNW. Но какъ шотъ и другой бывающъ довольно рѣдко и не сильны во время сѣверовосточныхъ Муссоновъ, то въ сіе время рейда безопасна. Грунтъ здѣсь отличный. Въ первое наше здѣсь пребываніе мы простояли здѣсь на якорѣ восемь дней, и въ теченіи сего времени, крѣпкаго вѣтра не было, но съ не малымъ трудомъ могли поднять якоря; то же самое было и во второй разъ, когда простояли здѣсь только одну ночь. И такъ, располагаясь пробыть тамъ короткое время, какъ обыкновенно и случается, довольно лечь фертоингъ на якорѣ и верпѣ. Нашъ верпъ лежалъ къ сѣверу на глубинѣ 18 сажень.

Средняя рейда, на востокъ отъ Папенберга лежащая, совершенно окружена берегомъ, и потому столь же безопасна какъ и внутренняя; она даже можетъ быть предпочтена сей по-



слѣдней, потому что грунтъ въ оной лучше, хотя однако не такъ хорошъ какъ грунтъ наружной рейды. Чтобы пройти отъ средней рейды ко внутренней, при коей лежить городъ Нангазки, надобно держать на NO 40°. Расстояние между ними составляетъ  $2\frac{1}{2}$  мили и глубина уменьшается отъ 18 до 5 сажень. Грунтъ во внутренней гавани Нангазки мягкой илъ, и потому не такъ хорошъ какъ въ средней и наружной рейдахъ; а поелику проходъ совершенно открытъ къ морю на Югозападъ, то мѣсто сіе вообще менѣе ограждено, нежели рейдъ подъ Папенбергомъ.

#### Юго-западный берегъ Кіюзію.

Мысъ Номо образующій южную оконечность провинціи Физенъ, есть вмѣстѣ и южная оконечность губы, которую называю я Кіюзію и въ коей находится городъ Нангазки. Мысъ сей по наблюденіямъ нашимъ лежитъ въ  $32^{\circ} 35' 10''$  широты и  $129^{\circ} 42' 30''$  долготы. На картѣ Адмиралтейства южная часть провинціи Физенъ образуетъ заливъ; сей заливъ не находится на Веймарской картѣ, но противъ южной оконечности провинціи Физенъ названной *Вакино-саки*, означенъ островъ *Каба-Сима*. Я считаю, что здѣсь Веймарская карта вѣрнѣе и надежнѣе, ибо показаніе ея подтверждено картою составленною Английскимъ Капитаномъ Александромъ Юмъ, (Hume) и въ собраніи Г. Дальримпеля находящейся. На сей картѣ также назначенъ островъ къ востоку отъ мыса Номо.

На тойже картѣ Капитана Юма въ 6 или 7 миляхъ отъ мыса Номо показана группа скалъ или островковъ; таковая же равномерно помѣщена подъ названіемъ *Курица съ Циплятами* (Hen and Chickens) на другой картѣ, также къ Дальримпелевой коллекціи принадлежащей, къ Сѣверозападу въ 6 ми-



ляхъ отъ мыса Номо. Сія группа также означена на обѣихъ Японскихъ картахъ, въ томъ же самомъ направленіи и положеніи; на Веймарской картѣ названа она *Митсу Исси*, а на картѣ Адмиралтейства *Миусима*. Но не взирая на всѣ такіе доводы, я не могу допустить существованія сей группы; ибо прошедъ 8 Октября 1804 года при совершенно ясной погодѣ въ разстояніи 6 миль мимо мыса Номо, мы не замѣтили ни малѣйшаго признака имѣющихся тутъ какихъ либо скалъ или опасностей, а потому полагаю я что смѣшиваютъ оныя съ другими скалами къ сѣверу отъ мыса Номо лежащими.

Пространство между Нангазаки и мысами Номо и Вакино-Саки образуетъ полуостровъ, составляющій западный берегъ залива, который Кемферомъ названъ *Заливомъ Аба*. Восточный берегъ сего залива образуетъ также полуостровомъ, имѣющимъ болѣе пространства и на коемъ стоитъ городъ *Симабура*.

Сѣвернѣйшая часть берега, которую усмотрѣли мы съ Надежды былъ Мысъ *Сейротте*, на моей картѣ залива Кіюзію такъ названный по древнимъ Голландскимъ картамъ; онъ лежитъ въ  $32^{\circ} 58' 30''$  N и  $129^{\circ} 35'$  O. На Японскихъ картахъ мысъ сей окруженъ островами; имъ однако не оканчивается берегъ къ сѣверу отъ Нангазаки, который простирается еще 8-ю милями далѣе къ сѣверу, гдѣ образуетъ губу *Оомура*, лежащую на западъ въ разстояніи 7 или 8 миль отъ большаго залива *Арима* или *Симабура*, какъ называютъ его также по имени города при ономъ лежащаго. На картѣ Адмиралтейства заливъ Оомура названъ *Тайора*, но это безъ сомнѣнія ошибка происшедшая отъ находящагося у самаго входа въ сей заливъ острова, который по Веймарской картѣ называется *Дайора*. Губа Оомура по показанію Кемфера слишкомъ мѣлка для плаванія по оной большихъ судовъ. Направленіе ея идетъ отъ ONO



къ WSW; но на обѣихъ Японскихъ картахъ она лежитъ отъ сѣвера къ югу, и городъ Оокура назначенъ на восточномъ ея берегу, что однако совершенно несправедливо. Городъ сей долженъ находиться въ сѣверовосточной части губы; ибо Кемпферъ изъ селенія *Токицуб*, находящагося на южной сторонѣ сей губы, пошедь въ селеніе *Синонги* въ двухъ миляхъ на западъ отъ города Оокура лежащее, плыль отъ SSW на ONO. Онъ полагаетъ 10 миль Японскихъ отъ Нангазаки до Синонги, въ направленіи NO 15°; а по сему городъ Оокура долженъ находиться въ 33° 50' широты и 129° 58' долготы. При начертаніи сей губы на картѣ моей, я болѣе держался показаній Кемпфера, нежели Японскихъ картъ, помѣстивъ однако городъ Оокура нѣсколькими минутами болѣе къ сѣверу.

Сѣверозападная оконечность острова Кіюзію на Веймарской картѣ лежитъ въ 33° 36' широты и на 10' къ западу отъ меридіана города Нангазаки, т. е. въ 129° 42' долготы.

Въ собраніи Дальримпеля находится карта Югозападной части Японіи, составленная по Голландской рукописи, на которой западная часть Кіюзію простирается 10 милями далѣе къ Сѣверу, нежели на Веймарской картѣ, и сѣверозападная оконечность того острова на оной лежитъ въ широтѣ 33° 46'; противъ сего мыса назначены три острова, изъ коихъ болѣе названъ *Воейма*. На моей картѣ сѣверозападный мысъ находится въ 33° 42' N и 129° 45' O. Къ западу отъ сего мыса лежитъ островъ *Фирандо*, на коемъ Голландцы нѣкогда имѣли свое поселеніе. Островъ сей имѣетъ 20 миль протяженія по направленію NOtN къ SWtS. Онъ отдѣляется отъ острова Кіюзію проливомъ, называемымъ *Екатуцци* (Jecatutsi), который не шире одной мили и устьянъ скалами. По Японскимъ картамъ островъ Фирандо раздѣленъ на двое узкимъ каналомъ; на Голландской картѣ также назначенъ



таковой каналъ, который однако не чрезъ весь оспровъ про-  
спирается и потому не совсемъ оный раздѣляетъ.

Портъ *Фирандо* находится въ сѣверозападной части оспро-  
ва въ широтѣ  $33^{\circ} 38'$ . Отъ Запада и Сѣвера онъ защищенъ  
оспровами *Китсеки* и *Вейма*. На Веймарской картѣ сей портъ  
лежитъ на  $16'$  къ западу отъ меридіана Нангазаки, ш. е. въ  $129^{\circ}$   
 $36'$  О. Хотя и не имѣемъ мы никакихъ астрономическихъ  
наблюденій относительно сего положенія, но не менѣе того  
оное по разнымъ соображеніямъ кажется довольно вѣрнымъ.

Весь берегъ между Нангазаки и *Фирандо* наполненъ оспро-  
вами и скалами. На Веймарской картѣ имена большихъ изъ  
сихъ оспрововъ суть: *О-Зима*, *Мату-Зима*, *Каки*, *Кидо* и пр.

По Японскимъ картамъ сѣверный берегъ Кіюзію, почти  
такъ какъ западный, имѣетъ великое множество заливовъ  
и обложенъ многими оспровами. Сія часть береговъ не бывъ  
ни посѣщаема ни описываема Европейскими мореходцами, я  
принужденнымъ нашелся для начертенія оныхъ, придерживать-  
ся единственно Японскихъ картъ. Близъ сѣверозападной око-  
нечности назначена глубоко въ берегъ вдающаяся губа; какъ  
она не имѣетъ названія, то я назвалъ ее губою *Физенъ*, по  
имени провинціи въ коей она находится. Къ востоку отъ оной  
означенъ еще одинъ такой же заливъ, который назвалъ я *Фу-  
куака*, по имени города при южной части онаго находящагося.

Сѣверовосточная оконечность Кіюзію, окруженная мно-  
жествомъ мелкихъ оспровковъ, названа на Веймарской  
картѣ *Канеро Мозаки*; она лежитъ въ  $34^{\circ} 5'$  широты  
и на  $50'$  къ востоку отъ меридіана Нангазаки, ш. е. въ  $130^{\circ}$   
 $42'$  О. На картѣ Арросмита мысъ сей лежитъ въ  $33^{\circ} 50'$  N  
и  $130^{\circ} 25'$  О. Видно, что онъ при начертаніи сѣвернаго  
берега Кіюзію не имѣлъ для руководства Японскихъ картъ, ибо  
сей берегъ у него означенъ прямою почти черпою, между



пѣмъ какъ въ ономъ имѣются множество глубокихъ заливовъ. Тоже самое явствуетъ изъ положенія острова *Ики*, который Арросминомъ помѣщенъ противъ сѣверовосточной оконечности Кіюзію, между пѣмъ какъ по Японскимъ карпамъ состоипъ онъ на сѣверъ отъ острова *Фирандо*, близъ сѣверозападной оконечности Кіюзію.

Проливъ между сѣверовосточною частью Кіюзію и проливу лежащаго берега Нипона въ опверзстіи своемъ имѣетъ 14 миль ширины, но далѣе къ востоку суживается до одной мили, и потомъ чрезъ 2 или 3 мили опять расширяется. Впрочемъ переправа изъ Кіюзію въ Нипонъ находится не на самомъ узкомъ мѣстѣ сего пролива, но болѣе на югозападъ изъ города *Кокура* въ провинціи *Бузенъ* къ славному порту *Симоносека*, въ провинціи *Намгато*. Между Кокурою и Симоносека лежишь островъ называемый *Кемпферомъ* *Кеку-Сима* или *Фиро-Сима*; на Веймарской картѣ онъ означенъ подъ именемъ *Фики*. На пупи своемъ въ *Еддо*, *Кемпферъ* проѣхалъ чрезъ городъ *Кокура*, который, какъ говоришь онъ, находится въ разстояніи 55 Ри, или 82½ Англинскихъ миль отъ *Намгазакі*; на Веймарской картѣ городъ *Кокура* лежишь подъ 33° 53' широты и на 1° 10' къ востоку отъ *Намгазакі*, ш: е: съ приложеніемъ вышеупомянутой поправки 15 минушь на каждой градусъ, въ долгопѣ восточной 131° 17'.

### Восточный берегъ.

Исключая одну малую часть восточнаго берега острова Кіюзію, видѣнную Броупономъ и мною, ни одинъ изъ Европейскихъ мореходцевъ не имѣлъ случая описывать оный, а потому и должны мы полагаться совершенно на Японскія карты и довольствоваться списываніемъ оныхъ. Море къ востоку отъ го-



рода Кокура п. е. къ востоку пролива отдѣляющаго Кіюзію отъ Нипона, на Веймарской картѣ названо *Своонода* (Swoonoda). Отсюда идетъ одинъ рукавъ на востокъ къ проливу раздѣляющему острова Нипонъ и Сикоквъ; другой рукавъ, проспирающійся на югъ отдѣляетъ сей послѣдній островъ отъ Кіюзію. Рукавъ сей, названный мною *проливомъ Бунго*, по имени провинціи лежащей по западную онаго сторону, усѣянъ островками и скалами, и сѣуживается до того, что въ одномъ мѣстѣ имѣетъ не болѣе 10 миль ширины. Сей узкій проходъ находится между *Сдіано-Заки* (Sdiano-Saki), далеко выдающимся мысомъ острова Кіюзію, и мысомъ *Мизаки*, составляющимъ западную оконечность острова Сикоквъ.

Къ югу отъ провинціи Бунго лежатъ провинція *Фиуга*; на берегахъ сей послѣдней въ широтѣ  $32^{\circ} 14'$  и въ долготѣ  $131^{\circ} 45'$  находится мысъ названный мною *Чириковылъ*, равно какъ и мысъ *Кохрѣнъ*, который весьма удобно разпознавать по одной конусообразной горѣ, позади сего мыса лежащей. Въ параллели мыса Кохрѣна, по наблюденіямъ нашимъ въ  $31^{\circ} 51' N$  и  $131^{\circ} 27' O$  лежащаго, находится высокая гора, названная на Веймарской картѣ *Киризи-Мазанъ*. Къ югу отъ того же мыса, видѣли мы другой въ  $31^{\circ} 28' N$  и  $131^{\circ} 27' O$ , который наименовалъ я мысомъ *Дансиль*; онъ, и лежащій въ  $31^{\circ} 15' N$  и  $131^{\circ} 11' O$  Мысъ *Нагаевъ*, образуютъ оконечности одной губы, которую назвалъ я *Озуми*, по имени провинціи въ коей онъ находится. Мысъ Дансиль названъ на Веймарской картѣ *Дайно-Мизаки*, а на картѣ Адмиралтейства *Тахи-Саки*.

Южная оконечность Кіюзію въ  $30^{\circ} 56' 45'' N$  и  $130^{\circ} 36' 30''$  есть мысъ названный мною *Чигаговылъ*; между онымъ и пикомъ *Горнера* въ  $31^{\circ} 9' 30'' N$  и  $130^{\circ} 28'$  лежащимъ, образуется ходъ въ глубокую губу, имѣющую направленіе къ сѣверо-



воспоку. На Веймарской картѣ назначенъ внутри сей губы круглый островъ и на ономъ высокая гора: первый названъ тамъ *Сакура*, а послѣдняя *Митата*. По имени острова я назвалъ и губу сію, *заливомъ Сакура*. Между симъ, и заливомъ Озуми находится провинція Озуми.

Къ сѣверу отъ сей провинціи лежатъ провинція *Сацуума*. Западная оконечность ея, лежащая въ  $31^{\circ} 21' N$  и  $130^{\circ} 3' O$ , названа мною *мысомъ Чесме*; между онымъ и мысомъ *Кагуль* въ  $31^{\circ} 42' N$  и  $130^{\circ} 7' O$  лежащимъ, находится отверзстіе губы, копорую назвалъ я по имени сей провинціи *заливомъ Сацуума*.

Между южною частію острова Кіюзію и лежащими къ югу отъ онаго островами находится проливъ, извѣстный подъ именемъ *Вандимена*. Прошедъ на Надеждѣ симъ каналомъ въ весьма благопріятное и ясное время, мы могли сдѣлать оному очень вѣрную опись, коей подробностіи находящіяся въ путешествіи моемъ. Сравненіе нашей описи съ подлежащими Японскими картами подтверждаетъ вѣрность и благонадежность сихъ послѣднихъ, на пр: мысъ *Чичагова*, по нашимъ наблюденіямъ лежитъ на  $SW 55^{\circ}$ , въ 46 миляхъ отъ мыса *Данвиль*; по Веймарской картѣ, гдѣ онъ названъ *Сатано-Мизаки*, онъ лежитъ въ 47 миляхъ на  $SW 65^{\circ}$ . Мысъ *Чесме* найденъ нами на  $NO 55^{\circ}$ , въ 28 миляхъ отъ *Пика Горнеръ*; на Веймарской картѣ мысъ сей назначенъ въ 27 миляхъ на  $NO 45^{\circ}$ ; островъ *Волкана*, опредѣленный нами на  $SO 45^{\circ}$  въ 22 миляхъ отъ мыса *Чичагова*, по Веймарской картѣ находится въ томъ же самомъ разстояніи на  $SO 48^{\circ}$ . Таковое же замѣчательное сходство находится почти всюду, а встрѣчающіяся разности весьма не значительны; вообще карта сія служила явнымъ доказательствомъ въ значительныхъ успѣхахъ сдѣланныхъ Японцами въ географическихъ наукахъ.



Принявъ по Веймарской картѣ направление южной оконечности Кіюзію и разстояніе оной отъ города *Канго-Косима* или Каго Сима, лежащаго по тойже картѣ въ сѣверной части губы Закура, означенный городъ будетъ въ широтѣ  $31^{\circ} 34'$  и въ долготѣ  $130^{\circ} 34'$ . Городъ сей замѣчательнъ въ особенностяхъ поному, что въ 1550 году извѣстный Езуитъ Франсуа де Ксавье (François de Xavier) отсюда отправился въ Фирандо.

На Сѣверозападъ отъ губы Сацума находится группа острововъ, копорую, основываясь на старыхъ картахъ, называлъ въ путешествіи моемъ *Меакъ-Сима*. Острова сіи по направлению NO и SW, занимають 18 миль пространства, не включая еще пуда множества мелкихъ скалистыхъ островковъ, коими группа сія обложена со всѣхъ сторонъ. Двумъ изъ сихъ островковъ, лежащихъ въ двухъ миляхъ на Югозадъ отъ Меакъ-Сима и между коими я на Надеждѣ прошелъ, далъ я имя *Симплегатесъ*. Равномѣрно называлъ я *Скалами Надежды* другую группу черныхъ островныхъ скалъ, лежащихъ на NW  $39^{\circ}$ , въ 7 миляхъ отъ южной оконечности группы Меакъ-Сима, въ  $31^{\circ} 41' N$  и  $129^{\circ} 35' O$ . Еще опредѣлены нами оконечности сей группы: югозападная въ  $31^{\circ} 35' N$  и  $129^{\circ} 40' O$ , а сѣверовосточная въ  $31^{\circ} 49' N$  и  $129^{\circ} 51' O$ . На обѣихъ Японскихъ картахъ группа сія составлена изъ трехъ большихъ и нѣсколькихъ малыхъ островковъ, но въ именахъ первыхъ сіи карты совершенно различествуютъ, ибо на Веймарской картѣ названы они: *Симо-Козики*, *Нака-Козики* и *Кали-Козики*; на картѣ же Адмиралтейства находящіяся имена: *Шори*, *Чури* и *Герію*. Пространство канала находящагося между *Меакъ-Сима* и противоположащаго берега полагали мы въ 16 миль, но по Японскимъ картамъ, сей каналъ имѣеть не болѣе 10 миль, каковое опредѣленіе безъ сомнѣнія вѣрнѣе нашего, копорое только было примѣрное; ибо замѣшивъ въ семъ проходѣ великое



множество скалъ, мы не хотѣли подвергаться опасности войти въ оный. На востокъ отъ группы Меакъ-Сима лежишь островъ *Нангасима*, въ споль маломъ отъ матерой земли разстоянїи, что прошедъ мимо онаго, мы не могли съ корабля нашего принять оный, иначе какъ за полуостровъ. Острова Меакъ-Сима и Нангасима составляютъ южную оконечность большой цѣпи острововъ близъ берега *Фуко* лежащей и занимающей все пространство моря, между заливами *Сацуума* и *Ариума*. Большой изъ острововъ сей группы называется *Амаку-Сима*; онъ, равно какъ и другой островъ къ востоку лежащїй, отдѣляются отъ полуострова *Симабура* каналомъ, имѣющимъ двѣ мили ширины и составляющимъ западную часть залива, который на картѣ Кемпфера названъ *Ариума*. По берегу сего залива лежатъ города: *Санга*, столица провинціи *Физенъ*, *Янагава* лежащїй на устьѣ рѣки тогоже имени, *Изафал* и *Таказакки*. Я привелъ здѣсь поному имена сихъ городовъ на Веймарской картѣ находящихся, что Кемпферъ объ оныхъ упоминаетъ; между прочимъ онъ опплылъ изъ Таказакки и пошелъ въ Янагава.

Мы обращаемся теперь къ островамъ съ западной и южной стороны Кюсю лежащимъ.

Въ изъясненїи и разборѣ карты Кореи, я уже говорилъ объ островѣ *Тсусъ-Сима* и о маленькомъ островкѣ *Колнетъ* къ востоку отъ онаго лежащемъ. Сїи два острова, равно какъ и юговосточная оконечность Кореи, на обѣихъ Японскихъ картахъ весьма ошибочно помѣщены. Такъ на пр: широта северной оконечности острова *Тсусъ* назначена: на Веймарской картѣ въ  $35^{\circ} 30'$ , на картѣ Адмиралтейства  $35^{\circ} 52'$ ; между тѣмъ какъ истинная широта сего мѣста  $34^{\circ} 40' N$ . Юговосточная оконечность Кореи помѣщена: на Веймарской картѣ въ  $36^{\circ} 45' N$ , на картѣ Адмиралтейства  $36^{\circ} 30'$ ; настоящая широта оной  $35^{\circ} 5' N$ . Островъ *Колнетъ*, который на Веймарской



картъ названъ *Гооко-Сима*, а на картѣ Адмиралтейства *Анбасима*, по первой описи оны на 50 а по второй на 65 миль отъ острова Тсусъ; по наблюденіямъ же нашимъ онъ лежитъ въ 27 миляхъ на востокъ отъ сего острова. Спѣшь важныя погрѣшности подтверждаютъ замѣчаніе мною выше сего сдѣланное, что вѣроятно собственныя наблюденія Японскихъ Астрономовъ и Географовъ простирались не далѣе береговъ самой Японіи и ближайшихъ къ оной острововъ.

Видѣнная нами 19 Апрѣля 1805 года въ широтѣ  $33^{\circ} 55'$  и въ долготѣ  $129^{\circ} 45'$  земля, безъ сомнѣнія была не что иное, какъ островъ, на Японскихъ картахъ здѣсь подъ именемъ *Ики* помѣщенный; расстояние онаго отъ южной оконечности Тсусъ-Сима найдено нами 27 миль, по направленію SW  $70^{\circ}$ . На Японскихъ картахъ островъ *Ики* по направленію отъ сѣвера на Югъ имѣетъ 15 миль длины; но это вдвое и даже втрое болѣе нежели истинная длина сего острова быть можетъ, ибо имѣя 15 миль протяженія, онъ по положенію своему долженъ бы касаться острововъ на сѣверѣ отъ *Фирандо* лежащихъ. На моей картѣ онъ имѣетъ не болѣе 5 миль длины и лежитъ на 11 миль къ сѣверу отъ сѣверозападной оконечности Кіюзію; а Каналъ отдѣляющій его отъ острововъ окружающихъ *Фирандо*, имѣетъ 6 миль ширины.

На WSW отъ острова *Фирандо* пролегаютъ цѣль острововъ обыкновенно *Готто* называемыхъ. На Веймарской картѣ они названы *Го-т-оо* или пять острововъ, и Группа оныхъ составлена изъ пяти большихъ и множества малыхъ острововъ. Главный изъ оныхъ по величинѣ, лежитъ къ югозападу; онъ же одинъ на коемъ по сей картѣ означенъ городъ, именемъ *Фууіе* (*Гооцуе*). Имена прочихъ четырехъ острововъ суть: *Физаго-Сима*, *Нару-Сима*, *Нисси-Сима*, *Фигаси-Сима*. Впрочемъ островъ *Фирандо* находясь въ томъ же направленіи и въ раз-



стоянии не болѣе 6 или 7 миль отъ ближайшаго изъ острововъ Гоппо, долженъ бы также быть причисленъ къ сей группѣ.

Острова Гоппо также означены на картѣ югозападной части Японіи изъ собранія Дальримпла, о коей упоминалъ я выше; карта сія содержишь столько подробностей, что кажется будто бы она сочинена по самымъ почнымъ описаньямъ. При всемъ томъ однако трудно рѣшить которой изъ картъ данъ преимуществъ, при великой разницѣ существующей между сею и японскими картами, въ показаніяхъ пространства, направленія и числа мѣлкихъ острововъ. Такъ напримѣръ на голландской картѣ въ группѣ пяти острововъ болѣе изъ оныхъ не есть югозападный, какъ то бы должно полагать по японскимъ картамъ, а напротивъ того сѣверовосточный. Сей островъ названный *Тимоора* имѣетъ до 30 миль протяженія отъ Сѣвера къ Югу. При сѣверной оконечности онаго находится группа мѣлкихъ островковъ занимающая отъ 25 до 30 миль пространства; проливъ отдѣляющій сіи острова отъ *Фирандо* имѣетъ 10 миль ширины. На сей картѣ означены промѣры какъ по сему каналу, такъ и по восточному берегу всѣхъ острововъ Гоппо и по всѣмъ проходамъ, не только между сими островами, но даже и между мѣлкими островами окружающими сѣверную часть острова *Тимоора*. Сии промѣры вообще, и въ особенности означенныя въ губахъ и заливахъ, доказываютъ что оныя были посѣщаемы и описываемы. Кромѣ того сія голландская карта разнится еще съ японскою тѣмъ, что на оной означена цѣпь мѣлкихъ островковъ и скалъ, простирающаяся отъ восточной оконечности *Тимоора*, въ широтѣ  $33^{\circ} 10'$  лежащей, по направленію къ востоку до острова *Кіюзію*. — Всѣ таковыя подробности свидѣтельствующія о тщаніи употребленномъ при составленіи сей карты, и различныя доказательства въ томъ, что Астрономы



и Географы Японскіе не столько обратили вниманія и точности при описи и начертаніи отдаленныхъ частей, заставили меня при начертаніи острововъ Готто дать преимущество голландской картѣ предъ японскими. Съ корабля Надежды видѣли мы только самые западные изъ сихъ острововъ и опредѣлили положеніе одного мыса болѣе всѣхъ въ юго-западной части выдающагося, который названъ мною *Мысомъ Готто*; онъ лежитъ въ  $32^{\circ} 35' N$  и  $128^{\circ} 44' O$ . На голландской картѣ сей мысъ означенъ 13' болѣе къ Югу, на Веймарской же находится онъ 13' сѣвернѣе. Близъ сего мыса видѣли мы большую скалу, которая казалась намъ какъ будто разделенною на три части. Она лежитъ въ широтѣ  $32^{\circ} 34'$ .

Въ  $32^{\circ} 2' 30'' N$  и  $128^{\circ} 36' 30'' O$ , лежатъ два скалистые острова, названные мною по стариннымъ картамъ, *Ослинными Ушами*. Одинъ изъ нихъ плоскій, а другой, на одну милю отъ онаго къ югу отстоящій, высокъ и оканчивается двумя островами; онъ имѣетъ около двухъ миль окружности. Сии два острова лежатъ въ 33 миляхъ на SW  $9^{\circ}$ , отъ мыса Готто и въ 58 миляхъ на NW  $65^{\circ}$  отъ югозападной оконечности Меакъ-Сима. На Веймарской картѣ въ семь мѣсящъ назначено четыре острова, а именно: *Така*, *О-сима*; *Ме-сима* и *Коука-Саки*. Легко бытъ можетъ, что два послѣдніе, находясь на западъ *Ослинныхъ Ушей*, чрезъ сіе положеніе свое оспались нами не усомрѣнными.

Изъ острововъ находящихся въ проливѣ Вандимена, два довольно обширны; одинъ называется *Танега-Сима*, а другой *Якуно-Сима*. Первый, плоскій и покрытый деревьями имѣетъ видъ пріятный и веселый. Длина его по направленію отъ Сѣвера къ Югу 18 миль, ширина же не болѣе 6 миль. По наблюденіямъ сдѣланнымъ на кораблѣ Надеждѣ сѣверная оконечность сего острова лежитъ въ  $30^{\circ} 42' 30'' N$  и  $131^{\circ} 00' O$ .



Островъ *Якуно-Сима* гористъ; я опредѣлилъ средину онаго въ  $30^{\circ} 23' N$  и  $130^{\circ} 30' O$ . По Веймарской картѣ на семь острововъ находится гора, называемая *Митаке*.

Видѣнные и наименованные мною на кораблѣ Надеждѣ въ Вандименскомъ проливѣ пять маленькихъ острововъ, всѣ означены на японскихъ картахъ. Въ 4 миляхъ на западъ отъ сѣверной оконечности Танега-Симы лежатъ голая скала, названная мною *Серифосъ*; на Веймарской картѣ скала сія названа *Умаро*, т. е. по Французскому переводу *Лошадиный хвостъ*. Въ разстояніи шести миль на западъ отъ сей скалы лежатъ довольно возвышенный островъ который назвалъ я *Аполлосъ*; Японское названіе онаго *Така-Сима*, т. е. *Островъ Камыша*. Отъ сего острова въ двухъ миляхъ подъ  $30^{\circ} 43' N$  и  $130^{\circ} 17' O$ , лежатъ другой называемый на Веймарской картѣ *Евосима*, или *Островъ сѣры*, вѣроятно по причинѣ находящейся посреди онаго огнедышущей горы. Положеніе онаго и разстоянія отъ острова Тако-Сима, отъ южной оконечности Кіюзію и отъ острова Яконо-Сима на сей картѣ точно тѣже самыя, какія найдены по нашимъ наблюденіямъ. Въ 15 миляхъ на югъ отъ острова Волкана, лежатъ островъ имѣющій шесть миль окружности, который названъ мною *Юлія*; онъ одинъ не назначенъ на японскихъ картахъ. Еще къ западу отъ острова Волкана подъ  $30^{\circ} 45' 15'' N$  и  $129^{\circ} 54' 15'' O$ , находится островъ, которому сохранилъ я названіе *Сенъ-Клѣръ*, на древнихъ картахъ данный если не сему, то по крайней мѣрѣ одному острову близъ южнаго берега Сацума лежащему. На Веймарской картѣ онъ названъ *Куросъ-Сима* или Черный островъ.

На сей же картѣ къ Югу отъ Танега-Сима и Яконо-Сима, назначены два острова, изъ коихъ южнѣйшій, въ  $29^{\circ} 30' N$  лежащій, названъ *Кикіай*, т. е. по переводу Господина Клаппа, *Островъ Границы Діаволовъ*. Второй изъ сихъ ос-



прововъ именемъ *Ерабу*, лежишь въ широтѣ  $30^{\circ} 00'$ . На картѣ Адмиралтейства находится только сей послѣдній, потому что сія карта не простирается такъ далеко къ Югу. Съ корабля Надежды, мы не видали сихъ острововъ, но Капитанъ Кольнешъ между ними проходилъ. На старыхъ изданіяхъ Арросмишовыхъ картъ Южнаго моря, они названы *Кикіай* и *Узасима*, но на новѣйшемъ изданіи его, равно какъ и на его картѣ Японіи, находится здѣсь только островъ Pinnacle island. По запискамъ Капитана Броутона полагасть должно, что всѣ сіи острова были имъ видѣны, но онъ не опредѣляетъ въ журналѣ своемъ географическаго положенія ихъ, а масштабы по коему построена карта его, такъ малъ, что нельзя съ точностію различить и опредѣлить положеніе ихъ. На картѣ видны въ  $30^{\circ}$  широты и  $130^{\circ}$  долготы три большихъ и нѣскольکو меньшихъ острововъ; въ журналѣ же упоминается только о двухъ островахъ. Одинъ изъ нихъ имѣетъ отъ 10 до 12 миль протяженія отъ Сѣверовостока къ Югозападу; оконечности онаго низменны, но восточный берегъ, изъ голыхъ утесовъ состоящій, поднимается на весьма значительную высоту. О другомъ островѣ сказано въ журналѣ, что онъ весь покрытъ невысокими голыми горами \*).

На послѣднемъ изданіи Арросмишовой карты Южнаго моря назначено еще нѣсколько острововъ на Югъ отъ предидущихъ. Въ  $28^{\circ} 25'$  широты и  $130^{\circ} 00'$  долготы назначенъ островъ подъ именемъ *Бунгслоу*; близъ онаго въ  $28^{\circ} 36'$  широты и подъ тѣмъ же меридіаномъ, находится островъ *Пристанни* (Harbour island); а на сѣверозападъ въ 30 миляхъ отъ сего послѣдняго показана группа скалъ.

---

\*) Путешествіе Капитана Броутона въ подлинникѣ стр. 248.



## О с т р о в ъ С и к о к ф ъ.

На Японскихъ картахъ не находима сего имени, а видны только названія чепырехъ провинцій, изъ коихъ сей островъ составленъ, а именно: къ западу *Iio* (Iyo), къ сѣверу *Зануки*, къ Югу *Тоза*, къ востоку *Ава*.

Изъ шрехъ главныхъ острововъ составляющихъ Имперію Японскую, Сикокфъ есть меньшій. Онъ имѣетъ съ Запада на Востокъ 140 миль длины, а въ ширину 60 миль и лежитъ прямо на востокъ отъ острова Кіюзію, отъ коего отдѣляется проливомъ, который во всю длину свою граничитъ съ западнымъ берегомъ Сикокфа и суживается до проливанства то только миль. Я уже упоминалъ о семъ проливѣ, говоря о восточномъ берегу острова Кіюзію.

Проливы отдѣляющіе Сикокфъ къ сѣверу и къ востоку отъ Нипона, ни чуть не проливаніе, а при томъ еще такъ устьяны мѣлкими островами, что иногда остаётся не болѣе одной мили прохода между оными. Кемпферъ и Тунбергъ, которые на пути своемъ отъ Кокура въ Осака, проходили вдоль по симъ островамъ и по узкимъ между оными проливами, удостовѣряютъ существованіе здѣсь многихъ тысячъ островковъ. Первый издалъ двѣ карты сего пути, на коихъ назначилъ онъ тщательнѣе всѣ опасности на ономъ имѣющіяся. Карты сіи не во всемъ конечно сходствуютъ съ японскими, но сіе происходитъ отъ того, что Кемпферъ могъ назначать на картѣ своей тѣ только острова, которые встрѣчалъ на своемъ пути. Такъ на пр: помѣстилъ онъ на своей картѣ между островомъ *Авадзи-Сима* и оконечностію Нипона, на коей лежитъ городъ *Казі* въ Провинціи *Фарима*, островъ *Надай-Сима*, коему полагаетъ онъ до 8 миль длины, между тѣмъ какъ на Веймарской картѣ въ означенномъ



мѣстѣ нѣтъ никакого острова. Вѣроятно, что Кемпферъ принялъ за особый отдѣльный островъ, сѣверный берегъ Авадзи-Сима; это подтверждается и тѣмъ что на картѣ его проливъ отдѣляющій островъ Нодай-Сима отъ противоположащаго мыса Нипона имѣетъ тоже самое пространство, какое имѣетъ на Веймарской картѣ каналъ между симъ мысомъ и сѣвѣрною оконечностію Авадзи-Сима т. е. около двухъ миль.

Островъ Авадзи-Сима, къ Сѣверо-востоку отъ Сикокфа предъ заливомъ Осака лежащій, имѣетъ на Веймарской картѣ 30 миль длины, по направленію отъ N 11° O. На сѣверѣ отдѣляется онъ отъ Нипона непроходимымъ почти, какъ видѣли мы, Каналомъ *Казу*, а на Югозападѣ отъ Сикокфа проливомъ имѣющимъ 4 мили ширины, но также наполненнымъ мѣлыми островами, такъ что Авадзи-Сима съ сѣверной и югозападной стороны почти совсѣмъ заграждаетъ входъ въ заливъ Осака. Юговосточною проходъ между Авадзи-Сима и Нипономъ, почти того же свойства; онъ имѣетъ 6 миль ширины, но поперекъ онаго лежатъ два острова. На семъ островѣ кажется нѣтъ другаго города кромѣ *Смота*.

Сѣверную оконечность Сикокфа называлъ я мысомъ *Емафурѣ*, по одному городу сего имени, близъ онаго лежащему. На Веймарской картѣ сей мысъ лежитъ въ 34° 10' широты и почти подъ тѣмъ же меридіаномъ какъ южная оконечность острова. Мысъ Емафуръ равномѣрно составляетъ западную оконечность большаго залива, въ коемъ находятся нѣсколько острововъ и на берегахъ коего лежатъ города *Емафурѣ*, *Коматсѣ*, и *Сагичу*. Противуположащій Мысу Емафуръ берегъ Нипона принадлежитъ къ Провинціи *Аки*; разстоянія между обоими берегами 18 миль, но и сія губа и проходъ въ оную стольже усыяны мѣлыми островами какъ вообще оба пролива морскіе образующіе раздѣленіе между сихъ двухъ острововъ. Мысъ Тубако Мизаки



въ провинціи Ава есть восточная оконечность Сикокфа. Онъ лежитъ въ  $33^{\circ} 52'$  широты и  $4^{\circ} 8'$  на востокъ отъ меридіана Нагасаки. Пролитъ въ 10 миль ширины, называемый на Веймарской картѣ *Фукай Еріуми*, отдѣляетъ въ семь мѣстъ Сикокфъ отъ Нипона.

Южная оконечность Сикокфа не имѣетъ никакого названія на Веймарской картѣ; я посему и означилъ оную именемъ *мыса Тоза*, по провинціи въ коей мысъ сей находится. Арросмишъ назвалъ оный *Мысолъ Облаковъ*, не упоминая впрочемъ о поводѣ по которому далъ онъ сіе Русское названіе. Сей мысъ былъ виденъ Капишаномъ Бропономъ въ 1796 и 1797 годахъ, и мы равномерно усматривали оный 30<sup>го</sup> Сентября 1804 года, но въ такомъ отдаленіи, что не могли оному сдѣлать подробной описи. Намъ казался сей мысъ возвышеннымъ берегомъ, но быть можетъ что мы принимали за мысъ лежащія позади онаго горы. Намъ также представился лежащій будто бы предъ мысомъ островъ; но какъ на японскихъ картахъ здѣсь такового не означено, то это вѣроятно былъ только оптический обманъ. Между тѣмъ однако слѣдующая поверхностная опись нами сдѣланная довольно сходствуетъ съ японскими картами: начиная отъ южной оконечности, берегъ круто на сѣверъ поворачивающій, образуетъ какъ казалось намъ, небольшой заливъ, коего сѣверный и западный берега мы были въ состояніи различать; отсюда берегъ проспирается на WNW, гдѣ находится въ ономъ еще маленькая губа. Гористый около мыса берегъ опускается внизъ къ губѣ, а потомъ опять возвышается, такъ что вокругъ залива образуется довольно пространная долина, которая съ востоку ограничивается цѣпью крутыхъ горъ; между сими послѣдними особенно двѣ отличаются своею вышиною и служатъ весьма удобнымъ способомъ для разпознаванія сей части берега. На Веймарской картѣ дѣйствитель-



но въ 8 миляхъ къ сѣверу отъ южной оконечности означены: маленькая губа, подъ именемъ *Силицу-Ура*, на сѣверъ отъ оной еще одна, и на конецъ въ 24 миляхъ на сѣверъ отъ мыса *Тоза*, заливъ *Тентси*, въ коемъ лежишь островъ *Оки*. Позади сего залива означена гора *Сасайма*; вѣроятно таже самая, которую видѣли мы съ корабля *Надежды*, и которую *Бронзонъ* называлъ *Седбльною* горою (*Saddle point*).

Начиная отъ залива *Тентси*, восточный берегъ *Сикокфа* имѣетъ направленіе NWtW до одного выдающагося далеко мыса, лежащаго въ  $32^{\circ} 47' N$  и  $132^{\circ} 32' O$ , и названнаго мною *Накакура*, по находящемуся на ономъ мѣстечку сего имени. Отсюда берегъ поворачиваетъ прямо на сѣверъ и въ семъ направленіи идетъ до мыса *Мизаки*, западнѣйшей оконечности острова *Сикокфа*. Сія часть берега, имѣющая протяженія около 60 миль, составляетъ восточный берегъ пролива *Бунго*, о коемъ выше говорено. Оба берега сего пролива представляють такъ сказать, цѣлый рядъ небольшихъ заливовъ, внутри коихъ, равно какъ и предъ оными находятся великое множество острововъ. По Веймарской картѣ мысъ *Мизаки* лежишь въ  $33^{\circ} 18' N$  и  $2^{\circ} 5'$  на востокъ отъ *Нангасаки*. Сей мысъ образуетъ сѣверозападную оконечность большой губы, имѣющей 12 миль ширины и 21 миль глубины. Между мысами *Мизаки* и *Елафаръ* имѣется 72 мили разстоянія; направленіе берега здѣсь сѣверовосточное и на японскихъ картахъ вдоль по оному означено нѣсколько острововъ изъ коихъ одинъ оплывается находящеюся на ономъ горою и именемъ *Ионо Козуцу*; но не ясно, принадлежишь-ли сіе имя всему острову или токмо одной горѣ.

По Веймарской картѣ, южная оконечность *Сикокфа* лежишь въ  $32^{\circ} 18'$  широты и въ  $3^{\circ} 5'$  къ западу отъ *Нангасаки*, или въ  $132^{\circ} 57'$  на востокъ отъ *Гринвича*, т. е. на  $20'$  южнѣе, нежели было опредѣлено мною въ Сентябрь 1804 года. Я пог-



даже въ путешествіи моемъ замѣнилъ, что мы находились въ разстояніи слишкомъ великомъ отъ сего мыса, и воспрѣмили разныя препяшствія въ основательномъ и вѣрномъ опредѣленіи сей широты \*) его, а потому весьма легко быть можетъ, что истинная широта будетъ менѣе опредѣленной мною тогда. Ошибка моя въ семъ опредѣленіи еще явствуетъ изъ наблюдений Капитана Бропона, и я соглашаюсь съ нимъ въ томъ, чтобы принять широтою южной оконечности *Сикокфа*  $33^{\circ} 25'$ , въ томъ предположеніи, что берегъ пеленгованный имъ 22 Ноября 1796, на  $NO\ 40^{\circ}$ , а 16 Іюля 1797, (находясь почти въ той же самой широтѣ какъ въ прошедшемъ году) на  $NO\ 46^{\circ}$ , былъ южный мысъ *Сикокфа*, а не восточная оконечность *Кіузію*, какъ долженствовалъ онъ полагать потому, что нѣсколько выше къ сѣверу, сіи два острова очень сближаются. Предположеніе мое основано на собственныхъ словахъ Капитана Бропона; находясь 22 Ноября 1796 года въ  $32^{\circ} 7'$  широты и  $132^{\circ} 47' 50''$  долготы обсервованной, онъ въ журналъ своемъ того дня, говоритъ: „мы пеленговали гору на  $NO\ 24^{\circ}$ , а оконечности „берега отъ  $NO\ 40^{\circ}$  до  $WtN$ . Усмотрѣвъ тамъ и сямъ горы „между сихъ двухъ оконечностей, я полагалъ, что все это пространство соединено и составляетъ одинъ материкъ! Что же касается до мыса Тоза, то мы долготу онаго опредѣлили въ  $133^{\circ} 17' N$ .

Отъ мыса Тоза, т. е. отъ полуденной оконечности *Сикокфа* до восточной оконечности сего острова, берегъ имѣетъ направленіе сѣверовосточное; онъ менѣе имѣетъ заливовъ, нежели берега западный и сѣверный, и вдоль по оному

---

\*) Мы не могли взять болѣе одного пеленга сего мыса, и то на  $NO\ 20^{\circ}$ .



нѣтъ никакого острова. Одинъ достопримѣчательный пунктъ есть мысъ *Муродоносаки*, лежащій въ  $35^{\circ} 8' N$  и  $3^{\circ} 45' O$  отъ *Нангасаки*. Отъ сего мыса, до мыса *Тубакино-мисаки* разстояние составляетъ 54 мили.

#### Островъ *Нипонъ*.

Японцы означаютъ не только сей островъ, но вообще всю Имперію именемъ *Нипонъ* или *Нифонъ*, т. е. основаніе или начало солнца, отъ японскихъ словъ: *Ни*, огонь, солнце, и *Понъ*, начало, основаніе. *Нипонъ* есть сѣвернѣйшая часть Японіи; изъ семи большихъ отдѣленій, составляющихъ сію Имперію, шесть заключающія въ себѣ 51 провинцію принадлежатъ *Нипону*. Сей островъ простирается въ длину болѣе какъ на 700 миль по направленію отъ сѣверо-востока къ юго-западу; въ ширину имѣетъ онъ отъ 50 до 150 миль. Видъ *Нипона* представляетъ полукружіе, начинающееся у *Сангарскаго* пролива и оканчивающееся при островѣ *Киузію*. Весь островъ очень возвышенъ, и на немъ находится множество горъ, изъ коихъ нѣкоторыя, какъ напр: горы: *Кингъ*, *Фузи*, *Тилезіусъ* и нѣкоторыя другія нарочитой вышины, такъ что между прочимъ гора *Тилезіусъ* въ Маѣ мѣсяцѣ бываетъ еще покрыта снѣгомъ.

Самая западная изъ областей *Нипона* есть провинція *Нангато*, а западнѣйшій въ оной пунктъ, портъ *Симоносаки* противъ города *Кокуры* на островѣ *Киузію*, гдѣ бываетъ обыкновенно переправа отъ одного острова на другой. Портъ сей лежитъ въ  $33^{\circ} 00'$  широты и на  $1^{\circ} 8'$  на востокъ отъ *Нангасаки*, или съ поправкою  $15'$  на каждый градусъ, въ  $131^{\circ} 15'$  на востокъ отъ *Гринвича*. Судя по курсу Капитана *Кольнета*, означенному на картѣ *Арросмита*, полагаютъ должно, что онъ видѣлъ нѣкоторую часть береговъ *Нангато*; но такъ какъ путешествіе *Кольнета* не было никогда напечатано, то я при-



нужденъ былъ придерживавшся совершенно японской карты. Берегъ Нангапо обложенъ великимъ множествомъ маленькихъ островковъ; болѣе изъ нихъ, именемъ *Мино-Зима* лежишь въ 15 миляхъ на сѣверъ отъ устья рѣки, при коей состоишь городъ и портъ *Фаги*, лежащій около  $33^{\circ} 40'$  широты и  $131^{\circ} 30'$  долготы. По Веймарской картѣ, кромѣ двухъ гаваней Симоносаки и фаги не имѣется ни одной гавани во всей провинціи Нангапо. При входѣ въ сей портъ лежишь маленький островъ *Оо-Зима*; имя сіе впрочемъ весьма часто на Японскихъ картахъ встрѣчается.

Съ областію Нангапо граничишь область *Ивали*, которая равно какъ и первая орошается моремъ. На  $2^{\circ}$  къ востоку отъ Нангасаки въ  $35^{\circ}$  широты и  $132^{\circ} 00'$  долготы, лежишь городъ *Фалиада*; при ономъ впадающъ въ море множество рѣкъ изъ внутренности обѣихъ сихъ областей произтекающихъ.

Видѣнная нами 22 Августа 1805 года въ  $35^{\circ} 44' N$  и  $132^{\circ} 34' O$  земля, есть вѣроятно сѣверозападная или какая нибудь другая изъ выдающихся далеко на сѣверъ оконечностей полуострова, который на японской картѣ имѣеть до 40 миль протяженія по направленію съ востока на западъ. Полуостровъ сей названъ мною *Итсума*, по имени провинціи къ коей онъ принадлежишь и которая граничишь съ Ивамскою областію. Оконечность сія на Веймарской картѣ названа *Урикуно-Мизаки*, и помѣщена тамъ въ  $35^{\circ} 32' N$  и въ  $2^{\circ} 24'$  на востокъ отъ Нангасаки. Сіе мѣстоположеніе довольно сходно съ нашими наблюденіями, но напротивъ того направленіе всей нами видѣнной части береговъ Японіи мало сходствуетъ съ японскими картами. При сочиненіи сей карты я старался сколько возможно согласовать наблюденія наши съ показаніями картъ японскихъ; но я не позволилъ себѣ очень значительныхъ отступленій отъ сихъ послѣднихъ, ибо нахо-



дясъ слишкомъ малое время въ виду берега, мы не могли производить оному вѣрной описи, и пошому должны были почти совсѣмъ ограничить себя однѣми астрономическими наблюденіями.

Мы замѣтили здѣсь двѣ довольно высокія горы, изъ коихъ большая имѣетъ округленный видъ; я назвалъ оную тогда *Горою Цаха*, въ честь славному астроному сего имени; она лежитъ въ  $35^{\circ} 25' N$   $132^{\circ} 20' O$ , и вѣроятно таже самая гора, которая на Веймарской картѣ означена подъ названіемъ *Нифей-Яма*. На самомъ Югѣ полу-острова Ипсума находится озеро *Митсу-Уми*, соединяющееся съ моремъ посредствомъ канала, коего сѣверный входъ находится при восточной оконечности полуострова. Оба главные города сей провинціи: *Мотуе* и *Гонько* находятся при семъ озерѣ; первый на сѣверѣ а послѣдній на югѣ отъ входа въ означенный каналъ.

По Веймарской картѣ группа острововъ *Оки* состоитъ въ 56 миляхъ на сѣверѣ отъ сѣверо-западной оконечности полуострова Ипсума. Безъ сомнѣнія берегъ, видѣнный нами въ  $36^{\circ} 5'$  широты, и простирающійся къ сѣверу до  $36^{\circ} 16'$ , есть полуденная часть одного изъ острововъ *Оки*; изъ сего слѣдуетъ, что разстояніе отъ сего острова до берега составляетъ только 21 милю, а не 57 миль, какъ назначено на японскихъ картахъ. По столь важной ошибкѣ въ разстояніи, можно заключать, что и пространство самихъ острововъ на сихъ картахъ столь же ошибочно.

Группа сія составлена изъ четырехъ большихъ и нѣсколькихъ меньшихъ острововъ, простирающихся около 48 миль отъ SSW на NNO. На южной части большого острова *Оки* находится довольно просторная губа, при коей лежитъ главный городъ сихъ острововъ, именемъ *Ематсо*. На картѣ Адмиралтейства между сею губою и входомъ въ озеро *Митсу-*



Уми, о коемъ упомянуто выше, назначено разстоянія только 37 Ри; но если смѣрить сіе пространство, какъ на сей такъ и на Веймарской картѣ, то оказывается разстоянія  $1^{\circ} 12'$ . Я счелъ за нужное убавить всѣ сіи размѣры въ соразмѣрность съ значительными ошибками, найденными нами въ означеніяхъ пространства канала между Нипономъ и Оки, и особенно величины острововъ сей группы. Сѣверная оконечность большаго острова на моей картѣ означена въ  $36^{\circ} 30'$ , между тѣмъ какъ на японскихъ картахъ большой островъ Оки простирается за  $37^{\circ}$ .

Начиная отъ полу-острова Ипсума, берегъ принимаетъ направленіе почти западное до мыса названнаго мною *Танга*, по имени области въ коей онъ лежитъ. Географическое положеніе его  $35^{\circ} 52' N$  и  $4^{\circ} 27'$  къ востоку отъ Нангасаки, или  $135^{\circ} 25'$  отъ Гринвича. На пространствѣ берега между Ипсумою и Тангою находящіяся области *Фоки*, *Енаба*, и *Тазима*. Въ области Енаба находится гавань называемая *Тоотори*; она лежитъ подъ  $35^{\circ} 24' N$  и  $134^{\circ} 27' O$  внутри одной губы, въ которую впадаетъ рѣка *Кароу-гава*. Отъ мыса Танга берегъ поворачиваясь къ югу, образуетъ большое углубленіе, имѣющее 45 миль въ длину и 30 миль въ глубину. Берега сего углубленія принадлежатъ къ области *Ваказа*, почему и назвалъ я оное симъ именемъ. Внутри сей губы лежатъ два города, первый *Танаба* въ  $35^{\circ} 28' N$  и  $135^{\circ} 25' O$ , а другой *Комаба* въ  $35^{\circ} 36' N$  и  $135^{\circ} 50' O$  \*).

Берегъ потомъ до самаго мыса Ноппо имѣетъ направленіе почти прямо къ сѣверу; здѣсь находящіяся три области: *Ет-*

---

\*) На Веймарской картѣ къ югу отъ губы *Ваказа* назначено большое озеро *Вилоно-уми*, имѣющее сообщеніе съ губою *Осакка* посредствомъ одной рѣки въ оную истекающей.



*синга, Кага и Ното*, въ коихъ по Веймарской картѣ имѣются только двѣ гавани при городахъ: *Даусіоози* въ  $36^{\circ} 15' N$  и  $136^{\circ} 48' O$  и *Комацуби* въ  $36^{\circ} 24' N$   $136^{\circ} 58' O$ . Я удержалъ названіе *Ното* окончанности полуострова, заключающаго въ себѣ всю обласъ сего имени; весь сей полуостровъ имѣетъ до 50 миль протяженія по направленію отъ сѣвера на югъ. По опредѣленію Ла Перуза сей мысъ лежитъ въ  $37^{\circ} 36' N$  и  $135^{\circ} 44'$  на воспокъ отъ Парижскаго меридіана; но изъ сей долготы слѣдуетъ убавить  $44'$ , ибо по таблицѣ Астронома Дажелепа хронометра № 13 на корабль Аспролябіи находившемся, поправка въ сей день была  $44'$ , что и составитъ долготы  $137^{\circ} 20'$  на воспокъ отъ Гринвича. Такъ какъ положеніе мыса Ипсума опредѣлено въ  $35^{\circ} 42' N$  и  $132^{\circ} 33' O$ , то относительное направленіе одного мыса къ другому окажется NW и SO  $69^{\circ}$ ; разстояніе же между ними будетъ около трехъ сотъ миль.

На обѣихъ японскихъ картахъ, западная часть мыса Ното обложена мѣлыми островами, изъ коихъ одинъ въ разстояніи шестии миль отъ берега, на WSW отъ мыса лежащій, на Веймарской картѣ наименованъ *Букура*; но островъ, который видѣлъ Ла Перузъ въ 15 миляхъ на сѣверо-западъ отъ сего мыса, въ  $37^{\circ} 51' N$  и  $136^{\circ} 56' O$ , здѣсь не означенъ. Ла Перузъ называетъ оный *Гоотсима*, и говоритъ что островъ сей плоскій, обросшій лѣсомъ и имѣетъ не болѣе шестии миль окружности. Также помѣстилъ онъ еще на западъ отъ мыса Ното, въ  $37^{\circ} 36' N$  и  $136^{\circ} 50' O$ , другой островъ изъ скалъ состоящій, и мною названный по имени корабля Ла Перуза *островъ Аспролябія*.

Третій пунктъ астрономическими наблюденіями на сѣверномъ берегу Нипона опредѣленный, есть названный мною *Мысъ Россіанъ*. Онъ лежитъ къ сѣверовостоку въ 200 миляхъ отъ Мыса Ното. На семь пространствъ находящаяся обласъ *Етсін Етсинго* и *Дева*. Никто изъ европейскихъ мореплавателей



не приближался къ сему берегу, который я слѣдовательно принужденъ былъ списывать съ Веймарской карты. Въ семъ берегу замѣчательно большое углубленіе или губа, образуемая съ западной стороны, полуденною частию полуострова Нопо, а съ восточной стороны, выдавшимся на сѣверъ мысомъ, который называлъ я по имени области къ коей онъ принадлежишь, *Мысоу-Етсёю*. Онъ лежишь въ  $37^{\circ} 17' N$  и  $6^{\circ} 22'$  на востокъ отъ Нангасаки, ш. е. въ  $137^{\circ} 50' O$ . Въ сію губу впадаютъ великое множество рѣкъ и при устьѣ одной изъ нихъ находится городъ *Толме*, по коему названа мною вся губа.

Отъ мыса Етсёю берегъ на разстояніе 30 миль, идетъ къ востоку, до мыса называемаго на Веймарской картѣ *Ятсу-саки*; отсюда идетъ онъ на  $NOtN$ , а потомъ почти прямо на сѣверъ. Между мысами Етсёю и Ятсу-Саки, находятся города *Итубо-Гава* и *Таката* на устьяхъ рѣкъ *Фимегава* и *Сенигава*, изъ коихъ первая довольно велика. На сѣверъ отъ мыса Ятсу-Саки, видны по берегу только два города, *Фонцёу* въ  $39^{\circ} 20' N$  и  $7^{\circ} 54'$  на востокъ отъ Нангасаки или  $139^{\circ} 45' O$  отъ Гринвича; и *Акита* въ  $39^{\circ} 38'$  подъ тѣмъ же меридіаномъ. Здѣсь находится также въ разстояніи двухъ миль отъ берега маленькій островъ, называемый *Авасима*; онъ замѣчателенъ потому что на всемъ этомъ пространствѣ, кромѣ его, не находится ни одинъ островъ.

*Мысѣ Россіянѣ*, который на Веймарской картѣ названъ *Ога-сима* и на картѣ Адмиралтейства *Нанкаба*, выдается въ море на 35 миль къ югозападу. Онъ легко разпознается по одной на срединѣ онаго лежащей горѣ, коей вершина округлена. Съ сѣвера сей мысъ соединенъ съ матеріею землею посредствомъ перешейка, которой на японскихъ картахъ имѣетъ не болѣе одной мили ширины. По малому пространству сего пе-



решейка, оный въ нѣкоторомъ разспояніи скрывается опъ взоръ, такъ что сначала довольно долго принимали сей мысъ за оспровъ. По наблюденьямъ нашимъ онъ лежитъ въ  $39^{\circ} 50'$  широты и  $139^{\circ} 44'$  долготы; сѣверная оконечность его лежитъ въ  $40^{\circ} 50' N$ , а южная въ  $39^{\circ} 46' N$ . Весь сей полуостровъ гористъ и покрытъ рядами оспрыхъ сопокъ; берега скалисты и утесисты. На Веймарской картѣ мысъ Ога-Сима помѣщенъ въ  $7^{\circ} 30'$  на востокъ опъ Нангасаки, т. е. съ предлагаемою мною поправкою  $139^{\circ} 15'$ ; положеніе сіе  $30'$  западнѣе, нежели оказалось по наблюденьямъ нашимъ. Я уже говорилъ на стр: 9<sup>ой</sup> о сихъ разницахъ вообще, равно какъ и о томъ, что на 45 миль далѣе къ сѣверу, между нашими наблюденьями и показаніемъ Веймарской карты оказалось не болѣе трехъ минутъ разницы. Опъ сихъ ошибочныхъ опредѣленій Японской карты происходитъ и то, что на оной направленіе берега опъ мыса Ога-сима идетъ на  $NO, 25^{\circ}$ , между тѣмъ какъ по наблюденьямъ и описаніямъ нашимъ, оный идетъ почти прямо на сѣверъ.

*Островъ Садо*, лежитъ между мысами Россіанъ и Ното; онъ не былъ видѣнъ ни однимъ европейскимъ мореплавателемъ. По японскимъ картамъ сей оспровъ гористъ \*), и имѣетъ около 45 миль въ длину и до 24 миль поперечнику. На Веймарской картѣ въ южной части онаго назначенъ городъ именемъ *Садо*, вѣроятно столица сего острова.

Я долженъ замѣнить, что между обѣими картами японскими и французскимъ переводомъ, который какъ я уже сказалъ, есть совершенный списокъ Веймарской карты, находип-

---

\*) Въ русскомъ переводѣ карты Адмиралтейства сказано, что на островъ Садо разрабатываются золотые рудники. Кемпферъ также упоминаетъ о золотыхъ рудникахъ находящихся на семъ островѣ, который называетъ онъ Садоръ.



ся небольшая разница въ географическомъ положеніи и направленіи сего острова. По французскому переводу сѣверная оконечность онаго, называемая *Ваки-Сани*, находится въ  $38^{\circ} 3'$  широты, на 50 миль, по румбу NW  $25^{\circ}$  отъ южной оконечности. На картѣ Веймарской и Адмиралтейства сѣверная оконечность острова Садо, лежитъ нѣсколькими минутами южнѣе и  $15'$  болѣе къ западу; но поелику, кромѣ сего, видъ и размѣръ сего острова совершенно сходны на всѣхъ трехъ картахъ, то весьма вѣроятно означенная разница есть нечто иное, какъ ошибка писца, въ томъ японскомъ подлинникѣ съ коего дѣланъ былъ французскій переводъ.

Сѣверная оконечность острова Садо, находится по Веймарской картѣ въ  $38^{\circ} 57' N$  и  $6^{\circ} 30'$  на востокъ отъ Нангасаки, или  $137^{\circ} 34' O$  отъ Гринвича; а городъ Сиро въ  $36^{\circ} 14' N$  и  $137^{\circ} 35' O$ , такъ что меньшая ширина канала, отдѣляющаго островъ отъ материка, должна быть около 30 миль.

Около береговъ острова Садо находится нѣсколько маленькихъ острововъ; между прочимъ, прямо на сѣверъ отъ восточной оконечности онаго, подъ  $40^{\circ} 15'$  широты, и на NOto въ разстояніи 30 миль отъ мыса Вакисаки, означенъ одинъ называемый *Табу-Сима*. На французскомъ переводѣ карты, разстояніе между симъ островомъ и мысомъ Вакисаки, нѣсколько менѣе.

Во время плаванія корабля Надежды по берегамъ Японіи, весь берегъ Нипона, отъ мыса Россіанъ до входа въ проливъ Сангарской, т. е. до Сѣверо-Западной оконечности; копѣрую называлъ я *мысомъ Сангаръ*, былъ нами тщательнѣе описанъ. Прошедъ вдоль береговъ, нѣрѣдко въ разстояніи трехъ или четырехъ только миль, мы имѣли возможность дѣлать опись нашу съ великою подробностію. Въ 24 миляхъ на сѣверъ отъ мыса Россіанъ, увидѣли мы на уснѣхъ рѣки довольно



значительный городъ, предъ которымъ стояло множество кораблей на якорѣ; чепыре хорошо вооруженныя гребныя суда вышли изъ гавани, какъ казалось, въ намѣреніи приблизиться къ намъ и сдѣлать на насъ нападеніе; но наблюдавъ движенія наши, чрезъ нѣкоторое время, они опять возвратились на прежнее свое мѣсто. Въ равномъ почти разстояніи на сѣверъ отъ мыса Огасима, на Веймарской картѣ назначена также рѣка, именемъ *Нозири-Гава*, при устьѣ которой лежитъ городъ *Нозиро*; это безъ сомнѣнія таже самая рѣка, изъ коей видѣли мы выходившія на насъ вооруженныя суда. По наблюденіямъ нашимъ городъ *Нозиро* лежитъ въ  $40^{\circ} 15' N$  и  $140^{\circ} 5' O$ .

Мысъ названный мною мысомъ *Гамалѣя* и лежащій въ  $40^{\circ} 37' 40'' N$  и  $139^{\circ} 49' O$ , на Веймарской картѣ означенъ именемъ *Нагасаки*, такъ какъ находящійся подъ поюже параллелью *Пикъ Тилезіусъ* названъ на оной *Тсугаръ-фузи*. Мысъ Гамалѣй есть пунктъ весьма удобообразимый, ибо отсюда берегъ совершенно перемѣняетъ направленіе свое. Отъ мыса Россіанъ берегъ шелъ на  $N\frac{1}{2}W$  до мыса Гамалѣя, но отъ онаго идетъ сперва на  $NO$ , потомъ на  $ONO$  и потомъ на  $O$ . Такимъ образомъ берегъ образуетъ здѣсь большую губу, коей сѣверная оконечность есть далеко выдающійся мысъ, названный мною *Мысомъ Грейга*: географическое положеніе сего мыса определено нами посредствомъ тщательнѣйшихъ наблюденій, въ  $41^{\circ} 9' 16'' N$  и  $140^{\circ} 08' O$ . Направленіе берега на японскихъ картахъ назначено совершенно такое, какое и мы нашли. Оно образуетъ здѣсь большую губу, которую мы также видѣли; но сверхъ того на оныхъ назначена лежащая нѣсколько на югъ отъ мыса Грейга, маленькая *Губа Сосагата*, коей входъ столь тѣсенъ, что мы не могли оный замѣтить, не взирая что мы прошли мимо оной на разстояніи не болѣе чепырехъ или пяти миль. Мысъ Грейгъ на Веймарской картѣ по-



мѣщенъ въ  $41^{\circ} 15'$  широты и  $8^{\circ} 16'$  на востокъ отъ Нангасаки, и названъ *Оозаки*.

*Мысъ Сангаръ*, на Веймарской картѣ *Коодоми* названный, лежишь въ  $41^{\circ} 16'$  N и  $140^{\circ} 14'$  O. Западной входъ въ Сангарскій проливъ образуется симъ мысомъ и находящимся на островѣ Ессо въ  $41^{\circ} 24' 10''$  N и  $140^{\circ} 9' 30''$  O мысомъ Надежды, а посему проливъ сей имѣеть не болѣе 9 миль ширины. На Веймарской картѣ означено почно сіе пространство, но на картѣ Арросмита проливъ Сангарскій имѣеть 13 миль ширины; бышь можеть, что Арросмитъ принялъ среднее между опредѣленіями моимъ и К. Бропона, который полагаетъ сему проливу 18 миль ширины. Длина его по направленію WSW и ONO составляетъ 63 мили. Въ запискахъ моихъ при картѣ острова Ессо находящихся, помѣщено описаніе сѣверной части сего пролива, равно какъ и двухъ острововъ *О-зима* и *Козима*, у восточнаго входа лежащихъ, и изъ коихъ на первомъ находится вулканъ.

Назначенныя на Веймарской картѣ скалы *Кали-Сово*, *Наки Сово* и *Симо-Сико* должны бытъ подводныя, ибо иначе они были бы видѣны Капитаномъ Бропономъ.

Южная часть пролива намъ менѣе извѣстна нежели сѣверная. Капитанъ Бропонъ видѣлъ оной только весьма малую часть, при томъ карта его составлена по столь малому масштабу, что не можеть служить надежнымъ путеводителемъ; но всѣ подробности, коихъ не достаетъ на картѣ Бропона, весьма надежно означены на японскихъ картахъ. На оныхъ находится большая губа, имѣющая отверстія 7 миль и 35 миль глубины, по направленію отъ Востока на Западъ. Въ сей губѣ находящія нѣсколько острововъ; въ нее также впадаютъ двѣ рѣки. Съ сѣверной стороны губа сія образуется гористымъ полуостровомъ имѣющимъ поже самое напра-



вление какъ и губа; между онымъ и прошивулежащимъ берегомъ находится каналъ, имѣющій 20 миль длины и 8 миль ширины. Болѣе всѣхъ прочихъ на сѣверъ выдавшійся мысъ сего полуострова, есть сѣверная оконечность Нипона. По наблюденіямъ Капитана Бропона сія оконечность лежитъ въ  $41^{\circ} 31' 41''$  N и  $140^{\circ} 50'$  O, по полуденнымъ наблюденіямъ 27 Августа 1797 года, когда пеленговали сію оконечность прямо на Западъ; онъ описываетъ ее очень низменною (running out to a low point).

Восточный входъ въ Сангарскій проливъ имѣетъ 27 миль ширины и находится между мысомъ Эзарнъ на островѣ Ессо и сѣверовосточною оконечностію Нипона. Сія послѣдняя на Веймарской картѣ означена подъ именемъ Сиріязаки; Капитанъ Бропонъ называетъ оную *Намбу*. Сіе имя не находится на японскихъ картахъ; оно дано было Капитаномъ Фризомъ одному порту и мысу находящимся на восточномъ берегу Нипона. Хотя Капитаномъ Бропономъ географическое положеніе сѣверовосточнаго мыса опредѣлено не по прямымъ наблюденіями, однакожъ оное можно вывести изъ пеленговъ, взятыхъ отъ сего мыса, сѣверной оконечности Нипона и мыса Эзарнъ, коихъ географическое положеніе совершенно опредѣлено, а именно: 1797 года Августа 1<sup>го</sup> въ полдень Капитанъ Бропонъ находился въ  $41^{\circ} 32' 47''$  обсервованной широты, сѣверовосточная оконечность Нипона была пеленгована на SW  $84^{\circ}$  въ 12 миляхъ разстоянія; изъ сего бы слѣдовало, что широта оной должна бы быть  $34^{\circ} 32'$ . Но поелику съ корабля Капитана Бропона, Провиденсъ, берегъ усматриваемъ былъ весьма не ясно, то и нельзя полагаться на сіе опредѣленіе, а надлежитъ принять за основаніе слѣдующія о томъ свѣденія.

Въ описаніи путешествія Капитана Бропона, на страницѣ 277 сказано, что мысъ Намбу, т. е. сѣверовосточная оконечность



Нипона находится въ 27 миляхъ на SO  $22^{\circ}$ , отъ мыса Эзарнъ; а какъ сей послѣдній лежитъ въ широтѣ  $41^{\circ} 49' 20''$  N и въ долготѣ  $141^{\circ} 20'$  O (см: описаніе карты Ессо), то сѣверовосточная оконечность должна находиться въ  $41^{\circ} 24'$  N и  $141^{\circ} 33' 30''$  O.

На страницѣ 279 сказано, что самая сѣверная оконечность Нипона лежитъ около 32 миль на NW  $70^{\circ}$  отъ мыса Намбу; а поелику означенная сѣверная оконечность лежитъ въ  $41^{\circ} 31' 40''$  N и  $140^{\circ} 50'$  O, то мысъ Намбу долженъ находиться въ  $41^{\circ} 21' 30''$  N и  $141^{\circ} 50'$  O. Среднее изъ сихъ двухъ опредѣленій будетъ  $41^{\circ} 22' 45''$  N и  $141^{\circ} 30'$  O. Изъ сего слѣдуетъ, что сѣверная оконечность Нипона находится въ 33 миляхъ на NO  $32^{\circ}$  отъ мыса Сангаръ; что сѣверовосточная оконечность Нипона, т. е. мысъ Намбу, лежитъ въ  $31\frac{1}{2}$  мили на SW  $73^{\circ}$  отъ сѣверной оконечности, и въ 27 миляхъ на SO  $12^{\circ}$  отъ мыса Эзарнъ, а не на SO  $22^{\circ}$ . На семъ основаніи начерталъ я на моей картѣ Сангарскій проливъ.

На Веймарской картѣ проливъ сѣверовосточной оконечности назначены нѣсколько острововъ, изъ коихъ большій названъ *Додо-сима*; но поелику Капитанъ Бропонъ не упоминаетъ о какихъ либо здѣсь островахъ, то и должно предполагать, что это нечто иное какъ скалы, и вѣроятно тѣ же самыя, которыя были имъ пеленгованы 10 Августа на NW,  $40^{\circ}$  въ разстояніи 5 или 6 миль.

Капитанъ Бропонъ упоминаетъ объ одной губѣ на западъ отъ сѣверовосточной оконечности лежащей, внутри которой находится городъ на WSW, отъ той оконечности. Губа сія также назначена на Веймарской картѣ, гдѣ городъ названъ *Гава-Сиро*.

Вся сѣверная часть Нипона до  $37^{\circ}$  широты принадлежитъ къ провинціи *Мутсу*; что же касается до восточнаго берега,



по хопя и имѣемъ мы оной описи трехъ разныхъ мореплавателей, но признасться должно, что ни одинъ изъ нихъ не сдѣлалъ описи подробной, а попому и недоспапочны они для основанія на оныхъ, полного какого либо результата. \*) Я постараюсь однако сличеніемъ сихъ описей между собою, нѣсколько сообразовать оныя съ подлинными японскими картами.

Первая изъ сихъ описей сдѣлана была въ 1642 году Голландскими кораблями Касприкумъ и Брескесъ, подъ командою Капитана Фриза. Вторая сдѣлана въ 1777 году Капитанами Горъ и Кингъ, которые послѣ смерти Капитановъ Кука и Клерка, приняли командованіе кораблями Резолюціи и Дискавери. Третья наконецъ сдѣлана Капитаномъ Бропономъ въ 1796 и 1797 годахъ. Изъ нихъ, ни Кингъ ни Бропонъ не сообщали публикѣ плода трудовъ своихъ на картахъ въ большемъ масштабѣ; одинъ шокмо Капитанъ Фризь оставилъ намъ таковую карту въ атласѣ Янсена. Это плоская карта, на коей масштабъ параллели  $35^{\circ}$  широты почти такойже, какъ на моихъ картахъ къ сему атласу принадлежащихъ; онъ вдвое болѣе масштаба карты восточнаго берега Нипона, изданной Капитаномъ Кингомъ при послѣдней части третьяго путешествія Капитана Кука. Но такъ какъ всѣ гидрографическія сочиненія XVII вѣка были еще весьма недоспапочны, то и нельзя требовать большаго совершенства въ картѣ Капитана Фриза. Впрочемъ промѣры на оной означены вдоль по всему берегу.

Капитанъ Фризь усмотрѣлъ восточный берегъ Нипона только въ широтѣ  $40^{\circ} 10'$ , Капитанъ Кингъ съ  $40^{\circ} 27'$ ; всяже съ-

---

\*) Лейтенанты русскаго флота Г.Г. Шпанбергъ, Шелшинъ и Валтонъ, хотя и посѣщали сей берегъ, но описи ихъ не сохранились.



веровоспочная часть Нипона отъ того мѣста, гдѣ сей послѣдній усмопрѣлъ берегъ до пролива Сангарскаго, т. е. около 60 миль, видѣнная только Капитаномъ Бропономъ, но и у него не находились никакихъ подробностей относительно описи сей части берега; а посему для начертанія онаго необходимо нужно держаться совершенно японскихъ картъ.

По Веймарской картѣ берегъ, начиная отъ сѣвероспичной оконечности Нипона принимаетъ направлѣнiе къ Югу до мыса названнаго мною *Ятсуда*, по имени города, близъ сего мыса находящагося. Онъ лежитъ въ широтѣ  $41^{\circ} 2'$  и  $9^{\circ} 18'$  на воспокъ отъ Нангасаки. Рѣка *Итсигава*, на коей находится городъ Ятсуда, истекаетъ не подалеку отъ того мыса.

1779 года Октября 26 дня въ полдень, Капитанъ Кингъ, находясь въ  $40^{\circ} 5' N$  и  $142^{\circ} 28' O$ , видѣлъ берегъ, и пеленговалъ на NWtN въ разстояніи 18 миль мысъ, который принялъ онъ за сѣверную оконечность Нипона. На его картѣ мысъ сей помѣщенъ въ  $40^{\circ} 27' N$  и  $142^{\circ} 00' O$ . По картѣ Веймарской это долженъ быть мысъ *Мисаки*, лежащій въ  $40^{\circ} 42'$  и  $9^{\circ} 38'$  отъ Нангасаки и выдающійся значительно на воспокъ. Если сбавить съ сего  $10'$ , коими полагаю я что широты на японскихъ картахъ означены слишкомъ на сѣверъ, то выйдетъ широта сходствующая съ широтою опредѣленною Капитаномъ Кингомъ для сѣвернѣйшей оконечности земли имъ видѣнной. Мысъ пеленгованный Бропономъ 8-го Августа 1797 года, (въ  $40^{\circ} 33'$  широты) на SW  $81^{\circ}$ , есть вѣроятно тотъ же самый мысъ Мисаки, и бѣлая скала о коей онъ говоритъ, должна находиться близъ сего мыса. Капитанъ Бропонъ говоритъ, что къ сѣверу отъ сего мыса берегъ принимая направлѣнiе къ западу, образуетъ большой заливъ. Дѣйствительно на Веймарской картѣ здѣсь назначена губа названная *Куцу*; ближайшій отсюда городъ называется



**Маки.** Сего имени впрочемъ въ сѣверной части Нипона имѣются еще два города: одинъ близъ сѣверовосточной оконечности Нипона, а другой на полуостровѣ составляющемъ большую часть полуденнаго берега Сангарскаго залива, о коемъ выше сего упомянуто было.

Капитанъ Фризь, по картѣ Янсена увидѣлъ берегъ Нипона въ  $40^{\circ} 10'$ , и принялъ оный за самую сѣверную часть сего острова, (de Noort hoek von Japan). Я полагаю, что это портъ же самый, который на Веймарской картѣ помѣщенъ въ  $40^{\circ} 28' N$  и  $9^{\circ} 32'$  на О. отъ Нангасаки; онъ означенъ тамъ подъ названіемъ мыса и крѣпости *Кунасаки*, и съ мысомъ Мисаки образуетъ открытый заливъ, принимающій въ себя нѣсколько рѣкъ. Съ вышеобъясненною убавкою 10 минутъ въ широтахъ оныхъ двухъ пунктовъ, окажется весьма малая только разница.

Портъ *Намбу* на картѣ Фриза означенъ въ широтѣ  $39^{\circ} 30'$ ; на картѣ же Капитана Кинга въ  $39^{\circ} 48' N$  и  $142^{\circ} 25' O$ , изъ чего заключать должно, что ими приняты были разные заливы за портъ Намбу. Капитанъ Бропонъ въ журналъ своемъ помѣстилъ разные пеленги, взятые имъ близъ порта Намбу, по коимъ можно изчислить широту и долготу сего мѣста, но какъ онъ самъ принялъ опредѣленіе Капитана Кинга, то и надлежитъ строго держаться сего послѣдняго.

На японскихъ картахъ имя Намбу не находится, а попому весьма трудно рѣшить, которому изъ великаго множества по сему берегу находящихся заливовъ, удобнѣе придать сіе названіе. Но поелику въ тридцати миляхъ отъ берега означенъ городъ именемъ *Онамбу*, а подъ одною съ онымъ параллелью губа съ двумя маленькими островами при входѣ ея, то мнѣ кажется весьма вѣроятнымъ, что это должна быть та самая, которая названа Капитанами Кингомъ и Бропономъ



*Портъ Намбу.* На картѣ Адмиралтейства городъ Онамбу помѣщенъ въ  $40^{\circ} 6' N$ ; если убавимъ съ сего по вышесказанному  $10'$ , то выйдетъ широты  $39^{\circ} 56'$ , каковая широта еще имѣетъ лишекъ противъ наблюдений Капитана Кинга, но мы скоро увидимъ, что мѣсположеніе оспрововъ, окружающихъ мысъ Фигами, на японскихъ картахъ даже на цѣлые  $25'$  слишкомъ къ сѣверу, а потому и нѣтъ неудобства принять за портъ Намбу означенную губу, коей сѣверная оконечность названа *Такобама*, а южная *Куро-Саки*. Въ девяти миляхъ на югъ отъ Порта Намбу находится губа, которую К. Бропонъ описываетъ слѣдующимъ образомъ: „губа находящаяся на югъ отъ Намбу, „опкрыта къ сѣверовостоку; юговосточная оконечность входа „въ оную возвышенна, имѣетъ весьма крупные берега и до „самой вершины своей покрыта лѣсомъ. Мысъ сей весьма „легко разпознавъ потому, что онъ несравненно болѣе воз- „вышенъ, нежели весь берегъ къ югу отъ онаго лежащій. „Сѣверовосточная оконечность, представляется далеко въ море „выдающеюся горою; противъ оной находится въ морѣ нѣсколь- „ко скалъ.“ Еще К. Бропонъ видѣлъ здѣсь одну высокую гору съ плоскою вершиною въ  $39^{\circ} 16'$ ; это вѣроятно таже самая, которую видѣлъ Капитанъ Фризь на югъ отъ Порта Намбу, и которую называютъ отъ *высокою столовою горою* (Hoge Tafel Berg).

На Веймарской картѣ означена большая рѣка *Фигами*, которая близъ города *Янатсѣ*, раздѣляется на два рукава, впадающіе въ море, одинъ на востокъ, а другой на юговостокъ; они образуютъ оспровъ, имѣющій по направленію отъ сѣвера на югъ около тридцати миль протяженія, и выпаваясь почти на всю длину свою къ югу, представляетъ видъ большаго мыса. Сей мысъ, или лучше сказать сей оспровъ называлъ я *Фигами*, по рѣкѣ, которою оный образуется. Я опредѣлилъ положеніе сѣверовосточной оконечности онаго по на-



блюденіямъ Капитана Кинга, ибо мнѣ кажется неоспоримымъ, что земля видѣнная имъ 28 Октября была сей островъ. Она и ему казалась бытъ таковымъ, или группою острововъ; на картѣ же его здѣсь назначенъ одинакой островъ. Находясь 28 Октября въ полдень въ  $38^{\circ} 16'$  широты и  $142^{\circ} 9'$  долготы, онъ пеленговалъ ближайшую на сѣверъ видимую землю на NWtN, а таковую же высокую гору на WtN, въ пяти миляхъ разстоянія. Первое изъ сихъ наблюденій безъ сомнѣнія есть сѣверовосточная оконечность острова Фигами, которую называлъ я *Мысомъ Горе*, по имени начальника англійской экспедиціи. Сей мысъ на картѣ моей помѣщенъ въ  $38^{\circ} 39' N$  и  $141^{\circ} 52' O$ .

Мысъ Фигами окруженъ множествомъ острововъ; сѣвернѣйшіе изъ оныхъ были названы Капитаномъ Фризомъ, *островами Черепахъ* (Schildpaads Eyland). Я помѣстилъ оные близъ сѣверовосточной оконечности острова Фигами, сходно съ Веймарскою картою, гдѣ названы они *Эзила* и *Дезила*. На Фризовой картѣ, одинъ изъ южныхъ острововъ названъ *Той*; а другой означенъ наименованіемъ: *Низскій столовый островъ* (Lage Tafel Eyland). Какъ кажется, Фризь не видалъ лежащихъ на западномъ берегу Фигами острововъ, кои на Веймарской картѣ означены именами *Нага-Фала* и *Тациро*. Слѣдуя Данвиллю, Капитанъ Бропонъ называлъ маленькіе острова близъ Фигами лежащіе, *Матсила*. Онъ еще упоминаетъ о нѣкоторыхъ другихъ островахъ около сихъ мѣстъ находящихся, какъ на пр. маленькій островокъ въ  $38^{\circ} 15'$  лежащій, и отдѣленный узкимъ каналомъ отъ другаго, также не великаго острова, который называлъ онъ *островомъ Пика*; на NO  $4^{\circ}$  отъ сего послѣдняго, видѣлъ онъ еще нѣсколько маленькихъ низменныхъ острововъ. Кромѣ того говоритъ онъ еще о двухъ низменныхъ но довольно проспиранныхъ островахъ, о коихъ, какъ кажется упоминаетъ также и Капитанъ Кингъ.



Но поелику при столь неопредѣлительныхъ извѣстіяхъ весьма бы трудно было назначить съ достоверностію положенія всѣхъ острововъ здѣсь находящихся, я предпочелъ слѣдовать, относительно ихъ, совершенно Веймарской картѣ. На оной южнѣйшій изъ сихъ острововъ отдѣляемый отъ Фигами узкимъ каналомъ, названъ *Кинква Дзаа* (Kinkwa-Zaa), т. е. Золотой цвѣтъ; утверждаясь, что на семь островъ находили золотую руду. Быть можетъ, что это славный островъ *Кин-Сима*, столь часто но тщетно обыскиваемый, по причинѣ золотыхъ рудниковъ, которые на ономъ предполагали.

За мысомъ Фигами, берегъ Нипона поворачивается на западъ, и потомъ вновь принимаетъ свое прежнее къ югу направление; отъ сего образуется большая губа, которую называлъ я на картѣ моей *Губою Сендай*, по городу сего имени въ разстояніи 10 миль отъ берега оной лежащаго. Еще на самомъ берегу находится городъ именемъ *Никама*.

Весьма затруднительно пріискать на японскихъ картахъ мѣста могущія соотвѣтствовать разнымъ мысамъ Капишаномъ Фризомъ наименованнымъ, напримѣръ: *Низменный мысъ* (Lage Lande Hoek) въ  $38^{\circ}$  широты, гдѣ голландскіе корабли на якорѣ стояли; *Длинный мысъ* (Roch Hoek) и пр. *Мысъ Кеннисъ* на Фризовой картѣ назначенъ на 10 миль къ сѣверу отъ города *Гисима*, находящемся при устьѣ большой рѣки, гдѣ мысъ подъ широтою  $37^{\circ} 5'$ , названъ имъ *мысомъ Ку-старниковъ*, (Boontien Hoek). На Веймарской картѣ въ  $37^{\circ} 30'$  и  $9^{\circ} 5'$  отъ Нангасаки находится довольно далеко выдающийся мысъ, *Кона*, въ провинціи Фипансъ, а на югъ отъ сего мыса, видно устье большой рѣки *Саме-Гава*; довольно вѣроятно, что мысъ названный Японцами Кона, есть мысъ Кеннисъ Голландцевъ; тѣмъ болѣе, что широта того и другаго доволь-



но сходствуешь. Слѣдуя показанію Капитана Кинга, я помѣстилъ на картѣ моей мысъ Кеннисъ въ  $37^{\circ} 24' N$  и  $141^{\circ} 30' O$ .

На картѣ Фриза берегъ какъ по сѣверную такъ и по южную сторону мыса, названнаго имъ *Песочный Холмъ*, (Sandt Duynige Hoek) въ  $36^{\circ} 00'$  широты, опускается назадъ и тѣмъ образуетъ два залива, изъ коихъ сѣверный названъ *Китовою Губою* (Walvis Bocht), а другой *Низменною губою* (Laage Inbocht). Капитанъ Кингъ видѣлъ здѣсь землю, которая показалась ему островомъ, а на западъ отсюда низменный берегъ, который принялъ онъ за *Песочный Холмъ* Фриза. К. Бропонъ также говоритъ, что сей мысъ въ нѣкоторомъ разстояніи кажется островомъ совершенно отдѣльнымъ отъ материка, съ коимъ однако соединяется оный низменнымъ берегомъ. По всему мысъ Песочный Холмъ долженъ быть, находящійся на Веймарской картѣ въ  $36^{\circ} 15' N$  и  $9^{\circ} 10'$  отъ Нангазаки, мысъ *Инбоого-Саки*. Близъ сего мыса находится устье рѣки *Сассе-Гава*; изъ сего заключать должно, что берегъ здѣсь низменъ и что Голландцы, соображаясь съ таковымъ его положеніемъ, избрали вышеозначенное названіе. Предположеніе сіе тѣмъ болѣе подтверждается, что на японской картѣ, по южную и сѣверную сторону мыса Инбоого-Саки берегъ опускается назадъ, точно такъ какъ на картѣ Фриза опускается берегъ по обѣ стороны мыса Песочнаго Холма. Я помѣстилъ сей мысъ полуградусомъ южнѣе, нежели находится онъ на Веймарской картѣ, т. е. по опредѣленію Капитана Кинга, въ  $35^{\circ} 40' N$  и въ долготѣ  $141^{\circ} 00' O$ .

Капитанъ Кингъ въ журналъ своемъ не опредѣлилъ географическаго положенія *Благо мыса* (Witte Hoek) Голландцевъ, который однако на картѣ его помѣщенъ въ  $35^{\circ} 13' N$  и  $140^{\circ} 40' O$ . К. Бропонъ обошедшій въ весьма близкомъ разстояніи сей мысъ, принялъ тоже самое опредѣленіе. Мысъ сей безъ



сомнѣнія потѣже самый, который на Веймарской картѣ назначенъ подъ именемъ *Катсура-Саки*, въ  $35^{\circ} 35' N$  и  $9^{\circ} 16'$  на воспокъ опѣ Нангасаки. Высокая гора съ круглою вершиною, которую Капишанъ Кингъ опредѣлилъ въ  $35^{\circ} 20' N$  и  $140^{\circ} 26' O$ , названа К. Бропономъ Горою *Кинга*. На картѣ Фриза также назначена высокая гора нѣсколько на сѣверъ отъ параллели мыса Бѣлаго. Весь берегъ между симъ мысомъ и Песочнымъ Холмомъ, весьма низменъ.

По показанію К. Бропона, берегъ начиная отъ мыса Бѣлаго до южной оконечности одного мыса, болѣе какъ на 60 миль къ югу выдающагося, принимаетъ направленіе на югозападъ. На семъ пространствѣ находятся провинціи *Ава* и *Катсура*. Юговоспочную оконечность сего мыса назвалъ я именемъ Капишана Кинга; это кажется таже самая, которая на картѣ Фриза названа *Дозекъ-Бошо* въ  $35^{\circ} 13'$ , ибо отъ оной берегъ вдругъ поворачивается на сѣверозападъ. Въ 60 миляхъ на  $WtN$  отъ мыса *Кинга*, на Веймарской картѣ помѣщена югозападная оконечность, онаго, называемая *Сузаки*. Я опредѣлилъ положеніе мыса *Кинга* въ  $34^{\circ} 54' N$  и  $140^{\circ} 19' O$ ; опредѣленіе сіе выведено мною изъ наблюденій Капишана Бропона, который находясь 31 Іюля въ полдень въ  $34^{\circ} 56' N$  и  $139^{\circ} 25' O$ , пеленговалъ сей мысъ на  $SW 80^{\circ}$ , но долгоша сія должна быть умножена 54; ибо на слѣдующій день К. Бропонъ, соображаясь съ долгошою мыса Бѣлаго, весьма вѣрно Капишаномъ Кингомъ опредѣленнаго, нашелъ въ хронометрахъ своихъ 54 минуны ошибки. Сей мысъ обще съ другимъ, который имѣетъ одинаковыя направленіе и пространство съ онымъ, образуетъ входъ во вѣшнюю часть залива Еддо. Я назвалъ сей второй мысъ *Итицу*, по имени провинціи занимающей все пространство онаго; заливъ же означилъ я именемъ *Одзаре*, по городу во внутренности онаго, въ 35 миляхъ на югозападъ отъ города Еддо, въ  $35^{\circ} 23' N$  и  $139^{\circ} 40' O$



лежащаго. По Веймарской картѣ между обѣими мысами Кинга и Ишцу разстоянія 60 миль; взаимное положеніе ихъ  $WSW\frac{1}{2}W$  и  $ONO\frac{1}{2}O$ . Третій мысъ названный мною *Сига-ми*, также по имени провинці на ономъ находящейся, лежитъ между двухъ первыхъ, но выдавался менѣе на югъ, онъ съ мысомъ Сузаки образуетъ входъ во внутренній заливъ Еддо; проходъ сей имѣетъ 16 миль длины и 4 мили ширины. По показанію Кемпфера и Тунберга заливъ Еддо весьма не глубокий и наполненъ шиною, такъ что суда имѣющія нѣсколько значительный грузъ не могутъ доходить до самаго города, а пошому принуждены бывають разгружаться около пяти миль ниже. Сей заливъ принимаетъ въ себя нѣсколько значительныхъ рѣкъ.

Городъ Еддо лежитъ въ области *Музаси* на сѣверозападномъ берегу сего залива, между устьями рѣкъ *Тале-Гава* и *Тоде Гава*. Географическое положеніе онаго по нынѣ еще не назначено никакими астрономическими наблюденіями, кромѣ одной широты Кемпферомъ опредѣленной въ  $35^{\circ} 32'$ . На японскихъ картахъ городъ Еддо лежитъ въ  $35^{\circ} 55'$ . Но мнѣ кажется что нельзя предполагать до  $25'$  ошибки въ наблюденіи Кемпфера, тѣмъ болѣе, что вообще всѣ широты по восточному берегу Нипона, на японскихъ картахъ показаны съ излишкомъ отъ 10 до 30 минутъ. Арросмиръ принялъ за широту города Еддо  $35^{\circ} 50'$ ; на моей картѣ онъ помѣщенъ въ  $35^{\circ} 40'$ , что составляетъ почти среднее изъ вышеписанныхъ означеній. Относительно долготы сего мѣста мы также не имѣемъ положительныхъ свѣденій для опредѣленія оной. Арросмиръ полагаетъ оное въ  $139^{\circ} 30'$ . На Веймарской картѣ Еддо находится почти подъ меридіаномъ мыса Сангаръ, коего положеніе опредѣлено мною въ  $140^{\circ} 14'$ ; но я предпочелъ изчислить сію долготу посредствомъ разницы между меридіанами Еддо, мыса Кинга и мыса



Бѣлаго, ибо сіи два послѣдніе вѣрно опредѣлены. Между Еддо и мысомъ Кингъ разность долготы составляетъ  $25'$ , слѣдовательно Еддо будетъ находится въ  $139^{\circ} 54'$ ; равнымъ образомъ между Еддо и мысомъ Бѣлымъ разность долготы  $55'$ , а потому положеніе Еддо выходитъ  $139^{\circ} 45'$ . Среднее изъ сихъ двухъ опредѣленій будетъ  $139^{\circ} 50'$ , каковое и принялъ я на картѣ моей долгопою сего города.

На югъ отъ залива Еддо находится группа острововъ, которые видѣли Фризь и Капитанъ Бропонъ. Какъ тотъ такъ и другой прошли посреди оныхъ, и поному имѣли возможность опредѣлять положеніе сихъ острововъ съ совершенною основательностію. Дѣйствительно, Капитанъ Фризь начерпалъ карту сихъ острововъ по довольно большому масштабу; но это карта XVII вѣка, и поному не можетъ быть удовлетворительна для гидрографовъ нашихъ временъ. Капитанъ Бропонъ также означилъ сіи острова на генеральной картѣ, приложенной къ изданію его путешествія, но масштабъ оной слишкомъ малъ для точнѣйшаго опредѣленія положенія сихъ острововъ.

Большій изъ принадлежащихъ къ сей группѣ есть *Островъ Островъ Волкана* или, какъ называетъ его Фризь на своей картѣ, *Го-Волкана. рюгій островъ* (Brandten Eylandt); онъ помѣстилъ его въ  $34^{\circ} 5'$ , и на югозападъ онаго назначилъ нѣсколько скалъ, что довольно сходствуетъ съ шириною и описаніемъ сего острова, сдѣланномъ К. Бропономъ. Находясь въ полдень 11 Ноября въ  $34^{\circ} 1' 40''$  обсервованной широты, онъ пеленговалъ южную оконечность острова Волкана на SW  $88^{\circ}$ ; онъ также говоритъ, что въ разстояніи 2 или 3 миль отъ западной оконечности острова, имѣются нѣсколько черныхъ скалъ, равно какъ и у восточной оконечности онаго; восточныя скалы были пеленгованы имъ въ полдень 13 Ноября на NO  $70^{\circ}$ ; но мнѣ кажется, что это



опечатка, и что вмѣсто NO должно читать NW  $70^{\circ}$ . По описанію К. Бротона оспровъ Волкана не малъ и очень хорошо обработанъ; на ономъ находится гора довольно высокая, которая будучи до самой вершины своей покрыта зеленью, представляетъ прекрасный видъ.

**Островъ Принца** Въ 12 миляхъ на юговостокъ отъ оспрова Волкана, Фризъ помѣстилъ названный имъ *островъ Принца* (Prens Eylandt). Это вѣроятно тотъ же самый, который К. Брономъ названъ *Внѣшнимъ Островомъ* (Outer island); впрочемъ не видно почему оспровъ сей, находящійся почти въ срединѣ гряды, могъ получить это названіе. Онъ былъ имъ пеленгованъ 11 Ноября (въ широтѣ  $34^{\circ} 1' 40''$ ) на SW  $8^{\circ}$ , въ пяти миляхъ разстоянія; почему оспровъ сей долженъ бы находиться въ  $33^{\circ} 56'$ ; но въ другомъ мѣстѣ сказано, что оный лежитъ отъ 39 до 42 миль на NW отъ оспрова Фансизіо, а потому бы оспровъ Внѣшній долженъ находиться въ  $33^{\circ} 46'$ ; на картѣ же Бротона помѣщенъ онъ въ  $33^{\circ} 42' N$  и  $139^{\circ} 50' O$ . Среднее изъ сихъ трехъ опредѣленій будетъ  $33^{\circ} 48'$ , каковое положеніе и принялъ я на картѣ моей, тѣмъ болѣе, что оно довольно сходствуетъ съ положеніемъ и разстояніемъ 12 миль оспрова Горючаго, по назначенію Фриза. Капитанъ Бропонъ прошелъ между сими двумя оспровами, и нашелъ отдѣляющій ихъ проходъ, совершенно безопаснымъ.

**Скалы Бротона** На картѣ Фриза не означена группа скалъ, которая по показанію К. Бротона находится около 17 миль на юго-западъ отъ оспрова Принца, и мимо коихъ прошелъ онъ 13 Ноября въ 9 миляхъ разстоянія.

**Ломанные Острова** На картѣ Фриза назначена группа изъ пяти оспрововъ состоящая, подъ названіемъ: *Ломанные Острова* (Gebroken Eylande); они занимаютъ въ длину болѣе 36 миль по направленію отъ сѣверовостока на югозападъ. Хотя въ журналѣ К. Бротона не упомянуто о сей группѣ, но весьма вѣроятно что оспрова



видѣнные имъ 13 и 14 Ноября, на сѣверъ отъ острова Волкана, и которые описываетъ онъ довольно подробно, къ группѣ сей принадлежатъ. Онъ между прочимъ говоритъ, что многіе изъ сихъ острововъ весьма невелики и похожи на маленькія круглыя горки (round hummocks); лежащія въ срединѣ болѣе продолговаты и узки, берега оныхъ круты и бѣлаго цвѣта. Многіе изъ сихъ острововъ, которые въ отдаленности казались отдѣльными, соединены весьма низменными перешейками. Я старался опредѣлить положенія сихъ острововъ по слѣдующимъ свѣдѣніямъ, мною извлеченнымъ изъ журнала К. Бротона.

На сѣверъ отъ острова Волкана въ разстояніи между 15 и 18 миль, лежатъ островъ, который называетъ онъ *Ломаннымъ* (Broken Island). Большее протяженіе онаго отъ сѣверовостока на югозападъ простирается на 4 или 5 миль; сѣверная оконечность его довольно возвышенна и оканчивается берегомъ крутымъ, имѣющимъ бѣловатый цвѣтъ. Находясь въ полдень 13 Ноября въ  $33^{\circ} 59'$  широты, онъ пеленговалъ островъ Ломанный отъ NW  $15^{\circ}$  до NW  $29^{\circ}$ . По симъ пеленгамъ островъ долженъ находиться въ  $34^{\circ} 21' N$  и  $139^{\circ} 37' O$ . К. Бротонъ, пройдя по проливу отдѣляющему сей островъ отъ острова Волкана, нашелъ оный совершенно безопаснымъ. Противъ югозападной оконечности сего острова, онъ видѣлъ одну большую скалу окруженную множествомъ шаковыхъ мѣлкихъ.

Къ сѣверовостоку отъ острова Ломаннаго находятся два острова; южнѣйшій изъ оныхъ, на картѣ моей означенный подъ литерою А, очень низменъ, а сѣверный, В, который нѣсколько болѣе его, имѣетъ многія возвышенности, между коими низменныя соединяющія ихъ долины, будучи покрыты водою, совершенно исчезаютъ, такъ что въ нѣкоторомъ разстояніи, вмѣсто одного острова, думаешь видѣть здѣсь нѣсколько мѣлкихъ островковъ. Самая южная возвышенность оплывается находящимся на оной



большимъ бѣлымъ пятномъ и скалою лежащею прямо на западъ отъ оной. К. Бропонъ не означилъ, въ какомъ разстояніи находящаяся сіи два острова отъ острова Ломаннаго, но по соображенію я помѣстилъ южный островъ въ прехъ, а сѣверный въ пяти миляхъ.

Два небольшіе островка, представляющіе видъ двухъ маленькихъ круглыхъ горъ, которые я обозначилъ на своей картѣ литерою С., лежатъ по журналу Капитана Бропона въ 4 или 5 миляхъ на сѣверъ отъ острова Волкана. Сіи четыре острова, вмѣстѣ съ островомъ Ломаннымъ, составляютъ безъ сомненія такъ названные Голландцами *Ломанныя острова*, хотя они гораздо менѣе величиною и не занимаютъ столько мѣста, какъ должно заключить по картѣ голландскаго мореплавателя.

Острова

Фриза.

На сѣверъ отъ оныхъ и почти по срединѣ входа въ заливъ Еддо, лежатъ большой островъ, на обѣихъ японскихъ картахъ помѣщенный въ широтѣ  $34^{\circ} 50'$ , съ такою погрѣшностью, что на картѣ Адмиралтейства назначена на семь островъ огнедышущая гора. Символьно поясняется сказанное въ журналѣ Капитана Бропона отъ 30 и 31 Іюля, а именно, что въ первый изъ сихъ дней въ полдень, находясь въ  $34^{\circ} 38'$  широты и въ долготѣ  $138^{\circ} 35'$  (къ которой слѣдуетъ прибавить 54 минуты), островъ Волкана пеленгованъ былъ отъ NO  $32^{\circ}$  до NO  $83^{\circ}$ . Это явно противорѣчитъ прежнему опредѣленію острова Волкана, который какъ выше мною показанъ, долженъ лежать въ широтѣ  $34^{\circ} 01'$ , и который по сему пеленгу долженъ бы имѣть гораздо высшую широту. Но теперь ясно, что передъ заливомъ Еддо находятся не одинъ, а два острова съ волканами, которые Капитанъ Бропонъ видѣлъ, но не различилъ особеннымъ названіемъ. Во избѣжаніе однако такого недоразумѣнія, я сѣвернѣйшій изъ сихъ двухъ острововъ называю именемъ *Фриза*, въ честь голландскаго мореплавателя пер-



ваго открывшаго оный; на японскихъ картахъ онъ имѣетъ названіе *О-Сима*, но имя сіе такъ часто встрѣчается на сихъ картахъ, что должно для избѣжанія ошибокъ какъ можно менѣе его употреблять. Іюля 31 1737 года въ 4 часа, сей островъ на корабль Провиденсъ былъ пеленгованъ на Остѣ, въ разстояніи двухъ или трехъ миль. По срединѣ онаго находилась высокая гора, изъ вершины коей по нѣскольку разъ выходилъ значительный дымовой столпъ. Въ 1796 году Ноября 14, поутру же самый островъ былъ пеленгованъ отъ NW  $38^{\circ}$  на NW  $50^{\circ}$ , въ разстояніи 4 или 5 миль. Высокая гора *Фузи*, лежащая близъ мыса Ипцу \*), тогда была на NO  $48^{\circ}$ . На Веймарской картѣ островъ О-Сима назначенъ въ  $34^{\circ} 50' N$ . Если убавить съ сего  $10'$ , то широта сего острова выйдетъ таже самая, какая опредѣлена Капитаномъ Бропономъ ш. е.  $34^{\circ} 40'$ , почему и принялъ я сію широту. Чтоже касается до длины острова, то я помѣспилъ оный, сходно съ наблюденіями Капитана Бропона, въ  $139^{\circ} 32'$ .

Хотя на японскихъ картахъ, и болѣе еще на Веймарской, назначено здѣсь множество острововъ, но кажется, что кромѣ тѣхъ изъ нихъ, коихъ положеніе опредѣлено мною по журналу Капитана Бропона, другихъ здѣсь не существуетъ. Островъ болѣе другихъ соотвѣствующій Фризова Горючему острову, на Веймарской картѣ названъ *Кали Атсула*, такъ какъ островъ *Микура* есть островъ Принца. Еще на сей же картѣ видны два острова довольно великихъ, изъ коихъ одинъ *Синѣ-Сима* лежитъ на сѣверъ, а другой *Миака* на сѣверовостокъ отъ острова Волкана. Кромѣ того на сей же картѣ назначено еще

---

\*) На японской картѣ сія гора названа *О-Зиро*; я удержалъ имя *Фузи* по кошорому Капитанъ Бропонъ оную означаетъ.



нѣсколько мѣлкихъ острововъ, которые однако вѣроятно суть нечто иное какъ скалы. Имена ихъ слѣдующіе: *Сикине*, между Ками Апума и Синъ-Сима; *Яме Дома*, на западъ отъ предидущей; *Айно Сима* и *Тасси Сима* между Синъ Сима и О-сима; острова *Дайлиу* на востокъ отъ Ками Апума, и наконецъ на западъ отъ Озима, островъ *Фата Сима*.

**Островъ Фатсизіо** На югъ отъ сей гряды лежатъ группа острововъ извѣстныхъ подъ именемъ *Фатсизіо*. Кромѣ главнаго острова сего имени, она состоитъ изъ двухъ небольшихъ острововъ *Аво-сима* и *Ко-сима*, первый на востокъ, а послѣдній на западъ, и изъ нѣсколькихъ маленькихъ островковъ, коими обложенъ сѣверный берегъ.

Большой островъ Фатсизіо, Фризомъ названъ *Островомъ Злополучнымъ* (*Ongelookig Eylandt*); по журналу Капитана Бропона сей островъ лежитъ въ  $33^{\circ} 6' N$  и  $140^{\circ} O$ ; онъ простирается отъ сѣверозапада на юговостокъ и имѣетъ отъ 9 до 12 миль длины; на Веймарской картѣ длина сія показана вдвое больше. Ни Фризь ни К. Бропонъ не видали острова Аво-сима, но островъ Ко-сима былъ видѣнъ обоими. Фризь называлъ оный *Круглымъ Холмомъ* (*Ronde Holm*), по одной высокой круглой горѣ на ономъ находящейся. К. Бропонъ полагаетъ ему не болѣе трехъ миль окружности. Проливъ, отдѣляющій сей островъ отъ большаго острова Фатсизіо, имѣетъ только двѣ или три мили въ длину, и находится отъ сего послѣдняго на югозападъ. Фризь также прошелъ по сему каналу и споялъ на якорь у югозападнаго берега острова Фатсизіо.

**Островъ Южный** Голландцы открыли на югъ отъ Фатсизіо островъ, который называли они *Южнымъ* (*Zuyden Eyland*). Сей островъ не означенъ на картѣ Капитана Фриза: онъ помѣщенъ въ широтѣ  $32^{\circ} 30'$  на *Жербильоновой* (*Gerbillon*) генеральной картѣ Китайской Тапарии, въ апласѣ Данвиля находящейся. По курсу Капитана Кольнепа,



командовавшего кораблемъ Аргонаушъ, заключаешь должно, что изъ всѣхъ новѣйшихъ мореплавателей онъ одинъ описалъ сей островъ, и вѣроятно Арросмитъ по его наблюденіямъ помѣстилъ оный на прежней своей картѣ въ  $32^{\circ} 45'$  широты; между тѣмъ однако въ новѣйшемъ изданіи картъ южнаго моря, сей островъ помѣщенъ въ  $32^{\circ} 30'$  подъ названіемъ *Онанго-Сима*. Сему острову по всему соотвѣтствуетъ островъ *Аво-Сима*, по картѣ Адмиралтейства на ОСО въ разстояніи 20 Ри, или 30 миль, отъ Фатсизіо лежащій. На Веймарской картѣ не видашь никакого острова на югъ отъ Фатсизіо, но по близости онаго къ востоку, назначенъ, какъ сказано выше, островъ подъ названіемъ *Аво-сима*.

Достоинно замѣчанія, что на обѣихъ японскихъ картахъ на половинѣ пущи между Фатсизіо и группою къ сѣверу лежащею, видны при чертѣ означающія теченіе, коего направленіе идетъ отъ востока на западъ. Оное названо: *Куро-за-Гава*, то есть, *Теченіе черной пропасти*, и при томъ находится слѣдующее замѣчаніе: „се теченіе имѣетъ двадцать Мапси ( $\frac{5}{9}$  японскихъ Ри, то есть около  $\frac{3}{4}$  мили) въ ширину. На десяти Мапси теченіе особенно быстро. Зимой и весною весьма затруднительно по сему мѣсту пройти, но лѣтомъ и осенью могутъ корабли по оному плыть.“ Кажется что затрудненіе въ проходѣ сего теченія увеличено въ семь замѣчаній, и что оное означаетъ вообще быстрое теченіе, которое можетъ быть бываетъ сильнѣе зимою и весною, нежели лѣтомъ и осенью. На Веймарской картѣ назначенъ еще къ западному краю сего теченія одинъ островъ называемый *Оце*, который однако не находится на картѣ Адмиралтейства, и который весьма вѣроятно что не существуетъ, ибо Фризъ, Кольнетъ и Брошонъ онаго не видали.



Я уже выше сказалъ, что мысъ Ипцу образуетъ западный берегъ внѣшняго Еддовскаго залива, который назвалъ я губою Адовара. На западъ отъ сего мыса находится заливъ глубокий и равный величиною губѣ Адоварской. Арросмитъ назвалъ оный *Тупомина*, по имени обласпи Тупоми, составляющей западную границу сего залива. Я сохранилъ сіе названіе для означенія на моей картѣ, какъ залива такъ равно и мыса составляющаго западную онаго оконечность и лежащаго въ широтѣ  $34^{\circ} 42'$  и въ долготѣ,  $138^{\circ} 14'$ . Входъ въ сію губу имѣетъ тридцать миль въ ширину между мысами Одавари и Ипцу, лежащихъ одинъ отъ другаго на О и W.

На западъ отъ сей губы находится другая, еще болѣе залива Тупомина. Она на Веймарской картѣ названа *Иссеве Ули*, а на картѣ Арросмита, *Овари*, по имени обласпи, большую часть берега ея занимающей. Внутри сего залива находится мысъ имѣющій по направленію съ сѣвера на югъ, до 24 миль длины. Южная оконечность сего мыса, раздѣляющаго заливъ на двѣ части, называется *Мысолѣ Моросаки*. Западная губа имѣетъ около 40 миль глубины и до 15 миль ширины; направленіе ея одинаковое съ мысомъ образующимъ восточный ея берегъ. Губа восточная имѣетъ 24 мили глубины и 10 миль ширины; входъ въ оную между мысами Моросаки и *Иросаки*; сей послѣдній есть оконечность мыса имѣющаго направленіе почти съ востока на западъ и образующаго южную часть губы, названной мною *Тавара*, по имени города въ оной лежащаго. Въ сіи двѣ губы впадаютъ нѣсколько большихъ рѣкъ, на берегахъ коихъ находится великое множество городовъ. Такъ напримѣръ, при губѣ Овари находятся города *Такасѣ*, *Канда*, *Кувана*, *Ту*, *Тоба* и *Ногая*. Въ восточной губѣ означены города *Нисиво*, *Юзида* и *Тавара*. Вся западная часть губы Овари занята обласпію *Иссе*, а въ южной части находится небольшая отдѣльная провинція именемъ *Сима*. Я назвалъ мысолѣ *Сима*



крайнюю оконечность сего берега, которая на Веймарской картѣ находится въ  $34^{\circ} 20' N$  и  $6^{\circ} 12'$  на востокъ отъ Нангасаки.

Начиная отъ мыса Сима берегъ принимаетъ направленіе къ югозападу, до самой южной оконечности Нипона. По Веймарской картѣ островъ О-Сима лежитъ противъ сего мыса. Капитанъ Бропонъ обошедшій въ весьма близкомъ разстояніи сей мысъ, опредѣлилъ положеніе онаго въ  $35^{\circ} 25' N$  и  $135^{\circ} 47' O$ . На Веймарской картѣ онъ назначенъ въ  $35^{\circ} 25' N$  и  $5^{\circ} 20'$  на востокъ отъ Нангасаки. Сей мысъ очень низменъ; Капитанъ Бропонъ называетъ оный полуостровомъ, вѣроятно по положенію острова О-Сима, лежащемъ передъ самымъ мысомъ, которой самъ собою низокъ (The insulated appearance of the peninsula will always make it known \*).

Отъ южнаго мыса Нипона берегъ, принимая направленіе на сѣверозападъ, образуетъ юговосточную оконечность острова Сикоква, большую губу, въ вершинѣ коей находится каналъ имѣющій десять миль ширины при входѣ своемъ; каналъ сей, ведущій въ губу Осака, находится между западною оконечностью Нипона и восточною оконечностью Сикоква. На сѣверъ отъ сего прохода лежитъ большой островъ *Авадзи-сила*, о которомъ было говорено на страницѣ 31 \*\*), а на западъ отъ сего послѣдняго находится внушренная губа Осака. Городъ Осака назначенъ на Веймарской картѣ въ  $34^{\circ} 42' N$  и  $5^{\circ}$  на востокъ отъ Нангасаки; на картѣ Арросмита онъ лежитъ въ широтѣ  $35^{\circ}$  и въ долготѣ  $135^{\circ}$ .

\*) Путешествіе К. Бропона въ подлинникѣ на стр. 256.

\*\*) Въ нѣкоторыхъ японскихъ сочиненіяхъ, Имперія Японская названа *Авадзи-сила*; имя сіе составлено изъ словъ, *Ава*, пѣна; *Дзи*, земля и *Сила* островъ; и слѣдовательно означаетъ: островъ или земля произшедшая изъ пѣны морской. Кемпферъ, часть первая. стр. 9.



Въ заключеніе сей статьи нужнымъ Считаю прибавить нѣсколько словъ относительно названій мѣстъ, употреблен-  
ныхъ мною на сей картѣ и въ запискахъ оную сопровождаю-  
щихъ. Иногда сохранены мною имена, данные прежними гео-  
графами или мною во время путешествія моего въ 1804 и 1805  
годахъ; въ другихъ случаяхъ опять я вновь наименовалъ губы  
и мысы по именамъ областей къ коимъ оныя принадлежатъ,  
не придерживаясь названій данныхъ тѣмъ мѣстамъ японски-  
ми картами, копорыми руководствовался при семъ сочиненіи.  
На первый взглядъ покажется, что удобнѣе бы было сохранить  
безъ всякой отмѣны самыя названія японскія, нежели какъ  
замѣнять оныя другими произвольными; но при подробнѣйшемъ  
разсмотрѣніи сего предмета оказывается противное, ибо въ  
первыхъ столько неопредѣлительности и столько запущан-  
ности, что употребленіе оныхъ могло бы подать поводъ къ важ-  
нымъ недоразумѣніямъ; такъ на пр: извѣстно что слово  
*Саки* означаетъ мысъ, *Сима* островъ, *Гава* рѣка; не менѣе  
того на японскихъ картахъ находимъ мы множество городовъ,  
коихъ имена оканчиваются на *Саки*, такъ какъ на противъ  
имена многихъ *мысовъ* оканчивающіяся на *Гава* или *Сима*;  
сверхъ того мы видѣли на страницѣ 5, что названія одного и  
того же мѣста, въ русскомъ и французскомъ переводахъ японской  
карты, по большей части совершенно различны. Сходство окон-  
чаній и значеніе оныхъ въ первомъ случаѣ, а въ другомъ нерѣши-  
мость выбора названія, подали бы поводъ къ великимъ затруднені-  
ямъ и недоумѣніямъ. Во избѣжаніе всѣхъ сихъ неудобствъ, я спа-  
рался избрать такія наименованія, копорыя бы означали ясно  
и опредѣлительно всѣ замѣчательныя мѣста на островахъ и по  
берегамъ находящіяся, такъ чтобы мореплаватели (для коихъ из-  
ключительно предпринялъ я сей трудъ) могли приписывать оныя  
легко, и не подвергаясь весьма опаснымъ иногда недоразумѣніямъ;



кажется все равно для нихъ: названъ ли какой нибудь мысъ, *Данвилевымъ* или *Дайномисаки*; *Сима* или *Дайвуда* Гасаки Мисаки; *Сегали* или *Негапсуруномисаки*, лишь бы только шѣмъ или другимъ именемъ то мѣсто было положительнѣе ошъ всѣхъ прочихъ ошличено; я считаю, что назначенными мною названіями, которыя при нихъ имѣютъ еще и ту выгоду, что оныя короче японскихъ, я достигъ означенной цѣли, и что слѣдовательно ошсипупленіемъ ошъ сихъ послѣднихъ, не подвергаюсь я упрекамъ.

Впрочемъ, для полнаго познанія японскаго государства, нужно что бы оное было подробно ошсано просвѣщенными европейскими путешественниками; но поелику при исключительной системѣ принятой японскимъ Правительствомъ нельзя надѣяться, что бы сіе могло вскорѣ исполниться, то весьма желательно, что бы кто либо изъ географовъ принялъ на себя трудъ, по имѣющимся нынѣ у насъ матеріаламъ, составить сколь возможно полную географію сего любопытнаго государства, каковой по нынѣ еще мы не имѣли. Если предположеніе сіе приведено будетъ въ дѣйство, то и настоящее мое сочиненіе, хотя исключительно только въ гидрографическомъ отношеніи составленное, можетъ оказаться и для географіи полезнымъ.

---



THE  
LIBRARY OF THE  
MUSEUM OF  
COMPARATIVE ZOOLOGY  
AT HARVARD UNIVERSITY  
CAMBRIDGE, MASS.  
RECEIVED  
JAN 10 1900



XXVII.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

КУРИЛЬСКИХЪ ОСТРО-  
ВОВЪ.



THE

REPUBLICAN PARTY

OF THE STATE OF NEW YORK

1892



## КУРИЛЬСКІЕ ОСТРОВА.

Въ атласъ моего путешествія находится карта Курильскихъ острововъ, сочиненная мною какъ по собственной нашей описи на Надеждѣ въ 1805 году, такъ и по собственноручному журналу Капитана, нынѣ Капитанъ-Командора *Головнина*, которому въ 1814 году поручено было изслѣдованіе сего Архипелага. Въ сочиненіи, приложенномъ тогда къ моей картѣ, я не входилъ въ подробное изъясненіе положенія острововъ, изслѣдованныхъ нами на Надеждѣ, но ссылаясь на описаніе моего путешествія, въ которомъ наблюденія мои и замѣчанія подробно означены. Далѣе, мое сочиненіе содержало разборъ наблюденій, сдѣланныхъ Лаперузомъ и Броуномъ во время изслѣдованія южныхъ Курильскихъ острововъ въ 1787 и 1797 годахъ; равно какъ и доказательствъ, что открытіе сихъ острововъ принадлежитъ наиболѣе *Шпанбергу*, *Лаксману* и другимъ Рускимъ мореходцамъ, которые гораздо правильнѣе означили южные Курильскіе острова, нежели какъ означены оные, даже на новѣйшихъ Французскихъ и Англинскихъ картахъ.

Нѣсколько лѣтъ послѣ изданія помянутой выше карты, Капитанъ Головинъ издалъ въ свѣтъ опись свою Курильскихъ острововъ съ приложеніемъ карты, которая, хотя и служила главнымъ основаніемъ моей картѣ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, имъ самимъ не описанныхъ, отступаетъ отъ оной. Также на картѣ сѣверныхъ Курильскихъ острововъ, найденной недавно въ Адмиралтейскомъ Департаментѣ и сочиненной Сержантомъ *Гилевымъ*, Сѣверные Курильскіе острова означены не согласно съ моею картою. Поэтому щитаю долгомъ точно изъяснить



наблюдения, по которымъ я вновь сочинилъ сію карту, хотя и не лзя думать, чтобъ наблюдениямъ сержанта Гилева можно было опдать преимущество предъ наблюдениями, сдѣланными на Надеждѣ.

Исключая сѣверные берега острововъ Итурупа и Кунашира, которые не удалось изслѣдовать Капитану Головнину, опись сихъ острововъ должно почитать конченною, и вмѣстѣ съ тѣмъ рѣшенною одну изъ труднѣйшихъ задачъ морской географіи; чѣмъ обязаны мы сему знаменитому нашему мореплавателю. Вѣчный туманъ, облекающій сіи острова, сильное теченіе въ каналахъ между оными, крупныя скалы ихъ береговъ и невозможность стасть на якорь близъ оныхъ, подвергаетъ терпѣніе того, который долженъ ихъ изслѣдовать, жесточайшему испытанію. Лаперузъ и Бротонъ, которыхъ по справедливости причисляютъ къ самымъ искуснымъ и самымъ предприимчивымъ мореходцамъ нашего времени, дознали сіе собственнымъ опытомъ, и по причинѣ обширнаго плана ихъ путешествій и по причинѣ позднаго времени года, въ которое они отважились на изслѣдованіе Курильскихъ острововъ, не лзя упрекнуть сихъ славныхъ мореходцевъ въ томъ, что они не въ такой подробности совершили сіе изслѣдованіе, въ какой совершилъ оное Капитанъ Головнинъ, которому опись сихъ острововъ особенно поручена была.

1. Самый сѣверный изъ Курильскихъ острововъ есть *Алаидъ*; онъ малъ, но высокъ, и по моимъ наблюдениямъ лежитъ подъ  $50^{\circ} 54' N$  и  $155^{\circ} 32' O$ .

2. Островъ *Суцшису* есть по числу первой изъ Курильскихъ острововъ, потому что островъ Алаидъ обыкновенно не причисляется къ нимъ. Южная оконечность его оканчивается плоскою косою также какъ и сѣверная, которая на 10 миль по румбу SWtW лежитъ отъ мыса *Лопатки*. Мысъ Лопатка есть также плоской, и можетъ быть онъ прежде со-



единялся съ островомъ Суумшу. Каналь, разделяющій оба острова наполненъ опмѣями. Сей островъ въ сѣверномъ и южномъ направленіи имѣетъ 10 миль въ длину. Срединѣ лежитъ подъ  $56^{\circ} 46' N$  и  $156^{\circ} 26' O$ .

3. Островъ *Поромуширѣ* принадлежитъ къ числу большихъ острововъ сего Архипелага. Въ NO и SW направленіи онъ имѣетъ 60 миль длины. Южная часть весьма гориста, югозападная менѣе, однакожь на семъ берегу находится высокая гора подъ  $50^{\circ} 15' N$  и  $155^{\circ} 10' 10'' O$ , которую я назвалъ *Пикѣ Фусѣ*. SW оконечность лежитъ по нашимъ наблюденіямъ подъ  $50^{\circ} 00' 30'' N$  и  $155^{\circ} 24' 15''$ . Къ NO оконечности мы не могли приближаться, потому что островъ Суумшу далеко выступаетъ впередъ и съ сѣверозападною частию Поромушира образуетъ проливъ, которой по самой большой мѣрѣ можетъ имѣть одну милю ширины. Но мы видѣли сѣверной конецъ острова Поромушира черезъ плоской островъ Суумшу и при томъ на одной линіи съ островомъ Алаидомъ по румбу NW  $66^{\circ}$ ; по сему сѣверная оконечность Поромушира не можетъ лежать сѣвернѣе  $50^{\circ} 50'$ . По картѣ же сержанта Гилева, проспирруется она до  $51^{\circ}$ . Когда знаешь, что прежніе мореходцы нерѣдко въ сихъ водахъ дѣлали ошибки отъ 20 до 30 минутъ въ широтѣ, то не лзя удивляться ошибкамъ въ 10 минутъ.

4. Островъ *Ширинки* малъ, не болѣе двухъ миль въ діаметрѣ и лежитъ подъ  $50^{\circ} 10' N$  и  $154^{\circ} 53' O$ . Въ полдень 26 Августа 1806 года были мы не далѣе 4 миль отъ него; онъ лежалъ тогда отъ N  $2^{\circ} O$  до N  $11^{\circ} O$ .

5. Островъ *Монконруши*, фигурою подобенъ острову Ширинкѣ и немного болѣе его, подъ  $49^{\circ} 51' N$  и  $154^{\circ} 32' O$ . Скала, на 8 миль отъ острова къ SW лежащая, была открыта въ 1806 году на кораблѣ *Юнонѣ* подъ командою Лейтенанта *Хвостова*. Сей скалы, которая получила названіе *Авось*, потому



что ее почли сперва за корабль сего имени, мы не видали; она не означена ни на одной картѣ, кромѣ карты Русскихъ открытій, изданной при Главномъ Штабѣ въ 1802 году, подъ именемъ *Магеттидахи* или *острова Сивучей*. Хотя на сей картѣ онъ слишкомъ великъ означенъ, но его положеніе на югъ отъ Монконруши правильно, и названіе острова Сивучей не оставляетъ никакого сомнѣнія въ томъ, что это пошѣе самой островъ.

6. Островъ *Оннекотанъ* въ направленіи NOtN и SWtS имѣетъ 28 миль въ длину. Всю западную сторону сего острова мы ясно видѣли, потому что прошли мимо его въ маломъ отдаленіи. Къ восточной сторонѣ мы не столь близко подходили и NO-ую оконечность видѣли въ туманѣ. SW-ая оконечность, которую я назвалъ мысъ *Креницына*, лежитъ по нашимъ наблюденіямъ подъ  $49^{\circ} 19' N$  и  $154^{\circ} 44' O$ . Каналь, отдѣляющій сей островъ отъ Поромушира въ 19 миль ширины; онъ совершенно безопасенъ, всѣ почти корабли, идущіе изъ Охотска въ Камчатку или въ Америку, и обратно, преимущественно выбираютъ сей проливъ.

7. Островъ *Харимакотанъ* лежитъ 8 миль на SWtS отъ Оннекопана. Каналь между ими чиселъ, только теченіе сильно; при слабомъ вѣтрѣ онъ даже можетъ быть опасенъ. Я хотя прошелъ черезъ сей каналь, но вѣтеръ тогда былъ свѣжъ. Островъ имѣетъ 7 миль въ діаметрѣ; въ срединѣ находится высокая гора, лежащая по нашимъ наблюденіямъ подъ  $49^{\circ} 08' N$  и  $154^{\circ} 39' O$ .

8. Островъ *Шанкотанъ* лежитъ на SWtW отъ Харимакопана; въ направленіи NNO и SSW имѣетъ онъ 12 миль длины, середина его находится подъ  $48^{\circ} 52' N$  и  $154^{\circ} 08' O$ .

9. На картѣ Курильскихъ острововъ въ апласѣ моего путешествія лежитъ островъ *Екарма* при южномъ концѣ ос-



прова *Шіашкотана*, а на картѣ сержанта Гилева при сѣверномъ на милю отъ него. Это возможно, ибо такъ какъ я во время моего плаванія около сихъ острововъ ни какихъ другихъ картъ на корабль *Надеждѣ* не имѣлъ, кромѣ карты Адмирала Сарычева и выше упомянутой при Главномъ Штабѣ изданной, на которыхъ обѣихъ означенъ маленькой островъ на югъ отъ *Шіашкотана*; и я 31 Маія 1805 года видѣлъ въ семъ направленіи берегъ, но по причинѣ тумана не могъ различить былъ ли онъ особенной островъ или только конецъ большаго острова, по я по вышеупомянутой картѣ согласенъ былъ почитать сію видѣнную землю за островъ *Екарму*. Онъ имѣетъ по картѣ сержанта Гилева 3 мили въ діаметрѣ; если я приму положеніе сѣвернаго конца острова *Шіашкотана* за островъ *Екарму*, то онъ долженъ находиться подъ  $49^{\circ} 00' N$  и  $154^{\circ} 8' O$ ; однакожъ въ широтѣ сего острова, какъ и въ широтѣ острова *Шіашкотана* могла быть ошибка отъ 2 до 3 минутъ, потому что мы ихъ видѣли частію въ туманѣ, частію въ великомъ опдаленіи.

10. Островъ *Чиринкотанѣ* видѣли мы въ туманѣ 30 Маія; но 11 Іюля видѣли его яснѣе. Онъ лежитъ на 24 мили на W отъ южной оконечности острова *Шіашкотана* подъ  $48^{\circ} 44' N$  и  $153^{\circ} 24' O$ . Онъ малъ и можетъ быть не болѣе 7 миль въ окружности.

11. *Ловушки*. 30 Августа 1805 года открыли мы на *Надеждѣ* на SOtO отъ *Чиринкотана* четыре маленькіе скалистые острова, изъ которыхъ одинъ едва показывался надъ поверхностію воды. Мы прошли мимо ихъ въ разстояніи двухъ миль, и въ полдень пеленговали ихъ на W. Теченіе нашли мы здѣсь споль сильное, что хопя *Надежда* несла всѣ паруса, какіе только корабль можетъ нести при весьма свѣжемъ вѣтрѣ, однакожъ мы опасались, чтобъ не быть брошенными на сіи скалы. По при-



чинъ внезапной опасности, которой они насъ неожиданно подвергли, назвалъ я ихъ *Ловушками*; по картѣ Капитана Головнина собственное имя ихъ *Муссиръ*. Мрачная погода не позволила намъ опредѣлить съ большею точностію положеніе сихъ скалъ, но я думаю, что  $48^{\circ} 35' N$  и  $153^{\circ} 44' O$  не много уклоняются отъ истинной долготы и широты. Я не знаю ни одного мореходца, который бы видѣлъ ихъ прежде или послѣ 1805 года.

12. На прежней моей картѣ первый островъ на SW отъ сихъ скалъ названъ *Муссиръ*; на картѣ Капитана Головнина названъ онъ *Раукокъ*. Островъ сей небольшой величины, но высокъ и имѣетъ плоскую вершину. 29 Мая 1805 года мы обошли его въ разстояніи около двухъ миль. Широта его  $48^{\circ} 16' 20'' N$  и долгота  $153^{\circ} 15' O$ .

13. Островъ *Матауа* лежитъ прямо на югъ и въ 8 миляхъ отъ Раукока. Проливу между обоими островами, которой по нашимъ наблюденіямъ 8 миль а по наблюденіямъ Капитана Рикорда 10 миль, далъ названіе *проливъ Головнина*. Въ сѣверномъ и южномъ направленіи имѣетъ островъ Матауа 6 миль длины. Въ срединѣ острова лежащая гора *Сарыгева* находится по неоднократно въ весьма хорошихъ наблюденіямъ на Надеждѣ, подъ  $48^{\circ} 6' N$  и  $153^{\circ} 12' 30'' O$ .

14. На SW отъ Матауа находится островъ *Рашау*. Онъ имѣетъ почти 15 миль въ окружности; по нашимъ наблюденіямъ лежитъ середина его подъ  $47^{\circ} 47' N$  и  $152^{\circ} 55' O$ . Проливъ между островами Матауа и Рашау назвалъ я *проливъ Надежды*, по имени моего корабля, на которомъ я прошелъ чрезъ него въ 1805 году. Онъ имѣетъ 16 миль въ ширину и совершенно безопасенъ, только печеніе чрезвычайно быстро.

Здѣсь оканчивается наша опись и начинается опись Капитана Головнина.

15. За островомъ Рашау слѣдуетъ *Ушиширъ*. Онъ состоитъ



изъ двухъ небольшихъ острововъ, соединяющихся грядою скалъ въ 200 сажень длины. Каждый изъ сихъ острововъ въ NNO и SSW направленіи имѣетъ 12 миль въ длину. Отъ сѣверной оконечности острова на 5 миль, къ острову Рашау, тянется цѣпь скалъ; крайняя изъ нихъ есть маленькій островъ, имѣющій по направленію O и W одну милю въ длину. Сей островъ, получившій названіе *Средній*, по имени Штурмана корабля *Діаны*, лежитъ SW  $32^{\circ}$ , 6 миль отъ южной оконечности Рашау, и  $3\frac{1}{2}$  мили NNO отъ сѣверной оконечности острова Ушишира; Капитанъ Головинъ прошелъ по каналу между островами Кетой и Ушиширу и нашелъ его совершенно безопаснымъ. Южная оконечность послѣдняго, по наблюденіямъ Капитана Головина, лежитъ въ широтѣ  $47^{\circ} 32' 40''$  и въ долготѣ  $152^{\circ} 38' 30''$  \*).

16. Островъ *Кетой* лежитъ  $12\frac{1}{2}$  миль на SW отъ острова Ушишира. Онъ высокъ и гористъ, въ окружности имѣетъ 15 миль; южная оконечность находится подъ  $47^{\circ} 17' 30''$  N и  $152^{\circ} 20'$  O.

17. Послѣ острова Кетой слѣдуетъ *Силусирѣ*. По направленію NO и SW сей островъ имѣетъ въ длину 27 миль, въ ширину 5 миль. Каналъ между островами Силусирѣ и Кетой называется *Проливомъ Діаны*, по имени корабля Капитана Головина, который первый прошелъ симъ проливомъ. Окружность его простирается отъ 75 до 80 миль; не смотря на сіе большое пространство, на немъ нѣтъ безопасныхъ якорныхъ мѣстъ. На сѣверной сторонѣ острова, хотя и есть гавань, которую изслѣдовалъ Капитанъ *Бротонѣ*, и которой нахо-

---

\*) На картѣ Россійскихъ открытій, изданной при Главномъ Штабѣ въ 1802 году, означенъ также островъ Ушиширѣ какъ двойной островъ.



дится планъ въ апласъ моего путешествія \*), однакожь, не смотря на то, что она довольно обширна и имѣетъ достаточную глубину, для кораблей значительной величины неприступна; ибо по срединѣ канала лежить рифъ, на которомъ глубина во время прилива бываетъ по крайней мѣрѣ отъ 12 до 15 футовъ, а во время отлива не съ большимъ 6 футовъ. Лаперузомъ названный *Пикъ Прево* (Pic Prevost), въ 10 миляхъ на SW 44° отъ NO оконечности острова, находится по наблюденіямъ Капитана Головнина, подъ 47° 2' 50" N и 151° 51' 50" O. По наблюденіямъ Лаперуза съ поправкою въ таблицъ Астронома *Дажелета*, которая 10 Августа 1787 года простиралась на 1° 9' 42", долгоша пика будетъ 151° 56'. Высокая гора на южной оконечности лежить подъ 46° 51' N и 151° 37' O.

18. 19. 20. Между островами Симусиромъ и Урупомъ лежатъ острова, на картѣ Лаперуза означенные подъ именемъ *Четырехъ братьевъ*, но ихъ только три. Самой сѣверный изъ нихъ названъ Бропономъ *Круглымъ островомъ*, которой на картѣ Капитана Головнина и на моей имѣетъ названіе *Бропонова острова*. Настоящее имя сего острова есть, *Макинтуръ*, т. е. сѣверной островъ. Два южные острова, лежащіе NNO и SSW на 1 $\frac{1}{2}$  мили одинъ отъ другаго, называются Курильцами *Чирпой* или *Торпой*. Сѣверной Чирпой отличается тремя острыми горами. Островъ Бропона есть голая скала значительной вышины; также южной Чирпой есть потухшій Вулканъ. Каналъ между сими тремя островами и островомъ Симусиромъ названъ Лаперузомъ *Каналомъ Буссоля*. По наблюденіямъ Капитана Головнина, островъ

---

\*) Въ первой части путешествія Капитана Головнина находится также планъ сочиненный Офицерами корабля *Дианы*, которой безъ сомнѣнія правильнѣе находящагося въ моемъ Апласѣ и найденнаго мною въ Камчаткѣ.



Бропонъ лежитъ подъ  $46^{\circ} 42' 40''$  N. и  $150^{\circ} 29' 30''$  O; по Бропону  $149^{\circ} 58'$ ; сѣверной Чирпой лежитъ въ широтѣ  $46^{\circ} 32' 45''$  N и въ долготѣ  $150^{\circ} 37' 10''$ ; Южной Чирпой подъ  $46^{\circ} 29' 15''$  и  $150^{\circ} 33' 30''$ . Отъ сѣверной оконечности сѣвернаго Чирпоа простирается на пол-милю къ востоку рифъ подобный плосинѣ, а на концѣ онаго высокая скала, которую въ нѣкоторомъ отдаленіи можно почесать за особенной оспровъ.

21. Послѣдующій оспровъ есть *Урупъ*, именуемый Голландцами *Компанейскою землею*. NW оконечность весьма гориста; она состоитъ изъ многихъ горъ, изъ которыхъ нѣкоторыя имѣютъ значительную высоту. Въ NO и SW направленіи длина его простирается на 54 мили; самая большая ширина не болѣе 14 миль. Отъ NO оконечности оспрова простирается въ ONO направленіи на 5 миль рядъ скалъ, и въ разстояніи на милю отъ сѣверной стороны оспрова стоитъ большая пирамидальная скала, которая столь высока, что въ ясную погоду можно видѣть ее за 20 миль; подлѣ нее находятся двѣ меньшія такойже фигуры. Сѣверная оконечность оспрова, которую Лаперузъ называлъ мысомъ *Кастрикумоли* по картѣ Капитана Головина лежитъ подъ  $46^{\circ} 16'$  N и  $150^{\circ} 42'$ ; южная оконечность названная Голландцами мысомъ *Ванъ деръ Линдъ* (*Van der Lynd*) подъ  $45^{\circ} 39'$  N и  $149^{\circ} 35'$  O. Къ юго-западу, на полмили отъ южной оконечности находится круглая скала, но рифъ, означенной на картѣ Голландскихъ открытій, не существуетъ.

22. Проливъ *Фризъ* отдѣляетъ Урупъ отъ оспрова Ипурупа; NO оконечность сего оспрова, высокая, утесистая и отличающаяся по прѣмъ горамъ, лежитъ по наблюденіямъ Капитана Головина подъ  $45^{\circ} 38'$  N и  $149^{\circ} 14'$  O; слѣдовательно ширина пролива Фриза  $13\frac{1}{4}$  мили въ восточномъ и западномъ направленіи. Южная оконечность Ипурупа, которую я называлъ мысомъ *Рикордоли*, лежитъ по наблюденіямъ Головина и Рикорда



подъ  $44^{\circ} 29' N$  и  $146^{\circ} 34' O$ , такъ что островъ Ипурупъ въ NO и SWW направленіи имѣетъ 140 миль въ длину. Капитанъ Головинъ изслѣдовалъ одну южную сторону; сѣверной стороны видѣлъ онъ только NW оконечность, названную Лаперузомъ мысомъ *Фризомъ*; по его наблюденіямъ лежитъ она подъ  $45^{\circ} 57'$  и  $149^{\circ} 01' O$ . Югозападную сторону острова отъ мыса *Три* (Тру) до Югозападной оконечности, Бропонъ видѣлъ ближе нежели Лаперузъ, но NW стороны отъ мыса Фриза до мыса Тру мы совершенно не знаемъ. По Лаперузу, лежитъ послѣдній мысъ подъ  $45^{\circ} 35'$ , по Бропону подъ  $45^{\circ}$ . Первая широта безъ сомнѣнія опредѣлена слишкомъ далеко на сѣверъ. На SW берегу Японцы имѣютъ два поселенія *Сана* и *Урбигъ*.

23. Прямо на югъ отъ SW оконечности острова Ипурупа лежитъ островъ Чикопанъ, называемый Бропономъ *Спанбергъ*. Средина его по наблюденіямъ Капитана Головина лежитъ подъ  $43^{\circ} 53' N$  и  $146^{\circ} 43' 45'' O$ , а SW оконечность подъ  $43^{\circ} 51'$  и  $146^{\circ} 45' 30''$ . Островъ не великъ, ибо онъ имѣетъ только 5 миль въ діаметръ. Въ срединѣ возвышается гора съ плоскою вершиною. На корабль Касприкумъ, видѣли островъ Чикопанъ, но почли его за восточную оконечность острова Еззо и назвали оной мысомъ *Каналомъ*. На SW сторонѣ острова находится, какъ думаютъ, хорошая гавань.

24. Каналь *Пико* отдѣляетъ островъ Ипурупъ отъ послѣдняго изъ Курильскихъ острововъ *Кунашира*. Черезъ сей проливъ прошли Капитанъ Фризь въ 1643 году, Штурманъ Ловцовъ на Россійскомъ кораблѣ Екашеринъ въ 1793; Капитанъ Бропонъ въ 1797, и Капитанъ Головинъ на Діанѣ въ 1813 году. NO-ая оконечность острова Кунашира, которую я назвалъ мысомъ *Ловцова*, на картѣ Капитана Головина находится подъ  $44^{\circ} 29' 15''$ ; точно такая же широта южной оконечности Ипурупа, и подъ  $146^{\circ} 08' O$ ; такъ что ширина канала Пико въ восточномъ и западномъ



направленіи заключаетъ 16 миль. Пикъ *Антоніа* (Pik Antoine), которой Курильцы называютъ *Чатанобури*, лежитъ близъ NO оконечности, и по многимъ на корабль *Діанѣ* дѣланнымъ наблюденіямъ Капитанами Головиннымъ и Рикордомъ, подъ  $44^{\circ} 31' N$  и  $145^{\circ} 46, O$ . На NO отъ Пика Антонія находится еще другая гора, но гораздо меньшей вышины нежели Пикъ Антонія. Также Голландцы упоминаютъ о горѣ близъ Пика Антонія, которую они называли *Марією*. Я долженъ здѣсь замѣтить, что воспощная сторона Канала Пико или югозападная часть Ишурупа на картѣ Бропона означена ошибочно отъ карты Капитана Головина, такъ какъ Бропонъ прошелъ мимо сей части острова въ маломъ отдаленіи, именно отъ мыса Тру до самой южной оконечности Ишурупа, по должно заключить, что на *Діанѣ* воспощную сторону Канала не ясно видѣли. Югозападная часть Кунашира образуетъ заливъ, которой офицерами *Діанѣ* названъ заливомъ *Измѣнниковъ*, поелику здѣсь Японцы заманили Капитана Головина на берегъ и взяли его въ плѣнъ. Обѣ оконечности, образующія заливъ, лежатъ NW и SO  $60^{\circ}$ , въ 11 миляхъ одна отъ другой; на юговоспощной сторонѣ, которая состоитъ изъ песчаной косы, глубина составляетъ  $6\frac{1}{2}$  миль. При приливѣ вода подымается на 4 и  $4\frac{1}{2}$  футовъ; онъ идетъ отъ востока вдоль косы до самаго крайняго конца залива и оттуда назадъ около SW оконечности залива къ проливу, отдѣляющему Кунаширъ отъ Еззо и названному на моей картѣ проливомъ *Еззо*. Японское поселеніе на сѣверномъ концѣ залива Измѣнниковъ лежитъ подъ  $43^{\circ} 44' N$  и  $144^{\circ} 59' 30'' O$ , такъ что пропѣженіе острова отъ NO къ SW содержитъ 70 миль. SO сторону острова Капитанъ Головинъ видѣлъ ясно; къ NO сторонѣ онъ не такъ близко подходилъ, хотя впрочемъ довольно близко, для того; чтобы ее совершенно усмотрѣть. Она по извѣстіямъ Японца *Кахи*, которой находился на корабль *Діанѣ*, и которой ча-



сто проходилъ мимо оной во время своего плаванія отъ Ипу-  
рупа къ Матсмаю, окружена скалами и опасными мѣстами.

Въ заключеніе долженъ я замѣтить, что на новѣйшемъ из-  
даніи Арросмишовой карты Южнаго моря 1820 года, и карты  
Идрографа Пурди 1821 года, островъ Кунаширь не находится  
вовсе, такъ какъ и вообще въ положеніи, направленіи и вели-  
чинѣ Курильскихъ острововъ никакой перемѣны не дѣлано и  
они на оныхъ картахъ означены точно такъ, какъ на преж-  
нихъ изданіяхъ сихъ картъ, что не можетъ служить къ пох-  
валѣ сихъ сочинителей, считающихся лучшими въ Европѣ.



XXVIII.

ИЗЪЯСНЕНИЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

ОСТРОВА ЕССО.



1778

RECEIVED OF THE

OFFICE OF THE



## ОСТРОВЪ ЕССО.

Карта подъ N 68 въ Атласъ моего путешествія содержитъ изслѣдованные мною на Надеждѣ въ 1805 году западные берега Ессо съ частію полуострова Сахалина на сѣверѣ, и частію на югѣ лежащаго острова Нипона. Но восточнаго берега на ней нѣтъ, потому что на Надеждѣ мы его не видали. Сей восточный берегъ въ началѣ былъ разсмотрѣнъ въ 1643 году на корабляхъ Касприкумъ и Брескесъ подъ командою Капитана Фриза, а въ новѣйшія времена Капитаномъ Бротонолъ. Нѣкоторыхъ пунктовъ сего острова коснулись также Лаксманъ въ 1792 и Капитанъ Рикордъ на шлюпѣ Діанѣ въ 1813 году. Но весь сѣверный берегъ острова Ессо отъ сѣверной до восточной оконечности не изслѣдованъ еще ни однимъ мореплавателемъ, и посему сія часть моей карты можетъ быть имѣть многія ошибки.

Островъ Ессо имѣетъ видъ треугольника; при оконечности, образующія его, суть:

Сѣверная оконечность, въ широтѣ  $45^{\circ} 31' 15''$  N, и въ долготѣ  $141^{\circ} 51'$  O. Восточная оконечность, подъ  $43^{\circ} 38' 30''$  N и  $146^{\circ} 7' 40''$ . Южная оконечность или мысъ Надежды, подъ  $41^{\circ} 25' 10''$  N и  $140^{\circ} 9' 30''$  O.

Посему стороны треугольника заключаютъ въ себѣ 300, 260, и 220 миль.

На юговостоку, островъ Ессо отъ Курильскихъ острововъ отдѣляется проливомъ, которой въ самомъ узкомъ мѣстѣ т. е. противъ SW оконечности острова Кунашира имѣетъ по картѣ Капитана Головнина 8 миль ширины\*). Противу Кунашира SO часть

\*) По сему-то проливу провезенъ былъ Капитанъ Головнинъ, послѣ своего несчастнаго плѣна, изъ Кунашира въ Ессо.



Ессо образуетъ глубокой заливъ, которой доселѣ не изслѣдованъ, но вѣроятно изслѣдованіе онаго еще не скоро послѣдуетъ. Мы знаемъ только, что островъ Кунаширь далеко входитъ въ сей заливъ. Положеніе юговосточной оконечности сего залива мы знаемъ чрезъ Капитана Бропона, но не знаемъ положенія сѣверозападной оконечности, которая на Японскихъ картахъ называется *Сыретоѳъ*. Капитану Головнину было предписано изслѣдовать весь сѣверный берегъ острова Ессо до Лаперузова пролива, и еслибъ не постигло его несчастіе на островъ Кунаширь, то мы имѣли бы точнѣе познаніе и о семъ берегѣ.

По причинѣ того что, восточная оконечность острова Ессо такъ много закрываетъ всю Южную часть острова Кунашира, то каждый, кто здѣсь только мимо пройдетъ, долженъ подумать, что острова Кунаширь и Ессо составляютъ одинъ и тотъ же берегъ. Сему заблужденію подвергся не только Капитанъ Фризь, но также и Бропонъ, и въ таковомъ же заблужденіи кажется находятся и теперь сочинители новѣйшихъ картъ, напримѣръ карты Южнаго моря, послѣдняго изданія *Арросмита*, 1821 года, и карты цѣлаго свѣта Г. *Пурди* 1822 года.

Восточной мысъ острова Ессо, котораго Капитанъ Головнинъ не видалъ, лежитъ по Бропону на SW. 65°, 30 миль отъ острова Чикопана, слѣдовательно есплы мы примемъ длину и широту сего острова К. Головнина: 43° 51' N и 145° 43' 45" O. то мысъ сей будетъ находится подъ 43° 38' 30" N и 146° 7' 40" O. На подробной картѣ Юговосточной оконечности острова Ессо Лейтенанта *Лаксмана*, которая находится въ Атласѣ моего путешествія, восточный мысъ острова Ессо есть самый крайній конецъ въ 10 миль длинной косы, окруженной скалами и маленькими островами. На внутренней сторонѣ косы, въ разстояніи 6 миль на WSW отъ восточной оконечности остро-



ва Ессо находится гавань *Неморо*, гдѣ находится Японское селеніе и въ которой спояль на якорѣ корабль Екашерина, на которомъ былъ Лаксманъ. Острова *Синши*, *Мослашири* и *Машири*, лежащія отъ восточнаго мыса на двѣ мили прямо къ востоку, и имѣющіе въ направленіи N и S 4 мили пространства, соединены съ восточнымъ мысомъ, скалами. Два другіе острова *Факареру* и *Еру*, при мили далѣе на востокъ, составляютъ вѣроятно пость береговъ, которой на картѣ Бротона опредѣлено лежатъ на 15 миль къ востоку отъ восточнаго мыса; сии острова, равно какъ и скалы, видѣнныя К. Брономъ и К. Головиннымъ, весьма суживаютъ проходъ между Ессо и Чинкопаномъ, которой здѣсь имѣетъ 20 миль въ ширину. Въ память славнаго Англійскаго мореходца, обошедшаго почти всѣ берега острова Ессо и который первый опредѣлилъ положеніе восточной оконечности сего острова, я называю сей мысъ *мысомъ Бротона*. Сей мысъ и другой, лежащій на картѣ Лаксмана на 13 миль отъ онаго по румбу NW 60°, составляютъ двѣ оконечности залива, въ которомъ на картѣ Лаксмана означено гавань *Фурекобъ*, 7 миль къ SW отъ Неморо; такъ какъ и за NW оконечностию сего залива находится другая гавань, *Нотски*, ко- его положеніе должно быть 43° 45' N и 145° 52' O.

На картѣ Лейшенанта Лаксмана означена также гавань *Аткисъ*. На своемъ пути отъ Неморо къ Хакодадѣ онъ спояль на якорѣ въ сей гавани, которую Рускіе посѣщали уже въ 1777 году. Долготу и широту Аткиса можно опредѣлить изъ разстоянія и направленія означенной на сей картѣ отъ мыса Бротона; она находится отъ сего мыса на SW 1/2 W въ разстояніи 32 миль, слѣдовательно гавань Аткисъ лежитъ подъ 43° 20' N и 145° 31' O. Имя Аткисъ имѣетъ великое сходство съ Голландскимъ названіемъ *Акисъ* (Acques), такъ что не лзя не подумать, что это должно быть одно и то же мѣсто, и потому



болѣе сіе можно принять, что описаніе, которое дѣлають Голландцы объ Акизѣ весьма подходитъ къ описанію Лаксмана гавани Апкизѣ. По опредѣленію Голландцевъ Акизъ находится внутри большаго залива, которой входитъ въ берегъ на 8 миль, и имѣетъ двѣ мили ширины.—На картѣ Лаксмана заливъ сей имѣетъ 6 миль ширины и входитъ въ берегъ на 6 миль. Въ широтѣ однакожъ есть разность въ два градуса, ибо Голландцы широту Акиза полагають въ  $45^{\circ} 10'$ . Но такъ какъ въ изданномъ ими описаніи острова Ессо не сказано: на сѣверной ли, или на восточной сторонѣ онаго лежитъ гавань Акисъ, а корабль Касприкумъ шелъ вдоль всего восточнаго берега, то лучше надобно полагать, что широта въ  $45^{\circ} 10'$  произошла отъ опечатки и должна быть въ  $43^{\circ} 10'$ , нежели принять съ Адмираломъ Бурнеемъ, что Акизъ лежитъ на WSW отъ мыса Анива.

Между Апкисомъ и мысомъ Бропономъ на картѣ Лейтенанта Лаксмана означены многіе острова близъ берега. Напрѣдъ входомъ въ Апкисъ лежитъ островъ, а на 6 миль къ сѣверовостоку отъ входа видны два другіе острова, соединенные грядою скалъ; они называются *Кикилишири* и *Чигаббъ*; 12 миль далѣе и въ такомъ же направленіи, но также близъ земли, находятся острова *Ерори*. Два самые меньшіе, подлѣ земли къ югозападу отъ восточной оконечности острова Ессо, означены именами *Изомошири* и *Сомашири*.

Юговосточная оконечность острова Ессо, называемая на иныхъ картахъ *Ероснѣ*, на другихъ *Евознѣ*, лежитъ по наблюденіямъ Капитана *Рикорда* подлѣ  $41^{\circ} 59' N$  и  $142^{\circ} 48'$ . По картѣ К. Бропона, который прошелъ вдоль всего восточнаго берега, берегъ отъ мыса Ероена принимаетъ направленіе по румбу  $NNO\frac{1}{2}O$  до широты  $42^{\circ} 45'$ , а потомъ къ  $ONO$  до мыса Бропона, т. е. до восточной оконечности острова. На картѣ сдѣланныхъ открытій на корабль Касприкумъ, направленіе сего берега отъ  $SO$  оконечности идетъ также на  $NNO\frac{1}{2}O$ .



и на ней означенъ подъ  $43^{\circ}$  широты входъ въ заливъ, названный Голландцами *заливъ Дорой Надежды*, коего восточная оконечность называется мысъ *Матсюикеръ*; при входѣ въ сей заливъ означенъ имъ островъ. Заливъ Дорой Надежды долженъ быть помятой самой, которой Бропонъ видѣлъ 4 Октября въ 7 часовъ вечера; также и онъ видѣлъ островъ при входѣ, и другой меньшій на западъ отъ него.

Заливъ *Вулканическій* (Volcano Bay), такъ называемый Бропономъ по имени вулканамъ, близъ сего залива находящимся, лежитъ на SO сторонѣ острова Ессо между мысомъ *Есармъ* и оконечностію, за которою есть гавань *Едормо* или *Едомо*, какъ называется оную Капипанъ Рикордъ. Обѣ оконечности лежатъ S  $17^{\circ}$  O и N  $17^{\circ}$  W въ 33 миляхъ одна отъ другой. Входъ въ гавань Едормо по Бропону находится подъ  $42^{\circ} 19' 30''$  N и  $141^{\circ} 7' 30''$ ; оконечность Есармо подъ  $41^{\circ} 49' 20''$  N и  $141^{\circ} 20'$ , по Рикорду подъ  $41^{\circ} 48'$  N и  $141^{\circ} 13'$  O. Глубина въ срединѣ Вулканическаго залива 50 сажень; въ гавани Едармо отъ 7 до 8 сажень. Планъ сей гавани находится въ путешествіи Капипана Бропона.

Сѣверозападная оконечность острова Ессо, подъ  $45^{\circ} 25' 50''$  N и  $141^{\circ} 34' 30''$  O, названа мною *мысъ Румянцовъ*; между симъ мысомъ и мысомъ *Соиа* (Soyea) есть заливъ, гдѣ Надежда спояла на якорѣ. Недалеко отъ мыса Румянцова лежатъ два острова *Рефинири* и *Риошери*; первой есть Лаперузовъ мысъ *Гибертъ* (Cap Guibert), а послѣдній его *Пикъ де Лангль* (Pic de Langle); обѣ обонхъ думалъ онъ, что они находятся на самомъ островѣ Ессо. Пикъ де Лангль вѣроятно есть таже самая гора, которую Голландцы называли *Blyde Berg*. По нашимъ наблюденіямъ на Надеждѣ, лежитъ она подъ  $45^{\circ} 11'$  N и  $141^{\circ} 12' 15''$  O. — Далѣе на югъ подъ  $44^{\circ} 28'$ , но также близъ земли лежатъ два маленькіе острова *Теуриръ* и *Яникешери*, и далѣе къ S островъ *Окозиръ*;



также и два маленькіе острова *Осима* и *Косима* близъ западнаго входа въ проливъ Сангаръ. Во второй часъ моего путешествія помѣщено подробное извѣстіе нашей описи западнаго берега Ессо, къ которому я и отсылаю тѣхъ, кому бы сіе показалось занимательнымъ. Капитанъ Бропонъ, который также изслѣдовалъ западный берегъ Ессо, былъ первый Европейецъ прошедшій Сангарскимъ проливомъ, отдѣляющимъ Ессо отъ Нипона; по нашимъ наблюденіямъ западный входъ пролива находится между мысомъ Надеждою на островѣ Ессо и мысомъ Сангарскимъ на Нипонѣ, послѣдній подъ  $41^{\circ} 16' 30''$  N и  $140^{\circ} 14'$  O; ширину пролива нашли мы 9 миль, точно такъ какъ онъ означенъ на Французской картѣ, изданной въ Петербургѣ въ 1787 году тогдашнимъ Министромъ Коммерціи Г. Соймоновымъ. На всѣхъ прежнихъ и позднихъ картахъ ширина пролива гораздо увеличена.

Проспиритство восточнаго входа между мысомъ *Есармо* на островѣ Ессо, и NO оконечностію Нипона подъ  $41^{\circ} 24' 20''$  N и  $141^{\circ} 33'$  O, которая оконечность на Японскихъ картахъ называется *Сиріа-Саки* и которую Бропонъ называетъ *Намбу*, заключаешь въ себѣ 27 миль. Мысъ *Сангаръ*; сѣверная, и сѣверовосточная оконечность на Нипонѣ, также мысы *Надежда* и *Есармо* на Ессо, суть единственные пункты, которые опредѣлены въ проливѣ Сангарѣ. Хотя здѣсь прошелъ Бропонъ, однакожь не могъ точно изслѣдовать сего пролива; сверхъ того карта его, на которой сей проливъ изображенъ, сочинена по весьма малому масштабу. На Японскихъ картахъ при южной сторонѣ пролива между мысомъ Сангаромъ и самою сѣвѣрною оконечностію Японіи, означенъ глубокой заливъ.

Заливъ *Хакодаде* на сѣвѣрной сторонѣ пролива посѣщали Лаксманъ въ 1793 году и Капитанъ Рикордъ въ 1813 году на шлюпѣ *Дианъ*. Заливъ сей довольно проспиритенъ; южная спо-



рона онаго образуешь полуостровъ, на которомъ лежить городъ Хакодадъ, по городъ Маисумая, самой большой на семь островъ. По журналу Капитана Бротона отъ 28 Августа 1797 года, широта восточной оконечности входа въ заливъ Хакодадъ  $41^{\circ} 44'$ , долгота  $140^{\circ} 42'$  О, и лежить на NW  $35^{\circ}$  на 15 миль отъ сѣверной оконечности Нипона. Сія сѣверная оконечность, которая плоска и низменна и отъ которой земля принимаетъ направление къ SW, лежить 30 миль отъ NO оконечности Нипона, по румбу NW  $78^{\circ}$ , слѣдовательно подъ  $41^{\circ} 31'$  N и  $140^{\circ} 50'$  О. По выше-приведеннымъ пеленгамъ должна бы она находиться подъ  $41^{\circ} 32'$  N и  $140^{\circ} 54'$ . Разность незначительна. Близъ сѣверной оконечности есть маленькой островъ, о которомъ упоминаетъ также Бротонъ; на Японскихъ картахъ называется онъ *Бентенъ*.

Я выше сказалъ, что Бротонъ былъ первый и единственный Европейской мореплавецъ, о которомъ мы точно знаемъ, что онъ прошелъ чрезъ Сангарской проливъ. Не невозможно впрочемъ и то, что нѣкто Капитанъ *Типпинъ*, который въ 1786 году плылъ изъ Калькутты къ NW берегу Америки еще прежде его прошелъ симъ проливомъ. О путешествіи его ничего не извѣстно, поелику онъ вскорѣ по своемъ прибытіи къ берегу Америки пропалъ съ своимъ кораблемъ. Знаятъ только, что онъ плылъ чрезъ Корейской проливъ и Японское море, и такимъ образомъ былъ первый изъ Европейцевъ, прошедшихъ по сему морю; но не знаютъ какимъ проливомъ онъ вышелъ въ Океанъ: между Ессо и Сахалиномъ, или между Ессо и Нипономъ,—это не извѣстно. Еслибъ былъ совершенно рѣшенъ сей вопросъ, то онъ или у Лаперуза опіялъ бы славу, что онъ первый прошелъ чрезъ проливъ, носящій имя сего знаменитаго мореплавателя, или у Бротона, что онъ также первый прошелъ по прудному проливу Сангарскому. Во время пребыванія моего въ



Кантонъ встрѣтился я съ Капитаномъ *Геізою* (Guise), который въ томъ же 1786 году на кораблѣ Экспериментъ приходилъ изъ Бомбей къ Американскимъ берегамъ и тамъ повстрѣчался съ Капитаномъ Типпингомъ, но онъ не могъ мнѣ дать никакого извѣстія о семъ.



XXIX.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

ПОЛУОСТРОВА  
САХАЛИНА.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

LIBRARY

1891

1891

1891

1891

1891

1891

1891

1891

1891

1891

1891



## ПОЛУОСТРОВЪ САХАЛИНЪ.

Карта полуострова Сахалина есть точная копія съ карты подъ N 73 въ Атласъ моего путешествія. Южные, восточные и сѣверовосточные берега сего полу-острова описаны мною на Надеждѣ въ 1805 году; западный же берегъ Лаперузомъ въ 1787 и напоследокъ Броуномъ въ 1796 годахъ.

Сахалинъ въ сѣверномъ и южномъ направленіи простирается болѣе 500 миль. Какъ на сѣверной, такъ и на южной сторонѣ его находятся заливы. Первой, Голландцами названный заливъ *Анива*, а послѣдній мною названный *сѣверный заливъ*. Проливъ Лаперузовъ, неоспоримо шире самой, которой Географы прежде называли *Тессой*, отдѣляетъ Сахалинъ отъ острова Ессо. Онъ имѣетъ 12 миль въ ширину и находится между мысомъ *Крильонъ*, составляющимъ самую южную оконечность Сахалина, и по наблюденіямъ, сдѣланнымъ на Надеждѣ, находится подъ  $45^{\circ} 54' N$  и  $141^{\circ} 58' O$ , и между мысомъ Соія. Почти въ срединѣ пролива лежитъ скала, которую Лаперузъ назвалъ *Опасною* (*La Dangereuse*) и которая почти на равнѣ съ поверхностію воды; она лежитъ по румбу  $SO 40^{\circ}$ , 10 миль отъ мыса Крильона; слѣдовательно подъ  $45^{\circ} 47' 15''$  и  $142^{\circ} 8' 45'' O$ . Отъ мыса Крильона въ 11 миляхъ къ западу лежитъ островъ *Моннеронъ*, имѣющій почти въ N и S направленіи 7 миль длины.

Мысъ Крильонъ и мысъ Анива, послѣдній по нашимъ наблюденіямъ подъ  $46^{\circ} 2' N$  и  $143^{\circ} 30' O$ , составляютъ двѣ оконечности, образующія входъ въ заливъ *Аниву*. На самомъ сѣверномъ концѣ онаго находится заливъ, названный Голландцами на корабль Касприкумъ заливомъ *Лососей*, въ которомъ мы 15 Маія 1805 года спяли на якорѣ, и гдѣ мы нашли Японское селеніе



Между мысом Анива и мысом *Терпѣнія* подь  $48^{\circ} 52' N$  и  $144^{\circ} 46' 15''$ , находится Голландца и названный заливъ *Терпѣніе*, которой мы весь обошли; 15 миль на югъ отъ мыса *Терпѣнія* лежишь рифами окруженный островъ, названный и на корабль Касприкумъ островомъ *Тюлений* (Robben Eyland); онъ лежишь подь  $48^{\circ} 34' N$  и  $144^{\circ} 25' O$ .

На всемъ восточномъ берегу Сахалина нѣтъ ни одного мѣста гдѣ бы корабль могъ сполы въ безопасности на якорь; берегъ сполъ низмень, что онъ въ распояніи 6 миль теряется уже изъ виду. Въ широтѣ  $52^{\circ}$ , почти на 10 миль отъ берега, открыли мы опасную отмѣль, простирающуюся на нѣсколько миль въ NO и SW направленіи; далѣе на сѣверъ земля спановишся нѣсколько выше.

Сѣверовосточная оконечность Сахалина есть мною названный мысъ *Елисавета*, подь  $54^{\circ} 24' 30'' N$  и  $142^{\circ} 46' 30'' O$ . Сей мысъ и мысъ *Маріа* подь  $54^{\circ} 17' 30'' N$  и  $142^{\circ} 17' 45''$ , лежащіе одинъ отъ другаго въ 18 миляхъ по румбамъ NO и SW  $65^{\circ}$ , составляютъ входъ въ Сѣверной заливъ; здѣсь нашли мы Тапарами обитаемую деревню подь  $54^{\circ} 15' 45''$  и  $142^{\circ} 37'$ . Къ юговостоку отъ мыса *Маріи* находится открытый заливъ подь  $54^{\circ} 10' 15''$  и  $142^{\circ} 28'$ , въ которомъ сполы на якорь, и которую я назвалъ *Надеждою*, по имени моего корабля.

Подь  $53^{\circ} 28' N$  и  $141^{\circ} 52' O$  сближаются берега Сахалина и Тапарии и образуютъ каналъ въ 10 миль шириною, изъ коего спремилось такое сильное теченіе, что намъ при свѣжемъ вѣтрѣ и подь всѣми парусами не возможно было достигнуть береговъ Тапарии, къ которымъ хотѣлъ подойти, дабы описать оныя. Каналъ сей находится въ широтѣ  $53^{\circ} 28'$  N и есть устье Амурскаго Лимана; наслоящее устье рѣки Амура означилъ я на моей картѣ, между соединеніемъ Сахалина съ противоположащимъ берегомъ и устьемъ Лимана, подь  $52^{\circ} 30'$  широты.

Западный берегъ Сахалина подобно восточному низмень и подобно первому менѣе низмень на сѣверъ, нежели на югъ; также на



семь берегу нѣтъ безопаснаго якорнаго мѣста. Лаперузомъ названный заливъ *Жонкьеръ* (Baie de la Jonquiere), подъ  $50^{\circ} 54'$ , заливъ *Дестенгъ* (Baie Destaing) подъ  $48^{\circ} 59'$  и заливъ *де Лангль* (Baie de Langle) подъ  $47^{\circ} 45'$  въ которомъ Лаперузъ стоялъ на якорѣ, не могли бытъ почтены безопасными рейдами.

Хотя нѣтъ очевидныхъ доказательствъ къ тому, что Сахалинъ есть полуостровъ, но для меня сіе кажется яснымъ, какъ я сіе подробно изложилъ во второй части моего путешествія. — Причины, приведенныя мною въ доказательство сего, соспоишь въ слѣдующихъ краткихъ словахъ:

1. Лаперузъ, которой хотя не проникнулъ до самаго крайняго конца названнаго имъ *Татарскаго пролива* (Manche de Tatarie), однакожъ изъ дѣланныхъ имъ наблюдений и по собраннымъ извѣстіямъ въ заливъ *Кастри* (Baie de Castrie) заключилъ, что Сахалинъ съ противоположащимъ берегомъ Татаріи, на югъ устья Амура, долженъ соединяться.

2. Наблюдений на Надеждѣ, дѣланныхъ на сѣверѣ устья Амура надъ удѣльною плѣсью морской воды, доказывали, что сія вода была совершенно прѣсна и имѣла равную плѣсень съ находившеюся на кораблѣ прѣсною водою, чего не могло бы бытъ при безпрестанно дующихъ южныхъ вѣтрахъ въ Татарскомъ заливѣ въ продолженіи лѣтнихъ мѣсяцовъ, еслибъ не было препятствія водѣ залива смѣшаться съ водою Амура.

3. Сильныя теченія, какія мы имѣли на сѣверѣ рѣки Амура; онѣ не могли бы бытъ столь сильны, еслибъ вода Амура раздѣлялась и текла на сѣверъ и на югъ.

4. Изъ наблюдений Капитана Бротона, который прошедъ далѣе 15 милли въ Татарской заливъ нежели Лаперузъ, наконецъ пришелъ на глубину въ 4 сажени и нашель заливъ оный 3 до 4 милъ величины, изслѣдованный на гребномъ суднѣ штурманомъ своего корабля *Чаплиана*. Сеи офицеръ думалъ, что здѣсь проливъ,



поелику онъ на одномъ мѣстѣ къ *NO* не видалъ берега, а *Бропонъ* былъ пропивнаго мнѣнія, и потому онъ рѣшился самъ разрѣшить сіе сомнѣнію; онъ шелъ съ кораблемъ на сѣверъ до тѣхъ поръ, покуда не пришелъ на глубину двухъ сажень, гдѣ совершенно увѣрился, что берегъ на сѣверѣ повсюду состоишь изъ низкихъ песчаныхъ холмовъ, что нигдѣ ни малѣйшаго не было слѣда пролива, даже и тамъ, гдѣ *Чапманъ* полагалъ опверстіе. Также *Капитанъ Бропонъ* утвердительно упоминаетъ о совершенной тишинѣ воды, что было для него убѣдительнымъ доказательствомъ, что здѣсь кругомъ есть земля и что онъ долженъ находиться на концѣ какаго нибудь залива.

Сіи причины кажутся мнѣ убѣдительными; одинъ славный Географъ почелъ ихъ однакожъ недостоверными; онъ утверждаетъ раздѣленіе *Сахалина* отъ *Ташаріи*, потому что знаменитый Географъ *Данвилль* и Миссіонеры, слѣдуя Японскимъ и Китайскимъ картамъ, почли сіе раздѣленіе вѣрнымъ. Впрочемъ существованіе песчаной косы, произшедшей мало по малу отъ названія *Амуромъ*, не оспариваетъ справедливости извѣстій, которыми доказывается, что *Сахалинъ* есть островъ; ибо сія песчаная коса, которая можетъ быть и теперь во время пролива покрывается водою, въ то время, когда сочиняемы были оныя карты, можетъ быть и въ продолженіи самаго оплива не была примѣтна. Во время моего пребыванія въ Англіи, *Г. Арросмитъ* рассказывалъ мнѣ, что онъ извѣстился отъ *Чапмана*, что песчаная коса, соединяющая *Сахалинъ* съ *Ташаріею* и видѣнная имъ ясно во время большихъ приливовъ, потопляется, и что тогда жители переплываютъ здѣсь на своихъ лодкахъ. *К. Бропонъ* не упоминаетъ въ своемъ журналѣ сего обстоятельство, и это заставляетъ меня думать, что *Чапманъ* не самъ былъ свидѣтелемъ тому, что жители переп-



лываются здѣсь, и что это можетъ быть была только его догадка, будто бы песчаная коса во время большихъ приливовъ попопляется. Впрочемъ сіе извѣстіе согласно съ извѣстіями собранными Лаперузомъ въ заливѣ *Кастри* отъ тамошнихъ жителей. Когда онъ имъ нарисовалъ островъ Сахалинъ и противоположащій берегъ Тапаріи, оставивъ между обими каналь, тогда они поспѣхъ взяли у него карандашъ изъ рукъ, провели между ими черту и дали разумѣть, что сія песчаная мѣль, которая поросла морскою правою, соединяетъ обѣ земли, и что они перепаскиваютъ черезъ нее свои лодки.

Впрочемъ мнѣнія Географовъ о семъ предметѣ до сихъ поръ будутъ различны покуда новымъ изслѣдованіемъ сей sprawy не разрѣшится сія задача. Сіе изслѣдованіе должно быть произведено на байдаркахъ, которыя легко могутъ идти чрезъ песчаную косу; оноже должно быть предпринято съ южной стороны, т. е. изъ Тапарскаго залива; поелику если начать оное съ сѣвера, то должно плыть мимо устья Амура; а это можетъ возбудить негодованіе Кипайскаго правительства. Корабль въ продолженіи изслѣдованія на байдаркахъ, долженъ опасаться въ открытомъ Лаперузомъ заливѣ де Кастри подъ  $51^{\circ} 19'$ . Такое изслѣдованіе не только утвердило бы существованіе видѣнной Броуномъ песчаной косы, но также оно важно бы было въ разсужденіи сдѣланія описи южнаго берега Амура, такъ какъ и западнаго берега Сахалина къ сѣверу отъ той косы. Чтобы совершенно изяснить для Географіи сію часть, должно бы съ южною экспедиціею соединить другую съ сѣвера, на примѣръ изъ *Удинска* или изъ острововъ *Шантарскихъ*; (\*) чтобы описать сѣверной берегъ Амура и западную сторону Сахалина, на югъ отъ мыса *Голова-*

(\*) О сихъ островахъ мы по сіе время не болѣе знаемъ, какъ только то, что они существуютъ.



гса. Опись сія должна бы бытъ производима на гребныхъ судахъ и байдарахъ, между тѣмъ какъ при оныхъ находящееся парусное судно крейсировало бы, или въблизи устья Амурскаго Лимана, или дожидались бы въ заливѣ Надежды возвращенія байдаръ. Можетъ бытъ опъищется и позади двухъ острововъ видѣнныхъ нами на Надеждѣ въблизи мыса Ролберга безопасное якорное мѣсто. Все сіе изслѣдованіе могло бы бытъ окончено прежде, нежели подозрительная политика Кипайцовъ была въ состояніи сдѣлать пому какія нибудь препятствія.

---



XXX.

ИЗЪЯСНЕНИЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ  
ОСТРОВОВЪ ЛИКЕО  
и  
МАДЖИКОЗИМА.



THE HISTORY OF THE  
AMERICAN INDIANS  
BY J. H. COLEMAN



## ОСТРОВА ЛИКЕО и МАДЖИКО- ЗИМА.

Къ сѣверо-востоку отъ острова Формозы, и въ одинаковомъ съ онымъ направленіи, между  $24^{\circ}$  и  $27^{\circ}$  сѣверной широты, находящія двѣ группы острововъ, называемые *Ликео* и *Маджикозима* и составляющія одинъ архипелагъ. Первыми свѣдѣніями о сихъ островахъ обязаны мы Капитану Бропону, который называетъ сѣверовосточную группу *Личеу*, (*Licheux*), а лежащую къ югозападу, *Маджикозима*. Капитанъ Василій Галль, пристававшій въ 1816 году, на корветѣ *Лиръ* къ Сѣверовосточной группѣ, назвалъ острова сіи *Луку* (*Looscho*), и оставилъ намъ привлекательное описаніе добродушія и гостепріимства жителей оныхъ \*).

Адмиралъ Бурней въ своей Хронологической Исторіи открываетъ въ южномъ морѣ, говоритъ равномерно, что острова Ликео были посѣщаемы въ 1803 году Капитаномъ Торри, о коемъ упомянуто въ первой части моего путешествія. Но лучшее и подробнѣйшее описаніе сихъ острововъ сдѣлалъ Капитанъ Галль, который къ сочиненію своему приобщилъ карту острова Большаго Ликео, по которой начерпалъ я оный на карту мою.

Вмѣсто выписки изъ сего описанія, считаю я лучшимъ перевести оное отъ слова до слова.

---

\*) Cap Hall's voyage to the Loochoo Islands; 1818 in 4.



Пояснительная записка для Генеральной карты острова  
Большаго Луту, Напакіянб, и Порты Мельвиль.

„Жители сего острова называютъ оный Луту, а иногда и Дуту (Dooschoo). На нашихъ картахъ онъ имѣетъ множество различныхъ названій, но по большей части означенъ онъ подъ именемъ Лекаіо (Lekaio). Кипайцы называютъ его Лау-Кау (Law-Kau), а Капитанъ Горсбургъ въ сочиненіи своемъ пишетъ Ліеу-Кіеу, или Лію-Чеу (Lieu-Kieu; Liew-cheu).

Сей островъ находится между  $26^{\circ} 4\frac{3}{4}'$  и  $26^{\circ} 52\frac{1}{2}'$  сѣверной широты, и между  $127^{\circ} 34'$  и  $128^{\circ} 18'$  восточной долготы отъ Гринвича. Протяженіе въ сѣверовосточномъ направленіи около 60 миль, а ширина вездѣ почти одинаковая, отъ 10 до 12 миль. Сѣверная оконечность возвышена и крута, и вершины горъ близъ оной покрыты лѣсомъ. Берегъ сѣверовосточный также крутъ, но безлѣсенъ и голъ. Юговосточная сторона острова низменна, и какъ кажется очень мало обработана. Берега южный, югозападный и западный, въ особенности же первые два, посредственной вышины; они очень плодородны и весьма тщательно обработаны, а посему болѣе другихъ населены. Сѣверо-западная часть вообще безлѣсна и кажется бесплодною.

На противоположныхъ берегахъ острова находятся два далеко вдавшіеся залива; въ западномъ по меньшей мѣрѣ до 100 сажень глубины, и какъ кажется въ немъ нѣтъ никакихъ мѣлей и коралловыхъ рифовъ; восточной же заливъ мѣлокъ, и вся окрестность его занята широкимъ коралловымъ рифомъ. Средина его усыяна множествомъ подводныхъ камней, которые тѣмъ опаснѣе, что надъ ними буруновъ нѣтъ; цвѣтъ воды не измѣняется и лодъ ни мало не предостерегаетъ отъ предстоящихъ опасностей. Все сіе можно вообще сказать о всей окрестности острова, такъ что плаваніе около него, особенно въ ночное время, чрезвычайно опасно.



Примѣчательнѣйшую оконечность сего Архипелага составляетъ островъ, названный Капитаномъ Броутономъ Sugar loaf (сахарная голова), а жителями тамошними *Эгоошкундѣ* (Egooshscoond), т. е. Крепостная Башня). Съ высоты 15 футовъ надъ горизонтомъ, островъ сей усмотрѣть можно ясно въ разстояніи 25 миль, въ видѣ конической горы. Сей видъ имѣетъ она, съ какой бы стороны къ ней ни приблизиться; а какъ нигдѣ въ окрестности не находится похожаго на нее Пика, то и можетъ при приближеніи къ сему острову служить лучшимъ пунктомъ для сего. Широта сей горы  $26^{\circ} 43' N$ ; и я полагаю, что это опредѣленіе вѣрно. Долгота оной, опредѣленная посредствомъ двухъ хронометровъ,  $127^{\circ} 44'$ , или  $6'$  на востокъ отъ обсерваторіи Напакіанской. Низъ горы обстроены домами и весь островъ имѣетъ видъ сада. Когда находишься близъ Меридіана сего острова, то вершина его кажется бытъ округленною.

У острова Лучу находятся два безопасныхъ якорныхъ мѣста, а именно въ югозападной части: *Рейдъ Напакіанскій*, и *Портъ Мельвилъ* въ сѣверозападной части. На первомъ стояли болѣе мѣсяца Его Королевскаго Величества корабли Альцеста и Лира. Съ помощію линіи въ 1319 футовъ, измѣренной нами по коралловой банкѣ, открывающейся въ половинѣ оплива, и кошорую приняли мы основаніемъ, мы были въ состояніи снять прилагаемый при семъ планъ сего острова. Широта обсерваторіи опредѣлена нами въ  $26^{\circ} 13' 34'' N$ ; сіе опредѣленіе было среднее, изъ трехъ опредѣленныхъ секстансомъ Кери (Cary), и пяти взятыхъ посредствомъ окружнаго инструмента Тронутона; разность между наблюденіями сими не простиралась болѣе  $20''$ . Долгота обсерваторіи  $127^{\circ} 38' O$ , она была опредѣлена по измѣренію разности между Меридіановъ Обсерваторіи и острова Линпина, лежащаго въ восточной долготѣ  $113^{\circ} 48'$ , въ усѣбѣ рѣки Кантона. При семъ измѣреніи, сдѣ-



ланномъ во время шестидневнаго перехода, два хронометра на Лирѣ находившіеся, разспивовали менѣе чемъ одною милею съ обѣими хронометрами фрегата Альцесты, и такъ средняя разность долготы между Напакіаномъ и оспровомъ Линпина была  $13^{\circ} 50'$ . Долгота опредѣленная по луннымъ разстояніямъ была  $127^{\circ} 37' 28''$  О.

Планъ Нанакианскаго рейда достапочень для руководства кораблей сюда приходящихъ. Главную опасность составляетъ рифъ внѣ рейда находящійся, на коемъ въ тихое время и даже при небольшой зыби, нѣтъ буруновъ. По сему, для безопасности необходимо нужно, впереди корабля по крайней мѣрѣ за четверть мили имѣть гребное судно для промѣру, и замѣшивъ близость того рифа, потчасъ поворошить. Корабль идущій отъ запада, долженъ проходить между сѣверовоспочнѣйшимъ изъ возвышенныхъ оспрововъ лежащихъ къ SW, и низменнымъ, покрытымъ зеленою оспровкомъ подъ  $26^{\circ} 15' N$ , отъ коего далеко къ Сѣверу простираются подводные каменья. Пройдя оспровъ сей, надобно держать на OtS, чтобы обойти оспровъ Рифовъ (Reef Island), въ разстояніи по крайней мѣрѣ одной мили.

Приближаясь къ оспрову Лучу, открываея обросшій лѣсомъ мысъ, примѣчательный по находящимся на вершинѣ оного скаль, имѣющимъ видъ развалинъ Монастыря, и поному названнымъ *Мысоу Монастыря* (Abbey Point). Мысъ сей образуетъ южную оконечность рейда и гораздо болѣе выдается въ море, нежели сѣверовоспочная часть. Отсюда, гдѣ уже видна гавань Напакіанъ въ южной части залива, должно править прямо на гавань, оставя мысъ Монастыря въ полумили на право. Находясь между мысомъ и внѣшнимъ рифомъ къ сѣверу лежащимъ, т. е. въ лѣвѣ, надобно держать на OtN.

Въ юговоспочной части якорнаго мѣста находится скала, нѣсколько похожая на верхъ шпилья; коль скоро она будетъ на



SSO, въ разстояніи полумили, то надобно немедленно бросить якорь, дабы не попасть на весьма опасную коралловую банку, находящуюся къ сѣверу немного къ востоку, въ  $\frac{3}{4}$  мили отъ вышеозначенной скалы. Но какъ мѣсто сіе слишкомъ открыто чтобы съ безопасностію стоять на якорѣ, то и должно идти далѣе во внутрь залива, пославъ съ начала гребное судно къ оконечности той банки, для обозначенія оной. Если же предполагается побыть здѣсь нѣсколько времени, тогда выплунуться въ заливъ Барнъ-Пуль (Barn Pool), поставивъ гребныя суда по обѣ стороны входа. Въ сей заливъ впадаютъ изъ моря двѣ небольшія рѣчки, предъ устьемъ коихъ должно быть удобнѣйшее якорное мѣсто, ибо грунтъ тамъ иловатый. Въ восточной части гавани Напакіана находится колодезь хорошей ключевой воды, и при входѣ нѣсколько удобныхъ пристаней. Между коралловою банкою, (по которой измѣрена основаніе для съемки) сего порта и вѣншимъ рифомъ находится безопасный проливъ, которымъ Лира три раза проходила. Суда идущія далѣе къ сѣверу должны идти симъ проходомъ, если только вѣтръ позволитъ держать на N, NNO, или NW. Въ такомъ случаѣ должно привести утесъ *Шпила* на SO  $17^\circ$ , такъ, чтобы онъ былъ на спворѣ съ обросшимъ высокими деревьями мысомъ. Впрочемъ проходъ сей весьма опасенъ для небывавшихъ здѣсь; таковыя, приходя съ сѣвера должны идти вдоль берега, въ разстояніи двухъ или трехъ миль, доколѣ не будетъ островъ рифовъ на W, а тогда должно осерегаться отъ описанныхъ выше сего Рифовъ, идя по вѣншую сторону оныхъ. Такъ должно держать доколѣ не приблизишься къ *Мысу Монастырскому*, а потомъ уже надобно плыть какъ выше сего сказано.

Идя съ Сѣвера въ Напакіанъ, видно къ югу, отъ мыса Монастырскаго весьма примѣчательное вверху плоское возвыше-



ніе. Наблюдая, чтобы восточная оконечность сего возвышенія и западная спорона Монастырскаго мыса была на одномъ румбѣ, избѣгаеиця всякая опасность, и когда Островъ Рифовъ (Reef Island) будетъ на створѣ съ самымъ сѣвернѣйшимъ изъ видимыхъ здѣсь въ морѣ острововъ, тогда корабль находится точно въ срединѣ сѣвернаго входа.

Идучи съ S въ Напакіанъ, находится только одинъ опасной коралловой рифъ круглаго вида, который при мѣлкой водѣ опкрывается. Всегда, когда только мы проходили мимо сего рифа, то и видѣли здѣсь сильныя буруны; но судя по тому, что замѣчено нами на другихъ подобныхъ сему рифахъ, можно полагать, что въ тихое время на семъ мѣстѣ нѣтъ никакого видимаго прибоа. Рифъ сей лежитъ на NW  $15^{\circ}$ , въ 8 миляхъ отъ южной оконечности острова въ широтѣ  $26^{\circ} 7'$  и въ долготѣ  $127^{\circ} 26'$  О.

Портъ Мельвилъ находится на сѣверозападномъ берегу острова Большаго Ликеа. Судно желающее войти въ оный, должно приплыти на видъ Сахарной Головы, и проплыти между симъ островомъ и группою острововъ, находящихся прямо къ сѣверу отъ залива, когда опкроеиця островъ Гербертъ, близъ берега лежащій, тогда надобно держать на западную его оконечность, и когда она будетъ на О въ  $\frac{1}{3}$  мили, а Сахарная Голова на W, нѣсколько закрыта низменнымъ и обросшимъ темною зеленью мысомъ, тогда можно удобно спастись на якорь, на глубинѣ отъ 16 до 20 сажень.

Входъ въ сей портъ узокъ, и пошому необходимо нужно сдѣлать предварительнo промѣръ и поставитъ вѣхи. Большому кораблю удобнѣе и безопаснѣе, какъ для входа въ гавань такъ и для выхода изъ оной, плынуть завозами или буксироваться.

Планъ сего порта и находящіяся при ономъ объясненія такъ подробны, что нѣтъ надобности въ пространнѣйшемъ



описаніи онаго \*). Гавань совершенно безопасна и можетъ вмѣстить множество судовъ; большее ея протяженіе отъ сѣвера на югъ, почти двѣ мили; ширина же ея весьма различна. Въ сѣверной части находятся двѣ круглыя бухты въ  $\frac{1}{5}$  мили ширины; въ нихъ отъ 9 до 15 сажень глубины, грунтъ надежный. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ гавани, скалы противулежащихъ береговъ сближаются на разстояніе 100 сажень; впрочемъ глубина межъ ними осѣдается отъ 16 до 18 и 20 сажень. Въ берегахъ находится множество хотя не большихъ, но весьма удобныхъ бухтъ, изъ коихъ нѣкоторыя имѣютъ берега пологіе и слоистые, а другія утесистые и крутые. Всѣ части сего залива совершенно защищены отъ вѣтра и волненія. Вообще мѣсто сіе весьма удобно для кораблей, пребывающихъ починокъ; ибо не только грунтъ ея хорошъ, но еще находится множество мѣстъ весьма удобныхъ, какъ для свозу людей и груза, такъ и для килеванія кораблей. На южномъ концѣ порта находится довольно просторный заливъ, имѣющій къ Ю сообщеніе съ моремъ; по берегамъ онаго находится нѣсколько большихъ селеній, изъ коихъ замѣчательнѣйшія суть: деревня *Унтинъ* (Oonting) въ восточной части сѣвернаго порта, и другое довольно значительное селеніе *Куи* (Cooree), у южной части острова Герберта.

Съ согласія Капитана Максвелля сей Портъ названъ именемъ перваго Лорда Адмиралтейства, Висконта *Мельвиля*.

Въ южной части Порты Мельвиля подымается цѣль горъ, съ вершинъ коихъ открывається видъ на югозападную часть большаго западнаго залива, на всю гавань Мельвиля и на прилежащіе берега.

---

\*) Помѣстивъ на своей картѣ планъ гавани Напакіана, я не считалъ нужнымъ помѣстить и планъ Порты Мельвиля.



По наблюденьямъ на берегу сдѣланнымъ, широта острова Гербертъ, лежащаго у входа въ Портъ Мельвилъ,  $26^{\circ} 44'$ ; долгота его, которая есть вмѣстѣ и долгота порта  $127^{\circ} 55'$ , или  $17'$  восточнѣе Напакіанской Обсерваторіи. Изъ середины острова видна вершина *Сахарной Головы* на румбъ  $W \frac{1}{2} N$  въ разстояніи 10 миль.

Весь берегъ сей окруженъ весьма опасными коралловыми банками, почему имѣть должно величайшую осторожность при плаваніи около оныхъ, и коль скоро лопъ будетъ показывать не болѣе 5, 6 или 7 сажень глубины, то немедленно поворотить. 11 Октября, правя на западную оконечность острова Герберта, мы перешли чрезъ коралловую банку, на коей глубина оказалась только 9 сажень; западнѣйшій мысъ острова тогда пеленговался на  $SW 8^{\circ} 40'$  въ разстояніи 4 или 5 миль; глубина не дойдя до сей банки и сойдя съ оной была опять 30 до 60 сажень. Я не имѣлъ случая испытать есть ли гдѣ нибудь на семь рифъ менѣе 9 сажень глубины: но это обстоятельство доказываетъ, какъ должно быть осторожнымъ находясь въ близости сихъ коралловыхъ банокъ.

Группа острововъ, находящаяся къ сѣверу отъ порта Мельвила, лежитъ между  $26^{\circ} 54'$  и  $27^{\circ} 4'$  широты; самый сѣверный мысъ на сихъ островахъ лежитъ въ долготѣ  $127^{\circ} 57'$  О, или  $19'$  къ востоку отъ нашей обсерваторіи. Около сихъ острововъ вообще кажутся нѣтъ хорошихъ якорныхъ мѣстъ, а отъ лежащихъ къ югу и югозападу простираются далеко въ море весьма опасные рифы. Сія группа острововъ наименована островами *Монгомери*.

Сѣверная оконечность большаго Лучу, называемая *Мысой Надежды*, (Hope point), лежитъ въ широтѣ  $26^{\circ} 52' 30'' N$ . Разница между симъ опредѣленіемъ и дѣйствительнымъ положеніемъ сего мыса не можетъ простираться болѣе одной до



двухъ минулъ; ибо когда мы пеленговали сію окончность на SO 31°, будучи опъ оной въ примѣрномъ разстояніи 9 миль, тогда широта наша по обсервации была 27° 00' 15". Оное примѣрное разстояніе въ послѣдствіи найдено вѣрнымъ. Долгота сего мыса опредѣлена 128° 9' O, т. е. на 31' къ O опъ обсерваторіи.

Опъ мыса Надежды берегъ на 4 мили имѣетъ направленіе къ SOtO. Мы сочли за нужное съ тѣмъ большею точностію опредѣлить мѣстоположеніе сего мыса, что на прежнихъ картахъ онъ не только былъ положенъ сѣвернѣе нежели должно, но что и берегъ опъ онаго идетъ прямо съ востока на западъ.

Сѣверовосточная окончность Большаго Лучу, называемая Мысъ *Сидмутъ* (Sidmouth), близъ коей находится маленькой островокъ, лежитъ въ 26° 47' N и 128° 18' O, или 40' къ востоку опъ обсерваторіи. Широта была опредѣлена при совершенно ясномъ горизонтѣ, по меридіональнымъ высотамъ звѣзды Сиріуса и полрной звѣзды; но какъ во время обсервации корабль находился въ нѣсколькихъ миляхъ къ югу опъ сего мыса, то и въ опредѣленіи семъ можетъ быть ошибка до 2-хъ минулъ. Мы намѣрены были обозрѣть еще два острова къ NO опъ сѣверной окончности лежащіе, но быспропою печенія насъ унесло такъ далеко подъ вѣтръ, что никакъ не возможно было исполнить сего намѣренія, а потому вѣроятно сіи два острова не совсѣмъ вѣрно означены на картѣ нашей.

По срединѣ восточнаго берега находится большое углубленіе, названное нами *Заливомъ Баррова*, въ которое весьма опасно входить во время NO Муссоновъ; но такъ какъ при приближеніи нашемъ къ оному вѣтръ опошелъ нѣсколько къ западу, то мы и рѣшились войти. Глубина была опъ 30 до 20 сажень. Сдѣлавъ около 4-хъ миль и пришедъ до самаго



конца залива, мы хотѣли поворопитъ на сѣверъ, гдѣ была видна еще одна губа; но глубина вдругъ уменьшилась, опъ 20 до 8-ми сажень; немедленно руль положили подъ вѣпръ, и когда фрегатъ пришелъ проливъ вѣпра, то глубины было не болѣе 5 сажень. Во время поворопа, мы замѣтили въ разстояніи менѣе сажень, подъ вѣпромъ буруны, такъ что еслибы мы не поворопили оверштагъ, а чрезъ фордевиндъ, мы бы непременно ударились объ подводные каменья, опъ которыхъ происходили буруны.

Опъ сѣверовоспочнои оконечности острова къ юговоспочнои, направление берега идетъ на SO  $40^{\circ}$ . Сѣверовоспочный берегъ Баррова залива крупъ и кажется безопасенъ, но юговоспочный усянъ множествомъ островковъ и скалъ, которые въ малую воду обмѣляются. Впрочемъ приближаясь къ сему берегу, и въ самую благоприятную погоду, должно наблюдать величайшую осторожность.

По обсерваціямъ сдѣланнымъ на берегу съ большою точностію, найдена широта южнаго мыса  $26^{\circ} 4' 46''$  N а долгота  $127^{\circ} 35'$  O, или 3' западнѣ обсерваціи. Къ Югу опъ сего мыса и нѣсколько воспochtнѣ онаго находится хорошее якорное мѣсто, на 20 или 30 саженьхъ глубины. Между симъ мысомъ и западными островами находится опасный рифъ, о коемъ выше было упоминаемо; онъ лежитъ подъ  $21^{\circ} 7'$  N и  $127^{\circ} 26'$  O, въ разстояніи 8 миль опъ воспochtной оконечности, на NO  $15^{\circ} 26'$ . Близъ сей оконечности находится гавань образуемая коралловыми банками; но входъ въ нее узокъ, труденъ и глубина въ оной весьма незначительна.

Въ воспochtной части большаго острова изъ югозападной группы, находится коническаго вида скала, за коей полагали найпти удобную гавань; но осмопрѣвъ оную, мы нашли что она можетъ служишь только для малыхъ судовъ. Гавань сія лежитъ въ широтѣ  $26^{\circ} 11'$  N.



Островъ *Рифовъ* (Reef island) лежитъ на WtN, въ 2-хъ миляхъ отъ Напакіанга. Сѣверная оконечность его усѣяна рифами далеко въ море пролегающими; южная же оконечность безопасна.

Между Напакіангомъ и Сахарною Головою, не находится безопаснаго якорнаго мѣста. Заливъ лежащій къ сѣверу отъ Напакіанга былъ осмоирѣнъ Г. Мѣномъ Масперомъ фрегата Альцесты; онъ нашелъ тамъ только двѣ бухты, довольно опмѣлыя.

Приливъ идетъ на сѣверовостокъ вдоль береговъ, а отливъ въ проливную сторону; высота прилива 9 футовъ, прикладной часъ 9.

Склоненіе магнитной стрѣлки, опредѣленное со всевозможною точностію, найдено  $0^{\circ} 52' O$ .

Долгота обсерваторіи фрегата Лиры въ Напакіангѣ, посредствомъ 36 рядовъ лунныхъ разстояній къ западу и къ востоку отъ луны.

По 4-мъ Хронометрамъ.	-	-	-	-	-	$127^{\circ} 38' 28''$
Широта же ея.	-	-	-	-	-	$26^{\circ} 13' 39'' N.$

Что касается до острововъ лежащихъ къ югозападу отъ острова Большаго Ликеа, то они были увидѣны Капитаномъ Бромономъ, а послѣ него Капитанъ Галль видѣлъ изъ оныхъ, которые ближайшіе къ островамъ Ликеа. На Бромоновой картѣ западнѣйшій островъ названъ, конечно по картѣ Гобиля (Gaubil), *Кулизанъ*; онъ имѣетъ 8 миль протяженія отъ востока къ западу. Внутренность острова низменна, но къ южному концу онъ довольно возвышенъ. Обѣ оконечности острова защищены длинными песчаными опкосками, оканчивающимися скалами. Сей островъ лежитъ на WtN въ 15 миляхъ отъ Напакіанга, и на SW  $60^{\circ}$  въ 17 миляхъ отъ Сахарной Головы, т. е. въ широтѣ  $26^{\circ} 19' N$  и долготѣ  $126^{\circ} 50' O$ . Островъ Куми-



зангъ не находится на картѣ Капитана Галла, потому что онъ не такъ далеко на западъ простирается.

Въ 20 миляхъ отъ Кумизанга, прямо на воспокъ находится островъ *Карума* (Karumah), лежащій въ  $26^{\circ} 19' N$  и  $127^{\circ} 10' O$ . Этотъ островъ долженъ быть тотъ же самый, который на картѣ Капитана Галла названъ *Амакаррима*, (Amakarima), и большая скала за которою надѣялись найти хорошее якорное мѣсто, есть вѣроятно *Тунати* (Tunatchi), Капитана Бротона. Въ 9 миляхъ на сѣверъ отъ острова Кумизанга находится островъ *Ту-сима* (Tu-sima), а въ 15 миляхъ къ сѣверу отъ Корума островъ *Аженгу* (Agenhu).

Капитанъ Бротонъ пеленговалъ западную оконечность Карума на створѣ съ островомъ Тунати на  $S 8^{\circ} O$ , а оной же на створѣ съ островомъ Аженгу на  $NO$  и  $SW 3^{\circ}$ . По его показанію долженъ находиться еще одинъ островъ между Кумизангомъ и Карумою, ибо онъ говоритъ: „находясь въ 3 миляхъ къ западу отъ Карума, мы обогнули одинъ маденькой островокъ“ \*).

Еще можно причислить къ группѣ Ликейскихъ острововъ, островъ *Сѣрный* (Isle de Soufire), который на картѣ Гобилля названъ *Лунг-Гоангъ Чангъ* (Lung-Hoang-chang), и который на большей части новѣйшихъ картъ означенъ не вѣрно: иные положили его на цѣлый градусъ слишкомъ къ сѣверу; другіе на столько же къ западу. Ширина его  $27^{\circ} 56'$  \*\*), а длина по наблюденіямъ Капитана Галла  $128^{\circ} 25'$ . Изъ жерла находящейся

\*) Путешествіе Капитана Бротона въ второй части на 93 стр. Французскаго перевода.

\*\*)  $27^{\circ} 5'$  ширина означенная въ путешествіи Капитана Галла, должна быть опечатка: въ полдень 13 Сентября было обсервовано  $27^{\circ} 48'$ , между тѣмъ какъ за часъ до наблюденія, фрегатъ *Лири* находился близъ Сѣрнаго Острова. Слѣдуя Адмиралу Бурнею, Г. Маклеодъ (Macleod) назначилъ ему широту  $27^{\circ} 56' N$ , и  $128^{\circ} 11' O$  долготу.



на семь островъ сопки выходитъ дымъ, имѣющій сѣрный запахъ. Южный берегъ имѣетъ отъ 400 до 500 футовъ возвышенія \*)

Между Сѣрнымъ и большимъ островомъ Ликео, находящимся еще два острова, о коихъ упоминаетъ Капитанъ Галль въ своемъ путешествіи; но такъ какъ онъ не имѣлъ случая опредѣлить ихъ астрономически, то и нельзя надѣяться на вѣрность положенія ихъ на картѣ моей:

*Группа Острововъ Маджикозима.*

Островами Маджикозима, Капитанъ Бропонъ называетъ группу острововъ лежащихъ къ югозападу отъ Ликейскихъ. На картѣ Гобия они означены подъ слѣдующими именами: *Пат-чонг-чанъ* (Pat-chong-chan), *Тай-пингъ-чанъ* (Taiping-chan), *Укоми* (Oukomi), *Куми-чанъ* и *Матши-чанъ* (Matchi-chan) \*\*). Первые два безъ сомнѣнія суть острова Пачусанъ (Pachusan) и Типинсанъ (Tyripinsan) Капитана Бропона, принадлежащіе къ группѣ острововъ Маджикозима. Къ западу отъ южной части Большаго Ликео на картѣ Бропона назначены (какъ было уже сказано) острова Комизанъ и Туначи; названія сии имѣютъ довольно большое сходство съ именами Куми-чанъ и Матши-чанъ на картѣ Гобия. Большой изъ острововъ Маджикозима, *Ти-пин-занъ*, на картѣ Бропона положенъ въ широтѣ  $24^{\circ} 48'$  и въ долготѣ  $125^{\circ} 25'$  О. Рифъ на коемъ онъ разбился находится къ сѣверу отъ Ти-пин-зана въ широтѣ  $25^{\circ} 6'$  N и въ долготѣ  $125^{\circ} 15'$  О.

\*) Путешествіе Капитана Галла въ подлинникѣ. Appendix pag. 130.

\*\*) Memoir explanatory of the coast of China and the sea eastward, въ третьей части сочиненій Адмирала Бурнеа.



Положеніе острова Куми на западъ отъ Пачусана и описаніе онаго, по коему Куми естъ большій изъ 9 острововъ, лежащихъ на югозападъ отъ Большаго Ликео, заснавили Адмирала Бурней полагають, что Куми долженъ бытъ тотъ же самый островъ, который названъ Бропономъ *Rochoko* (*Rochoko*), и что слѣдовательно островъ видѣнный Ла-Перузомъ въ широтѣ  $24^{\circ} 33'$ , не былъ Куми. Бурней полагаетъ, что островъ *Арфы* (*Harp island*) означенный на Ванъ-Кейленовой картѣ Формозы, въ широтѣ  $23^{\circ} 40'$  О, въ 20 миляхъ на воспокъ отъ Формозы, долженъ бытъ островъ Куми. Во ожиданіи точнѣйшихъ опредѣленій, я помѣстилъ на своей картѣ подъ названіемъ *Куми*, островъ видѣнный Лаперузомъ, равно какъ и островъ *Арфы*, лежащій въ  $23^{\circ} 40' N$  и  $122^{\circ} 20' O$ . Положеніе острова Куми опредѣлено: Лаперузомъ  $24^{\circ} 33' N$  и  $123^{\circ} 16' O$ ; а Бропономъ  $24^{\circ} 27' N$  и  $123^{\circ} 40' O$ .

Означенный на картѣ Гобилъ къ югу отъ Типинзана островъ *Икима* (*Ykima*), не былъ видѣнъ Бропономъ, обошедшимъ однако Типинзанъ съ южной стороны; по сему существованіе его весьма не достоверно. Впрочемъ бытъ можетъ что островъ сей не былъ замѣченъ потому только, что онъ слишкомъ низменъ или что лежитъ отъ Типинзана въ большемъ разстояніи, нежели полагаетъ Гобиль, такъ какъ Бурней уже и помѣстилъ его на своей картѣ гораздо далѣе на югъ. До полученія какихъ либо вѣрнѣйшихъ свѣденій, я помѣстилъ на моей картѣ островъ Икима въ 20 миляхъ къ югу отъ восточнѣйшей оконечности Типинсана.

Къ группѣ Маджикозима причисляются еще острова *Tiaoio-su*, (*Tiaoou-su*) и *Гоапинсу* (*Hoapin-su*), которые по описанію Капитана Бропона отдѣлены проливомъ, имѣющимъ 8 миль ширины. Пройдевъ симъ проливомъ онъ могъ опредѣлить положеніе сихъ острововъ съ большею точностію, нежели Ла-Перузъ.



Сѣверовосточнѣйшій, т. е. островъ *Tiaoiu-su* Капипаномъ Бропономъ назначенъ въ широтѣ  $25^{\circ} 55'$  и въ долготѣ  $123^{\circ} 20'$ , а *Гоапинсу* въ  $25^{\circ} 43'$  N и  $123^{\circ} 9'$  O. Послѣдній обширнѣе перваго, и море у сѣверовосточной оконечности обложено подводными камнями. Кромѣ того Капипанъ Бропонъ видѣлъ еще отдѣльную скалу въ широтѣ  $25^{\circ} 59'$  и въ долготѣ  $124^{\circ} 16'$  O.

Здѣсь я долженъ замѣтить еще, что на моей картѣ уменьшены долготы Капипана Бропона 23 минурами. Поправка сія безъ сомнѣнія не покажется слишкомъ великою, если взять въ разсужденіе, что островъ Бополь-Табаго-Ксима опредѣленъ Капипаномъ Бропономъ  $2^{\circ} 30''$  западнѣ истиннаго онаго долготы, и что долготы Напакіанга у него  $35'$  восточнѣ, нежели опредѣлена она повѣрными наблюденіями искуснаго Капипана Галла. Хотя середина между  $2^{\circ}$  къ западу и  $35'$  къ востоку сослѣдуетъ только  $18'$ ; но я принялъ  $23'$ , потому что долготы острова Куми (см. стр. 16), Капипаномъ Бропономъ опредѣленная, на столько разнствуетъ отъ долготы сему острову Ла-Перузомъ назначенное.



THE  
HISTORY  
OF  
THE  
CITY  
OF  
NEW  
YORK  
FROM  
THE  
FIRST  
SETTLEMENT  
TO  
THE  
PRESENT  
TIME  
BY  
JOHN  
B. HOGGINS  
NEW  
YORK  
1898



XXXI.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ  
ОСТРОВОВЪ БАШИ  
и  
БАБУЯНЪ.



XXX

ИЗДАНИЕ ПЕРВОЕ

ОСНОВЫ АРИТМЕТИКИ

II

П. П. П. П.



## ОСТРОВА БАШИ и БАБУЯНЪ.

Архипелагъ сей составляетъ двѣ группы острововъ, находящихся между островами Люсона и Формоза, и образующихъ въ соединеніи съ симъ послѣднимъ восточные предѣлы между морями Южнымъ и Кипайскимъ. Оба сіи моря соединены здѣсь нѣсколькими проходами, и всѣ корабли, идущіе изъ Южнаго моря и входящіе, во время НО муссона, въ Кипайское море, должны проходитьъ чрезъ сей Архипелагъ. Тѣ изъ нихъ, которые назначены въ самый Кипай, идутъ Каналомъ между Формозою и островами Баши, а идущіе въ Манилу проходятъ между сими островами и Бабуянесами, или между Люсономъ и сими послѣдними.

### *Группа острововъ Баши.*

Группа сія составлена изъ девяти острововъ, которые по относителъному ихъ между собою положенію, называются *Сѣверными* и *Южными Баши*. Сѣверные Баши состоятъ изъ трехъ большихъ и нѣсколькихъ малыхъ острововъ, довольно возвышенныхъ и занимающихъ въ направленіи отъ N къ S до 18 миль пространства. Сѣвернѣйшій изъ нихъ въ особен-ности называется именемъ *Сѣверный Баши*. Онъ отличает-ся находящеюся на немъ пикообразною горою, которая видна за 40 миль. По близости его находятся два маленькіе острова. Средній островъ сей группы лежитъ въ  $\frac{3}{4}$  мили къ SSW отъ сѣвернаго. — По картѣ сихъ острововъ, изданной въ 1810



году Гидрографомъ Горсбургомъ, здѣсь находятся еще два маленькіе острова, одинъ при Сѣверовосточной, а другой при Югозападной части сей группы. Каналь, состоящій между двумя сѣверными и среднимъ островомъ, безопасенъ; чрезъ оный, между прочимъ, проходили въ 1801 году Октября 13-го корабль *Рояль Адмиралъ* (Royal Admiral), принадлежащій Остиндской Компаніи, а въ 1805 году назначенные въ Кипай нѣсколько Англинскихъ купеческихъ судовъ, подъ конвоемъ 80 пушечнаго корабля Бленгеймъ (Blenheim), командуемаго Капитаномъ Бисселемъ \*). Между островами Среднимъ и Южнымъ находящійся проходъ, имѣетъ 7 миль ширины и совершенно безопасенъ. Корабли Валенпинъ и Арниспонъ чрезъ оный проходили, первый въ 1764, а послѣдній въ 1797 году.

*Островъ Сѣверный* состоитъ, по Ла-Перузу подъ  $21^{\circ} 9' N$  и  $122^{\circ} 01' O$ , а по Капитану Россу въ долготѣ  $122^{\circ} 02'$ . Если, согласно съ Горсбургомъ, положить между симъ и островомъ Бошоль Табаго Ксима пространства 55 миль, въ направленіи отъ NNO къ SSW, и если сей послѣдній по опредѣленію К. Росса, назначить въ долготѣ  $121^{\circ} 37' 30''$ , то окажется что долгота острова Сѣвернаго должна быть  $122^{\circ} 00' 15''$ . *Островъ Средній* лежитъ въ  $21^{\circ} 3' 30'' N$ , а *островъ Южный* въ  $20^{\circ} 54'$ , прямо на S отъ Сѣвернаго острова.

---

\*) На Бленгеймъ находился Михаилъ Ивановичъ Миницкій, служившій тогда Волонтиромъ на Англійскомъ флотѣ; къ счастью онъ вскоре послѣ того оставилъ сей корабль, который въ 1806 году на плаваніи своемъ изъ Индіи къ мысу Доброй Надежды, погибъ со всемъ экипажемъ и съ находившимся на ономъ Адмираломъ Трубриджемъ (Troubridge). Полагаютъ, что онъ претерпѣлъ Ураганъ близъ острова Иль-де-Франса, гдѣ особенно въ Январѣ и Февралѣ таковыя вѣтры часто встрѣчаются.



Южные Баши состоятъ изъ цѣпи острововъ, большею частію весьма возвышенныхъ; главные изъ нихъ суть:

1. *Баятѣ* или *Оранже*.
2. Круглый островъ, названный мною *Дампьеровымѣ*.
3. *Батанѣ* или *Графтонѣ*.
4. *Сабтанѣ* или *Монмоутѣ*, съ двумя малыми островами, *Баши* и *Козымѣ*.
5. Острова *Балингтонѣ* или *Ритмондѣ*.

*Баятѣ* лежитъ въ 13 миляхъ къ С опъ южнѣйшаго изъ острововъ Сѣверныхъ. Дампьеръ, описавшій въ 1687 году сіи острова, говоритъ что *Баятѣ* есть большій изъ острововъ сей Группы, имѣя въ длину до 24, а въ ширину 6 миль. Но Горсбургъ полагаетъ его гораздо меньшаго пространства; по его опредѣленіямъ островъ *Баятѣ* имѣетъ не болѣе 8 миль протяженія опъ Сѣвера къ Югу, и можетъ быть усмотрѣнъ въ разстояніи 40 миль. Думаю надобно, что Горсбургъ не иначе какъ по самымъ достовѣрнѣйшимъ свѣденіямъ рѣшился на столь значительное опспуленіе опъ опредѣленій Дампьера, опличающагося всегда опмѣнною вѣрностію и точностію въ показаніяхъ своихъ. По картѣ Горсбурга Сѣверная часть *Баята* лежитъ въ  $20^{\circ} 41' N$  и  $121^{\circ} 56' O$ . — Названіе *Оранже* дано сему острову въ честь Вильгельма III. Короля Ангійскаго, Голландскими мапросами на корабль Дампьеровомъ находившимся.

Между островомъ *Баята* и Сѣверными островами, находятся еще два маленькіе островка, коихъ положеніе однако, какъ кажется, еще не совершенно опредѣлено.

Къ востоку опъ *Баята*, въ широтѣ  $20^{\circ} 34' 30''$  и въ долготѣ  $122^{\circ} 14'$  находится небольшой круглый островокъ, копорой на нѣкоторыхъ картахъ означенъ подъ именемъ *Графтонѣ*; \*)

\*) На картѣ проливовъ и скаль между Люсономъ и Формозою



но какъ Дампьеръ симъ именемъ назвалъ другой островъ (какъ ниже сего показано), а сему имени не назначилъ, по и назваъ я оный, для различія, *островомъ Дампьера*. Довольно странно впрочемъ, что въ Журналъ путешествія его о семъ островкѣ ничего не сказано, такъ какъ и на картѣ его здѣсь означена только одна скала, лежащая въ 5 миляхъ къ сѣверу отъ острова Оранжъ или Баятъ.

Островъ *Батанъ* отстоитъ отъ Дампьерова не болѣе какъ на 12 миль въ направленіи S 15° W, и есть ближайшій къ оному съ южной стороны. Проливъ между ними удобенъ и безопасенъ; Англинскій корабль, *True Briton*, прошелъ здѣсь ночью 14 Іюня 1802 года. Батанъ гористъ и имѣетъ 12 миль протяженія отъ NNO къ SSW. На сѣверной его оконечности находилась высокая гора, которая по Горсбургу состоитъ подъ 20° 25' 30" N и 122° 08' O. Южная оконечность его, находящаяся подъ 20° 15' N и 122° 03' O, окружена скалами и подводными рифами, далеко въ море простирающимися. На сей оконечности находилась небольшая пирамидальная гора или пикъ. Съ западной стороны острова находилась заливъ *Иванна*, въ коемъ глубины отъ 5½ до 8 сажень, грунтъ бѣлой песокъ; удобнѣйшее якорное мѣсто въ ½ мили къ востоку отъ одной близъ берега лежащей деревни.

Вообще принято будто-бы островъ, къ востоку отъ Оранжа или Баята лежащій, есть тотъ же самый, которому Дампьеръ, далъ названіе *Графтонъ* \*); но сіе не правдоподобно,

---

(изданной 8 Сентября 1810 года Горсбургомъ); сей островокъ названъ: High round island (высокій круглый островъ) или Grafton Island. \*) Имя *Графтонъ*, дано было различнымъ островамъ какъ то: на пр: Виронмъ, Сѣверному а Валлисомъ Среднему, изъ сѣверныхъ Баши острововъ.



ибо сей островъ, имѣющій круглый видъ и отъ 5 до 6 миль окружности, отстоитъ на 12 миль къ сѣверу отъ Башана, между тѣмъ какъ Дампьеровъ островъ *Графтонъ*, по показанію его имѣетъ 12 миль протяженія отъ N къ S, и что проливъ, отдѣляющій его отъ острова Монмоутъ, шириною въ 3 мили. Приема чпо длина Башана 12 миль, а ширина пролива между симъ островомъ и Сабтангомъ 3 мили, мнѣ кажется яснымъ, 1-е, что островъ названный Дампьеромъ Графтонъ, есть Башанъ, а не круглый островокъ къ востоку отъ Баша лежащій, и 2-е, что названіе *Монмоутъ* дано было не Башану а острову Сабтангу. Сверхъ того, разсматривая карту Дампьера, и читая со вниманіемъ его описаніе того мѣста, гдѣ стоялъ онъ на якорѣ съ 13 Августа по 26 Сентября, легко удостовѣриться можно, что сіе мѣсто не могло находиться на восточной сторонѣ Башана. Въ описаніи плаванія его между сими островами, говоритъ онъ, что простоявъ 3 или 4 дня на якорѣ близъ острова Графтона, гдѣ запасался прѣсною водою, онъ пошелъ на югъ, вдоль по берегу сего острова, и прошедъ каналъ, отдѣляющій оный отъ Монмоута, по причинѣ прилива спалъ на нѣсколько часовъ на якорѣ у сѣверной оконечности Монмоута, а потомъ шелъ по западному берегу сего послѣдняго; но не найдя тамъ надежнаго якорнаго мѣста, онъ направилъ курсъ свой къ острову Баши, и въ проливъ \*), отдѣляющемъ оный отъ Монмоута, прошивъ небольшой песчаной бухты, спалъ на якорѣ на 7 саженьхъ глубины, грунтъ песокъ. Дампьеръ хотя неопредѣлительно изъясняется на щетъ ширины сего канала, но можно пред-

---

\*) Въ семъ же самомъ проливѣ, 23 Августа 1769 года остановился на якорѣ Французскій корабль *Юаннъ Креститель*, подъ командою Капитана *Сюрвилля*.



полагать что оный имѣеть не менѣе 2 или 3 миль; онъ говоритъ: „между сихъ двухъ острововъ находится довольно широкій проливъ, и по всему пространству онаго вездѣ удобно „спановишься на якорь; глубины здѣсь 12, 14 и 16 сажень.

Весьма доспойно сожалѣнія, что пространство острововъ Южныхъ и относительное ихъ положеніе еще не опредѣлены въ подробности у новѣйшихъ мореплавателей, шѣтъ болѣе, что сіи опредѣленія моглибы быть сдѣланы весьма удобно кораблями идущими изъ Южнаго моря въ Манилу.

Островъ *Сабтангъ* или *Монмоутъ* по Дампьеру имѣеть 9 миль протяженія отъ N. къ S., а каналъ, отдѣляющій оный отъ *Батана*, 3 мили. Къ западу отъ *Сабпанга* лежить маленький островокъ *Баши*, который низменъ и плоскъ, кроме одной на срединѣ его находящейся горы. Въ  $1\frac{1}{2}$  миляхъ отъ *Баши* находится такъ называемый Дампьеромъ островъ *Козъ*; онъ также низменъ и одинаковой съ первымъ величины, имѣя около 5 или 6 миль окружности. — Въ извѣстномъ собраніи картъ Далримпла находится между прочимъ копія съ карты острововъ Монмоута, *Баши* и *Козъ*, сдѣланное Капитаномъ Сюрвилемъ. По сей картѣ, которая гораздо подробнѣе Дампьеровой, протяженіе сихъ острововъ слѣдующее: *Монмоутъ* 6 миль; *Баши*  $2\frac{1}{4}$  мили, и островъ *Козій*  $2\frac{1}{2}$  мили. Всѣ при они имѣютъ направленіе отъ N. къ S. Пролитъ между Монмоутомъ и *Баши* имѣеть немного болѣе двухъ миль въ ширину. Корабль Капитана Сюрвилля (Іоанъ Креспитель) остановливался на якорѣ на глубинѣ 14 сажень, въ  $\frac{3}{4}$  мили отъ берега, у южной части *Баши*. Сіа часть, по замѣчаніямъ Сюрвилля, есть возвышеннѣйшая, и на оконечности оной находится деревня. Всѣ при острова обложены вокругъ рифомъ, имѣющимъ однако тамъ и сямъ узкіе проходы, чрезъ которые въ тихую погоду жилили



сихъ острововъ въ своихъ лодкахъ ходятъ, но при сильномъ волненіи сіе дѣлается невозможнымъ.

Острова *Балингтонъ* или *Ричмондъ* суть самые южные въ группѣ Баши. Дампьеръ объ нихъ не упоминаетъ, и кто наименовалъ ихъ Ричмондовыми, мнѣ не извѣстно. — Это три не большіе острова, возвышенные, крытые и весьма близко одинъ за другимъ слѣдующіе, въ направленіи OtS и WtN. Они показываются уже за 27 миль разстоянія. Западнѣйшій и вмѣстѣ большій изъ нихъ, лежитъ подъ  $19^{\circ} 58' N$  и  $122^{\circ} 12' O$ , въ 24 миляхъ на NO  $\frac{1}{2}$  O отъ сѣвернѣйшаго изъ острововъ Бабуянесъ, и на SO  $25^{\circ}$  отъ южной оконечности острова Сабтангъ. Съ NO стороны на самой срединѣ онаго, видно отверстіе. — Проходы какъ сѣверный такъ и южный у острововъ Ричмондъ совершенно безопасны и просторнѣйшіе изъ всѣхъ между сими островами находящимися; вопль почему проливъ между Группами Баши и Бабуяновъ названъ *Большимъ проходомъ*; впрочемъ называютъ его и *Балингтонскимъ Каналомъ*.

Между островами Формозою и Люсономъ обыкновенно стоитъ погода неблагоприятная, какъ во время сѣверовосточныхъ, такъ и югозападныхъ Муссоновъ, и даже Тифоны не рѣдко здѣсь случаются. Теченіе между сими островами очень быстрое; по Дампьеру направленіе прилива идетъ къ югу, а отлива къ сѣверу. Самый высшій подъемъ воды, на 8 футовъ.



## Острова Бабуянскъ

Группа сія состоитъ изъ 5 большихъ и нѣсколькихъ меньшихъ острововъ и скалъ. Проливы между ними хотя довольно проливорны и безопасны, но по причинѣ чрезвычайной ихъ глубины якорнаго мѣста въ оныхъ нѣтъ.

*Клара Бабуянъ*, самый сѣверный островъ сей группы, имѣетъ отъ 6 до 7 миль протяженія. Отъ западной оконечности его простирается въ море рифъ изъ скалъ и подводныхъ камней, а въ разстояніи одной мили отъ южной оконечности, лежитъ небольшой конусо-образный скалистый островокъ. Средина острова Клара Бабуянъ (по Горсбургу) лежитъ подъ  $19^{\circ} 37' N$  и  $121^{\circ} 54' O$ . Онъ возвышеннѣе всѣхъ прочихъ сей группы, и посреди онаго находится огнедышущая сопка.

*Островъ Калаанъ* находится въ 25 миляхъ къ SSW отъ Клары Бабуянъ. Онъ довольно гористъ, и бываетъ виденъ за 45 миль. Протяженіе его отъ SO къ NW около 8 или 9 миль. Средина его подъ  $19^{\circ} 25'$ . Отъ южной оконечности его простирается на одну милю въ море, рифъ подводныхъ камней. Подобно Клара Бабуянъ, островъ сей имѣетъ берега весьма крутые, и по близости оныхъ нѣтъ нигдѣ якорнаго мѣста. Въ  $1\frac{1}{2}$  миляхъ отъ NO оконечности Калаана, находится островъ *Пануктанъ*, имѣющій отъ N къ S одну милю протяженія. Онъ лежитъ въ широтѣ  $19^{\circ} 20' 30'' N$  и въ долготѣ  $121^{\circ} 27' O$ .

*Островъ Далупери*, восточнѣйшій изъ сей группы, лежитъ въ 13 миляхъ почти къ SW отъ Калаана, съ коимъ имѣетъ равное протяженіе и направленіе. Сѣверо-западная оконечность его находится въ  $19^{\circ} 13' 30'' N$  и  $121^{\circ} 10' O$ ; онъ виденъ бываетъ за 80 и болѣе миль. Какъ предидущій, онъ необитаемъ и также не представляетъ по близости якор-



наго мѣста. — Въ  $1\frac{1}{2}$  миляхъ отъ южной его оконечности лежатъ маленькой островокъ *Риотанъ*, коего южная часть обложена скалами и рифами. Сѣверозападная оконечность его подъ  $19^{\circ} 6' N$  и  $121^{\circ} 14' O$ .

Островъ *Фуза* находится въ 4 миляхъ къ *SO* отъ *Далупери*; онъ менѣе гористъ нежели предидущіе. Длина его отъ *O* къ *W* 8 миль, а ширина около 11 миль. Къ западу отъ него лежатъ въ направленіи отъ *N* къ *S* два маленькіе островка, *Баретта* и *Мабагъ*; каналъ отдѣляющій оные отъ острова *Фуги* образуетъ *Портъ Муза*. Удобнѣйшій входъ въ сію гавань съ юга между западными оконечностями *Фуги* и *Барешпы*; въ самомъ каналѣ имѣется 9 сажень, а внѣ онаго 16 сажень глубины. Другіе два входа между *Барешпою* и *Мабагомъ* весьма опасны. *Портъ Муза*, хотя и защищенъ отъ всѣхъ вѣтровъ, но не можетъ похвастаться хорошимъ, по причинѣ каменистаго и вообще не надежнаго своего грунта. Лучшее однако якорное мѣсто въ сей гавани, находится около *NO* части *Барешпы*, гдѣ глубина простирается до 15 сажень. — Въ 1764 году Ноября 5, Англинскій корабль *Лондонъ*, потеревшій за нѣсколько дней предъ симъ мачты свои, остановивался здѣсь на якорѣ. Приливъ бываетъ отъ 5 до 6 футовъ, но направленіе теченія весьма неправильное.

Островъ *Калигуйнъ*, (*Camiguin*) лежитъ въ широтѣ  $19^{\circ} 01' N$  и въ долготѣ  $121^{\circ} 52'$ , прямо на *O* отъ *Фуги* и на *S* отъ *Клара Бабуанъ*. На южной оконечности находится высокая гора (потухшій вулканъ), которая показывается за 60 миль. Въ югозападной части его находится заливъ, имѣющій болѣе мили глубины; предъ онымъ лежатъ островокъ въ  $1\frac{1}{2}$  мили окружности, коимъ сей заливъ защищается отъ всѣхъ вѣтровъ. Островокъ сей ровно какъ и заливъ называются *Санъ Пю-Квинто* (*San Pio-Quinto*). Входы въ заливъ, есть какъ



съ сѣверной шакъ и съ южной стороны острова. Южной проходъ между островомъ *Санъ-Піо-Квинто* и Западной оконечности Камигуина имѣетъ  $1\frac{1}{2}$  мили въ ширину. Сначала глубина 40 сажень а потомъ она правильно убываетъ. Сѣверный проходъ, имѣющій 1 милю ширины, находится между сѣверными оконечностями острова и залива; отсюда проспирается рифъ на  $\frac{1}{4}$  мили разстоянія отъ берега. Хотя въ семь заливѣ и находятся тамъ и сямъ небольшія коралловыя банки, но вообще грунтъ здѣсь хорошъ. Лучшее якорное мѣсто, имѣющее отъ 15 до 16 сажень глубины, находится къ востоку отъ острова Санъ-Піо-Квинто, противъ устья рѣчки, на ONO отъ острова. Изъ всѣхъ гаваней на сихъ островахъ одна сія гавань можетъ почитаться безопасною; она предпочтительна даже порту Музы на островѣ Фугъ. Во время прилива вода возвышается здѣсь на 6 футовъ.

Кромѣ сихъ главныхъ 5 острововъ, принадлежатъ еще къ Бабуянесамъ двѣ группы скалъ. Сѣвернѣйшая изъ нихъ, называемая *Дидикасъ* (Didicas) лежитъ къ ONO въ 13 миляхъ отъ сѣверной оконечности острова Камигуина. Она состоитъ изъ 4 скалъ очень высокихъ и изъ нѣсколькихъ низшихъ, имѣющихъ въ направленіи отъ NO къ SW двѣ мили протяженія и проходящихъ въ нѣкоторомъ разстояніи на корабли. Приближеніе къ онымъ весьма опасно, отъ того что при совершенномъ недостаткѣ въ якорномъ мѣстѣ, бываетъ здѣсь во время SW Муссоновъ сильнѣйшее теченіе къ Сѣверу.

Вторая группа называемая *Гвинапарасъ* (Guinaparas), лежитъ на SW въ 6 миляхъ отъ скалъ Дидикасъ и въ 4 или 5 миляхъ отъ NO части острова Камигуина. — Она состоитъ изъ двухъ довольно высокихъ, но не равныхъ скалъ, имѣющихъ видъ башенъ, и окруженныхъ множествомъ мелкихъ скалъ.



Меньшая ширина прохода между островом Фуга и сѣверной оконечности Люсона, *Мысѣ Папа*, 5 миль; проходъ же между островомъ Камигуинымъ и NO оконечности Люсона, *Мысѣ Энгано*, имѣетъ 7 миль въ ширину. Какъ шопъ такъ и другой совершенно безопасны. Мысѣ *Папа* лежитъ подъ  $18^{\circ} 45'$  N и  $121^{\circ} 9'$  O. Онъ оплывается высокою горою и нѣсколькими маленькими островами, по близости его находящимися. Сѣверозападная оконечность Люсона, мысѣ *Балдорѣ*, лежащая подъ  $18^{\circ} 31'$  N и  $120^{\circ} 39'$  O, низменна и окружена скалами и рифами. Хотя между сихъ двухъ мысовъ глубина не велика, но надежнаго якорнаго мѣста здѣсь нѣтъ.

*Мысѣ Каравалло*, (Caravallos) на  $W\frac{1}{2}N$  отъ мыса Папа, лежитъ подъ  $18^{\circ} 44'$  N и  $121^{\circ} 2'$  O.

Между мысами Папа и Энгано, берегъ образуетъ просторный заливъ, въ коемъ въ разсполнѣи  $1\frac{1}{2}$  миль отъ берега глубина отъ 35 до 40 сажень; въ восточной части сего залива можно даже спастись на якорь въ 3 или 4 миляхъ отъ берега. Приближаясь къ оному должно осерёгаться одного только Рифа проспирающагося въ море на 2 мили, въ направленіи отъ OSO къ WNW. Рифъ сей лежитъ на NtO отъ устья рѣки *Абулу* (Abulu) подъ  $18^{\circ} 29'$  N и  $129^{\circ} 32'$  O, на SO  $8^{\circ}$  отъ восточной оконечности острова Фуга. На OSO отъ рѣки Абулу, находится городъ *Апарри* (Aparri) на устьѣ рѣки тогожъ имени, имѣющей 7 миль ширины. Здѣсь имѣется на 10 и 12 саженьхъ глубины, весьма хорошее якорное мѣсто въ двухъ миляхъ отъ устья рѣки Апарри, пеленговать церковь города на S, а высокую гору острова Камигуина, на NNO.

Въ 25 миляхъ отъ города Апарри находится *Портѣ Санѣ Винцентѣ*. Гавань сія, въ коей могутъ помѣщаться три и четыре корабля, сама собою очень хороша, но входъ въ оную тѣсенъ и опасенъ по множеству рифовъ и подводныхъ скалъ



окружающихъ острововъ Сень Винченца, и SW-ую оконечность острова Палаби, коими защищается гавань. Впрочемъ, по всему берегу между Апарри и Сень Винченцомъ, можно удобно спланироваться на якорь, на 20 и 25 саженьхъ глубины.

*Мысъ Энгано*, который обыкновенно принимается за сѣверо-восточную оконечность Люсона, есть собственно NO оконечность острова, именуемаго *Палауби*, а иногда и *Энгано*. Островъ сей соединяется съ Люсономъ, посредствомъ рифа окружающаго островъ Палауби, со всѣхъ сторонъ, и особенно восточную его оконечность; южная оконечность сего острова, образующая восточную часть гавани Сень Винченца, оплывается находящеюся на оной круглою горою. При самомъ мысѣ Энгано начинается рядъ скалъ, простирающійся по направленію ONO на три мили въ море, гдѣ оканчивается онъ опмѣлю имѣющею еще 1 милю протяженія. Прямо къ сѣверу отъ сего мыса лежатъ два маленькіе острова, изъ коихъ сѣвернѣйшій называется *Лава* или *Капъ Илетъ* (Cap Islet); онъ имѣетъ около  $\frac{1}{2}$  мили длины и виденъ за 40 и болѣе миль.

Какъ извѣстно, что во время SW Муссоновъ теченіе неизмѣнно спремится къ сѣверу, то корабли идущіе къ востоку, безъ опасенія могутъ приближаться на 1 милю къ берегу, а потомъ, направля курсъ свой на ONO, обойти такимъ образомъ рифъ окружающій мысъ Энгано, въ разстояніи одной мили.

Положеніе южной оконечности Формозы и опасныхъ мѣстъ находящихся въ Формозскомъ каналѣ, уже разсмотрѣно въ запискахъ объясняющихъ карту сего острова.



XXXII.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

ОСТРОВА ФОРМОЗЫ

и

ЮГОВОСТОЧНАГО БЕРЕГА

КИТАЯ.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

LIBRARY OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1000 OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1000



## ОСТРОВЪ ФОРМОЗА и ЮГОВОСТОЧ- НОЙ БЕРЕГЪ КИТАЯ.

О семъ островѣ до нынѣ имѣемъ мы весьма мало свѣдѣній. Голландцы съ 1624-го по 1662-й годъ имѣвшие поселеніе на Юго-западной сторонѣ онаго, хотя и познакомили насъ съ сею частию берега, но сѣверозападные, сѣверовосточные и восточные берега, намъ такъ сказать совершенно не извѣстны. *Дю Гальдѣ* (Du Halde) говоритъ, что островъ во всю его длину раздѣленъ на двѣ части, цѣпью горъ отдѣляющихъ совершенно жишелей западной части отъ жишелей восточной, между коими и вообще большое различіе. Первые, какъ извѣстно совершенно подвластны Кипайцамъ, поселившимся тамъ въ великомъ множествѣ; жишели же восточной части и обитающіе сѣверъ острова, плащаютъ токмо нѣкоторую дань Кипайцамъ.

Протяженіе острова Формозы можетъ быть опредѣлено съ совершенною точностію, ибо оконечности его, Сѣверная и Южная, новѣйшими Мореплавателями опредѣлены астрономически. По наблюденіямъ ихъ, Формоза имѣетъ въ длину 210 Англинскихъ миль въ направленіи отъ  $N 17^{\circ} O$  къ  $S 17^{\circ} W$ ; ширину же его, хотя и полагаютъ около 60 миль, но предположеніе сіе токмо примѣрное, ибо ни одинъ еще изъ Европейскихъ мореходцевъ не приставаля къ восточному его берегу, который по сему намъ совершенно неизвѣстенъ.

Южная оконечность острова Формозы хотя низменна, но по близости оной находятся довольно возвышенныя горы, которыя видны въ разстояніи 60 Англинскихъ миль. К. Броупонъ въ Журналѣ своемъ говоритъ, что сія оконечность образуешь



4

два мыса и что лежащее между ними пространство берега низменно, пещано и окружено скалами \*). — Въ 1817 году Капитанъ Максвелл (Maxwell) на фрегатѣ Алцестѣ (Alceste) прошелъ между островомъ Ботоль Тобаго-Хима и Юговоспочнымъ мысомъ Формозы; при семъ последнемъ, говоритъ онъ, буруны столь сильны, что шумъ ими произведенный слышенъ за 12 миль \*\*). К. Броупонъ обошедшій въ весьма близкомъ разстояніи сей мысъ, и потомъ продолжавшій плаваніе свое къ Сѣверу, вдоль по берегу, не упоминаетъ однако о семъ рифѣ, который означенъ на моей картѣ подъ названіемъ *Риффа Алцесты*.

Долготы южной оконечности Формозы опредѣленные разными мореплавателями, разнствуютъ между собою отъ  $120^{\circ} 42'$  до  $121^{\circ} 22'$ . На моей картѣ Юговоспочный мысъ помѣщенъ подъ  $21^{\circ} 51' N$  и  $120^{\circ} 54' O$ , а Югозападный мысъ подъ  $21^{\circ} 53' N$  и  $120^{\circ} 42' 50'' O$ . Такое положеніе основано на слѣдующемъ: К. Россъ \*\*\*), хотя и не упоминаетъ собственно о долготѣ южной оконечности Формозы, но

---

\*) Путешествіе К. Броупона.

\*\*) Horsburgh East India Directory, Supplement pag. 52.

\*\*\*) Капитанъ Россъ, состоящій въ службѣ Англинской Остъ-Индской Компаніи, безъ сомнѣнія надежнѣйшій въ семъ случаѣ пушевоидишель. Будучи снабженъ многими хронометрами и вообще лучшими инструментами, онъ уже 15 лѣтъ какъ непрерывно занимается усовершенствованіемъ Гидрографическихъ познаній морей Индѣйскаго и Китайскаго. Обще-полезное предпріятіе сіе дѣлаетъ столько же чести Капитану Россу, сколько и Остъ-Индской Компаніи по распоряженію коей издано уже нѣсколько превосходнѣйшихъ картъ чрезъ Капитана Горсбурга. Дружбѣ сего послѣдняго и благосклонности Гг. Директоровъ той компаніи обязанъ я Собраніемъ ихъ картъ, и я съ особеннымъ удовольствіемъ пользуюсь симъ случаемъ для изъясненія имъ за мою искренную мою признательности.



5  
весьма удобно вывести оную изъ определенной имъ долготы скаль *Вела Рета*, лежащихъ въ проливѣ Формозы а именно: измѣривъ два раза посредствомъ чепырехъ хронометровъ разность меридіановъ между Вела Ретою и Макао, онъ нашель ее  $7^{\circ} 19'$ ; по сему долгота скаль Вела Реты есть  $120^{\circ} 51' 50''$ . Ширина же сего Рифа опредѣлена К. Броутономъ  $21^{\circ} 42'$ ; а какъ оный лежитъ отъ юговосточной оконечности Формозы на  $S \frac{1}{2} W$  въ 12 миляхъ, и отъ Югозападной оконечности сего оспрова на  $S 34^{\circ} O$  въ 15 миляхъ, то изъ сего и слѣдуетъ, что сн двѣ оконечности должны находиться: первая подъ  $21^{\circ} 54' N$  и  $120^{\circ} 53' 15'' O$ , а вторая подъ  $21^{\circ} 53' 30'' N$  и  $120^{\circ} 42' 30'' O$  отъ Гринвича, что совершенно сходствуетъ съ опредѣленнымъ Капитаномъ Броутономъ взаимнымъ направлениемъ сихъ двухъ оконечностей, которыя нашель онъ NW и SO  $85^{\circ} 12'$ . — Адмиралъ Бурней опредѣлиль долготу Юговосточной оконечности  $120^{\circ} 57'$ ; долгота по наблюденіямъ Ла Перуза ближе подходитъ къ истинной, а именно  $120^{\circ} 54'$ .

Около 8 миль отъ Югозападнаго берега Формозы, находится маленькій, рыбаками обитаемый оспровокъ *Ламай* \*), который виденъ былъ Ла Перузомъ, Броутономъ и Россомъ. Сей послѣдній опредѣлиль положеніе его подъ  $22^{\circ} 19' 15'' N$  и  $120^{\circ} 17' O$ . Оспровъ Ламай имѣя не болѣе 6 или 7 миль окружности, довольно возвышенъ и поному замѣченъ быть можетъ въ разстояніи 18 миль. Капитанъ Россъ прошелъ между симъ оспровомъ и Формозою, такъ что имѣлъ въ виду немалую часть берега сей послѣдней. Онъ спанился два раза на якорь близъ многлюднаго города *Понгліе* (Ponglieu), проливъ самаго оспрова Ламай лежащаго. Первый разъ оспа-

---

\*) На картѣ Даниелля сей оспровъ названъ *Siao Ileau Kieou*.



навливался онъ въ трехъ Англинскихъ миляхъ отъ Понгліе. Сей городъ тогда находился отъ него на  $N 59^{\circ} O$ , а островъ Ламай пеленговалъ онъ отъ  $S 86^{\circ} W$  къ  $N 82^{\circ} W$ . Онъ нашель здѣсь до 15 сажень глубины. Во второй разъ остановился онъ также на 15 сажняхъ глубины въ 5 или 6 миляхъ отъ острова Ламай, коего оконечности пеленговали на  $S 14^{\circ} 4'$  до  $S 3^{\circ} W$ ; берегъ Формозы былъ отъ него тогда въ 3-хъ миляхъ, гдѣ усмотрѣлъ онъ городъ при устьѣ небольшой рѣчки на  $N 58^{\circ} W$ . По близости самага острова глубина большая, но въ 3-хъ миляхъ отъ онаго къ востоку начинается банка, простирающаяся до самага берега Формозы; глубина на оной отъ 15 до 20 сажень, грунтъ мягкой иль.

Портъ *Таюганъ* на Формозѣ, гдѣ прежде находилось поселеніе Голландцевъ, по показанію Броупона лежитъ на  $N 18^{\circ} W$  отъ острова Ламай. Рейдъ онаго позади одного острова, на сѣверной оконечности коего построена была крѣпость *Зеландъ*. На сей Рейдъ прійтти можно какъ съ сѣверной такъ и съ южной стороны острова, почему сіи проходы и названы *Сѣвернымъ* и *Южнымъ* Рейдами. При большой водѣ здѣсь не выше 13 или 14 футовъ глубины, а внутренній Рейдъ еще мельче, и потому удобенъ только для небольшихъ судовъ, пребывающихъ не болѣе 8 футовъ воды. Голландцы, опасаясь извѣстнаго *Коксинга*, ко- ему въ послѣдствіи принуждены были уступить свое поселеніе, соорудили здѣсь на матерой землѣ противъ самой крѣпости *Зеландъ*, еще одну крѣпость названную ими *Фортъ Провинсъ*. (Province) Хотя Географическое положеніе сего поселенія не определено, однако будучи по близости острововъ *Пескадоровъ*, можно кажется безъ большой ошибки опредѣлить оную подъ  $23^{\circ} 3' N$  и  $120^{\circ} 21' O$ , такъ какъ и назначена она, сходно съ *Горсбургомъ*, на картѣ моей. Кромѣ того Голландцы еще поселились на Сѣверѣ Формозы, гдѣ имѣли они двѣ крѣпости, опныя



ими у Гишпанцевъ \*); первая изъ нихъ называлась *Талиуи* а другая на 10 миль далѣе къ востоку лежащая, извѣстна подъ именемъ *Келонб*.

На сѣверной же споронѣ острова находится заливъ, омывающійся высокою горою или Пикомъ; предъ онымъ лежатъ островъ названный Броупономъ *Квелонгб*. По наблюденіямъ произведеннымъ симъ офицеромъ въ 1797 года Іюля 5-го въ полдень, обсервованная широта  $25^{\circ} 18' 44''$  N, а долгота  $121^{\circ} 52'$  O. Тогда островъ Квелонгъ пеленгованъ былъ на  $S \frac{1}{2} W$ ; Сѣверо-западная оконечность Формозы на  $S 88^{\circ} W$ , а Сѣверовосточная оконечность на  $S 48^{\circ} W$ . По сему съ достаточною основательностію можно опредѣлить широту первой изъ сихъ оконечностей въ  $25^{\circ} 19'$ . К. Броупонъ тогда же видѣлъ къ сѣверу отъ Квелонга три маленькіе острова; онъ пеленговалъ первый изъ нихъ на  $N 10^{\circ} W$ , второй на  $N 13^{\circ} W$ , а третій на  $N 55^{\circ} W$ ; но какъ острова сіи не помѣщены на его картѣ, то и нельзя съ точностію опредѣлить долготу ихъ. Означая ихъ на моей картѣ, я соображался какъ съ сими пеленгами такъ и съ курсомъ, которымъ шелъ Броупонъ, и положеніе мною имъ данное совершенно сходно съ назначеніемъ Бурней. Впрочемъ острова сіи были уже означены на старинныхъ Голландскихъ картахъ Янсена Блауа (*Jansen Blaeu*) и Гессель Геритца (*Hessel Geritz* \*\*).

К. Броупонъ шелъ вдоль по западному берегу Формозы, и потому можно полагаться на его опись по всему пространству онаго, отъ порта Таювана до Сѣверной оконечности острова. Чтоже касается до восточнаго берега, то оный совершенно неизвѣстенъ, ибо Броупонъ видѣлъ только малую часть Юговосточнаго берега, о коемъ гово-

\*) Бурней, часть 3-я, стр. 257.

\*\*) Бурней, часть 3 стр. 430.



рипъ онъ слѣдующее: „начиная отъ самой южной оконечности Формозы на разстояніи 24 и до 30 миль къ Сѣверу, берега сего острова низменны. Около 8 миль отъ той оконечности къ сѣверу, можно спастъ на якорь на 15 и 20 саженьхъ глубины, въ разстояніи полумили отъ берега, къ которому весьма удобно приспавать и гдѣ находятся ручьи прѣсной воды. Съ  $22^{\circ} 30'$  широты берегъ начинаеть возвышаться до того, что образуеть довольно высокія и крупныя горы, коихъ вершины покрыты лѣсомъ. Цѣпь сихъ горъ имѣеть направленіе отъ Юга къ Сѣверу \*). Броутопъ оставилъ берега Формозы въ широтѣ  $23^{\circ} 12' N$ . По картѣ Горсбурга, сей берегъ отъ Южной оконечности острова имѣеть направленіе совершенно на Сѣверъ, что сходно съ замѣчаніемъ Броутона во время его плаванія. — Я заимствовалъ имена многихъ пунктовъ, рѣкъ, заливовъ и пр. на островѣ Формозѣ изъ картѣ Области *Фо-кинъ* въ Данвилевомъ Атласѣ Китая.

Маленькой островокъ, который К. Броутопъ называетъ *Низменнымъ* и который на картѣ Горсбурга помѣщенъ подъ названіемъ *Сама-Сана* имѣеть 5 миль длины, по направленію NNO и SSW. Онъ окруженъ скалами, особенно съ сѣверной стороны. Капитанъ Броутопъ проходившій близъ сего острова, означаетъ его въ широтѣ  $22^{\circ} 40' N$  и  $121^{\circ} 32' O$  долготы, въ 10 миляхъ отъ береговъ Формозы; я держался сего опредѣленія на моей картѣ. На картѣ Горсбурга онъ помѣщенъ въ 27 миляхъ отъ Формозы, вѣроятно по Журналамъ кораблей Глаптона и Кантона, которыхъ во время штиля приближило къ оному.

Для кораблей, плавающихъ въ тѣхъ мѣстахъ, безъ сомнѣнія весьма важно имѣть вѣрное и основательное означеніе опасныхъ мѣстъ, находящихся около южной части Формозы, тѣмъ паче

---

\*) Путешествіе К. Броутона, Французской переводъ, II часть стр. 18.



что въ тамошнемъ проливѣ бываетъ почти непрерывно неблагоприятная погода. Означивъ на картѣ моей точное географическое положеніе Рифа Вела Рета, мнѣ остается только прибавить что нѣкоторыя изъ скалъ, сей Рифъ составляющихъ выходятъ надъ поверхностію воды, а другія равны съ оною. К. Броупонъ прошедъ между Вела Ретою и Юговосточною оконечностію Формозы, нашелъ проходъ сей совершенно безопаснымъ; онъ замѣтилъ только быстрое теченіе на востокъ, которое несло его по 30 миль въ 24 часа; когдаже обошелъ онъ островъ Формозу, то теченіе измѣнилось на Сѣверъ.

Въ 36 миляхъ къ востоку отъ Ю оконечности Формозы находятся два острова, *Большой* и *Малой Ботель Табаго Ксима*. Капитанъ Россъ опредѣлилъ разность меридіановъ между Вела Ретою и восточной оконечности Большаго Ботеля Табаго Ксима 42'; по сему островъ сей лежитъ въ долготѣ  $121^{\circ} 34'$ , что сходно съ наблюденіями Капитана Броупона, по коимъ выходитъ долгота его  $121^{\circ} 31'$ . Сей островъ, имѣющій отъ 3 до 4 миль протяженія, весьма хорошо населенъ, особенно въ полуденной части, гдѣ находятся нѣсколько деревень. Когда его пеленговали на NNO и SSW, то онъ нѣсколько походитъ на седло и сполъ возвышенъ, что въ разстояніи 50 миль усмотрѣнь бытъ можетъ. *Малый Ботель Табаго Ксима*, который также довольно возвышенъ, отстоитъ отъ большаго на 2 или 3 мили. Отъ южной оконечности простирается Рифъ на 100 сажень въ море.

Проливъ между островомъ Формозою и обоими островами Ботель Табаго Ксима съ одной, и островами Баши съ другой стороны, образуетъ восточный проходъ въ Кипайское море, и называется *Проливомъ Формозскимъ*. Въ семъ проливѣ извѣстнымъ былъ только одинъ Рифъ *Вела Рета*, но какъ онъ находится въ разстояніи 42 миль къ востоку отъ малаго Ботеля



Табаго, то по сему проходъ довольно просторенъ и безопасенъ, такъ что даже въ бурную ночь можно пройди по оному, если корабль только успѣлъ опредѣлить мѣсто положеніе свое по оспрову Бошель Табаго, или по вѣрнымъ астрономическимъ наблюденьямъ. Это случилось со мною на корабль Надеждъ: въ 1805 году Ноября 17, въ полдень находились въ 50 миляхъ на OtN отъ меньшаго Бошель-Табаго. Въ 2 часа по полудни поднялся сильный отъ N вѣтеръ, сопровождаемый большимъ волненіемъ отъ SO и столь пасмурною погодою, что я не могъ надѣяться до вечера увидѣть оспровъ Бошель Табаго; но зная вѣрность хода моихъ Хронометровъ и сдѣлавъ заранѣе надежныя наблюденія, я полагалъ менѣе опаснымъ во время бури идти чрезъ проливъ, чѣмъ лечь въ дрейфъ вѣтъ онаго, при неизвѣстности направленія теченій. Я приказалъ держать SWtW, но сей курсъ приблизилъ насъ болѣе нежели бы я желалъ къ Рифу, который хотя не былъ еще на картахъ означенъ и потому мнѣ не извѣстно, а уже открытъ при отправленіи моемъ изъ Европы. Еслибъ теченіе понесло насъ хотя нѣсколько къ Сѣверу, мы подверглись бы величайшей опасности на семь Рифъ, названномъ сперва *Кулбріанъ*, но нынѣ Рифомъ *Гадда* по имени перваго его открывателя.

Рифъ *Кулбріанъ* или *Гадда*, открытъ 1800 года 12 Января, Шведскимъ кораблемъ *Остеръ Гопландъ*, подъ командою Капитана Гадда. Ширина онаго по его опредѣленію, одинакова съ шириною скаль Вела Реппа т. е.  $21^{\circ} 45'$ , а какъ и въ долгомъ между ими разницы только 20 минутъ, то и полагали, что Рифъ К. Гаддомъ открытый есть ничто иное, какъ прежній Рифъ Вела Реппа, а потому и не помѣстили его на картахъ. Но въ 1808 году, Капитанъ *Пюрефой* (Purefoy) на корабль *Шарлоттъ* нашелъ опять Рифъ точно на означенномъ Гаддомъ мѣстѣ, и въ томъ же году Лейтенантъ *Смитъ*, служащій на Англинскомъ фрегатѣ *Коривалисъ*, подъ командою Капи-



пана Джонсона, опредѣлилъ широту сего Рифа въ  $21^{\circ} 42' 30''$  ш. е. прямо на S отъ острова Малаго Бошель Табаго. По сему уже нельзя было сомнѣваться въ существованіи здѣсь другаго, кромѣ Вела Репы, Рифа. — Въ 1809 году Капитанъ *Тетъ* на кораблѣ Кумбріанъ открылъ также Рифъ въ  $21^{\circ} 35'$  широты. На щепъ вѣрности сего опредѣленія нельзя было имѣть никакого сомнѣнія, потому что по объявленію сего офицера наблюденія для онаго дѣлаемы были два дни съ рѣду въ самую ясную погоду, что довольно рѣдко случается въ Формозскомъ Проливѣ. Открытіе Капитана Тетъ, подало поводъ къ разнымъ недоумѣніямъ на щепъ вѣрности прежнихъ наблюденій Капитановъ Гадда и Пюрефуа, и долго оспивалось нерѣшеннымъ одинъ ли или различные Рифы открыты по Формозскому Проливу, въ 1800, въ 1807 и въ 1809 годахъ. На конецъ вопросъ сей рѣшенъ и истинное положеніе сего Рифа опредѣлено Капитаномъ Россомъ, который щепно искалъ рифъ видѣнной на кораблѣ Кумбріанъ подъ  $21^{\circ} 45'$  широты, но нашель рифъ въ широтѣ  $21^{\circ} 43'$  ш. е. точно въ той самой широтѣ въ которой опредѣлили оной, Лейтенантъ Смитъ и Капитанъ Пюрефой. Сей Рифъ, коего протяженіе Капитанъ Россъ полагаетъ не болѣе 100 Ярдовъ (около 50 сажень) лежитъ на S  $2^{\circ}$  O отъ острова Малаго Бошель Табаго.

Между Формозою и берегомъ Кипала находится довольно значительная Группа большихъ и малыхъ островковъ и скалъ соединенныхъ Рифами, называемыхъ *Пескадоресъ* ш. е. острова Рыбаковъ. Группа сія лежитъ между  $23^{\circ} 6'$  и  $23^{\circ} 54'$  широты и отъ Сѣвера къ Югу имѣетъ 48 миль протяженія. Главнѣйшія острова оной суть: *Пегос* или Понгу (Ponghoo); Островъ Рыбаковъ (Fishers island); высокій островъ (High island); два острова Стола; островъ *Розера* и острова, *Западный*, *Юго-восточный* и *Южный*. Находящійся между ими и Формозою Каналь по карпѣ Горсбурга имѣетъ 30 миль въ ширину, по карпѣ же Данвила ширина его не болѣе 7. Оба пролива на востокъ и на западъ



Пескадоровъ еще не изслѣдованы, и пошому нельзя назвать безопаснымъ проходъ чрезъ оныя, шѣмъ паче, что въ сихъ проливахъ находящіяся отмѣли, которые хотя и означены на старыхъ Голландскихъ картахъ Ванъ Кейлена \*), но пропущены на новѣйшихъ. Ла-Перузъ, а потомъ Броупонъ вновь описали сіи банки и съ того времени они опять появились на картахъ \*\*). Броупонъ попалъ внезапно ночью на банку не болѣе 3 сажень глубины имѣвшую; Ла-Перузъ же нашелъ весьма неровныя глубины, такъ что въ иныхъ мѣстахъ, съ 40 сажень глубина вдругъ уменьшалась до 12 и даже до 8 сажень, что и принудило его поворочить и идти къ Югу. — Въ широтѣ  $23^{\circ} 25'$  замѣпилъ онъ на Формозѣ успѣе большой рѣки, коей отмѣли и откосы простирающіяся на 12 или 15 миль въ море, такъ что всю ширину прохода между ими и островами Пескадоровъ полагаетъ онъ не болѣе 12 миль. Онъ спалъ на якорь противъ самаго успѣя сей рѣки на глубинѣ 37 сажень, грунтъ ихъ. — Англинскій корабль Элиза открылъ также, на западъ острова *Высокаго* (одинъ изъ Пескадоровъ) банку, на коей глубина 5 и 6 сажень. На картѣ Горсбурга сія банка довольно велика. Капитанъ Россъ, стоявъ на якорѣ подъ  $22^{\circ} 51' N$  и  $119^{\circ} 01' O$ , нашелъ здѣсь меньшую глубину 7 сажень; въ другомъ же мѣстѣ близъ Пескадоровъ глубина была 13 сажень, грунтъ песчаный съ ракушками. Отсюда пеленговали островъ *Высокій* отъ  $S 24^{\circ} O$  до  $S 79^{\circ} O$ ; онъ лежитъ въ широтѣ  $23^{\circ} 14'$  и въ долготѣ  $119^{\circ} 26'$ . Городъ *Паукфу* на большомъ островѣ *Понгу*, лежалъ тогда въ разстояніи 8 миль на  $N 35^{\circ} O$ ; а островъ *Восточный*, состоящій изъ двухъ черныхъ высокихъ утесовъ, оспавался на  $N 37^{\circ} W$ . Островъ *Высокій* открывающа

\*) Burney memoir to a Chart of the China Sea.

\*\*) La Perouse voyagea utour du monde II, pag 374.



въ 18-ти миляхъ разстояніи; у западной оконечности онаго находится Рифъ, простирающійся на одну милю въ море \*).

Въ собраніи картъ Далримпела находятся двѣ подробныя карты группы Пескадоровъ. Одна изъ нихъ составлена по Голландской рукописной картѣ, а другая по описи Капитана ДUFFа въ 1792 году. Первая изъ нихъ безъ сомнѣнія надежнѣйшая, ибо Голландцы владѣвшіе столь долгое время сими островами, удобно могли дѣлать подробныя описи. Капитанъ ДUFFъ на противъ того плавалъ на одной западной сторонѣ Пескадоровъ и на картѣ своей могъ означить только то, что онъ самъ видѣлъ съ сей стороны. К. Броутоуъ говоря о Пескадоресъ, упоминаетъ только объ одномъ островѣ *Фишеръ*, который ему показался очень населеннымъ и хорошо обработаннымъ. На сѣверовосточной сторонѣ сего острова замѣтилъ онъ небольшой заливъ и на одну милю отъ входа въ оный, опдѣленно стоящую скалу. На Голландской картѣ, сѣверный проходъ на рейдъ между островами Пон-гу и Фишеръ, названъ *Вратами Ада* (Hell gate); по сей же картѣ Южный проходъ гораздо просторнѣе.

Для означенія на моей картѣ Географическаго положенія Пескадоровъ, соображался я съ новѣйшею картою Китайскаго моря, изданною Горсбургомъ, которая вѣроятно основана на опредѣленіяхъ Капитана Росса. На сей картѣ означены: островъ *Южный* подъ  $23^{\circ} 6'$ , островъ *Птицъ* (сѣвернѣйшій въ сей группѣ) подъ  $23^{\circ} 52'$ ; островъ *Юговосточный* (самый восточный) подъ  $23^{\circ} 9'$  и  $119^{\circ} 49'$ , а *Западнѣйшій* подъ  $119^{\circ} 39'$ . Срединѣ большаго острова именуемаго *Понгу*, лежитъ подъ  $23^{\circ} 33'$  и  $119^{\circ} 39'$ . На семь островъ по запискамъ Капитана Росса долженъ бы находиться Городъ Панк-фу, но это показаніе не совмѣстно съ прочими обстоятельствомъ, ибо Ка-

\*) Horsbrough East India Directory Supplement pag. 17.



капитанъ Россъ полагаетъ 8 миль отъ сего города до острова *Высокаго*, который однако 19-ю милями юнѣе острова *Большаго* или *Понгу*.

Обыкновенно означаютъ однимъ общимъ названіемъ *Формозскаго Канала*, два пролива, изъ коихъ одинъ находится между *Формозою* и *Кипаемъ* а другой между тѣмъ островомъ и островами *Баши*. Какъ названіе двухъ совершенно различныхъ предметовъ, однимъ и тѣмъ же именемъ, можетъ подать поводъ ко многимъ и опаснымъ даже недоразумѣніямъ, то я счелъ удобнѣйшимъ назвать первый изъ сихъ проливовъ *Каналомъ Фокинскимъ*, по имени области составляющей весь западный берегъ онаго, и сохранить названіе *Канала Формозскаго*, тому проливу, который отдѣляетъ острова *Баши* отъ *Формозы*.

#### *Южный и Юговосточный берегъ Китая.*

Капитанъ Россъ и подъ начальствомъ его Лейтенанты *Маанъ* (*Maughan*) описали съ величайшею подробностію южный берегъ *Кипая* до  $24^{\circ}$  широты. По наблюденіямъ и описи сихъ Офицеровъ, Капитанъ *Горсбургъ* издалъ слѣдующія карты сей части *Кипая*.

1. Карта различныхъ проходовъ ведущихъ въ *Макао*, 1808 года.
2. Карта Южнаго берега *Кипая* 1808.
3. Планъ Гавани *Намо*.
4. Планъ прохода отъ *Линпина* до *Бокка Тигрисъ*.
5. Планъ Гавани *Гой-Линъ-Санъ* (*Hoi-Ling-San*).
6. Планъ Гавани *Тинъ-Пакъ* (*Tien-Pack*).
7. Планъ залива *Гарлемъ*.



8. Карта Кипайскаго берега къ востоку отъ острова большаго Разбойника, (Grand Ladrone).

9. Продолженіе берега Кипая отъ Мыса Буруна (Breakers) до острововъ Ламокъ 1816.

10. Карта острововъ и проливовъ въ Юговосточной части Кипая 1821.

Всѣ же примѣчанія Капитана Росса касающіеся до Гидрографіи сихъ береговъ, помѣщены Капитаномъ Горсбургомъ въ извѣстномъ его сочиненіи (East India Directory). Нѣтъ въ томъ сомнѣнія, что опредѣленія долготъ Капитаномъ Россомъ сдѣланныя весьма вѣрны и потому заслуживаютъ предпочтенія предъ всѣми прежними. Я здѣсь приведу нѣкоторые изъ нихъ; онъ опредѣлилъ долготу города Кантона  $113^{\circ} 15'$ ; Макао  $113^{\circ} 31' 30''$ ; острова Потое или Прохода  $113^{\circ} 37' 50''$ ; островъ Большой Разбойникъ (Grand Ladrone)  $113^{\circ} 43'$ ; чрезъ сей послѣдній островъ Капитанъ Горсбургъ въ прежнемъ изданіи своихъ Картъ Кипайскаго моря, провелъ первый свой Меридіанъ, и долгота оному имъ опредѣленная разнится отъ Россовой, только одною минутою.

Здѣсь считаю я нужнымъ замѣнить, что въ Путешествіи моемъ вокругъ свѣта, оставляя берега Кипая я принялъ островъ Потое за пунктъ опшесствія и взявъ среднее изъ наблюдений многихъ мореплавателей, назначилъ долготу сего острова  $113^{\circ} 41'$ . А по сему во всѣхъ опредѣленіяхъ долготъ, сдѣланныхъ на Надеждѣ отъ сего острова до пролива Зундскаго находится ошибка  $7' 30''$  на О.

На картѣ Капитана Росса, проходы ведущіе къ Макао, сдѣланы на весьма большой масштабъ, и всѣ острова лежащіе близъ входовъ южнаго и восточнаго помѣщены съ великою точностію; такъ что при помощи сей карты и находящихся при оной записокъ, каждый идущій въ Макао отъ Юга или Востока, безъ малѣй-



шей опасности можетъ входить на рейдъ, не имѣя ни какой надобности прибѣгать къ ничтожной помощи тамошнихъ рыбаковъ, которые по невѣжеству своему никакъ бы не могли взяться провести большіе Европейскіе корабли симъ проходомъ, еслибы онъ былъ хотя нѣсколько опасенъ. — Опредѣливъ мѣсто свое по двумъ островамъ: Большаго Ладрона и *Ослиныхъ ушей*, которые суть лучшія примѣты, корабль долженъ держаъ на островъ *Потос*; проходъ между онымъ и мысомъ *Аполи* на островъ *Монтанеб*, имѣетъ  $4\frac{1}{2}$  мили ширины, отъ 5 до 6 сажень глубины и ведетъ прямо на Рейдъ Макао. Если корабль сидитъ не глубже 20 фупъ, тогда удобнѣе спастъ на якорь въ  $1\frac{1}{2}$  миляхъ отъ *Тыпа* (внутренній Рейдъ Макао) пеленговавъ сей городъ на WNW; глубина здѣсь  $4\frac{1}{2}$  сажени. Островъ Большой Ладронъ виденъ въ разстояніи 27 миль; онъ опличается отъ всѣхъ прочихъ острововъ по близости Макао лежащихъ, высокою горою подобно куполу на ономъ поднимающеюся. — Лежащій въ 17 миляхъ на О  $10^{\circ}$  S отъ Большаго Ладрона островъ *Ослиные Уши*, получилъ сіе названіе отъ двухъ довольно высокихъ заоспренныхъ горъ или Пиковъ, на воспочной оконечности острова находящихся. — Послѣ изданія Россовой карты, корабль Кембриджъ 20 Августа 1820 года, открылъ въ проходѣ между Ослинными ушами и островами *Лема*, хотя не большой, но весьма опасный Рифъ; онъ простирается не болѣе какъ на 20 или 30 фупъ, а глубина воды на немъ только 17 фупъ. Рифъ сей именуемой *Кембриджъ* лежитъ въ одной милѣ отъ скалы North white Rock, близъ Ослиныхъ Ушей. Во кругъ скалы *Кембриджъ* глубина отъ 21 до 22 сажень, которая вдругъ сходитъ на 5 и на 6 сажень \*).

\*) Horsburgh Supplement pag. 51.



На картѣ Кипая, изданной Бурнеемъ, въ 25 миляхъ къ SO отъ острова Большаго Ладрона, означена по старымъ Голландскимъ картамъ отмѣль подъ именемъ *Waksachtig Grund* \*), но такъ какъ Капитанъ Россъ сей отмѣли не нашелъ, то полагать можно что она вовсе не существуетъ.

Корабли назначенные въ Кантонъ и входящіе при Сѣверовосточномъ Муссонѣ чрезъ Формозской проливъ въ Кипайское море, должны непременно идти Лемскимъ Проливомъ; ибо, проходя по южной сторонѣ острововъ Лема, весьма трудно попасть на Рейдъ Макао. Входъ того пролива между островами Лема и Пу-той (Роо-той), имѣетъ 6 миль ширины; онъ совершенно безопасенъ, такъ какъ и весь путь отъ Лемы до Рейда Макао, на коемъ имѣющіеся Рифы, всѣ на виду, и потому легко избѣгнута быть могутъ. Если однако войши въ сей проливъ въ пасмурную погоду, то не должно приближаться къ островамъ, составляющимъ сѣверный берегъ Канала. Отъ Лемы до острова Лантао разстояніе 23 мили и Курсъ Востъ. На половинѣ сего пути находится островъ *Линтинъ*, который можно обходить какъ съ сѣверной такъ и съ Южной стороны. Оставляя его въ лѣво или къ Югу, должно опасаться скалъ просяирающихся въ море на одну милю отъ Сѣверовосточной оконечности сего острова. На востокъ отъ онаго находятся два маленькіе островка въ разстояніи  $1\frac{1}{2}$  миль одинъ отъ другаго: *Чи-шовъ* (Chi-chow), и *А-чу* (A-chou) между которыми должно проходить. Проходъ сей имѣетъ отъ 12 до 13 сажень глубины, и кромѣ одной мѣли на востокъ острова *Ачу*, совершенно безопасенъ. Отсюда продолжается путь по каналу называемый *Лантао* (Lantao Passage), который нѣсколько уже

---

\*) Chart of the coast of China and of the Sea etc. 1810.



перваго и имѣетъ 8 миль въ длину, по направленію къ NW. Прошедъ островъ Ланшао и усмотрѣвъ прямо на Востокъ высокую гору находящуюся на семь же островъ, входишь уже на Рейдъ Макао; здѣсь глубина отъ 5 до 6 сажень; но приближаясь къ *Тыпѣ* она убываетъ до 4 и даже до  $3\frac{1}{2}$  сажень.

Проходъ между острововъ Лема, кромѣ совершенной безопасности, заключаетъ въ себѣ еще и по великое преимущество, что въ сѣверной части своей имѣетъ прекраснѣйшія гавани и якорныя мѣста, представляющія весьма удобныя убѣжища на случай внезапно наступающаго Тифона. Подробнѣйшія свѣденія о Южномъ берегу Кипая и проходовъ ведущихъ въ Макао и Кантонъ, находятся во множествѣ въ сочиненіяхъ Капитановъ Росса и Горсбурга.

Заливъ *Гарлемъ*, (по Англинскимъ картамъ) огражденъ отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ одного только Юговосточнаго. Южный мысъ у входа въ сей заливъ называется мысомъ *Фо-кей* (Fo-ka-y). Противъ самаго сего входа лежатъ маленькій довольно возвышенный островокъ *Мендоза*, въ широтѣ  $22^{\circ} 31' 21''$  N и  $114^{\circ} 50'$  O, а въ разстояніи на полмили къ SW отъ мыса *Фо-кей* и на столько же къ Сѣверу отъ острова Мендозы, лежатъ маленькій островъ *Тзинкоѣ* (Tsing-coe). Островъ называемый Кипайцами *Чунгъ-гоу* (Cgung-chou) а Дальримпелемъ *Single island* (одинакій островъ), по наблюденіямъ Капитана Росса лежатъ на SO отъ входа въ заливъ Гарлемъ, въ  $22^{\circ} 25'$  N и  $114^{\circ} 40' 15''$  O. Заливъ *Мирѣ* (по Кипайски Ты-по-гой) (Tu-ro-hou) лежитъ на востокъ отъ залива Гарлема. На Россовой картѣ означены по сему берегу одинъ большой и два меньшіе города; первый *Ты-Сам-ли* (Tu Sammee) въ  $22^{\circ} 46' 30''$  N и  $115^{\circ} 24'$  O, второй *Фу-ло-конгѣ* (Faulokong) въ  $22^{\circ} 49'$  N и  $113^{\circ} 50'$  O, а третій *Ку-сикѣ* (Khu-Seak) въ  $22^{\circ} 49'$  N и  $115^{\circ} 50'$  O.

Одинъ изъ достопримѣчательнѣйшихъ пунктовъ для плава-



нія по Кипайскому морю есть скала, называемая Европейцами *Педро Бранка*, а Кипайцами *Ту-сонг-хамъ* (Tu-song-cham) въ широтѣ  $22^{\circ} 19' 30''$  N; ежели пеленговать ее на N, то она показываетъ видъ двухъ отдѣльных одна отъ другой скалъ; вокругъ нее отъ 20 до 40 сажень глубины. Капитанъ Россъ опредѣлилъ положеніе сей скалы: отъ острова *Тзин-коѣ* на  $S 50^{\circ} 15' O$ ; отъ мыса *Фокей* въ 19 миляхъ на  $S 41^{\circ} O$ , и на  $S 21^{\circ} 27' O$  отъ одной скалы, оплечающеюся своею бѣлизною и опсстоящею отъ мыса *Фокья* на 8 миль, прямо на Оспѣ. Долгота скалы *Педро Бранки* опредѣлена многими плаващелами, но опредѣленіе Капитана Росса должно быть предпочтено всѣмъ прочимъ, попому что основано на хронометрическихъ измѣреніяхъ между *Макао* и сею скалою. На основаніи сей долготы опредѣлилъ онъ также хронометрически долготу нѣсколькихъ пунктовъ Кипайскаго моря. На пр. онъ нашелъ посредствомъ трехъ Хронометровъ, что между Меридіанами сей скалы и опаснаго Рифа *Пратасъ* п. е. маленькаго островка на западной оконечности сего Рифа, разниа составляетъ  $1^{\circ} 36'$ . Плаваніе Капитана Росса отъ *Педро Бранка* до *Пратаса* продолжалось не болѣе 24 часовъ, а попому и не можно предполагать ошибки въ семъ опредѣленіи, а имено:  $115^{\circ} 7' 45'' + 1^{\circ} 36' = 116^{\circ} 43' 45''$ ; разстояніе же сего рифа отъ Сѣверной оконечности острова *Лема* онъ опредѣлилъ 157 миль, по румбу  $S 55^{\circ} 55' O$ , и по сему выходить  $116^{\circ} 44' 45''$ . Таковую же точию долготу сего Рифа нашелъ и Капитанъ *Кингъ*: онъ опредѣлилъ широту NO оконечности Рифа въ  $20^{\circ} 47' N$ , и долготу  $116^{\circ} 53' 45' O$ ; NW оконечность онаго  $20^{\circ} 45' N$  и  $116^{\circ} 42' 30'' O$  \*). Рифъ сей, имѣющій видъ круглый, состоитъ изъ коралловъ и равенъ

---

\*) Третье Путешествіе Кука ч. III. стр. 412.



съ поверхностію воды; онъ какъ сказано выше, весьма опасенъ, и много уже кораблей на немъ погибло.

Капитанъ Россъ тщетно опыскивалъ Рифъ *Св. Духа*, въ томъ положеніи какъ означенъ онъ на многихъ картахъ, т. е. подъ  $19^{\circ} 30' 10''$  N и  $113^{\circ} 6'$  O; меньшая глубина имъ на томъ мѣстѣ найденная была 10 сажень. Корабль Гросвеноръ однако нашелъ тамъ не болѣе  $6\frac{3}{4}$  сажень. Малая сія глубина и неправильное на семъ мѣстѣ колыханіе моря, которое замѣшилъ также Капитанъ Россъ, могли конечно подать поводъ къ предположенію нѣкоторыхъ мореплавателей о нахожденіи здѣсь мѣли, вѣроятно не существующей. Не взирая однако на сіе и ни на то, что Капитанъ Россъ не нашелъ здѣсь никакой отмѣли, нужно имѣть величайшую оспорожностъ проходя сіи мѣста, не довольно еще подробно и основательно описанныя.

Начиная отъ мыса Фокей, берегъ Кипая поворачивается на ONO до мыса *Бурнуовъ*, названнаго на Россовой картѣ *Breakers point*, и лежащаго подъ  $22^{\circ} 56' 45''$  N и  $116^{\circ} 31' 30''$  O; отсюда же направленіе берега идетъ вдругъ къ сѣверу. — Дальнѣйшія свѣденія относительно сего берега находящіяся въ прибавленіяхъ къ сочиненію Горсбурга, содержащихъ всѣ подробности описи сего берега Капитаномъ Россомъ сдѣланной.

Въ широтѣ  $23^{\circ} 5'$  N и  $116^{\circ} 50'$  O находится мысъ довольно далеко въ море простирающійся и названный *Мысомъ доброй Надежды*, на коемъ Кипайцы построили крѣпостцу. Отсюда къ Сѣверовостоку, въ 15 миляхъ, лежатъ оспровъ *Намао* отдѣляющійся отъ Маперой земли каналомъ, имѣющимъ отъ двухъ до трехъ миль ширины. Капитанъ Россъ нашелъ въ немъ не болѣе  $3\frac{1}{2}$  сажень глубины. Протяженіе сего оспрова отъ Востока на Западъ, 12 миль. Сѣверовосточная оконечность его находится въ  $25^{\circ} 32'$  N и  $117^{\circ} 13'$  W. Въ 12 миляхъ отъ Намао лежатъ оспрова *Намокъ*; большее протяженіе ихъ 4 ми-



ли, въ направленіи NOtO и SWtW. Опъ окончности южнѣйшаго изъ сихъ острововъ проспирается надводный Рифъ на 5 миль къ Югозападу. Проходъ между сими островами и островомъ Намао, весьма спѣсненъ группою островковъ и скалъ, такъ что самая большая его ширина только 6 миль.

Опись сего берега Капитаномъ Россомъ сдѣланная проспирается только до  $24^{\circ}$  широты, а попому остальную часть берега Кипая опъ сего Пункта до  $27^{\circ}$  (гдѣ оканчивается моя карта), взялъ я изъ карты области Фокинъ въ Атласъ Кипая, составленномъ Данвиллемъ, по описи Езуитовъ. При семъ однако пользовался я также замѣчаніями и наблюденіями разныхъ Англическихъ мореплавателей. Адмиралъ Бурней, при сочиненіи своей карты \*) руководствовался картою Ванъ Кейлена, которая однако никакъ не можетъ быть сравнена съ картою Данвилля, имѣющею великія предъ оною преимущества относительно полноты и вѣрноты опредѣленій; такъ напримѣръ: входъ въ портъ *Амой*, который назначенъ, на картѣ Данвилля въ широтѣ  $24^{\circ} 22' N$ , а на картѣ Бурнея  $24^{\circ} 35'$ , по наблюденіямъ Капитана Росса находится подъ  $24^{\circ} 20' N$ . Двѣ скалы, на нѣкоторыхъ Англическихъ картахъ означенныя подъ названіемъ, Братъя, и на картѣ Бурнея совсемъ пропущенныя, помѣщены на картѣ Данвилля въ  $23^{\circ} 32'$  подъ именами *Тазіангъ Ханъ* и *Сіао Ханъ*. Капитанъ Россъ опредѣлилъ положеніе южнѣйшаго изъ нихъ въ  $23^{\circ} 31'$  и  $27\frac{1}{2}$  миль на N  $58^{\circ}$  О опъ Юговосточнѣйшаго изъ острововъ Ламокъ; слѣдовательно широта какъ скалы *Братъсвѣ*, такъ и гавани *Амол* на картѣ Данвилля вѣрна, равно какъ и долгота сихъ двухъ пунктовъ: *Амой* по Данвиллю находится  $1^{\circ} 50'$  къ востоку опъ Пекина, или подъ  $118^{\circ} 17'$  опъ

\*) Chart of China, with the Sea East &c.



Гринвича, а скалы *Братъевѣ*,  $1^{\circ} 23'$ ; но отъ Пекина подъ  $117^{\circ} 50'$ . По наблюденіямъ Росса *Амой* лежишь въ долготѣ  $118^{\circ} 16'$ , а скалы *Братъевѣ* въ  $117^{\circ} 48'$ . Островъ *Чапелъ*, Кипайцами называемый *Нан-тинѣ* или *Нан-ти*, по опредѣленію Росса лежишь въ  $47\frac{3}{4}$  мили на  $N 36\frac{1}{2}^{\circ} O$ , отъ южнѣйшей изъ скалъ *Братъевѣ*, въ широтѣ  $24^{\circ} 11' N$  и  $118^{\circ} 20' O$  долготы. На картѣ Данвиля скала *Чапелъ* находится подъ  $24^{\circ} 10'$  широты въ 48 миляхъ на  $N 43^{\circ} O$  отъ скалъ *Братъевѣ*. Таковое совершенное сходство между опредѣленіями Росса и Данвиля, достаточно доказываетъ надежность и вѣрность картъ сего послѣднего, равно какъ и тщательность, съ каковою Езуипы *Малля* (Mailla) и *Гендерерѣ* (Henderer) производили измѣреніе области *Фо-кинъ* и составляли карту оной. Корабли назначенные въ гавань *Амой* (по Кипайски *Гинѣ-менѣ-со* (Himnensou), должны сперва держась на островъ *Чапелъ* \*); когда оный будетъ въ 12 миляхъ на  $N \frac{1}{4} W$ , тогда глубина 12 сажень, а на Маперой землѣ на Румбѣ  $NW \frac{1}{4} N$  увидится высокая круглая гора. Отъ острова *Чапелъ* въ Портъ *Амой*, должно держась почти прямо на  $N$ , до одного острова находящагося при входѣ въ самый заливъ и называемаго *У-су* (Ou-sou) или *Grand Gouve*; островъ сей имѣетъ видъ продолговатый, и на каждой изъ двухъ его оконечностей находится довольно замѣчательная гора. Большее его протяженіе отъ Сѣвера на Югъ,  $2\frac{1}{2}$  мили.

На воспокъ отъ сего острова находится скала, названная Каппаномъ Россомъ *Кауѣмѣ* (Cowchat), которую опредѣлилъ онъ  $24^{\circ} 20' N$  и  $118^{\circ} 17' 30' O$ , и которую надлежитъ обойти съ восточной стороны, въ разстояніи одной мили.

\*) Островъ *Чапелъ*, Англичанами названъ также *Perforated island*, *Сквозной островъ*, по причинѣ отверстія открывающагося на ономъ, въ направленіи  $ONO$  и  $WSW$ .



Потомъ слѣдуетъ каналъ въ 5 миль длины, который съ одной стороны имѣетъ островъ *маленькой Гоаве*, лежащій въ  $1\frac{1}{2}$  миляхъ къ Сѣверу отъ большаго Гоаве, а съ другой стороны группу, изъ 5 острововъ состоящую \*). Глубина сего Канала отъ 11 до 14 сажень. Прощедъ сей каналъ должно держать на NW  $\frac{1}{4}$  W; сей курсъ ведетъ прямо къ устью рѣки *Чинѣ-Чеу* \*\*), (*Chin cheu*) на внутреннй Рейдъ Амоя, находящійся на западѣ острова *У-су* и образуемый югозападными берегами Амоя и острова *Колонг-су* (*Colong-sou*). Разстояніе между островомъ *У-су* и Рейдомъ Амойскимъ 15 миль; глубина отъ 8 до 11 сажень. Въ 9 миляхъ къ NO отъ скалы *Cow Chat*, находится островъ *Квемой* (*Qemou*), именуемый Китайскимъ *Кинѣ-менѣ-со*.

По описанію Горсбурга заливъ *Тое-коу* (*Toe-kou*) лежитъ въ 11 или 12 миляхъ къ Сѣверо Востоку отъ входа въ гавань Амоя. Въ томъ же направленіи на 3 или на 4 мили далѣе подъ  $24^{\circ} 54'$  N и  $118^{\circ} 40'$  O, находится просторный и хорошо закрытый заливъ *Чинѣ-Чо* (*Chinchew*). На картѣ Данвила въ томъ же направленіи отъ Амоя, замѣченъ заливъ, въ который изпекается рѣка *Нан-ган-ги*, (*Nannganhi*), при устьѣхъ коей лежитъ городъ *Сіу-энѣ-Чеу-фу* (*Siu-en-tcheou-fou*).

Острова *Ламіатѣ* (*Lamuat*) имѣющіе болѣе 60 миль протяженія, начинаются подъ  $25^{\circ}$  широты. Большой изъ сихъ острововъ называется *Гай-тан-чинѣ* (*Hai-tan-ching*). Горсбургъ объ нихъ

---

\*) Въ собраніи Дальримпля находится списанный съ Вана Кейлена планъ гавани Амоя; на семъ планѣ островъ малой Гоаве названъ островомъ Англинскимъ; а группа пяти острововъ (коихъ на семъ планѣ означено шесть) названъ *То-атта* (*Goatta*).

\*\*) На картѣ Данвила сія рѣка называется *Гай-чинѣ-гинѣ* (*Hai-tchin-hien*).



не упоминаетъ. Два мыса, сѣверный *Пекіа-со*, а южный *Мей-гу-су*, (*Miehou-sou*) отстоящіа одинъ отъ другаго на 18 миль образуютъ большой заливъ, въ который впадаетъ рѣка *Шанѣ*. На картѣ Данвиля рѣка сія названа *Минѣ-ганѣ-гинѣ*, а лежащій при устьѣ оной городъ *Фу-теу-фу* (*Foutcheou-fou*). Въ собраніи картъ Дальримпля находится планъ сего залива, который тамъ названъ *Гок-сіеу* (*Hocksieu*), такъ какъ находящійся на ономъ городъ, *Фу-теу*. Планъ сей сдѣланъ по рукописной Голландской картѣ. Предъ симъ заливомъ находится рядъ острововъ заграждающіе почти совершенно входъ въ оный. По картѣ Дальримпля южнѣйшіе два изъ нихъ называются *Норденѣ* и *Крокодилѣ*. Послѣдній лежитъ въ 7 миляхъ къ востоку отъ мыса *Мей-Гоу-со*, и образуетъ главный входъ въ заливъ; но сей проходъ суженъ опаснымъ Рифомъ скаль, находящимся въ пяти миляхъ отъ берега, къ Сѣверу отъ мыса *Мей-гоу-со*.

По Горсбургу, гавань *Тинъ-Гой* лежитъ въ широтѣ  $26^{\circ} 10'$  N и въ долготѣ  $129^{\circ} 57'$  O. Вѣроятно, что опредѣленіе сіе сдѣлано на Аглинскомъ кораблѣ Каншонѣ, споявшемъ на якорѣ въ сей гавани 7 Апрѣля 1797 года. На картахъ Данвиля равно какъ и Дальримпля заливъ *Тингой* находится въ 7 миляхъ къ западу отъ Мыса *Пекіасе*, образующаго южный конецъ глубокаго залива, который загражденъ многими островами и въ который изливается нѣсколько рѣкъ. Большой полуостровъ, имѣющій отъ NNO къ SSW болѣе 20 миль протяженія, составляетъ сѣверную границу сего залива, коего южнѣйшая часть по картѣ Данвиля лежитъ въ широтѣ  $26^{\circ} 23'$ . Симъ заливомъ оканчивается моя карта.



*О вѣтрахъ и теченіяхъ въ Китайскомъ морѣ.*

Карта острова Формозы, представляющая большое пространство южнаго берега Китая и прилежащаго къ оному моря, равно какъ и карта острововъ Баши (№ 31 сего Атласа), на коей представлены, весь сѣверный и часть сѣверозападнаго берега острова Люсона до 16° широты, могутъ служить для кораблей идущихъ въ Кантонъ или въ Манилу, и въ особенности для шхъ, коихъ курсъ ведетъ Формозскимъ проливомъ. Хотя обѣ сии карты объемлютъ одну только сѣверную часть Китайскаго моря, но какъ точное и подробное познаніе вѣтровъ, муссоновъ и теченій въ семъ морѣ необходимо нужно всѣмъ плавающимъ по оному, то и счелъ я нужнымъ приобщить здѣсь весьма подробную по сему предмету статью изъ извѣстнаго сочиненія Капитана Горсбурга: East India Directory, за исключеніемъ токмо разсужденія о Тифонахъ, о коихъ находящіяся уже довольно подробныя свѣденія во введеніи къ первой части сихъ записокъ.

Въ Китайскомъ морѣ югозападный Муссонъ обыкновенно начинается въ срединѣ или концѣ Апрѣля и продолжается до первой половины Октября, и срокъ ежегоднаго появленія онаго разнится только 12-ю или 15-ю днями. Муссонъ сей являеся около заливовъ Сіамскаго, Тонкинскаго и по западнымъ берегамъ, прежде нежели въ восточной части открытаго моря, т. е. на берегахъ Китая и Палавана; онъ продолжается долѣ на югъ отъ мыса Падарана и Пуло Сапата, и вдоль берега Палаванскаго, нежели въ сѣверной части Китайскаго моря, ибо не рѣдко случается, что до 8-го, 10-го, и даже до 15 Октября, въ проливъ между Синкапуръ и Пуло-Сапата, южные вѣтры берутъ преимущество, не взирая на то что въ сѣверной части сего моря господствуютъ сѣверовосточные и восточные

*О югоза-  
падноиъ  
Муссонѣ.*



вѣтры. Въ продолженіи Сентября и большей части Октябля, около сѣверной оконечности оспрова Борнео и западной оконечности Палавана, встрѣчаются сильныя югозападные вѣтры, сопровождаемые пасмурнымъ и дождливымъ временемъ.

Въ Маѣ бываютъ на открытомъ морѣ вѣтры слабыя и перемѣнчивыя; въ продолженіи всего времени югозападнаго муссона случаются воспочныя и юговоспочныя вѣтры, особенно въ сѣверной части Кипайскаго моря, гдѣ сіи вѣтры часто господствуютъ во время обоихъ муссоновъ. Такимъ же образомъ около Формозы и между симъ оспровомъ и берегами Китая въ мѣсяцахъ Іюль, Августъ и Сентябрь не рѣдко бываютъ вѣтры сѣверныя и воспочныя.

Югозападный муссонъ достигаетъ полной силы своей въ Іюнь, Іюль и Августъ, и въ сіе время менѣе всего подверженъ измѣненіямъ. Въ продолженіи сихъ прехъ мѣсяцевъ, равно какъ и въ Маѣ появляющіяся иногда выходящія изъ Сіамскаго залива чрезвычайно сильныя порывы вѣтра, коихъ дѣйствіе бываетъ чувствуемо до Пуло-Кондора и Пуло Сапаша. Обыкновенно сіи шквалы предшесвуемы бываютъ густыми тучами, при появленіи коихъ немѣдленно надлежитъ убавить паруса.

Начиная отъ Сіамскаго залива до мыса Падаранъ, югозападный муссонъ, по близости берега, вѣетъ параллельно съ онымъ. Здѣсь иногда въ ночное время оказывается легкій вѣтеръ съ берега, послѣ коего обыкновенно на другое утро слѣдуетъ небольшой шпиль, произведенный дѣйствіемъ солнца, но потомъ возстановляется опять обыкновенное теченіе муссона, которое и продолжается въ полной силѣ своей чрезъ цѣлый день. На берегахъ Кохинхинскихъ, начиная отъ мыса Падаранъ, до Тонкинскаго залива, сіи вѣтры, какъ береговые такъ и морскіе, бываютъ гораздо правильнѣе; во время югозападнаго муссона, почти каждый вѣчеръ морской вѣтеръ замѣняется шква-



ломъ отъ берега идущимъ, который хотя и не всегда въ одинъ и тотъ же часъ подымается, но непременно чувствуемъ бываетъ каждую ночь. За онымъ на зарѣ слѣдуетъ шпиль или легкій береговой вѣтерокъ, продолжающіеся до полудня, а тогда уже вѣтеръ съ моря уснаавливается совершенно юговосточный.

На берегахъ Люсона въ печеніи Марта и Апрѣля бываетъ время весьма благопріятное съ правильными вѣтрами береговыми и морскими; но съ Іюня мѣсяца, когда югозападный муссонъ начинаетъ усиливаться, до Октябрия, гдѣ онъ уже убываетъ, время обыкновенно спойтъ пасмурное и вѣтры перпендикулярно на берегъ дующіе, приносятъ съ собою множество дождя. По всему Кипайскому морю въ продолженіи Іюня и отчасти Августа, также бываетъ погода неблагопріятная и дождливая. Во время югозападнаго муссона весьма часто встрѣчаются южные и югозападные вѣтры по южному берегу Кипая.

Въ сѣверной части Кипайскаго моря сѣверовосточный муссонъ большею частію начинается въ концѣ Сентября и въ началѣ Октябрия; въ южной же части сего моря муссонъ рѣдко прежде Ноября уснаавливается; причиною тому суть легкіе переменчивые южные вѣтры, которые здѣсь господствуютъ въ печеніи цѣлаго почти Октябрия мѣсяца. Бываютъ годы однако, въ которые погода въ Сентябрѣ спойтъ благопріятная и въ которые сѣверовосточный муссонъ не всегда уснаавливается шпормомъ. Время равноденствія бываетъ опаснымъ, ибо около онаго часто встрѣчаются сильныя бури, каковыя также случаются въ Октябрѣ при переменѣ муссона.

Сѣверовосточный муссонъ обыкновенно уснаавливается уже въ Ноябрѣ, но не прежде какъ въ Декабрѣ и Генварѣ дос-



спигаетъ совершенной силы и поспоянства. Въ сіе время погода бываетъ весьма неблагоприятная, пасмурная и дождливая, и море очень безпокойно, особенно около Пуло Сапапа и на проспранспивѣ между симъ оспровомъ и проливомъ Синкапуръ. Иногда однако вспрѣчаются нѣсколько дней сряду хорошихъ. На берегахъ Палавана вѣтры бываютъ переменные въ Октябрѣ, Ноябрѣ и въ первыхъ числахъ Декабря, такъ что въ продолженіи сего времени удобно кораблямъ обходить вдоль по сѣверовосточному, равно какъ и югозападному берегамъ сего оспрова. Погода въ сіе время бываетъ болѣею частію пасмурная. На берегахъ оспрова Люсона въ продолженіи сѣверовосточнаго муссона, измѣненіе вѣтра обыкновенно бываетъ съ сѣвера на сѣверовостокъ; но если оный иногда переходитъ на сѣверозападъ или западъ, то въ такомъ случаѣ бываетъ чрезвычайно силенъ и сопровождается дождями. Въ Тонкинскомъ заливѣ, близъ берега, въ Ноябрѣ вспрѣчаются легкіе береговые вѣтры, но вообще, по всему берегу Кохинхинскому и даже на югъ отъ мыса Падаранъ, сѣверовосточный муссонъ господствуетъ, начиная съ Сенпября или съ первыхъ чиселъ Октября, до начала и до половины Апрѣля.

Сѣверовосточный муссонъ спихаетъ въ Февраль, и въ теченіи сего мѣсяца, равно какъ и Марта, дѣйствіе его бываетъ шокмо слабое. Тогда во всѣхъ странахъ Кипайскаго моря погода стоитъ прекрасная и вѣтеръ принимаетъ направленіе береговыхъ и морскихъ вѣтровъ. Во время сѣверовосточнаго муссона замѣчаются на южныхъ берегахъ Кипая вѣтры отъ ОНО, которые слѣдуютъ направленію берега. Они хотя и измѣняющіяся и бываютъ иногда отъ берега, а иногда юговосточные, но правильныхъ береговыхъ и морскихъ вѣтровъ не замѣчено.

О вѣтрахъ.

По берегамъ Кипая, иногда въ Сенпябрѣ и Октябрѣ мѣсяцахъ нѣсколько дней сряду продолжаются сильныя ОНО и NO



вѣтры. Въ это же время года появляются также на западном берегу Люсона порывы вѣтра, которые начиная съ сѣвера и сѣверозапада, переходящъ потомъ на W и WSW, и по всѣмъ симъ направленіямъ вѣютъ съ великою силою. Вѣтры сіи не продолжительны, но они всегда бывающъ сопровождаемы сильными дождями, и во время оныхъ море весьма бываетъ безпокойно.

Въ продолженіи югозападнаго муссона оказываются иногда внезапные порывы сѣверовосточнаго вѣтра на берегахъ Кипая. Сіе испыталъ корабль *Церера* (Ceres), который пришедъ 16 Іюля 1802 года на видъ оспрова Большой Ладронъ, былъ таковымъ порывомъ, въ чепыре дни, отброшенъ на западъ скалы именуемой *Мандаринскою шапкою*, состоящей въ  $21^{\circ} 28' N$  и  $112^{\circ} 22' 30'' O$ . Въ продолженіи всего времени вѣтеръ былъ весьма сильный и корабль встрѣтилъ печенія западныя, коихъ скоростъ была до двухъ миль въ часъ. Сѣверовосточный вѣтеръ стоялъ девять дней; во все сіе время корабль *Церера* принужденъ былъ держаться въ открытомъ морѣ, и потому оный могъ прибыть въ Макао не прежде 26 Іюля.

Въ Маѣ, Іюнѣ, Іюлѣ и Августѣ иногда встрѣчаются сильные вѣтры по сѣверозападной части Кипайскаго моря, особенно между  $14^{\circ}$  сѣверной широты и оспровомъ *Гайнанъ*, (Hainan) проливъ входа въ Тонкинскій заливъ. Бури сіи обыкновенно начинающъ съ NW и NNW; выходя какъ бы изъ самаго залива съ ужасною силою, онѣ всегда сопровождаемы бывающъ пасмурнымъ временемъ и проливными дождями. Обыкновенно вѣтеръ съ сѣверозапада переходитъ на западъ и югозападъ, а потомъ уже приближась къ югу, онъ утихаетъ. Въ самое то время когда сіи сѣверозападные бури появляются по близости береговъ оспрова Гайнана или Кохинхины, то посреди Кипайскаго моря господствуютъ сильные южные и югозападные вѣтры.



О тече-  
 нияхъ въ  
 продол-  
 жении SW  
 Муссона.

Течения въ Китайскомъ морѣ весьма переменчивы, и на-  
 правленіе равно какъ и сила или скоростъ ихъ, зависящъ боль-  
 шею частію отъ мѣстныхъ обстоятельствъ. На югъ и по-  
 среди сего моря, онѣ обыкновенно въ концѣ Апрѣля или съ пер-  
 выхъ чиселъ Маія имѣютъ направленіе къ сѣверу, и когда юго-  
 западный муссонъ бываетъ сильный, то онѣ сохраняютъ сіе  
 направленіе даже до начала Сентября; вообще однако въ продолже-  
 нии сего муссона, теченія весьма не постоянны, и когда оный  
 иногда слабѣетъ, то и теченія принимаютъ различныя нап्रा-  
 вленія. По минованіи сильнѣйшей эпохи муссона, въ откры-  
 томъ морѣ не только не встрѣчаются уже сѣверовосточныя те-  
 ченія, но даже бывають иногда таковыя и отъ сѣвера.

По берегамъ Камбодья, Пуло-Оби и около мыса Падаранъ,  
 теченія обыкновенно отъ Апрѣля до середины Октября имѣ-  
 ютъ направленіе къ ONO, параллельно съ берегомъ. Въ самое  
 это время при берегахъ Малакки отъ Сингапурскаго про-  
 лива до губы Сіамской, оныя идутъ на сѣверозападъ. На Ко-  
 хинхинскихъ берегахъ, къ сѣверу отъ мыса Падаранъ во время  
 югозападнаго муссона вообще рѣдко встрѣчаются теченія; но  
 если иногда между симъ мысомъ и Тонкинскимъ заливомъ  
 таковыя бывають, то направленіе ихъ измѣняется то къ сѣ-  
 веру, то къ югу. Изъ сего залива выходятъ иногда силь-  
 ныя вѣтры отъ NW и W; тогда около Парацелза и дру-  
 гихъ мѣстъ, гдѣ дѣйствуютъ сіи бури, теченія вообще идутъ  
 на югозападъ и на югъ, и отъ сего ихъ направленія, болѣе  
 или менѣе противнаго направленію вѣтра, волненіе бываетъ  
 ужасное.

На южномъ берегу Китая вѣтеръ имѣетъ значительное  
 вліяніе на теченія, которыя при сильныхъ югозападныхъ вѣ-  
 трахъ идутъ на воспокъ параллельно съ берегомъ, но съ мало-  
 значущимъ стремленіемъ. Между островами лежащими на за-



падъ отъ входа въ Макао и вообще по близости оныхъ, замѣчается обыкновенно теченіе западное, произведенное водами Кантонской рѣки; скорость сего теченія между Макао и островомъ Св. Іоанна простирается отъ одной до двухъ миль въ часъ, а направленіе онаго измѣняется отъ WSW на WNW. Теченіе сіе однако не во все время югозападнаго муссона ровно продолжается; когда оное иногда слабѣетъ, то замѣчается не большое теченіе отъ запада.

На берегахъ Люсона и Палавана во все время югозападнаго муссона теченія вообще идутъ на сѣверъ; но оныя рѣдко бываютъ сильны и весьма часто совсѣмъ исчезающъ. Въ окрестностяхъ острововъ Баши теченія обыкновенно съ великою силою стремятся къ сѣверу, а иногда къ NO и NNO; но при сильныхъ западныхъ вѣтрахъ, они обращаются на востокъ.

Во время сѣверовосточнаго муссона теченіе въ Китайскомъ морѣ, вообще бываетъ югозападное, и замѣчено что скорость онаго соображается съ силою господствующаго вѣтра, т. е. когда при началѣ муссона вѣтры бываютъ сильны, то замѣтно что теченіе югозападное сильно; когда же на противъ того муссонъ пресѣкается или слабѣетъ, то и теченіе почти исчезае-  
*О теченіяхъ въ сѣверовосточныхъ Муссонахъ.*

Въ западной части Китайскаго моря по берегамъ Малакки и Кохинхины, теченіе къ югу обыкновенно начинается въ половинѣ Октября, и продолжается въ одинаковомъ направленіи по Апрель мѣсяцъ. Въ близости Пуло-Аоръ теченіе постоянно южное въ продолженіи Марта; тогда замѣчаются иногда въ тѣхъ же мѣстахъ штили и легкіе восточные вѣтры. На берегахъ Кохинхины и по близости острова Гайнана появляющіяся теченія южныя и югозападные въ половинѣ Сентября; сила ихъ быстро возрастаетъ близъ берега, начиная отъ 15° до 11° 30' широты, а опшуда постепенно убываетъ, по мѣрѣ приближенія къ югу. Во время сѣверовосточнаго муссона, отъ 14°



широты до мыса Падаранъ оказываются часто теченія, коихъ скорость простирается отъ 40 до 50 и даже до 60 миль въ сутки; у мыса Падаранъ однакожь она уменьшается, а при входѣ въ Сіамской заливъ, она гораздо слабѣе.

На южномъ берегу Кипая, въ продолженіи сѣверовосточнаго муссона, направленіе теченія почти всегда къ WSW, параллельно съ берегомъ, и послѣ шифоновъ быспропа оныхъ бываетъ иногда чрезвычайна. Въ разстояніи отъ 60 до 90 миль отъ берега теченія рѣдко бываютъ столь же сильны какъ по близости онаго; равнымъ образомъ на глубинѣ 30 или 40 сажень, быспропа гораздо менѣе нежели надъ банками, между островами или вообще близъ берега. Однѣ только западныя теченія иногда слабѣютъ близъ берега, и тогда вмѣсто оныхъ оказывается нѣчто подобное на отливъ и приливъ.

Между Формозою и берегомъ Кипая во время сѣверовосточнаго муссона, направленіе теченія южное. При постоянномъ сѣверовосточномъ вѣтрѣ, между южною оконечностію Формозы и сѣверомъ Люсона, оное вообще имѣетъ направленіе на югъ и на югозападъ; но когда вѣтеръ измѣняется, то теченіе часто обращается на сѣверъ; къ западному же берегу Люсона теченія весьма переменчивы, имѣя направленіе иногда сѣверное, а иногда южное. Такое же непостоянство замѣтно на берегахъ Палавана, гдѣ теченія совершенно зависятъ отъ силы вѣтровъ и бурь. На воспокъ отъ Формозы, около острова Бошель-Тобаго-Ксима, обыкновенно съ первыхъ чиселъ Марта оказываются довольно сильныя теченія сѣверныя и сѣверовосточныя; направленіе сіе иногда измѣняется.

---



XXXIII.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

ОСТРОВОВЪ

САНДВИЧЕВЫХЪ.



THE  
MUSEUM OF THE  
MUSEUM OF THE

OF THE  
OF THE



## ОСТРОВА САНДВИЧЕВЫ.

Архипелагъ Сандвичевыхъ острововъ открытъ въ 1778 году Капитаномъ Кукомъ, въ плаваніи его отъ острововъ Общества къ сѣверо-западному берегу Америки. Онъ назвалъ острова сіи Сандвичевыми, по имени тогдашняго перваго Лорда Адмиралтейства.

Весьма вѣроятно, что острова сіи суть тѣже самыя, которые означены подъ поюже широтою, но гораздо болѣе къ востоку, на древнихъ Испанскихъ картахъ, подъ названіями *Лосъ Моніосъ*, *Ла Меза* и *Ла Дисграціада* (\*). Предположеніе сіе между прочимъ, основано на томъ, что *Меза* по Испански значить *Столбъ*, каковое названіе Мореплаватели обыкновенно придаютъ извѣстному роду горъ съ плоскою поверхностью, и что на островѣ Овайги, къ сей группѣ принадлежащемъ, находится гора сего рода. Курсъ, коимъ шелъ Ла Перузъ къ Сандвичевымъ островамъ, довольно ясно доказываетъ, что здѣсь не можетъ существовать другой купы острововъ къ востоку. Въ Февраль 1793 года Ванкуверъ въ плаваніи своемъ изъ Калифорніи къ Сандвичевымъ островамъ, также тщетно искалъ острова Моніосъ и Меза.

Сей архипелагъ состоитъ изъ 13 острововъ, изъ коихъ 11 открыты Капитаномъ Кукомъ, а два послѣдніе острова:

\*) По Испанскимъ картамъ, которыхъ Лордъ Ансонъ нашелъ на кораблѣ имъ взятомъ въ 1745 году, островъ *Меза* означенъ 20 градусами восточнѣе острова Овайги, между тѣмъ какъ по таблицамъ Кабрера Буена (См. соч. подъ № XXІ на стр. 10), означенъ онъ только 10° восточнѣе сего послѣдняго.



*Неккера* и *Птицѣ*, открыты Ла-Перузомъ и Капитаномъ Дугласомъ. Вся сія группа лежитъ между  $18^{\circ} 54'$  и  $23^{\circ} 24'$  сѣверной широты, и между  $195^{\circ} 28'$  и  $205^{\circ} 10'$  восточной долготы. Названія сихъ острововъ, данныя имъ первыми открывателями и сохранившіяся до нашихъ временъ, суть слѣдующія, по направленію отъ SO, къ NW.

1. *Овайги* (Owhyhee), 2. *Мови* (Mowee) 3. *Марокиинне* (Marokinne), 4. *Тагурова* (Tahoorowa), 5. *Ранай* (Ranai), 6. *Моротой* (Morotoy), 7. *Воагу* (Woahoo), 8. *Атуай* (Atooi), 9. *Онигоу* (Oneehow), 10. *Оригуа* (Oreehoua), 11. *Тагура* (Tahooraa), 12. *Островъ Неккера*, и 13. *Островъ Птицѣ*. Еще къ сему Архипелагу причислишь должно скалу открытую Ла-Перузомъ и имъ названную, *Рифъ Французскихъ фрегатовъ*, (Basses des fregattes françoises).

Нижеслѣдующія гидрографическія свѣдѣнія о сихъ островахъ, большею частію почерпнуты изъ путешествій Кука, Кинга и Ванкувера. Карты оныхъ, сими мореплавателями, наипаче Ванкуверомъ изданныя, очень вѣрны; а какъ понынѣ онѣ суть единственные употребляемые, то и весьма естественно, что карта сего Архипелага въ моемъ Атласѣ находящаяся, есть копія карты къ путешествію Ванкувера принадлежащей. Острова Сандвичевы лежатъ на большемъ пупи между Кипаемою и сѣверовосточнымъ берегомъ Америки, по которому въ наши времена безпрестанно почини ходятъ корабли всѣхъ націй; а посему гидрографическія свѣдѣнія, коими мы обязаны, относительно сихъ острововъ, славнымъ мореходцамъ оные открывшимъ, весьма много пополнены плавателями въ новѣйшія времена оные посѣщавшими. Такъ на примѣръ въ описаніи путешествія Капитана Головина вокругъ свѣта, находимъ мы о сихъ островахъ свѣденія весьма подробныя, и тѣмъ болѣе полезныя, что въ оныхъ содержится все что только было



публиковано объ островахъ Сандвичевыхъ, со времени открытія ихъ, до самаго 1818 года, когда посѣтилъ оныя Капитанъ Головинъ. Описание сіе въ особенності важно для Русскихъ мореходцевъ, потому что мы не имѣемъ на нашемъ опеченномъ языкѣ переводовъ ни прѣшняго путешествія Кука, ни путешествія Ванкувера. Первымъ описаніемъ и планомъ порта Гоноруру (Honore) на островѣ Воагу, обязаны мы Капитану Головину и Капитану Коцебу, который почти въ одно время съ первымъ тамъ находился. Хотя сія гавань единственная на всѣхъ островахъ сего Архипелага, въ которой можно было при всякомъ вѣтрѣ съ безопасностію спастись на якорь, но она не менѣе того до сего времени была почти совсѣмъ неизвѣстна.

Островъ Овайги, первый изъ острововъ сего Архипелага, начиная съ Юговостока; на ономъ какъ извѣстно Капитанъ Кукъ былъ умерщвленъ островитянами. Онъ есть болѣе изъ всѣхъ, и имѣетъ онъ 225 до 240 миль Испанскихъ окружности, видомъ походитъ на треугольникъ, коего оконечности обращены къ Сѣверу, къ Югу и къ Востоку. Сѣверная оконечность, которую Ванкуверъ называетъ восточною, лежитъ въ широтѣ  $20^{\circ} 00' N$  и въ долготѣ  $204^{\circ} 02' O$ . Южная оконечность лежитъ въ  $18^{\circ} 54' N$  и  $204^{\circ} 15' O$ ; а восточная въ  $19^{\circ} 34' N$  и  $205^{\circ} 6' O$ . Овайги.

На семъ островѣ находятся три вулканическія горы: *Моуна Каа*, *Моуна Роа* и *Моуна Ворарай*; они суть изъ числа высшихъ изъ всѣхъ до нынѣ извѣстныхъ на свѣтѣ. Первая изъ нихъ въ сѣверной части острова лежащая, особенно отличается тѣмъ, что оканчивается тремя сопками. Капитанъ Кингъ полагаетъ высоту ея по высотѣ вѣчнаго снѣга, исчисленной Бугеромъ въ 18400 футовъ. По наблюденіямъ Капитана Коцебу она имѣетъ только 13080 футовъ высоты. Гора



Моуна Роа въ южной части острова есть возвышеннѣйшая изъ всѣхъ, и оплываетъ тѣмъ, что вершина ея совершенно плоская. По изчисленію Астронома Горнера гора сія имѣетъ 13500 футовъ возвышенія, а верхняя плоскость ея 13080 футовъ квадратныхъ. Если сіе изчисленіе вѣрно, то гора сія 3900 футами выше Тенерифскаго пика. По изчисленіямъ Капитана Коцебу, высота ея простирается на 14880 футовъ. Названіе Моуна Роа въ здѣшнемъ нарѣчій означаетъ высокую гору (\*). Третья гора, Моуна Ворарай, лежитъ близъ западнаго берега острова; она одна только имѣетъ вершину заостренную. Высота ея Капитаномъ Коцебу изчислена въ 10122 фута.

Не взирая на обширность сего острова, въ ономъ не имѣется ни одной надежной гавани; извѣстные намъ по нынѣшней чѣтыре рейда, безопасны бывають только въ лѣтніе мѣсяцы. Лучшая изъ оныхъ, называемая *Каракаоа*, находится на южной сторонѣ острова. Она имѣетъ одну только милю въ глубину при  $1\frac{1}{2}$  миляхъ опверзстія, такъ что въ нѣкоторомъ разстояніи нельзя бы даже разпознавать ее, еслибы не означалась она черными скалами, коими уставлена сѣверная часть сего залива. По Ванкуверу оба мыса образующіе сей заливъ, лежатъ въ направленіи NNW и SSO. Скалы, коими онъ окруженъ весьма затрудняютъ приставаніе здѣсь, и въ одномъ только мѣстѣ близъ селенія берегъ песчаный, къ тому удобный; въ сей губѣ находится глубины отъ 12 до 20 сажень, грунтъ песокъ. Лучшее по мнѣнію Ванкувера якорное мѣсто опредѣлено имъ слѣдующими пеленгами: оконечности залива на SO 5° и NO 57° въ разстояніи на  $1\frac{1}{2}$  кабельтова отъ ближайшаго берега. Опре-

---

\*) Капитанъ Коцебу говоритъ, что на островѣ Воагу нашелъ онъ селеніе и рѣку, называемыя тоже симъ именемъ Моуна Роа.



дѣленіе Капитана Головнина почти тоже самое; якорь Даглицъ положенъ былъ у него на глубинѣ 20 сажень, а Плехъ на  $14\frac{1}{2}$  сажень глубины.

По наблюденіямъ Кука, Кинга и Астронома Блеля широта залива Каракако 19° 28', а долгота, найденная по 253 луннымъ разстояніямъ, 204° 00' 21" О. Наблюденія Ванкувера, посѣщавшаго въ 1792 и 1793 годахъ проекартно сіи острова, разнствуютъ отъ нихъ въ долготѣ 2 минутами а въ широтѣ 2 секундами, почему и принялъ онъ за истинное, опредѣленіе Кука. Отливъ и приливъ бывають здѣсь весьма правильны, но не значительны. Капитанъ Кукъ опредѣляетъ прикладной часъ въ 3 часа 45 минутъ, а самое большее возвышеніе 2 фута 7 дюймовъ. Приливъ идетъ отъ востока. Капитанъ Кингъ сдѣлалъ замѣчаніе, что когда Луна находится сверхъ горизонту, то приливъ подымается 4 дюймами выше, нежели когда она подъ горизонтомъ.

Прямо къ сѣверу отъ залива Каракакоа, находится въ широтѣ 19° 37' 30" N и въ долготѣ 203° 54' 30" О, губа *Tiata-tua* (Туахтатооа) или *Кайруа* какъ ее Капитанъ Головнинъ называетъ по имени селенія, лежащемъ въ семъ заливѣ. Капитанъ Мирсъ хотя и предпочитаетъ ее первому, но Ванкуверъ говоритъ, что она едва заслуживаетъ названіе залива; впрочемъ Капитанъ Головнинъ нашелъ, что глубина и грунтъ въ оной для якорей очень хороши. Гора Мауна Ворарай служишь лучшею приметою сему заливу, для кораблей идущихъ въ него съ моря; ибо вершина ея отъ середины залива находится не далѣе 5 или 6 миль.

Заливъ *Тоуай* (Тоуэй), который Капитанъ Кингъ называетъ (Тоуэйа) лежитъ къ сѣверу отъ залива Кайруа въ широтѣ 20° 9', въ долготѣ 204° 02'. Ванкуверъ стоялъ здѣсь на якорѣ 14 Февраля 1793 года на 25 саженьхъ глубины, грунтъ мѣл-



кій темнобѣроватый песокъ и илъ. Тогда находились: мысы образующіе заливъ на NW 36° и SW 31° по компасу; Мораи на NO 67° O; а ручей прѣсной воды на SO 87° въ разстояніи 1 мили. На полъ-кабельтова къ SW отсюда, Ванкуверъ открылъ гряду коралловыхъ скалъ, на коихъ глубина 10 сажень, которая однако вдругъ увеличивается кругомъ ихъ до 10 сажень. Мораи составляетъ весьма хорошую примѣтку для опысканія якорнаго мѣста, ибо находишься на голой возвышенности къ Югу отъ селенія. Подходя, надобно держать оный въ одной линіи съ однимъ небольшимъ пригоркомъ, имѣющимъ видъ седла и лежащемъ на склонѣ, который идетъ отъ возвышенности позади селенія Тоиай, къ сѣверной сторонѣ сего залива.

Селеніе Тоиай лежитъ въ песчаномъ заливцѣ, подъ тѣнію кокосоваго лѣска. Коралловой рифъ простирающійся на 3 мили въ море, препятствуетъ приближенію къ сему селенію въ прямой линіи; можно однако очень удобно приспавать къ оному, посредствомъ узкаго канала, между симъ рифомъ и берегомъ близъ Мораи, къ SO отъ песчаного берега; отсюда осматривая пройми берегомъ не болѣе двухъ миль до селенія \*).

Заливъ *Вайтіа* (Whytea), находится на восточной сторонѣ острова Овайги, въ широтѣ 10° 45' N и въ долготѣ 205° 54'. Капитанъ Головинъ называетъ сей заливъ *Вайкати*. По описанію Ванкувера, глубины здѣсь отъ 25 до 28 сажень, грунтъ песокъ; хотя заливъ довольно углубленъ въ берегъ и защищенъ рифомъ, лежащимъ противъ SO оконечности, но онъ на противъ того совершенно открытъ къ сѣверу. Сіе послѣднее

---

\*) Путешествіе Ванкувера, часть II<sup>ая</sup>, на стр. 112 и 116 Французскаго перевода.



обстоятельство однако пропировать помещенному в путешествие Капитана Головнина описанию сей губы. Американец Дависъ, стоявший здѣсь на якорѣ, говоритъ, что она совершенно защищена отъ сѣверныхъ вѣтровъ банкою, выдавшеюся отъ мыса, составляющей входъ въ заливъ. Изъ сего описанія не видно: идетъ ли здѣсь рѣчь о томъ же рифѣ, о коемъ говоритъ Штурманъ Капитана Ванкувера, Г. Видбей, или о другомъ какомъ либо рифѣ защищающемъ NW оконечность залива. Г. Видбей не имѣлъ возможности сдѣлать надлежащей описи сей губы, а потому весьма бы желательно было, что бы кто либо изъ мореплавателей доставилъ намъ подробнѣйшее оной описаніе въ опроверженіе или подтвержденіе сказаннаго Г-мъ Дависомъ. Если его показаніе окажется справедливымъ, тогда заливъ Вайтѣа, по нахожденію его на восточномъ берегу острова, былъ бы (кромя порта Гоноруру) во всемъ эпитомъ Архипелагъ одинъ, защищенный отъ сильныхъ южныхъ вѣтровъ, которые господствуютъ здѣсь въ зимніе мѣсяцы. Капитанъ Дависъ между прочимъ утверждаетъ также, что здѣсь очень удобно наливать прѣсную воду, равно какъ и получать всякіе припасы, которыми сей островъ преимущественно предъ прочими изобилуетъ.

Островъ *Мови*, отъ предидущаго на 24 мили по rumbo *Мови.* NNW. По величинѣ своей онъ второй въ семъ архипелагѣ, имѣя 120 миль окружности и 40 миль длины по направленію WNW и OSO. Сѣверозападная оконечность лежитъ въ широтѣ  $21^{\circ} 3' N$  и  $203^{\circ} 23' O$ ; восточная же оконечность лежитъ подъ  $20^{\circ} 44' N$  и  $203^{\circ} 57' O$ . И на семъ островѣ подобно Овайги находятся высокія горы, которыя видны бывають за 120 миль. Допутешествія Капитана Головнина, полагали что островъ *Мови* не имѣя ни хорошаго якорнаго мѣста, ни воды, ни лѣсу, совершенно бесполезенъ для мореходцевъ. Но напротивъ того,



нѣтъ ни одного изъ всѣхъ Сандвичевыхъ острововъ, гдѣ бы такъ удобно было наливатьсѣ водою, какъ на островѣ Мови. Капитанъ Головинъ о семъ былъ извѣщенъ официальнымъ письмомъ отъ Спайсъ Секретаря покойнаго Короля Темеа-меа, Эллиотъ де Каспръ, который совѣщаетъ ему именемъ Его Величества наливатьсѣ водою не въ Каракакоа, а на островѣ Мови. Въ южной части острова находится протокъ и глубокий заливъ именемъ *Макеррей*, въ коемъ хорошее якорное мѣсто на 7 саженьхъ глубины, грунтъ песокъ и ломанный коралль. Позади сего залива перешеекъ шириною въ 5 миль, раздѣляетъ островъ на двѣ части, почти равныя между собою. Заливъ Макеррей находясь на полуденной сторонѣ острова, долженъ бы какъ по сему кажется, быть защищенъ отъ сѣверныхъ вѣтровъ и открытъ южнымъ; но въ ономъ встрѣчается совершенно противоположное, ибо острова Морокинни и Тагунова лежащія предъ симъ заливомъ съ южной и югозападной стороны, защищаютъ оный отъ сихъ вѣтровъ, между тѣмъ какъ весьма низкій и плоскій берегъ перешейка не въ состояніи удерживать пассатныхъ вѣтровъ, которые иногда здѣсь съ чрезвычайною силою свирѣпствуютъ. Ванкуверъ испытывавшій сіе надъ своимъ кораблемъ, полагаетъ, что при весьма не удобномъ грунтѣ въ заливѣ Макеррей, нельзя никакъ судамъ удержаться на якоряхъ при сильныхъ порывахъ вѣтра сѣвернаго или сѣверовосточнаго.

Въ 10 миляхъ къ NW отъ Макеррей, находится другой заливъ, называемый *Рагейна* (Raheina), который хотя весьма мало только вдается въ берегъ, но пританъ представляетъ гораздо удобнѣйшую предидущей. Ванкуверъ стоявшій здѣсь на якорѣ 11 Марша 1793 года на 25 саженьхъ глубины, опредѣлилъ широту сего залива въ  $20^{\circ} 50'$ , а долготу въ  $203^{\circ} 19'$ . Онъ защищаемъ отъ южныхъ и западныхъ вѣтровъ острова-



ми Ранай и Тагурова, напротивъ того совершенно открытъ на SW.

Капитана Кука увѣряли, что близъ восточной оконечности острова находилась гавань, гораздо удобнѣйшая и лучшая нежели Каракаао; также сказывали ему о заливѣ называемомъ *Кипо-Кипо* (Кееро-Кееро) въ сѣверозападной части острова находящейся; но Ванкуверъ ни того ни другаго не нашелъ. Впрочемъ быть можетъ, что послѣдній есть даже самая небольшая бухта въ проливѣ между островами Мови и Моротой, о которой выше сего упомянуто и въ которой Ванкуверъ спускалъ на якорь нѣсколько часовъ на 19 саженьхъ глубины, грунтъ песокъ.

*Островъ Тагурова* лежитъ къ сѣверозападу отъ Мови. *Тагурова*. Онъ необитаемъ, и по описанію Ванкувера представляетъ печальный видъ совершенно безплодной земли. По картѣ его, сей островъ имѣетъ 25 миль окружности, и сѣверовосточная оконечность его лежитъ подъ  $20^{\circ} 36' N$   $203^{\circ} 26' O$ . Онъ отдѣляется отъ острова Мови каналомъ въ  $5\frac{1}{2}$  миль ширины, въ коемъ лежитъ маленькій необитаемый островъ *Морокина*, въ широтѣ  $20^{\circ} 37' N$ , въ долготѣ  $203^{\circ} 30' O$ .

*Островъ Ранай*, отдѣляется отъ сѣверозападной части *Ранай*. Овайги каналомъ, имѣющимъ 7 миль ширины. Протяженіе его отъ NW на SO 4 мили. Сѣверная часть онаго весьма плодотворна и производитъ множество разныхъ огородныхъ овощей и плодовъ. Сѣверозападная оконечность острова лежитъ подъ  $20^{\circ} 58' N$  и  $202^{\circ} 57' O$ .

*Островъ Моротой* лежитъ прямо къ сѣверу въ 7 миляхъ *Моротой*. отъ Ранай, и въ такомъ же разстояніи къ WNW отъ сѣверозападной части острова Мови. Длина сего острова по направленію отъ O къ W, 33 мили, въ ширину же имѣетъ онъ не болѣе какъ отъ 3 до 5 миль. Восточная оконечность его ле-



жишь въ широтѣ  $21^{\circ} 9' N$  и въ долготѣ  $203^{\circ} 16' O$ . Какъ сей, такъ и островъ Ранай не имѣють приспаней или якорныхъ мѣстъ, а пошому кажется и мало населены.

*Воагу.*

*Островъ Воагу*, въ разстояніи 21 мили къ NW отъ Моротай лежащій, принадлежитъ къ большимъ островамъ сего архипелага, ибо протяженіе его по направленіи NW къ SO 44 мили, а ширина его около 20 миль. По наблюденіямъ Ванкувера окончности сего острова опредѣлены:

Южная	-	-	-	-	$21^{\circ} 11' 30'' N$	и	$202^{\circ} 10' O$ .
Восточная	-	-	-	-	$21^{\circ} 19' 00'' N$	и	$202^{\circ} 20' O$ .
Сѣверная	-	-	-	-	$21^{\circ} 41' - N$	и	$202^{\circ} 00' O$ .

Островъ Воагу представляетъ видъ богатый и прелестный. Обширныя и плодоносныя долины хорошо обработанныя, обсаженныя Бананами и Пальмами, пригорки покрытыя богатую и пучною зеленью, все сіе свидѣтельствуетъ какъ въ плодородіи сего края такъ и въ промышленности обитателей его; почему островъ Воагу и получилъ названіе Сада Сандвичевыхъ острововъ. Дѣйствительно островъ сей плодородіемъ своимъ превосходитъ всѣ прочіе; онъ производитъ въ изобиліи всѣ овощи и плоды тропиковъ; здѣсь растетъ не только хлѣбное дерево, но и всѣ отличнѣйшіе здѣшніе коренья и овощи, какъ то: Ямъ, Патапы, а паче всего Тара, въ такомъ изобиліи, что оныхъ пересылается великое множество въ Овайги. Сверхъ того находясь здѣсь померанцовыя и лимонныя деревья, ананасы, арбузы и виноградъ. Сей послѣдній введенъ здѣсь Европейскими переселенцами, которые также произращаютъ всякія огородныя овощи. Между прочимъ, Капишаны Головинъ и Коцебу, особенно упоминаютъ объ одномъ Гишпанцѣ именемъ *Марини*, который въ семъ отноше-



нѣи оказалъ великія услуги новому своему отечеству; онъ даже сдѣлалъ опыты разводитъ здѣсь пшеницу, рисъ и табакъ. Сверхъ таковаго удивительнаго плодоносія, оспровъ сей предъ всѣми прочими сего архипелага опличается еще въ особенности опмѣннымъ портомъ Гоноруру, соединяющимъ всѣ качества потребныя для хорошей гавани. Входъ въ оный весьма удобенъ, корабли въ гавани споящіе, защищены совершенно отъ всѣхъ вѣтровъ, и могутъ запастись шамъ прѣсною водою и дровами въ изобилии. Хотя портъ сей былъ уже посѣщаемъ въ 1793 году Капитаномъ Броуномъ на корабль Буттервортъ (Butterworth), который назвалъ оный *Fair haven*, (прекрасный портъ) но не менѣе того Европейцы весьма недавно еще начали оный посѣщать. Оспровитяне говорили Ванкуверу объ ономъ, называя его *Гончунуно* (Нопоооооо); но, полагаясь на увѣренія ихъ о совершенной неудобности сей гавани, онъ не почелъ за нужное заняться описью ея и прошелъ мимо. Капитаны Головинъ и Коцебу дославили намъ подробнѣйшее описаніе сего важнаго Порпа.

Портъ Гоноруру, находится на южной сторонѣ оспрова; мысы образующіе оный и сославляющіе вмѣстѣ южную и югозападную оконечности оспрова, лежатъ по румбу NW и SO  $82^{\circ}$ ; разстояніе между ими 15 миль. Южная оконечность возвышенна и имѣетъ видъ сопки съ краперомъ; югозападная же на противъ того низменна и окружена рифомъ, простирающимся въ море на  $\frac{1}{4}$  мили. По всему берегу между сихъ двухъ оконечностей простирается также коралловой рифъ, имѣющій близъ SW оконечности два опверзстія или входа, которые означаются совершенно тихою и гладкою надъ оными водою, между нѣмъ какъ по всѣмъ прочимъ мѣстамъ сего рифа бурунь ходитъ. Гавань находится позади рифа, и главный въ оную входъ есть западнѣйшій, имѣющій 120 сажень ширины. По плану Капитана



Коцебу \*) проходы такой же ширины и имѣющій въ длину до 800 сажень, идесть до крѣпости Гоноруру; глубина въ семь проходовъ оныхъ 5 до 6 сажень \*\*). Въ 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> кабельтова оныхъ входа и по направленію сего канала находится коралловая банка, которую должно оставлять въ лѣвъ. Коль скоро корабль приближается ко входу и будетъ въ виду крѣпости, то тотчасъ выѣзжаютъ на встрѣчу Лоцмана для провожанія онаго въ гавань; но такъ какъ люди сіи не очень надежны, то вѣрнѣе пославить въ опаснѣйшихъ мѣстахъ, по обѣ стороны канала гребныя суда. Корабль желающій войти въ Портъ Гоноруру, долженъ непременно спастись на якорь предъ входомъ, потому что чрезъ весь день вѣтеръ дуетъ береговой, и что только на зарѣ до восхожденія солнца, когда стихаетъ вѣтеръ есть возможность въплынуть въ гавань; но спойаніе на якорь внѣ гавани опасно, какъ по причинѣ совершенно открытаго мѣста, такъ и по близости рифа и каменистаго не надежнаго грунта. Капитанъ Коцебу стоявшій здѣсь на якорѣ имѣлъ 8 сажень глубины, грунтъ камень и песокъ. Хотя стоялъ онъ здѣсь не болѣе 12 часовъ, но и шпиль якорные канаты чрезвычайно поперѣли. Капитанъ Головинъ также здѣсь стоялъ на якорѣ, но за полъ мили даѣе, гдѣ имѣлъ до 25 сажень глубины. Во всякомъ случаѣ не должно терять времени а стараться войти въ каналъ, чемъ скорѣе тѣмъ лучше.

---

\*) Планъ сего Порта при путешествіи Капитана Коцебу находящійся, начерченъ по масштабу заключающему 30 сажень въ одномъ дюймѣ, и занимаетъ два большіе листа; съ онаго уменьшенъ таковой планъ на картѣ сихъ острововъ, въ Атласѣ моею помѣщенной.

\*\*) Описаніе Капитана Броуна совершенно сходствуетъ съ симъ показаніемъ. Путеш. Ванкувера. Ч. 2, стр. 216.



По наблюдениямъ Капитана Коцебу широта сѣверная порта Гоноруру - - - - -  $21^{\circ} 17' 57''$ .

По среднему изъ нѣсколькихъ рядовъ лунныхъ разстояній, взятыхъ имъ во время его пребыванія, долготы восточная сего порта опредѣлена - - - - -  $202^{\circ} 08' 00''$ .

Онъ нашелъ восточное склоненіе магнитной стрѣлки  $10^{\circ} 27'$  О, а сѣверное наклоненіе - - - - -  $43^{\circ} 47'$ .

Прикладной часъ въ 2 часа 45 минутъ, а самая высокая вода замѣчена 6 футовъ. Капитанъ Головинъ говоритъ, что въ самые большіе приливы вода поднимается не выше 4 футовъ. Во время пребыванія его здѣсь, съ 27 Ноября до 17 Декабря, среднее возвышеніе барометра было 29 дюймовъ 3 линіи; температура  $75^{\circ}$  по термометру Фаренгейта.

Капитанъ Головинъ опредѣлилъ мѣсто, гдѣ стоялъ онъ на якорѣ внѣ порта, въ  $21^{\circ} 16' 47''$  N и  $202^{\circ} 9' 30''$  О.

Въ 9 миляхъ къ востоку отъ порта Гоноруру находится Губа Вайтите (Whyteete), въ которой Ванкуверъ нѣсколько разъ на якорѣ стоялъ. Не имѣя свѣденія о существованіи порта Гоноруру, онъ говоритъ какъ о превосходнѣйшемъ на сихъ островахъ якорномъ мѣстѣ о губѣ Вайтите, которую онъ подробно описываетъ въ путешествіи своемъ. На семъ самомъ мѣстѣ оспровицыне умерли Лейтенанта Гергеста и Аспронома Гуча. По наблюдениямъ Ванкувера губа Вайтите лежитъ въ  $21^{\circ} 16' 42''$  N и  $202^{\circ} 9' 30''$  О; а такъ какъ портъ Гоноруру лежитъ въ 9 миляхъ къ западу отъ Вайтите, то и долготы Гонорура должна быть  $202^{\circ} 00' 30''$  О, каковую и принялъ я на моей картѣ, въ мѣсто долготы найденной Капитаномъ Коцебу.

Губа Вайли (Whymeal) находится на западномъ берегу внутри западной оконечности острова, образующей SW мысъ сей губы. Она лежитъ также какъ восточная оконечность



острова, подь  $21^{\circ} 38' N$  и  $201^{\circ} 54' O$ . Впрочемъ Ванкуверъ здѣсь на якорѣ не стоялъ.

*Атуай.*

Островъ *Атуай* (Atooi) лежитъ въ 69 миляхъ къ NW отъ Воагу. Онъ есть сѣвернѣйшій и западнѣйшій изъ всѣхъ острововъ сего архипелага, и первый изъ оныхъ который былъ открытъ Капитаномъ Кукомъ. Островъ сей имѣетъ видъ почти круглый; большій поперечникъ его 27 миль, а меньшій 20 миль. Островъ сей изобилуетъ всѣми произведеніями природными симъ островамъ. Главное же богатство его состоитъ въ сандалномъ деревѣ. Онъ хотя также гористъ, но не столько сколько острова Овайги, Мови и Воагу. Ванкуверъ обошедшій въ близкомъ разстояніи во кругъ всего острова говоритъ, что берега его очень круты и большею частію состоятъ изъ горъ совершенно перпендикулярно стоящихъ. Такова на примѣръ юговосточная оконечность острова, въ широтѣ  $21^{\circ} 51'$  и въ долготѣ  $200^{\circ} 30'$  лежащая: она состоитъ изъ выдавшейся въ море довольно высокой, голой и прямо возвышающейся скалы. Западная оконечность острова лежитъ въ  $22^{\circ} 04' N$  и  $200^{\circ} 10' O$ . Сѣверная часть острова имѣетъ почти направление отъ O на W.

Не взирая на довольно большое пространство острова Атуая, онъ не представляетъ ни одного, хотя бы нѣсколько безопаснаго якорнаго мѣста. На картѣ Ванкувера означена на сѣверной сторонѣ острова одна рейда, но это вѣроятно таже самая, о которой сказывали Капитану Головинну въ бытность его здѣсь, островитяне, называя ее *Гонороа* (Нопогоа). Онъ узналъ, что въ Октябрѣ 1818 года Американскій корабль Энтерпризъ стоялъ тамъ на якорѣ, но принужденъ былъ вскоре опять сняться, потому что рейдъ сей совершенно открытъ пасатымъ вѣтрамъ; одно мѣсто, гдѣ приходящіе къ острову Атуай корабли останавливаться могутъ, находятся на юж-



ной споронѣ острова въ 6 миляхъ отъ западной оконечности и называется рейдою *Вайми* (Whymea); но будучи совершенно открыта SW вѣтрамъ, она не представляетъ ни малѣйшей защиты въ зимніе мѣсяцы. Капитанъ Кукъ говоритъ, что хотя рейдъ сей и подъ вѣтромъ лежитъ, но не менее того, ни мало не защищенъ отъ сѣверныхъ вѣтровъ. Это происходитъ отъ того, что вѣтръ проходя чрезъ горы во внутренности острова находящіяся, перемѣняетъ свое направление и слѣдуетъ направлению берега, такъ что когда на сѣверномъ берегу вѣтръ дуетъ отъ NO, то на южномъ будетъ отъ OSO или SO. Водой наливаться здѣсь удобно, но въ дровахъ имѣется великій недостатокъ. Капитанъ Ванкуверъ два раза спускалъ на якорь въ Вайми; первый разъ, 9 Марта 1792 года, на 23 саженьхъ глубины, грунтъ мягкой. Оконечности залива пеленговалъ на NW  $77^{\circ}$  и SO  $65^{\circ}$ , а рѣка въ разстояніи полумили, на SO  $35^{\circ}$ . Онъ говоритъ, что удобнаго якорнаго мѣста находится здѣсь только на весьма малое пространство, по причинѣ камней, коими усыпанъ рейдъ; а потому должно здѣсь имѣть величайшую осторожность, для избѣжанія сихъ подводныхъ скалъ.

Широту рейда Вайми Капитанъ Кукъ опредѣлилъ  $21^{\circ} 56' 15''$ , долгота же онаго имъ опредѣлена посредствомъ 72 лунныхъ разстояній, обсервованныхъ частію во время пребыванія на рейдѣ, частію же прежде и послѣ прибытія туда, и переведенныхъ потомъ хронометрами на сей рейдъ. Найденная симъ способомъ долгота по Куку - - - - -  $200^{\circ} 13'$  О.  
Капитанъ Кингъ нашель - - - - -  $200^{\circ} 20'$ .  
Капитанъ Ванкуверъ - - - - -  $200^{\circ} 18' 15''$ .

Сіе послѣднее опредѣленіе можно принять за истинную долготу рейда Ваймеа.



Въ 1779 году Капитанъ Кингъ нашелъ здѣсь восточное  
склоненіе магнитной стрѣлки: - - - - - 8° 6'.

Сѣверное склоненіе. - - - - - 40° 41'.

Въ заключеніе скажи объ островѣ Апуаиѣ, нужнымъ считаю  
замѣтить еще, что оный въ 1817 году былъ занятъ Россійско-  
Американскою Компаніею, но вскорѣ потомъ опять оставленъ.

Онегоу.

Островъ Онегоу (Onehow) отдѣляется отъ Апуаиѣ кана-  
ломъ, имѣющимъ 13 миль ширины. Протяженіе его, по на-  
правленію NO и SW 15°, составляетъ 16 миль, въ ширину имѣетъ  
онъ, отъ 5 до 6 миль. Островъ сей особенно изобилуетъ  
кореньями называемыми Ямъ и составляющими весьма  
хорошую пищу, а потому часто посѣщаемъ бываетъ Евро-  
пейскими судами. Ванкуверъ два раза стоялъ на якорѣ близъ  
сего острова на супротивъ южной стороны; въ первый разъ  
находился онъ въ 21° 46' 30" N и 199° 44' O, въ  $\frac{3}{4}$  мили отъ берега  
на 14 саженьхъ глубины; грунтъ мягкій, песчаный и надежный.  
Тогда пеленговали юговосточную оконечность острова на SO  
77°; западную оконечность на NW 48°, а островъ Тагура на SW  
58°. На слѣдующій годъ стоялъ онъ противъ западной сторо-  
ны острова Онегоу на 18 саженьхъ глубины. Сѣверовосточная  
оконечность острова пеленгована была тогда въ полумили на NO  
25° по компасу; островъ Тагура на SW 43°, а наружная часть  
рифа при сѣверозападной оконечности Онегоу на NO 8°. Изъ  
сихъ двухъ якорныхъ мѣстъ Ванкуверъ предпочитаетъ пер-  
вое, потому что въ послѣднемъ гораздо болѣе глубины и что  
грунтъ тамъ усѣянъ множествомъ подводныхъ скалъ; сверхъ  
того, сіе мѣсто совершенно открыто дѣйствию сѣверныхъ  
и сѣверозападныхъ вѣтровъ и сильнѣйшему волненію Океана \*).

Капитанъ Кукъ равнымъ образомъ стоялъ здѣсь на юж-  
ной сторонѣ острова въ  $\frac{3}{4}$  мили отъ берега, на 92 саженьхъ

\*) Путешествіе Ванкувера, Ч. 3. стр. 83.



глубины; но по наблюденьямъ его находился онъ  $3\frac{1}{2}$  минутами сѣвернѣе якорнаго мѣста Ванкувера. Пеленги Кука слѣдующіе: югозападная оконечность острова SO  $65^\circ$ , въ разстояніи 3 миль, сѣверная оконечность на NtO, и островъ Тагура на 7 миль на SW  $61^\circ$ .

Островъ Оригоуа (Oreehowa) отдѣляющійся отъ сѣверной оконечности острова Онегоу каналомъ въ одну милю ширины, есть нечто иное, какъ необитаемая, голая и безплодная скала. Оригоуа.

Маленькій островокъ Тагура (Tahooru), лежитъ по наблюденьямъ Ванкувера въ широтѣ  $21^\circ 39'$  и въ долготѣ  $199^\circ 28'$ , въ 20 миляхъ на SW  $70^\circ$  отъ южной оконечности острова Онегоу. Капитанъ Кингъ опредѣлилъ, долготу его въ  $21^\circ 43'$ , а широту въ  $199^\circ 36'$ . Островъ сей необитаемъ, и довольно высокая скала изъ коей онъ состоитъ, не показывается даже слѣдовъ какихъ либо прежнихъ обитателей. Тагура.

Островъ Птицъ, лежащій по Ванкуверу на NW  $51^\circ$  въ 156 миляхъ отъ Онегоу, есть также нечто иное, какъ голая скала, имѣющая одну милю длины, въ направленіи NO и SW  $74^\circ$ . Онъ открытъ 13-го ч. Апрѣля 1789 года Капитаномъ Дугласомъ (на кораблѣ Ифигеніи), отъ коего получилъ онъ теперешнее свое названіе. Жители Сандвичевыхъ острововъ, которые до открытія Капитана Дугласа не знали сего острова, называютъ его Моду-Ману (Modoo-Manoo), что также означаетъ островъ Птицъ. О географическомъ положеніи его имѣемъ мы слѣдующія опредѣленія: Островъ Птицъ.

По Дугласу - - - - -  $23^\circ 7' N$  и  $198^\circ 10' O$ .

По Броупону - - - - -  $23^\circ 3' 50'' N$  и  $197^\circ 54' O$ .

По Ванкуверу - - - - -  $23^\circ 6' N$  и  $198^\circ 8' O$ .

Я держался на картѣ моей опредѣленія сего послѣдняго.

Островъ Неккеръ и мѣль Французскихъ фрегативъ, по близости ихъ къ Сандвичевымъ островамъ, могутъ быть также Островъ Неккеръ.



причислены къ сему Архипелагу. Первый лежитъ въ широтѣ. — — — — —  $23^{\circ} 34'$  и въ долготѣ  $195^{\circ} 28'$  а послѣдніе въ широтѣ — — — — —  $23^{\circ} 45'$  — — — — —  $194^{\circ} 10'$

Подробное описаніе ихъ помѣщено на стр. 36, въ описаніи моемъ Генеральной карты.

*Вѣтры и  
теченія.*

Сандвичевы острова лежатъ подъ полосой сѣверо-восточныхъ пассатныхъ вѣтровъ: слѣдовательно господствующіе и обыкновенно сильно шамъ дующіе вѣтры, между сѣверомъ и востокомъ. Всѣ якорныя мѣста при сихъ островахъ лежатъ подъ вѣтромъ, и должны бы по сему доставлять кораблямъ весьма хорошую и благонадежную защиту; но опыты показываютъ, что пассатные вѣтры совсѣмъ не такъ постоянны здѣсь, какъ бы имъ быть надлежало, особливо къ западу отъ острова Воагу. Сіе болѣе приписать должно высокимъ горамъ, копорыя, какъ уже выше сего изъяснено было, находясь почти на всѣхъ островахъ, оспанавливаютъ пассатные вѣтры и дуютъ вдоль берега, совершенно различно отъ своего настоящаго направленія. Впрочемъ сіи гористые берега не могутъ почестся единственною причиною переменъ въ вѣтрахъ, ибо въ лѣтніе мѣсяцы на примѣръ они дуютъ болѣе отъ NO, между тѣмъ какъ въ зимніе мѣсяцы переменяя совершенно направленіе свое, они дуютъ сполькоже отъ S и SW, какъ отъ N и NO; однимъ, словомъ никогда между сими островами не дуютъ постоянно вѣтры нѣсколько времени отъ одного румба. Во время равноденствія особенно встрѣчаются весьма сильныя и внезапныя порывы югозападныхъ вѣтровъ; въ это время стояніе близъ сихъ острововъ очень бываетъ опасно, потому что всѣ рейды и якорныя мѣста подвержены дѣйствію сихъ вѣтровъ, и что при томъ еще вездѣ въ оныхъ грунтъ весьма ненадежной. Корабль бывъ захваченъ такимъ внезапнымъ шкормомъ, не имѣетъ другаго способа

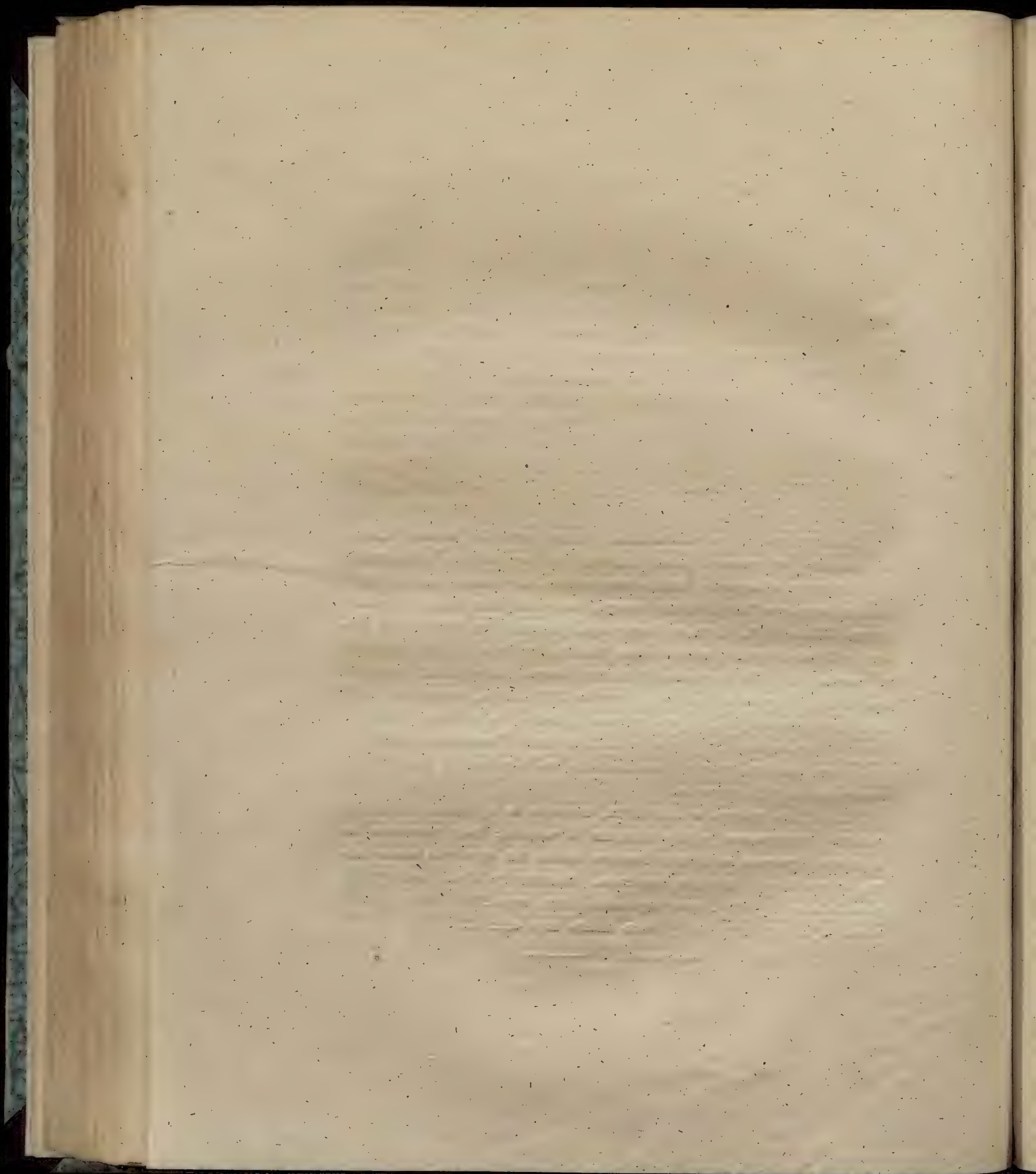


спассти себя, какъ только чтобы немѣдленно удалился въ открытое море. Впрочемъ есть нѣкоторыя признаки по которымъ предугадывать можно такой штормъ; обыкновенно ему предшествуетъ совершенный штиль, къ SW появляются черныя облака и сильное волненіе съ тойже стороны. Въ сосѣдствѣ берега, вѣтры морскіе и береговые перемѣняющіеся правильно, но дѣйствіе ихъ весьма слабо; они часто прерываются штилями и сильными вихрями, какъ бы спускающимися съ вершинъ горъ. Для избѣжанія сихъ неудобствъ и опасностей, корабли плавающіе вдоль берега сихъ острововъ, должны всегда держаться въ разстояніи 10 и 15 миль, отъ онаго, гдѣ на вѣрное надѣяться можно заспать свѣжій пасажный вѣтръ.

Капитанъ Кукъ замѣтилъ, что печенія близъ Сандвичевыхъ острововъ неправильны и не всегда слѣдуютъ направленію вѣтровъ; такъ напримѣръ случилось ему встрѣтить сильное NO печеніе тогда, когда корабль шелъ при свѣжемъ NO вѣтрѣ. Онъ и Ванкуверъ (первый въ Февралѣ а послѣдній въ Маршѣ) встрѣтили близъ острова Апуа сильное печеніе NO. Но печеніе сіе могло быть слѣдствиемъ продолжавшагося чрезъ нѣсколько времени SW вѣтра, каковыя, какъ я выше упомянулъ, здѣсь часто дуютъ въ зимніе мѣсяцы. Это нѣмъ правдоподобнѣе, что Капитанъ Головинъ находясь на томъ самомъ мѣстѣ, но только въ Сентябрѣ, не встрѣтилъ того NO печенія.

Во всѣхъ губахъ и заливахъ, опливъ и приливъ бываютъ весьма правильны чрезъ каждые 6 часовъ; въ заливовъ же и вдоль береговъ острова Овайги нѣтъ ни прилива ни оплива, а замѣтны только печенія. Капитанъ Кукъ говоритъ, что близъ острова Онегоу приливъ шелъ отъ NW, между тѣмъ какъ при южныхъ островахъ шелъ онъ отъ O.







XXXIV.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

ОСТРОВОВЪ

МАРІАНСКИХЪ.



卷之六

卷之六 卷之六 卷之六

卷之六 卷之六 卷之六

卷之六 卷之六 卷之六



## ОСТРОВА МАРИАНСКІЕ.

Архипелагъ Маріанской соспоитъ изъ цѣпи вулканическихъ острововъ, занимающихъ по направленію отъ N къ S 420 миль въ длину. Острова сіи состоятъ между  $13^{\circ} 13'$  и  $20^{\circ} 30'$  сѣверной широты, и подъ Меридіаномъ около  $146^{\circ} 00'$  восточной долготы. Наименованія ихъ слѣдующія:

1. Гуаганъ (Guahan), 2. Рота (Rota), 3. Агвіанъ (Aguigan), 4. Тиніанъ (Tinian), 5. Сайпанъ (Saipan), 6. Фараллонъ (Farallon), 7. Анатанъ (Anatajan), 8. Саригуанъ (Sariguan), 9. Лосъ Фараллонесъ (los Farallones), два небольшіе острова, 10. Гугуанъ (Guguan), 11. Аламагуанъ (Alamaguan), 12. Паганъ (Pagan), 13. Григанъ (Grigan), 14. Ассоліціонъ (Assumption), или Волканъ, 15. Острова Ураксъ (Uraccas), и 16. Скала Гуй или Фараллонъ де Паяросъ (Farallon de Pajaros).

Острова сіи въ первый разъ открыты въ 1521 году Марта 6-го Магелланомъ, который однако видѣлъ изъ нихъ только три, а именно, Тиніанъ, Сайпанъ и Агвіанъ. Товарищи его называли ихъ островами Латинскихъ парусовъ (Ilas de las velas latinas) по парусамъ трехугольнымъ которые находятся на лодкахъ или проасъ \*) сѣшнихъ жителей, и которые обыкно-

---

\*) Мы имѣемъ сдѣланное Дампьеромъ весьма подробное описаніе сихъ Проасъ, извѣстными удивительною скоростію своею на ходу. Г-нъ Шамиссо въ III Частии Путешествія Капитана Коцебу замѣчаетъ, что Дампьеръ ошибся, говоря что коромысло на сихъ судахъ имѣющееся, находится съ подвѣтренной сторо-



венно мореплавателями называются Лапинскими. Гишпанцы называли также острова сии *Ладронесъ* (воровъ) по причинѣ великой склонности къ воровству, замѣченной въ тамошнихъ жителяхъ; напрошивъ того Езуитъ Гобіенъ, описавшій сии острова, утверждаетъ что островитяне ненавидятъ кражу. Антоній Галваомъ упоминаетъ о сихъ островахъ подъ именами *садовъ* (*Los Jardines*) и *Приятныхъ* (*Las Placeras* \*). Однако въ 1668 году названы они *Маріанесъ*, въ честь Маріи Анны Австрійской, вдовы Филиппа IV, Короля Гишпанскаго; названіе сіе сохранилось по нынѣ и замѣнило всѣ прочія въ разные времена имѣ данныя.

Острова сии, находясь на большемъ пупи между Акапулко и Маниллою, представляли столько выгодъ мореходцамъ удобностію наливать здѣсь водою и добывать всякаго рода свѣжихъ припасовъ, что Гишпанцы побудились овладѣть оными. Подъ предлогомъ обращенія островитянъ въ Христіанскую вѣру \*\*), они въ 1668 году учредили на островъ Гуаганъ Миссію подъ предводительствомъ Пастера Санвишоресъ. Дѣйствіе сей Миссіи распространилось и на прочіе обитаемые острова, но вскоре доброе согласіе между миссіонерами и островитя-

---

ны. Это должна быть опечатка, ибо Дампьеръ не могъ не знать, что коромысло должно находиться не съ подвѣшенной стороны и что онъ приделанъ съ выкруженной, а не съ плоской стороны лодки. Ансонъ полагаетъ скоростъ сихъ лодокъ въ 20 миль, а Дампьеръ 24 мили въ часъ.

\*) Burney, Chronological History of discoveries, въ третьей части на 204 страницѣ.

\*\*) Судя по сходству сѣшняго нарѣчія съ главнымъ языкомъ Филиппинскихъ острововъ, называемымъ Тагалскимъ, заключаѣ должно, что жители Маріанновъ одного племени съ жителями Филиппинскихъ острововъ. Впрочемъ, родъ коренныхъ жителей Маріанновъ совершенно исчезъ.



нами разстроилось, и сии послѣдніе по происшествіи нѣсколькихъ мѣсяцевъ начали возмущаться противъ новыхъ своихъ наставниковъ. Неудовольствіе возрастало со дня на день; между прочимъ обрядъ крещенія былъ имъ противенъ, и случившаяся вскорѣ по совершеніи онаго смерть одного ребенка, которую приписывали они дѣйствию сего обряда, подала поводъ къ общему возмущенію. Но это послужило только къ совершенной ихъ гибели; огнестрѣльное оружіе Европейцевъ не только принудило ихъ опять вскорѣ повиноваться, но оно сдѣлалось способомъ совершеннаго ихъ истребленія. Дампьеръ, посѣтившій островъ Гуаганъ въ 1686 году, п. е. 18 лѣтъ послѣ прибытія туда миссіонера Санвипореса, заспалъ уже шамъ не болѣе 100 природныхъ или первобытныхъ жителей, коихъ до прибытія туда Гишпанцевъ считалось на семъ островѣ до 40,000 \*). Не менѣе того борьба несчастныхъ островитянъ противъ угнетателей своихъ продолжалась до самаго 1695 года, когда ужасная прилипчивая болѣзнь довершила совершенное ихъ истребленіе, такъ что Ансонъ посѣтивъ въ 1742 году Тиніанъ, имѣвшій прежде до 30,000 жителей, нашелъ оный совершенно опустошеннымъ и обитаемымъ только дикими кабанамъ и рогаатымъ скотомъ. Изъ донесеній миссіонера Санвипореса видно, что сии показанія народонаселенія ничуть не увеличены; онъ говоритъ что въ первый годъ своего шамъ пребыванія обращено имъ въ Христіанскую вѣру 20,000 человекъ, а крещено 13,000. Нынѣ ни на одномъ изъ всѣхъ сихъ острововъ не осталось жителей, кромѣ Гуагана, коего народонаселеніе Малеспина полагаетъ до 4000 человекъ, не говоря однако сколько изъ сего числа было первобытныхъ островитянъ. Сихъ

---

\*) Дампьеръ въ подлинникѣ путешествія его въ 1й части на стр. 300,



послѣднихъ Капитанъ Коцебу въ 1817 году нашелъ въ Гуаганѣ только одну осиротѣвшую чешу; по смерти коей исчезъ и слѣдъ прежнихъ обитателей сихъ острововъ. Г. Коцебу также говоритъ, что Американцы, производящіе торговлю мѣхами между Сѣверо-Западною Америкою и Кипаемою, покусились было поселить на островахъ Сайпанъ и Гриньянъ нѣсколько семействъ увезенныхъ ими изъ Сандвичевыхъ острововъ тамошнихъ уроженцевъ, коихъ употребляли они на обработку земли и на присмотръ и хожденіе за скотомъ. Но когда скоро Гипцанцы услышали о семъ новомъ поселеніи, то послали туда отрядъ войскъ, который разоривъ совершенно все заведеніе, увезъ съ собою плѣнниками Сандвичанскихъ поселенцевъ. Въ подробномъ описаніи сего происшествія, сдѣланномъ сопровождавшимъ Г-на Коцебу натуралистомъ Шамиссо, сказано что поселеніе сіе предпринято было въ 1810 году Капитаномъ Броуномъ, управлявшимъ Американскимъ кораблемъ Дерби.

*Гуаганъ.* Островъ Гуаганъ, южнѣйшій и, если не самый большій, то по крайней мѣрѣ важнѣйшій изъ всѣхъ острововъ сего Архипелага, потому что онъ одинъ только обитаемъ и что здѣсь пребываніе Правительствъ. Островъ сей имѣетъ около 21 мили длины въ направленіи отъ NO къ SW, и 9 миль въ ширину; въ большей части его окружности, онъ обложенъ цѣпью рифовъ надводныхъ. Не найдя нигдѣ подробнаго описанія восточной части Гуагана, я былъ принужденъ начертать оную по существующимъ уже картамъ; но что касается до западнаго берега, то сообразовался я съ картою Капитана Коцебу и съ описаніемъ оной, коего главнѣйшія части слѣдующія:

Сѣверная оконечность острова, называемая *Пата*, лежитъ въ широтѣ  $13^{\circ} 35' N$  и въ долготѣ  $144^{\circ} 45' O$ . Отсюда до мыса *Ту-*



лоберспитъ берегъ мало возвышенъ и имѣетъ направленіе къ Югу. Мысъ Тулоберспитъ весьма крупъ и легко распознаемъ по находящейся при самомъ концѣ онаго скалъ, имѣющей цилиндрической видъ. Отъ сего мыса берегъ принимаетъ направленіе къ востоку, образуя углубленіе или губу, коей южная оконечность, называемая Ока, лежитъ въ 3 миляхъ на SWtW, отъ мыса Тулоберспитъ. Нѣсколько далѣе къ Югу находится еще одна губа, именовъ Аганъа (Agana). Паперъ Гобіенъ въ исторіи своей Маріанскихъ острововъ, хотя и утверждаетъ что сія губа есть лучшее и надежнѣйшее на всемъ островѣ якорное мѣсто, и что въ оной отъ 10 до 12 сажень глубины; но ни въ сей, ни въ описанной выше сего губѣ нѣтъ удобнаго якорнаго мѣста.

Мысъ Ока и такъ называемый жипелями Мысъ Діавола (cap du Diable) составляютъ обѣ оконечности залива Аганъа. Между сими двумя мысами разстоянія  $3\frac{3}{4}$  мили въ направленіи NOtO и SWtW. При западной части залива близъ Мыса Діавола построены городъ С. Игнаціо де Аганъа; мѣстоположеніе и видъ сего города весьма пріятны; онъ примѣрно состоитъ изъ 200 домовъ и имѣетъ около 1500 жителей. Идущимъ отъ сѣвера кораблямъ открывается онъ когдѣ скоро обошли они мысъ Тулоберспитъ. По картѣ Г. Коцебу городъ Аганъа лежитъ въ широтѣ  $13^{\circ} 28' N$  и въ долготѣ  $144^{\circ} 45' O$ . По наблюденіямъ Малеспины онъ лежитъ въ  $13^{\circ} 26' N$  и  $144^{\circ} 41' O$ .

Наспоящими и удобными якорными мѣстами назвать здѣсь можно только Портъ де ла Калдера де Апра и Заливъ Уматакъ; въ томъ и другомъ можно легко наливать воду и также найти всякіе припасы въ изобиліи \*).

\*) На моей картѣ Маріанновыхъ острововъ, Планъ Порша де Ла Калдера де Апра начерченъ по Капитану Коцебу, такъ какъ планъ залива Умашакъ по Капитану Головинну.



двухъ мѣстъ совершенно закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ коралловыми рифами, окружающими его, и имѣетъ только по неудобству, что входъ въ Портъ затруднителенъ для большихъ кораблей. Входъ съ западной стороны образуется длинною и узкою косою, называемою *Санъ Карлосъ де Ороа* (*St Carlos de Orotá*), лежащею въ  $13^{\circ} 27' N$  \*); съ восточной же стороны Портъ защищенъ отъ сѣверныхъ вѣтровъ островомъ *Апапа*, который, подходя къ нему съ сѣвера, кажется соединеннымъ съ матерюю землею. Передъ мысомъ Ороа лежатъ маленькой скалистый островокъ. Между островомъ Апапа и мысомъ Ороа, хотя и имѣется разстояніе  $2\frac{1}{2}$  мили по направленію ONO и WSW, но пролегающій отъ сего острова къ западу коралловый рифъ, занимаетъ половину ширины сего прохода, по срединѣ коего находится еще сверхъ того довольно большая мѣль, на которую не задолго до прибытія сюда Капитана Коцебу съѣзъ идущій изъ Акапулко богато нагруженный корабль. Мѣль сія конечно нѣсколько затрудняетъ входъ; но какъ по обѣ стороны ея есть свободный и довольно глубокий проходъ въ полъ мили ширины, то можно бы безъ малѣйшей опасности войти въ гавань, еслибы на обѣихъ оконечностяхъ рифа поставлены были баканы или флаги для означенія оныхъ. Въ проходѣ по сѣверовосточной сторонѣ мѣли, только  $5\frac{1}{2}$  сажень глубины, грунтъ коралловой; а потому Капитанъ Коцебу совѣтуетъ предпочесть Югозападный проходъ, гдѣ, держась сколь можно ближе къ берегу мыса Ороа, глубина достаточная для самыхъ большихъ кораблей. За симъ входомъ находится родъ бассейна, гдѣ по необходимости

\*) На мысѣ Ороа построена крѣпость для защиты входа въ гавань. Она находится на высотѣ, и такъ выгодно расположена, что совершенно соотвѣтствуетъ своей цѣли.



можно спастись на якорь; но такъ какъ здѣсь глубина не малая и грунтъ весьма не надежный, то гораздо лучше, если только не препятствуютъ вѣтръ или опливъ, идти прямо во внутренность гавани, гдѣ должно спастись на якорь въ  $\frac{1}{4}$  мили отъ маленькаго острова *Санта Крузъ*, на глубинѣ 15 сажень. На семъ островѣ въ бытность Капитана Коцебу находилась батарея о трехъ шестифунтовыхъ пушкахъ.

Отъ входа въ гавань до острова *Санта Крузъ* двѣ мили разстоянія; Капитанъ Коцебу хотя и прошелъ сіе пространство лавируя, но такъ какъ вѣроятнѣе оно не повсюду еще промѣрено, то можеть быть опаснымъ слѣдовать его примѣру, при противномъ вѣтрѣ; въ такомъ случаѣ благоразумнѣе дожидаться западнаго вѣтра, который бываеть здѣсь каждый день при возхожденіи солнца и при ономъ буксироваться въ самомъ узкомъ мѣстѣ прохода. Въ  $\frac{3}{4}$  мили отъ острова *Санта Крузъ* находится впадающая въ гавань рѣчка, гдѣ можно наливатись водою, наблюдая однако, чтобы гребныя суда оправились туда во время прилива, дабы могли они войти въ устье рѣки; наливатись же должно во время оплива, ожидая прилива для возвращенія. По наблюденіямъ сдѣланнымъ Капитаномъ Коцебу на островѣ *Санта Крузъ*, гавань Калдера де Апра лежитъ въ  $13^{\circ} 26' 40''$  сѣверной широты и  $144^{\circ} 50' 00''$  восточной долготы. Склоненіе компаса въ 1817 году, замѣчено  $5^{\circ} 44'$  восточною.

Малеспина не опредѣлилъ долготу сего порта, но долгота губы Умапакъ, состоящей отъ Калдеры не болѣе какъ на 5 миль къ W, опредѣлена имъ  $144^{\circ} 34'$  О. А какъ я сіе опредѣленіе Малеспины принимаю за истинное, то изъ сего слѣдуетъ, что долгота опредѣленная Капитаномъ Коцебу, 11-ю милями слишкомъ къ востоку. Если убавить на столько долготы Аганъа и сѣверной оконечности Гуагана: (первый опредѣленъ Г. Коцебу въ  $144^{\circ} 45'$ ,



а послѣдняя въ  $145^{\circ} 00'$ ), то выходитъ, что городъ Аганъа ле-  
житъ въ  $144^{\circ} 34'$ , а сѣверная оконечность Гуагана въ  $144^{\circ}$   
 $49'$ ; но по наблюденіямъ Малеспины, первый лежитъ въ  $144^{\circ}$   
 $41'$ , а послѣдній въ  $144^{\circ} 45'$ ; слѣдовательно долгоны Г. Коцебу  
разнспвуютъ съ долгонами Малеспины въ одномъ мѣстѣ 4-ю  
а въ другомъ 15-ю минутами; каковая несообразность раз-  
ницъ ни какъ допущена быть не можетъ. Какъ всѣ прочія  
наблюденія и опредѣленія Капитана Коцебу весьма основа-  
тельны и вѣрны, то здѣсь полагаю должно, что онъ про-  
ходил по западной сторонѣ острова, не имѣлъ можетъ быть воз-  
можности непосредственными наблюденіями опредѣлить поло-  
женіе разныхъ по сему берегу лежащихъ пунктовъ; что меж-  
ду прочимъ подтверждается еще и тѣмъ, что на картѣ его  
широша мыса Папа означена 7-ю милями сѣвернѣе, нежели  
по наблюденіямъ Малеспины.

Югозападная оконечность Гуагана по опредѣленію Малес-  
пины лежитъ въ  $13^{\circ} 14' N$  и  $144^{\circ} 33' 30'' O$ . Прямо на югъ  
сего мыса находится заливъ *Уматакъ*, въ коемъ останавли-  
ваются всѣ Гишпанскія галеоны, идущія изъ Акапулко въ  
Маниллу и вообще всѣ корабли посѣщающіе Гуаганъ на ко-  
роткое только время. Якорный грунтъ здѣсь очень хорошъ и  
заливъ сей совершенно закрытъ отъ вѣтровъ N O Муссо-  
новъ; но на проливъ пого онъ совсемъ не защищенъ отъ  
S W Муссона, такъ какъ и вообще онъ совершенно открытъ  
южнымъ и западнымъ вѣтрамъ. Во время сихъ послѣднихъ  
Муссоновъ вѣтеръ бываетъ переменчивъ во время полнолунія  
и новолунія и особенно при полнолуніи. Иногда сильными по-  
рывами обходитъ онъ всѣ румбы компаса.

Капитанъ Головинъ въ описаніи путешествія своего со-  
общилъ намъ весьма много подробностей о семъ заливѣ, въ  
коемъ споялъ онъ на якоръ 22 Ноября 1818 года, въ разстоя-



нии полумили отъ берега на 25 саженьхъ глубины, грунтъ мѣлкой песокъ. На SW 2° отъ якорнаго его мѣста находилъ ся лежащій близъ берега маленькій островъ въ 1 милю дли- ны, который въ Умапакъ называли *островомъ Кокосовъ*; на NWtN, въ сѣверной части залива, лежала группа скалистыхъ островковъ, которые Капитанъ Головинъ означаетъ подъ именемъ *Фарифи*; на OtN крѣпость *Мелба*. Въ продолженіи прехъ только дней, успѣли они налечь и запасцись вся- кими свѣжими припасами въ довольномъ количествѣ.

Малеспина опредѣлилъ широту залива Умапакъ по вели- кому числу обсерваций, изъ коихъ средняя показала 13° 27' 54" О. Долгота же опредѣлена слѣдующимъ образомъ:

1. По 4 хронометрамъ, послѣ 59 дневнаго плаванія средняя разность Меридіановъ Акапулко и Умапакъ оказа- лась. - - - - - 115° 27' 16"

Восточная долгота Акапулко. - - - - - 260°

Слѣдовательно долгота Умапакъ. - - - - - 144° 32' 44"

2. По тѣмъ же Хронометрамъ, послѣ 11-ти дневнаго пла- ванія, средняя разность Меридіановъ Палапага и Умапакъ найдена. - - - - - 19° 36' 00"

Опредѣленная по надежнѣйшимъ наблюденіямъ

восточная долгота Палапага - - - - - 124° 56'

Слѣдовательно долгота Умапака - - - - - 144° 32' 00"

И наконецъ

3. Разность Меридіановъ Палапага и Манилы найдена 28 Марта 1792 года. - - - - - 4° 2' 50"

Таковая же разность между Палапаго и Умапакъ. 19° 36'

И того 23° 38' 50"

Къ тому восточная долгота Манилы. - - - - - 120° 57' 30"

Слѣдовательно долгота Умапакъ. - - - - - 144° 36' 20"

Средняя изъ сихъ опредѣленій будешь. - - - - - 144° 33' 41"



По обсервованному закрытію второго Юпитерова спутника (19 Февраля 1792) Умашакъ лежитъ въ  $144^{\circ} 13'$ , но Эспиноза опровергаетъ сію обсервацию, предпочитая наблюденія сдѣланныя посредствомъ Хронометровъ \*).

По древнему преданію, къ югу отъ Гуагана существуетъ рифъ именуемый *Санта Роза*; на коемъ въ 1696 году потерпѣлъ кораблекрушеніе Гишпанскій корабль подъ командою Юана Родригеца. По картѣ отца Канпова сей рифъ имѣетъ до 60 миль протяженія по направленію ONO и WSW и около 30 миль ширины \*\*). Существованіе сего рифа сомнительно, потому что никто изъ новѣйшихъ мореплавателей онаго не находилъ; по крайней мѣрѣ изъ сего заключаешь можно, что онъ имѣетъ гораздо менѣе пространства; но такъ какъ никто не отрицивалъ сего рифа, и потому бытъ можетъ что онъ дѣйствительно существуетъ, то я и помѣстилъ его на моей картѣ, убавя однако до половины пространство полагаемое ему на картѣ Канпова, и помѣстивъ средину его въ  $12^{\circ} 30' N$  и  $144^{\circ} 30' O$ .

*Рота.*

Островъ *Рота* или *Сарпанъ* лежитъ въ 39 миль на NO отъ сѣверной оконечности Гуагана; по направленію отъ NO къ SW имѣетъ онъ 12 миль протяженія. Капитанъ Коцебу говоритъ, что сѣверная часть острова ниже южной, коей вышины полагаетъ онъ около 2000 футовъ. По наблюденіямъ Малеспины середина острова лежитъ въ  $14^{\circ} 09' N$  и  $145^{\circ} 10' O$ . У западной оконечности находится маленькій низменный островокъ, лежащій въ  $14^{\circ} 01' N$ . [Сіе положеніе совершенно сходствуетъ съ положеніемъ рифа *Атуписъ*, который Эспиноза на картѣ своей означилъ  $14^{\circ} 01' N$  и  $145^{\circ} 03' O$ . — Опець

\*) Memoires d'Espinosa Tom: 2 page 3.

\*\*) Burney vol: V page 51.



Гобіенъ увѣряетъ, что около сѣверной и южной оконечностей острова находятся хорошія якорныя мѣста, но показаніе его ни къмъ не подтверждено. Капитану Коцебу сказывали, что на срединѣ канала между Гуаганомъ и Ропою, но ближе къ послѣдней, есть 18 футовая банка, на коей при бурномъ морѣ замѣшенъ бываетъ бурунъ. И такъ, въ сихъ водахъ имѣются два опасныя мѣста, ш. е. сія банка и рифъ Сайпа Роза коего настоящее положеніе намъ неизвѣстно, не взирая на то, что большое множество кораблей ежегодно приходитъ къ южнымъ Маріанновымъ островамъ.

Островъ *Агвіанъ* ближайшій къ Ропѣ, лежитъ въ 36 миль *Агвіанъ*. къ NO отъ онаго. Эспиноза означаетъ средину его въ  $14^{\circ} 56'$  N и  $145^{\circ} 44' 30''$  O.

Островъ *Тиніанъ* или *Бона Виста* отдѣляется отъ *Тиніанъ*. *Агвіана* проходомъ имѣющимъ 6 миль въ ширину; онъ славился отменно плодородіемъ и чрезвычайнымъ множествомъ; скопа, въ длину по направленію NW и SO имѣетъ онъ не болѣе 20 миль, а въ ширину 8 миль. По запискамъ Эспинозы средина острова лежитъ въ  $15^{\circ} 00'$  N и  $145^{\circ} 45'$  O. Рейда находящаяся у западной части острова близъ южной его оконечности совершенно открыта и имѣетъ грунтъ весьма не надежный, а пошому и нельзя совѣтовать избраніе ее якорнымъ мѣстомъ. Лордъ Ансонъ стоялъ здѣсь на якорѣ 22 Августа 1742 года, на 22 саженьхъ глубины, грунтъ песокъ съ кораллами. Съ якорнаго своего мѣста онъ пеленговалъ обѣ оконечности острова на NWtN и SOtO; средину острова *Агвіана* на SSW; Пикъ острова Сайпана показывался черезъ островъ *Тиніанъ* на NNO<sub>2</sub>O, а рифъ между кораблемъ и берегомъ лежалъ на OSO<sub>2</sub>O. Въ 1765 году Іюля 31 Комодоръ Бейронъ, на сей же самой рейдѣ стоялъ на якорѣ и почищаетъ оную весьма опасною. Находящійся на кораблѣ Ансона училель



Математики Паско Томасъ, опредѣлилъ широту Тиніана въ  $14^{\circ} 58'$  \*), что совершенно сходствуесть съ наблюденіями Малеспины, означающаго средину острова въ  $15^{\circ} 00'$  N.

*Сайпанъ.* Островъ Сайпанъ, имѣющій 30 миль длины отъ N къ S, есть болѣе изъ Маріановыхъ острововъ. Онъ находится въ столь близкомъ отъ Тиніана разстояніи, что съ одного на другой переправляющіеся на маленькихъ лодкахъ. Сей островъ весьма плодороденъ и изобилуетъ лѣсомъ. По запискамъ Эспинозы средина его лежитъ въ  $15^{\circ} 10'$  N и  $145^{\circ} 48'$  O. Сайпанъ отличаетъ довольно высокимъ Пикомъ. Капитанъ Горсбургъ говоритъ, что по сдѣланной Гишпанцами описи, отъ NW оконечности острова къ S, параллельно съ берегомъ, до самой сѣверной оконечности Тиніана есть Рифъ, и что въ образуемомъ посредствомъ сего рифа каналъ близъ берега, находится хорошее якорное мѣсто. Если сей рифъ дѣйствительно существуетъ, то каналъ сей будучи охраненъ отъ всѣхъ вѣтровъ долженъ быть превосходнымъ якорнымъ мѣстомъ. Адмиралъ Эспиноза въ запискахъ своихъ, говоря объ островъ Сайпанъ, не упоминаетъ о сей рейдѣ; но такъ какъ существованіе оной ни чѣмъ не опровержено, то я помѣстилъ на картѣ моей рифъ Гишпанцами описанный. Корабль Тамаръ, принадлежащій къ Экспедиціи Комодора Бейрона стоялъ на якорѣ при западной сторонѣ острова на 10 саженьхъ глубины, прошивъ песчаного берега имѣющаго 6 миль длины \*\*).

Не лишнимъ счишаю замѣнить здѣсь, что одни только острова Гуаганъ, Тиніанъ и Роша описаны и опредѣлены самимъ Малеспиною. Изложивъ подробно астрономическія наблюденія служившія къ опредѣленію длины залива

\*) Бурней 5-я часть на стр.

\*\*) Путешествіе Комодора Бейрона на стр. 120 въ подлинникѣ.



Умапакъ, онъ говоритъ: „положенія, сѣверной и южной оконечностей острова Гуагана и города Санъ Игнаціо д' Аганна, опредѣлены посредствомъ тригонометрическихъ изчисленій, такъ какъ положеніе острововъ Тиніана и Роба въ отношеніи къ Гуагану получены посредствомъ Хронометровъ \*). Что же касается до Географическаго положенія прочихъ острововъ, то оныя основаны на извѣстіяхъ менѣе надежныхъ.

Большая часть кораблей идущихъ въ Канпонтъ или въ Манилу, заходятъ въ южнѣйшій изъ сихъ острововъ, Гуаганъ; а потому сѣверные острова рѣдко посѣщаются, и мы имѣемъ объ оныхъ только нѣкоторыя весьма поверхностныя свѣденія чрезъ мореплавателей проходившихъ по сему Архипелагу къ сѣверу отъ Гуагана. Надежное описаніе каждаго изъ сихъ острововъ опредѣльно, ожидать можно только отъ какого либо мореплавателя, коего единственною цѣлю будетъ усовершенствованіе географіи, а до того должно довольствоваться тѣми опредѣленіями положенія сихъ острововъ, которыя Эспиноза сообщилъ намъ въ своихъ гидрографическихъ запискахъ, основываясь на наблюденіяхъ дѣланныхъ разными Гиспанскими офицерами, какъ то: Донъ Юанъ Ибаргойція, Донъ Марцело Дензо, и Донъ Іоакимъ де Марквина, коихъ держался и я при начертаніи моей карты.

Островъ Фареллонъ, такъ называемый Эспинозою, первый Фарел-послѣ Сайпана, по направленію къ NO отстоитъ отъ онаго островъ на 75 миль. По наблюденіямъ Лейпенапта Ибаргойція, который посѣщалъ сей островъ въ Апрѣль 1801 года, онъ лежитъ подъ  $16^{\circ} 42' N$  и  $146^{\circ} 15' 30'' O$ .

Острова Анаталонъ и Саригуанъ лежатъ къ сѣверовостоку Анаталонъ отъ Фареллона. Какъ первый такъ и второй имѣютъ по 12 миль Саригуанъ.

\*) Memoires d'Espinoza, tome 2. перевода Г. Валленштейна.



пространства. Они раздѣляются каналомъ имѣющимъ отъ 5 до 6 миль ширины. Южныя оконечности сихъ острововъ, по Эспинозѣ, лежатъ: первой въ  $17^{\circ} 00' N$  и  $146^{\circ} 23' 30'' O$ , а второй въ  $17^{\circ} 16' N$  и  $146^{\circ} 19' O$ .

*Гугуанъ.* Островъ *Гугуанъ* лежитъ прямо къ Сѣверу отъ Саригуана, и въ 6 миляхъ къ SW отъ острова Фарелмонъ; Лейпсигъ Ибаргойція опредѣлилъ сѣверную оконечность сего острова въ  $18^{\circ} 7' N$  и  $145^{\circ} 28' O$ . Къ SW въ 6 миляхъ отъ Гугуана, въ  $17^{\circ} 47' N$  и  $145^{\circ} 12' 30'' O$ , лежитъ еще одинъ маленькій островокъ, который также названъ Эспинозою Фаралмонъ. На многихъ картахъ находящаяся здѣсь вмѣсто одного два острова сего имени.

*Аламагуанъ.* Островъ *Аламагуанъ*, лежитъ въ  $18^{\circ} 15' N$  и  $145^{\circ} 25' 30'' O$ , въ 4-хъ миляхъ къ сѣверу отъ Гугуана; протяженіе его отъ O къ W полагаютъ 21 милю. Кажется впрочемъ, что сие назначеніе не вѣрно и что островъ имѣетъ менѣе пространства, ибо Эспиноза въ запискахъ своихъ опредѣляетъ только положеніе середины онаго, что обыкновенно дѣлается съ островками небольшими или съ такими, о коихъ не имѣется подробнѣйшихъ свѣдѣній.

*Паганъ.* Островъ *Паганъ* лежитъ ровно на срединѣ пространства *Григанъ*. между островами *Аламагуанъ* и *Григанъ*. Донъ Аензо опредѣлилъ положеніе сѣверной оконечности острова *Паганъ* въ  $18^{\circ} 46' N$  и  $145^{\circ} 11' 30'' O$ . Онъ же полагаетъ сѣверную оконечность острова *Григана* въ  $19^{\circ} 21' N$  и  $145^{\circ} 15' 30'' O$ .

*Ассолиціонъ.* Островъ *Ассолиціонъ* есть ближайшій къ *Григану*; Эспиноза называетъ оный также *большимъ Волканомъ*. Дѣйствительно весь сей островъ есть ничто иное, какъ большой, по мнѣнію Ла-Перуза, даже не погасшій еще Волканъ, коего высоту полагаетъ онъ въ 200 шаговъ; широту его опредѣляетъ



онъ въ  $19^{\circ} 45'$ , а долготу въ  $145^{\circ} 35'$  О. По запискамъ Эспи-  
нозы долготы сего острова  $146^{\circ} 6'$  О.

Острова Ураккасѣ, при скалистые острова по запискамъ Ураккасѣ.  
Эспинозы въ  $20^{\circ} 6'$  N и  $145^{\circ} 57'$  О, лежащія. Ла-Перузъ, сполз-  
шій на якорѣ близъ острова Ассомпціонъ пеленговалъ оныя  
на NW  $28^{\circ}$ , въ разстояніи 5 миль.

Скала Гуй, открыта въ 1789 году 12 Сентября Капитаномъ С к а л а  
Дугласомъ, во время плаванія его отъ сѣверозападнаго бе- Г у й.  
рега Америки въ Кишай. Она лежитъ въ широтѣ  $20^{\circ} 40'$  N,  
и въ долготѣ  $145^{\circ} 52'$  О, и по близости своей къ сѣверной  
части сего Архипелага можетъ причислена быть къ группѣ  
острововъ Маріановъ. Въ запискахъ Эспинозы и на картѣ  
его, скала сія названа: Фаралонъ де Паяросъ; по наблюденіямъ  
Лейтенанта Марквинія она лежитъ въ  $20^{\circ} 30'$  N и  $146^{\circ} 18'$  О;  
но Эспиноза убавилъ сію долготу на  $31'$ , что почти сходно  
съ опредѣленіемъ Капитана Дугласа. Что касается до названія сей  
скалы, то я нахожу удобнѣйшимъ сохранить оной, данное ей  
Капитаномъ Дугласомъ имя Гуй, вмѣсто названія Фаралонъ, ко-  
торое имѣетъ она на картѣ Эспинозы, тѣмъ паче, что уже на-  
ходится при острова сего имени. Горсбургъ называетъ тѣ при  
острова, (названные Гишпанцами Ураккасѣ), Манесѣ (Mangs),  
а скалу Гуй называетъ онъ Ураккасѣ.

Острова Маріанновы лежатъ подъ сѣверными пропиками, Вѣтры  
и слѣдовательно подъ NO пассатными вѣтрами. Сіи вѣтры одна-  
ко не суть преимущественно здѣсь господствующіе, ибо сѣве- и  
ровоспачные и югозападные муссоны встрѣчающіеся по бере- теченій.  
гамъ Кишай, и по близости Филиппинскихъ острововъ, прости-  
раются до самыхъ Маріанновъ, а попому сей Архипелагъ мо-  
жетъ почтѣсь раздѣльнымъ пунктомъ или границею между  
муссонами и пассатными вѣтрами, какъ я уже замѣнилъ  
въ 1-й части сихъ Записокъ, говоря о вѣтрахъ и теченіяхъ.



Обыкновенно печенія всюду соображаются съ направлѣнѣмъ вѣтровъ, и потому вѣроятно что и при Маріанновыхъ островахъ находится тоже самое явленіе. Изъятіе изъ сего общаго правила составляетъ замѣченное Капитаномъ Головнымъ въ началѣ Декабря на южной сторонѣ острова Гуагана быстрое печеніе къ NO, совершенно противоположное бывшему тогда вѣтру, о коемъ одинъ Гишпанской офицеръ увѣрялъ его, что оно обыкновенно въ семь мѣсѣвъ бываетъ; но сіе могло произойти отъ какихъ либо особыхъ причинъ и ни мало не опровергаетъ общаго правила.

---



XXXV.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ  
ОСТРОВОВЪ  
КАРОЛИНСКИХЪ.



THE  
LIBRARY OF THE  
MUSEUM OF NATURAL HISTORY  
AND  
ZOOLOGY  
OF THE  
CITY OF LONDON  
1871



## ОСТРОВА КАРОЛИНСКІЕ.

Географы называютъ Каролинами или новыми Филиппинами, всѣ острова разсѣянные къ югу отъ Маріанновъ и занимающіе пространство на  $15^\circ$  къ востоку, и почти сплошь же къ западу отъ меридіана сихъ послѣднихъ. Однако не всѣ нынѣ согласны относительно предѣловъ полагаемыхъ сему великому Архипелагу. Обыкновенно западнѣйшею группою въ ономъ счищаютъ острова Палаосъ или Пелью; это мнѣніе довольно справедливо, потому что въ параллели Каролиновъ, не ближе какъ за 180 миль къ западу отъ острововъ Палаосъ, не встрѣчается какой либо островъ. Восточные предѣлы сего Архипелага трудно опредѣлить; все пространство между Палаосами и островами Раликъ и Радакъ \*), до того покрыто островами, что почти естественнымъ кажется полагать Архипелагъ Каролиновъ до сихъ острововъ, не включая однако ихъ въ оный. И такъ, на картѣ моей принявъ острова сіи за восточные предѣлы сего Архипелага, я не включаю въ составъ онаго острова Радакъ. Г-нъ Шамиссо въ запискахъ своихъ о Каролиновыхъ островахъ (въ 3<sup>й</sup> части путешествія Капитана Коцебу) причисляетъ къ нимъ не только оные острова, но даже и Маріанскіе, полагая что древніе обитатели оныхъ,

---

\*) Острова сіи извѣстны подъ именемъ *Мулеравскихъ*; въ первомъ изданіи гидрографическихъ записокъ моихъ, я назвалъ оные островами Маршалъ. См: слѣдующее сочиненіе.



имѣвшіе непрерывное сношеніе съ уроженцами Каролиновъ, должны бытъ одного съ ними произхожденія. Соображая разныя свѣденія имѣющіяся о жителяхъ сихъ острововъ, можно бы допустить сіе присоединеніе, особенно острововъ Раликъ и Радакъ; но что касается до предложенія Господина Шамиссо, назвать весь сей Архипелагъ *первою областію большаго Океана*, то противъ сего конечно можно бы сдѣлать многія возраженія.

Карпа моя Каролиновыхъ острововъ состоить изъ прехъ лисовъ; она занимаетъ 8° широты п. е. отъ 3° до 11°; въ длину же занимаетъ она 36°; ибо начинаясь съ 130° восточной долготы, она простирается до острововъ Раликъ и Радакъ лежащихъ въ долготѣ 166. По сему карта сихъ послѣднихъ, начинающаяся съ 164°, можетъ бытъ принимаема за продолженіе карты Каролиновъ, по направленію отъ запада къ востоку; равнымъ образомъ продолженіемъ той же карты, по направленію отъ юга къ сѣверу можетъ служить карта Маріанновъ оканчивающаяся 11 градусомъ, гдѣ начинается первая.

На картѣ моей помѣщены только острова, коихъ существованіе утверждено достойными довѣрія плавателями; это считаю я необходимымъ, дабы не наполнилъ карты множествомъ острововъ, которые не существуютъ или коихъ истинное географическое положеніе не опредѣлено, и которые по тому производятъ только путаницу и сбиваютъ плавателей. Тогда только, когда при помѣщеніи острововъ и опасностей на карту, употреблена такая спорогая разборчивость, тогда только карта дѣлается дѣйствительно полезною плавающему по незнакомымъ ему морямъ. Въ противномъ случаѣ, то есть, когда карта основана токмо на изустныхъ и недостаточныхъ показаніяхъ необразованныхъ островитянъ, когда плаватель опытомъ удостовѣрился, что карта его не



надежна, тогда не можетъ она служить ему ни путеводителемъ, ни къ уменьшенію опасеній его. И такъ я полагаю, что лучше не помѣщать на картѣ нѣсколько островковъ, коихъ существованіе и положеніе не основательно опредѣлены, нежели какъ наполнить ее показаніями ложными или не основательными. Я знаю, что многіе Гидрографы противнаго сему мнѣнія, и считаютъ необходимымъ для обезпеченія и безопасности мореплаванія помѣщеніе на картѣ всѣхъ вообще показаній путешественниковъ; но изложивъ уже прежде мнѣніе мое на счетъ сего, я думаю, что доказалъ справедливость моихъ началъ, на основаніи коихъ составилъ я и сію карту, предоставляя будущимъ мореплавателямъ пополнить недоспазки оной. Впрочемъ я увѣренъ, что здѣсь не откроютъ того множества острововъ которое можно бы полагать, основываясь на показанія разныхъ картъ.

И такъ, на картѣ моей помѣщены только тѣ острова, коихъ положеніе астрономически опредѣлено; но я непременно въ сихъ запискахъ упомянуть о всѣхъ свѣденіяхъ, копорыя кромѣ того доставлены намъ Миссіонерами, Адмираломъ Эспинозою, Бурнеемъ и въ новѣйшія времена Г. Шамиссо, получившимъ оныя отъ Манильскаго Губернатора *Донъ Луисъ де Торресъ*, который самъ посѣщалъ сіи острова. Сверхъ того, я постараюсь сколько можно изчислить относительное положеніе острововъ, о коихъ имѣются болѣе или менѣе достовѣрныя показанія, и пошому надѣюсь, что хотя на картѣ моей помѣщено менѣе острововъ нежели на какой либо другой сего Архипелага, однако ни одинъ мореходецъ не подвергнется опасности въ своемъ здѣсь плаваніи, если только захочетъ онъ взять трудъ, при разсматриваніи карты обращать вниманіе и на сіи записки.

Первыми открывателями сихъ острововъ можно почесть мореходцевъ *Руди Лопесъ ди Виллалобосъ*, и *Мигуель Лопесъ*



де *Легаспи*. Первый изъ нихъ во время плаванія своего изъ новой Гишпаніи къ Филиппинскимъ островамъ въ 1543 году открылъ нѣсколько острововъ, лежащихъ въ пространствѣ занимаемомъ нынѣ Архипелагомъ Каролиновыхъ острововъ. Равнымъ образомъ *Легаспи* въ 1565 году на томъ же пути также открылъ нѣсколько острововъ. Острова открытые *Виллалобосомъ* названы имъ: *Лосъ Регесъ* (Los Reyes), острова *Коралловъ* (isles de Corail), *Лосъ Жардинесъ*, *Лосъ Мателотасъ* и *Лосъ Арегифосъ*; *Легаспи* наименовалъ открытые имъ острова: *Лосъ Барбудосъ*, *Лосъ Платеросъ*, де *Пахаросъ* и *Лосъ Германосъ*. Сии послѣдніе должны находиться въ недалекомъ разстояніи отъ *Маріанновъ*, ибо открыты имъ менѣе какъ за десять дней до пришествія его къ *Ладронамъ*. Весьма вѣроятно что всѣ вышеозначенные острова заключаюся въ числѣ открытій, сдѣланныхъ тамъ въ новѣйшія времена, но утвердительно сего сказать можно только о *Мателотасъ* и *Арегифосъ*; первые сохранили первоначальное названіе свое, а послѣдніе извѣстны нынѣ подъ именемъ острововъ *Палаосъ* или *Пелью*. Утверждали также, что *Португалецъ Діего ди Роса* первый открылъ сей Архипелагъ, и что острова открытые имъ въ 1525 году между 9 и 10 градусомъ широты къ востоку отъ *Минданао* и *Филиппинскихъ* острововъ, принадлежатъ къ *Каролиновымъ* островамъ; полагали даже что оные острова, названные имъ по имени *Штурмана* своего *Секвейра*, суть нынѣшніе острова *Пелью*; но тогда не знали еще что острова *Секвейра* вновь открысканы \*) на нѣсколько градусовъ къ западу отъ острововъ *Пелью*, и что они слѣдовательно не входятъ въ черту принятую нами западною границею *Каролиновъ*. Равнымъ образомъ весьма сомнительно, чтобы сюда принадлежали острова *Лосъ Регесъ*, откры-

\*) См: сочиненіе подъ N XXI. На стр. 19.



тые въ 1628 году въ  $11^{\circ}$  широты *Алваромъ де Сааведра*. Галваомъ, въ извѣстіяхъ данныхъ имъ о путешествіи Виллалобоса, полагаетъ, что сіи острова Сааведрою открыты, суть тѣ же самыя Лось Регесъ, которые открылъ уже прежде Виллалобосъ; если къ тому еще предположить, что острова Секвейра и Пелью также однѣ и тѣже, то изъ сего слѣдовало бы что Дьего де Рока предупредилъ Виллалобоса относительно открытія Каролиновъ. Но Бурней уже замѣнилъ, что сего предположенія допустить нельзя, повеликой разницѣ въ широтѣ острововъ Секвейра и Лось Регесъ открытыхъ Сааведрою. Впрочемъ ни сіи, ни острова тогожъ имени, Виллалобосомъ открыты, никѣмъ не описаны. Замѣнимъ здѣсь, что не должно смѣшивать Лось Регесъ Виллалобоса съ Лось Регесъ Сааведры. Первые лежатъ въ  $9^{\circ}$  широты на воспокъ отъ Маріанновъ; они были на передѣ всѣхъ открыты Виллалобосомъ въ сихъ водахъ, и разстояніе ихъ отъ Аречифосъ, *ш. е.* отъ острововъ Пелью, составляетъ по Герреръ 750 миль, а по изчисленію штурмана его Гаепана 990 миль. На противъ того Лось Регесъ Сааведры, ни какъ не могутъ находиться къ востоку отъ Маріанновъ, а должны лежать на нѣсколько градусовъ отъ оныхъ къ западу; это доказывается тѣмъ, что Сааведра ославя сіи острова, шелъ прямо къ острову Минданао, и вѣроятно держалъ курсъ на средину сего острова; а какъ Лось Регесъ состоятъ въ широтѣ  $11^{\circ}$ , а южнѣйшій изъ острововъ Маріанскихъ въ  $13^{\circ}$ , то ясно, что первые должны находиться ближе къ Минданао нежели къ Маріанамъ, а именно около  $135^{\circ}$  длины.

Извѣстный *Сиръ Францисъ Драке*, также участвовалъ въ открытіи Каролиновъ; 30 Сентября 1579 году, во время плаванія своего отъ сѣверо-западнаго берега Америки къ Филиппинамъ, онъ открылъ въ  $8^{\circ}$  широты нѣсколько обитаемыхъ острововъ. По замѣченной имъ въ островиціяхъ склон-



носпи къ воровству, онъ назвалъ сии острова *Воровскими* (islands of thieves). Бурней полагають, что это должны были быть острова Пелью; но въ опроверженіе сего замѣчаніе должно, что не вѣроятно чтобы Драке, имѣя пассажный вѣтеръ, употребилъ цѣлые 13 дней для перехода отъ острововъ Пелью къ Филиппинамъ: разстояніе между ими составляетъ 450 миль; и слѣдовательно онъ бы проходилъ только по  $34\frac{1}{2}$  миль въ сутки, чего никакъ предполагать нельзя. Сверхъ того, если бы открытые Дракомъ острова были какъ думаютъ Бурней острова Пелью, то безъ сомнѣнія Драке бы говорилъ болѣе о пространствѣ и важности своего открытія. Сверхъ того, какъ весьма справедливо замѣчаютъ самъ Бурней, жители сихъ острововъ, по описанію Вильсона никогда не оказывали ни малѣйшей склонности къ воровству. По моему мнѣнію острова воровскіе Драка, тѣ самые 13 острововъ, которые открылъ въ послѣдствіи Вильсонъ въ  $7^{\circ}$  широты; они отстоятъ на 900 миль отъ Филиппиновъ; а потому правдоподобнѣе, чтобы употреблены были 13 дней на семь разстояній, нежели на 450 миль до острововъ Пелью.

Первый мореходецъ сдѣлавшій, послѣ Драка, новое открытіе въ чертѣ Каролиновыхъ острововъ, былъ *Лоренцо де Баратто*, который послѣ смерти *Алvaro де Мендана* принялъ команду надъ флотомъ \*). Онъ 23 Декабря 1595 года подъ  $8^{\circ}$  широты открылъ къ востоку отъ острововъ Ладронесъ или Маріанновъ, большой обитаемый островъ, который долженъ принадлежать къ Каролинамъ. О семь островѣ обстоятельнѣе

\*) Мендана скончался 18 Октября 1595; супруга его Донна Изабелла Берешпи была назначена Главнначальствующимъ надъ Армадою, а братъ ея Лоренцо Берешпи подъ командою ея названъ Генераль Капитаномъ; почему полагать должно, что собственно сей послѣдній былъ управляющій всѣмъ флотомъ Адмираль.



сказано будетъ въ концѣ сихъ записокъ, подъ снѣпшею Кви-рога.

Отецъ Гобіенъ въ повѣствованіи своемъ о Ладронахъ говоритъ, что Гишпанскій Адмиралъ *Донъ Франсиско Лазеано* въ 1686 году, открылъ лежащій къ Югу отъ Ладроновъ большой островъ, который назвалъ онъ въ честь царствующаго тогда Короля Карла II, Островомъ *Каролина*. По невѣденію истиннаго географическаго положенія сего острова, имя оному данное присвоено было и другимъ близъ лежащимъ островамъ, а въ послѣдствіи времени кажется весь сей Архипелагъ получилъ названіе *Каролиновъ*. Острова сіи также называемы были *Новыми Филиппинами*; но названіе сіе не сохранилось, и нынѣ извѣстны они только подъ именемъ Каролиновъ.

Географическое положеніе острова Каролины, открытаго *Лазеано* намъ совершенно не извѣстно; мы не знаемъ даже великъ-ли онъ или малъ, высокъ-ли или низменный. Быть можетъ что островъ сей поплъ же самый, который открытъ во время втораго путешествія Менданы. Губернаторъ *Маріанновъ*, полагая островъ Каролину очень населеннымъ, и желая обратить жителей его въ христіанскую вѣру, посылалъ отыскивать оный; но благочестивое его намѣреніе оспалось безуспѣшнымъ, по не отысканію острова.

Въ 1696 году Юанъ Родригесъ, который претерпѣлъ кораблекрушеніе на рифѣ *Санпа Роза*, (см: записки о *Маріаннахъ*, стр: 12) между 10 и 11° широты, около 135 миль отъ *Гуагана*, открылъ одинъ островъ, называемый природными жителями *Фарроменъ*, и еще два маленькіе островка; но изъ всѣхъ новѣйшихъ плавателей ни одинъ не отыскалъ сего открытія.

Въ томъ же самомъ году, двѣ лодки, на коихъ находилось 29 человекъ, унесенныя погодою отъ *Каролиновъ*, были прибиты къ острову *Самау*. Отецъ *Клѣвъ*, Миссіонеръ, собравъ



изуспнныя показанія и свѣденія оныхъ людей, составилъ описаніе нѣхъ острововъ, которое находится въ первой части извѣстной книги, *Lettres édifiantes*, и коего переводъ Бурней помѣстилъ въ 5-й части своего сочиненія.

Начиная оныхъ времени предпринято было нѣсколько экспедицій съ Филиппинскихъ острововъ къ Каролинамъ. Лучшее и полнѣйшее изъ опубликованныхъ о семъ предметѣ описаній издано опцемъ Юанъ Антонио Канпова, который въ 1721 году самъ посѣщалъ нѣкоторые изъ сихъ острововъ. Находящаяся при семъ описаніи карта, хотя не имѣетъ никакого достоинства въ географическомъ отношеніи, но не менѣе того служила единственнѣмъ основаніемъ всѣхъ по нынѣ изданныхъ картъ сихъ острововъ. Карта сія, равно какъ и повѣствованіе опца Канпова помѣщены въ осмнадцатой части вышеупомянутыхъ *Поучительныхъ писемъ*; англійской переводъ онаго находится въ пятой части сочиненія Адмирала Бурней. Въ 1731 году опецъ Канпова былъ убитъ, во время вѣпораго своего путешествія на островъ Могмогъ.

Въ 1783 году Капитанъ Вильсонъ претерпѣлъ кораблекрушеніе близъ острововъ Пелью. Въ описаніи путешествія его содержатся многія подробности о сихъ островахъ и о жителяхъ оныхъ. Кромѣ сихъ островитянъ, всѣ прочіе обитатели сего Архипелага намъ совершенно неизвѣстны; равнымъ образомъ изъ всѣхъ къ Каролинамъ принадлежащихъ острововъ, положеніе однихъ только острововъ Пелью опредѣлено основательными наблюденіями.

Въ запискахъ Эспинозы сказано, что 26 Марта 1787 года, двѣ лодки съ 13 человекъ, отправившіяся оныхъ острова Ламурекъ, послѣ шестидневнаго плаванія принесены были къ острову Гуаганъ. Одинъ изъ сихъ людей именемъ Тамуръ Умалъ Луйшо, котораго Эспиноза называетъ Капитаномъ,



сообщилъ Губернатору Гуаганскому, Донъ Юанъ Азлеки, (Aztequi) весьма подробныя свѣденія, относительно нѣкоторыхъ изъ сихъ острововъ, которые называлъ онъ по именнo и опредѣлилъ даже народонаселеніе ихъ. По симъ свѣденіямъ составлена Губернаторомъ карта, съ которой сообщилъ онъ Эспинозъ копію во время пребыванія его на Гуаганъ.

Г. Шамиссо, въ третей части путешествія Капитана Коцебу, говоритъ, что въ 1804 году Американскій корабль Марія изъ Боспона подъ командою Капитана Вилліама Болла, и имѣющій въ качествѣ Суперкарга, Томаса Борна, отправился изъ Гуагана къ Каролинамъ въ намѣреніи отыскивать *Трепанеъ*. Бывшій на сей Экспедиціи въ качествѣ пассажира Вице-Губернаторъ Гуаганскій *Донъ Луи де Торресъ* рассказывалъ о томъ Капитану Коцебу во время его пребыванія въ Гуаганъ, и сообщилъ ему свѣденія о нѣкоторыхъ островахъ, кои въ продолженіе сей Экспедиціи были астрономически опредѣлены и о коихъ ниже сего упомянуто будетъ. Тотъ же самый Донъ Луи де Торресъ сообщилъ Г. Шамиссо, что Гишпанскій корабль Санъ Антоніо, шедшій изъ Манилы подъ командою Капитана Мануель Далпонъ, во время плаванія своего отпуща въ Гуаганъ, 10 Декабря 1814 года открылъ большой островъ съ высокою на ономъ горою, лежащій въ  $7^{\circ} 20'$  широты и  $151^{\circ} 55'$  долготы. Но сіе свѣденіе равно какъ и показаніе Американскаго Капитана кажутся не достоверными, а потому и полагаю я лучшимъ, ожидать починѣйшихъ изслѣдованій и описей, каковыя безъ сомнѣнія доставитъ намъ Капитанъ *Дюперри*, посланный въ 1822 году изъ Франціи для открытій и которому предписано описать Каролинскіе острова.

Послѣ вышеозначеннаго путешествія Дона Луи де Торреса открылось непрерывное сношеніе между жителями Маріановъ и Каролиновъ. Послѣдніе обыкновенно пускаются въ путь



въ Апрѣлѣ; отпраляясь съ острова Ламурека, они въ два дни до-  
ходящъ до необитаемаго острова *Faio*, а отсюда въ 3 дни до Гуа-  
гана. Въ Маѣ и Іюнѣ возвращаются они домой, тѣмъ же путемъ.

Острова Каролины можно раздѣлить на два разряда, изъ  
коихъ къ первому принадлежатъ острова, которые открыты  
новѣйшими мореплавателями и коихъ положеніе астрономи-  
чески опредѣлено. Ко второму разряду причисляю я такіе осп-  
рова, коихъ существованіе хотя и подтверждено согласны-  
ми повѣствованіями Миссіонеровъ и показаніями островитянъ,  
но коихъ положеніе не опредѣлено основательными наблюденіями.  
Острова сего разряда, какъ уже выше сего я объяснилъ, не вошли  
въ составъ моей карты. Острова же перваго разряда, коихъ  
положеніе приведено въ извѣстность астрономическими наблю-  
деніями, суть слѣдующіе, по направленію отъ Запада къ Востоку.

Имена острововъ	сѣверная шир.	восточная долг.
Острова Пелью - - - - -		
Сѣверная оконечность - - - - -	8° 26' 30"	134° 50' 00"
Южная оконечность - - - - -	6 53 30	134 21
Островъ Анны - - - - -	4 40	132 03
Островъ Теченія - - - - -		
Островъ Сонроль или Св. Андрея - - - - -	5 20	132 16
Островъ Маррберъ - - - - -	4 19 30	132 28 15
Лосъ Мателашасъ - - - - -	8° 21' 00"	137° 45' 00"
Островъ Япъ - - - - -	9 30	138 08
Острова Филиппа - - - - -	8 06	140 50
Два острова открытые въ 1791 году - - - - -	6 30	143 00
13 острововъ Вильсона - - - - -	7 16	144 30
Островъ Вильсонъ - - - - -	7 14	144 50
Островъ Тукеръ - - - - -	7 22	146 18
Островъ Сведе - - - - -	7° 30'	146° 48'
Островъ Ибаргонія - - - - -	6 35	148 47
Островъ Санъ Бартоломѣ - - - - -		



Имена острововъ	сѣверная шир.	восточная долг.
Островъ Ла Каша - - - - -	7° 22' 00"	148° 52' 00"
Островъ Лосъ Марширосъ - - - - -	7 37	149 08
Острова Анонима - - - - -	8 36	150 00
Острова Моршлокъ - - - - -	5 25	153 23
Острова Санъ Аугустино и Вахо Триста	7 18	153 58
Острова Моншеверде - - - - -	3° 27' 30"	155° 48'
{ Острова Лосъ Валентесъ }	5 40	157 40'
{ Семь острововъ }		
Острова Мусгравъ - - - - -	6° 15'	159° 15'
Острова Макъ Аскиль - - - - -	5 12	160 53
Островъ Аричфосъ - - - - -	9 36	161 08

#### Острова Палаосъ или Пелью.

Нѣтъ никакого сомнѣнiя въ томъ, чтобы острова сiи не были тѣже самые, которые названы Вилалобосомъ, Аричфосъ. Сiи послѣднiе, по показанiю Гаепана, находившагося штурманомъ на кораблѣ Вилалобоса, лежатъ на 30 Гишпанскихъ миль къ западу отъ острововъ Мателопасъ, имъ же открытыхъ, и во 140 миляхъ къ востоку отъ Минданао. Первое, т. е. разстоянiе отъ Мателопасъ, должно быть нѣсколько болѣе, какъ ниже показано будетъ; но разстоянiе Аричфосъ на 140 Гишпанскихъ миль отъ Минданао, совершенно вѣрно. Гаепанъ еще полагаетъ окружность сихъ острововъ въ 25 миль Гишпанскихъ; что точно составляетъ и окружность острововъ Пелью; чтоже касается до названiя Аричфосъ (Рифъ), то ясно, что оное относится къ рифамъ, которыми дѣйствительно острова сiи обложены кругомъ.

По показанiямъ Миссiонеровъ Клѣна и Канповы, острова Пелью, называемые островицями *Панлокъ*, составляютъ цѣль острововъ окруженную рифами и скалами и имѣющую



около 120 миль протяженія по направленію NNO и SSW. Большая ширина ихъ однако составляетъ не болѣе 15 миль; но прибавя къ сему рифъ окружающій сію группу со всѣхъ сторонъ, можно полагать оную шириною до 30 миль. Пространный рифъ сей, который выходитъ поверхъ воды во многихъ мѣстахъ, начинается при Югозападной оконечности острова Пиллею, и простирается прямо на 36 миль къ N до сѣвернѣйшаго изъ сихъ острововъ, а отсюда принимаетъ направленіе на NO. Съ западной стороны рифъ сей выдается въ море на 15 миль; съ восточной же стороны разстояніе онаго отъ берега составляетъ не болѣе какъ 5 миль.

Чрезъ описаніе кораблекрушенія Капитана Вильсона въ 1782 году, изданное Г. Кипсомъ, и чрезъ дополненія къ сему сочиненію изданныя въ 1803 году Г. Гокиномъ, узнали мы жителей острововъ Пелью, какъ въ нравственномъ такъ и въ политическомъ отношеніи; но къ крайнему сожалѣнію ни въ томъ ни въ другомъ изъ сихъ сочиненій не находимъ мы хотя малѣйшаго свѣденія, могущаго быть полезнымъ для мореплавателей. Единственное географическое опредѣленіе находящееся во всемъ сочиненіи есть положеніе острова Уролонъ (Oorolong), въ широтѣ  $7^{\circ} 19'$  и въ долготѣ восточной  $134^{\circ} 10'$ ; но и здѣсь не сказано на чемъ основано сіе показаніе. Кромѣ сего, мы тщетно ищемъ опредѣленія и описи достопримѣчательнѣйшихъ для Экспедиціи мѣстъ, какъ то, напримѣръ: Рифа на коемъ разбился корабль Антилопа, Гавани (English harbour), гдѣ экипажъ построилъ новое судно, въ коемъ отправился въ Китай; Портъ Амалакула, въ коемъ стояли на якорѣ корабли Пантеръ и Эндиворъ, и такъ далѣе. Изъ сего слѣдуетъ, что карта сихъ острововъ, при путешествіи Капитана Вильсона находящаяся, не можетъ быть ни вѣрна ни надежна. Въмѣсто того, чтобы быть спеціальною картою острововъ Пелью въ большемъ масштабѣ, она есть не что иное, какъ



генеральная карта Каролиновъ, сочиненная по масштабу содержащему 5 градусовъ въ двухъ дюймахъ.

Все что только извѣстно въ гидрографическомъ отношеніи на щепъ сихъ острововъ, заключается въ извѣстномъ сочиненіи Горсбурга (East India Directory). Собранныя тамъ свѣденія вѣроятно составлены изъ показаній Капитана Маклюера, который описывалъ оныя въ 1793 и 1794 годахъ, но сколько мнѣ извѣстно не публиковалъ нигдѣ особенно наблюденій своихъ. Впрочемъ изъ всего сказаннаго Г. Горсбургомъ относително сихъ острововъ явствуетъ, что опись и наблюденія Капитана Маклюера были также весьма не основательны, и что по сему только недостатку хорошихъ матеріаловъ, свѣденія объ островахъ Пелью, сообщенныя намъ славнымъ Англійскимъ Гидрографомъ, всегда отличающимся точностію и полнобою, весьма недостаточны и неудовлетворительны.

Исключая нѣкоторыхъ свѣдѣній почерпнутыхъ мною изъ записокъ Эспинозы, по наблюденіямъ Гишпанскихъ офицеровъ посѣщавшихъ острова Пелью послѣ Капитана Вильсона, я не имѣлъ кромѣ записокъ Капитана Горсбурга никакихъ другихъ пособій, для сочиненія карты и составленія сего описанія тѣхъ островъ. Географическія положенія сѣверныхъ и южныхъ острововъ, въ особенностіи опредѣлены имъ съ великою точностію, ибо всѣ суда идущія въ Кипай съ восточной стороны, непременно къ онымъ пристають.

Сѣвернѣйшій изъ острововъ Пелью, именемъ *Кіангъ* состоитъ въ широтѣ сѣверной  $8^{\circ} 8' 30''$  и въ долготѣ восточной  $134^{\circ} 50'$ . По Горсбургу сей островъ есть болѣе изъ группы чешырехъ островковъ, низменныхъ и окруженныхъ большимъ рифомъ. Къ Югу отъ сего рифа лежитъ песчаный островъ *Кессолъ*, \*) отъ

\*) Горсбургъ называетъ сей островъ, большимъ сухимъ рифомъ (a large dry reef).



дѣленный отъ рифа каналомъ, имѣющимъ ширины 2 мили, глубины отъ 10 до 15 сажень, и проспирающимся до широты  $8^{\circ} 18'$ . Гишпанскій Капитанъ *Ибаргоиція*, который въ 1800 году на пупи своемъ изъ Маниллы въ *Дзалибоанганъ* (Zamboangan) на островъ Минданао, обошелъ острова Пелью съ сѣверной стороны, полагаетъ что каналъ сей проспирается еще далѣе къ сѣверу. Вотъ что сказано въ журналъ его на счетъ сихъ острововъ: „27 Августа въ 9 часовъ утра съ марса увидѣли сѣвернѣйшій изъ острововъ Палаосъ. Это маленькіе островки, которые были пеленгованы на S.O по компасу; но прошедъ мимо оныхъ въ разстояніи 15 миль, не было возможности съ точностію опредѣлить, ни пространства ни разстоянія ихъ одинъ отъ другаго. Вскорѣ по усмотрѣніи сихъ острововъ, бросили лопъ, глубина оказалась 15 сажень, грунтъ ломанныя раковины и кораллы. Прошедъ къ Сѣверу мы нашли что глубина умножалась до 29 сажень; здѣсь потеряли берегъ изъ виду. Опредѣливъ надлежащимъ образомъ широту, спали держась на О; но пупъ вскорѣ оказался 12, 10 и 8 сажень глубины, грунтъ каменистой. Тогда немедленно спали держась къ N, и имѣя впереди гребный суда и бросая безпрестанно лопъ, успѣли сойти съ сего опаснаго мѣста; широта онаго была опредѣлена  $8^{\circ} 26' 30''$ ; а долгота въ самое то время, когда находились на банкѣ, взятая по нѣсколькимъ рядамъ лунныхъ разстояній  $134^{\circ} 50'$  восточное отъ Гринвическаго Меридіана. Банка сія проспирается на NWtN, и замѣчается тогда еще, когда уже потерялись изъ виду сѣвернѣйшіе изъ острововъ Палаосъ \*).

Основываясь на семъ, я продолжилъ сей рифъ до  $8^{\circ} 30'$  широты; что касается до долготы его въ  $134^{\circ} 50'$ , то показанія Горсбурга и Ибаргоиція въ томъ совершенно одинаковы.

\*) Memoires d' Espinosa Tome II, page 22, переводъ Г. Валленштейна.



Островъ *Бабель-Туапъ* (Babelthouap) имѣющій протяженія 24 мили, есть большій изъ острововъ Пелью; на восточной части онаго находится высокая гора, съ вершины коей Маклюеръ могъ обозрѣть всю сію группу. По Горсбургу восточная оконечность острова лежитъ въ  $7^{\circ} 41' N$  и  $134^{\circ} 55' O$ . Островъ Бабель-Туапъ раздѣленъ на двѣ области, именуемыя *Артингеалъ* и *Эммегви* (Emmelegui); каждая изъ сихъ областей имѣетъ особаго начальника, называемаго *Эрикълъ* и не подвластнаго какъ кажется, Абба Тулле, съ коимъ оба тогда находились въ войнѣ \*). Сѣверная оконечность острова отдѣляется отъ песчаного рифа *Коссоля* каналомъ, имѣющимъ отъ 10 до 30 сажень глубины, грунтъ коралловой. Въ 6 миляхъ къ западу отъ сего рифа находится другой, на коемъ видны буруны. Впрочемъ каналъ, какъ къ югу такъ и къ сѣверу отъ рифа *Коссоля*, требуетъ подробнѣйшей описи.

Слѣдующій за симъ островъ называемый *Короръ* (Coror), лежитъ въ  $7^{\circ} 30' N$  и  $134^{\circ} 40' O$ . Онъ хотя одинъ изъ меньшихъ сей группы, но вмѣщаетъ столицу Короля.

Къ югу отъ *Коссоля* находится островъ *Уруктапелъ* (Uruckthapel), по величинѣ второй послѣ Бабель-Туапа. Оба сіи острова обложены рифомъ, который прямо противъ самой восточной оконечности *Уруктапеля*; въ широтѣ  $7^{\circ} 16'$ , имѣетъ отверстіе представляющее хорошее якорное мѣсто. Во внутренней части сей бухты находятся между скалами два прохода, одинъ къ NW, а другой къ NO. Первый изъ нихъ, имѣющій отъ 7 до 8 сажень глубины, ведетъ въ каналъ отдѣляющій *Корроръ* отъ *Уруктапеля*; второй, въ коемъ глубины отъ 10 до 25 сажень, идетъ вдоль восточной части острова и

\*) Supplement to the voyage of Capt. Wilson, page 31.



сѣвернаго берега Коррора до NW оконечности сего послѣдняго, т. е. проходъ сей находится внутри канала, отдѣляющаго Корроръ отъ Бабель-Туапа \*).

Продолжая по тому же направленію къ югу, первый послѣ Урук-топеля, есть островъ Эраконъ (Erakong); на восточной части онаго въ окружающемъ его рифѣ, находится гавань, коей входъ лежитъ въ  $7^{\circ} 13' N$ ; другой входъ имѣется на 5 миль далѣе къ Югу, но такъ какъ опись сдѣланная симъ портамъ очень неосновательна, то и не должно входить въ оныя безъ Лоцмана, особенно при восточныхъ и юговосточныхъ вѣтрахъ. Кромѣ того есть также отверстія въ рифѣ окружающемъ островъ съ западной стороны, но въ оныя входить могутъ только мѣлкія суда.

Островъ Пеллею (Pellelew) лежащій на 9 миль къ Югозападу отъ острова Эраконъ, имѣетъ  $7\frac{1}{2}$  миль длины; онъ плодороденъ и очень хорошо обработанъ. Въ проходѣ отдѣляющемъ сей островъ отъ предъидущаго, лежатъ множество мѣлкихъ островковъ и скалъ.

Островъ Ангуръ (Angour), образуетъ Юго-Западную оконечность сей группы, онъ низменъ и имѣетъ отъ 3 до 4 миль протя-

---

\*) Вотъ какъ сказано въ Англинскомъ подлинникѣ: Fronting the high bluff East point of Urukthapel, there is a large opening in the reef, with anchorage and good soundings, in about lat  $7^{\circ} 16'$ , having a small channel to the NW with 7 and 8 fathoms, through the middle of the reef inside, betwixt that island and Corror. When within the opening of the outer reef, another branch of the channel stretches along the East side of Corror to the N. E, where there is good shelter inside the reef; and this channel leads round the East and North sides of Corror to the western point of the island, with soundings in it from 10 to 25 fathoms. Horsburgh, India Directory, vol. II. На стр. 439.



женія по направленію отъ NO къ SW. Каналь отдѣляющій сей островъ отъ Пеллелю, имѣетъ 4 мили ширины; онъ безопасенъ, но берега обоихъ острововъ весьма крупы. Капитанъ Ибаргоиціа лавировавъ сквозь сей каналь отъ востока къ западу, не находилъ въ ономъ дна, даже въ разстояніи цѣлой мили отъ берега. Онъ отправилъ гребное судно на южный берегъ, чтобы наливаться водою, но оно не могло подойти ближе чемъ на два кабельшова, какъ по причинѣ буруновъ такъ и мѣлководія. Островиціане посѣщали имъ помогать, нагружая бочки въ лодки свои и перенесли потомъ оныя на полъ-мили до одного лѣсочка, но воды тамъ оказалось весьма мало и дурнаго вкуса. Капитанъ Ибаргоиціа случайно открылъ здѣсь рифъ, простирающійся на NO отъ острова Пеллелю и на OtN отъ сѣвернѣйшей части острова Ангура.

Въ 1 $\frac{1}{2}$  миляхъ прямо къ западу отъ югозападной оконечности острова Пеллелю, Лейтенантъ Маклюеръ нашелъ банку, на коей глубина 10 сажень, грунтъ скалистый.

Въ 1806 году Англійскій корабль Манглезъ, открылъ рифъ выдающійся на полъ мили изъ за сѣверозападной оконечности острова. Но Капитанъ Горсбургъ, который былъ здѣсь въ томъ же самомъ году и шелъ гораздо ближе къ югозападной оконечности, нежели корабль Манглезъ, не могъ отыскать того рифа; почему и вѣроятно, что оный здѣсь не существуетъ. Капитанъ Горсбургъ опредѣляетъ положеніе югозападной оконечности острова Ангура въ  $6^{\circ} 53' 30''$  N и  $134^{\circ} 21'$  O. Сіе опредѣленіе есть среднее изъ множества лунныхъ разстояній и изъ хронометрическихъ наблюденій на 17 разныхъ Англинскихъ корабляхъ сдѣланныхъ. Капитанъ Ибаргоиціа называетъ сей островъ *Niaurō*, и опредѣляетъ положеніе онаго въ  $6^{\circ} 54' 55''$  N и  $134^{\circ} 31' 18''$  O. Долгота сія, опредѣленная по луннымъ разстояніямъ измѣреннымъ 21 Ноября, близъ са-



мой окончности, служитъ доказательствомъ въ вѣрности наблюдений Гишпанскаго Капитана; хотя и разнствуютъ оныя 10' съ среднею изъ вышеозначенныхъ 17 наблюдений, но если изъ оныхъ взять только 4 главнѣйшія, сдѣланныя извѣстными по точности своей наблюдателями, (что конечно предпочтительно) то оказывается разности не болѣе одной только минутой.

Въ 1801 году Капитанъ Ибаргоиціа оспавался подъ малыми парусами близъ сихъ острововъ цѣлыхъ пять дней. Во все сіе время онъ находился въ непрерывномъ сношеніи съ островитянами, которыхъ нашелъ столь же добродушными, каковыми описываетъ ихъ Капитанъ Вильсонъ. Они съ совершеннѣйшимъ безкорыстіемъ доставляли ему всякіе имѣющіеся у нихъ съѣстные припасы, какъ то: рыбу, кокосы, бананы и разные другіе коренья. По увѣреніи ихъ одинъ только островъ Корроръ представляетъ удобное якорное мѣсто по близости берега. Капитанъ Ибаргоиціа имѣлъ желаніе дойти до сего острова, но противные вѣтры и теченія ему въ томъ препятствовали. \*\*) Горсбургъ ничего не говоритъ объ островахъ къ западной части острововъ Пелью лежащихъ; онъ даже не упоминаетъ объ островѣ *Оролонъ*, который по показанію Вильсона лежитъ въ 7° 19' N и 134° 40' O. На картѣ Южнаго моря, изданной Арросмипомъ, на противъ того, кромѣ Оролона находятся еще острова именуемые: *Имунъ* (Imung), *Кило* и *Кураконъ* (Couracou); всѣ они лежатъ внутри большаго рифа окружающаго съ сей стороны острова Пелью.

Во вступленіи сего сочиненія, я уже сказалъ, что острова *Сансоролъ* или *С. Андрѣ*, *Пуло Марьеръ*, и *Пуло Анна* или *Ос-*

\*) Horsburgh 1 edit: page 400, 2 edit: page 440.

\*\*) Memoires d'Espinoza 2 vol: page.



*островъ Теченій*, должны быть причислены къ группѣ острововъ Пелью; мнѣ остается только объяснить положеніе ихъ.

Острова *Сансоро* или *С. Андре*, два небольшіе острова, открытые въ 1710 году Гишпанскимъ Капитаномъ Падилло, на кораблѣ Санъ-Тринидадъ, отправленномъ съ Миссіонерами изъ Маниллы на Каролиновые острова. Одинъ изъ Падресъ, назвавъ вновь открытые острова С. Андре. Между тѣмъ однако узнали отъ островицінина находившагося на кораблѣ въ качествѣ переводчика, что острова сіи называются *Сансоро*, и что они принадлежатъ къ группѣ Палаосъ. Капитанъ Маклюеръ во время своего здѣсь пребыванія узналъ также, что жители Сансоролевъ часто посѣщаютъ оную группу \*).

По Горсбургу сіи два острова лежатъ въ направленіи NNO и SSW и отдѣляются каналомъ, имѣющимъ отъ  $1\frac{1}{2}$  до 2 миль ширины. Южнѣйшій и вмѣстѣ болѣе изъ сихъ двухъ острововъ жителями называется *Кодоконисъ* (Codocoris). Они оба низменны и соединяются рифомъ. По среднему изъ многихъ наблюденій, на семи разныхъ корабляхъ дѣланныхъ, положеніе ихъ  $5^{\circ} 20' N$  и  $132^{\circ} 16' O$ , въ  $43\frac{1}{2}$  мили на  $N 16^{\circ} W$  отъ Пуло Анна, или Острова Теченій.

*Островъ Теченій* былъ открытъ въ 1761 году кораблями Карнарвонъ, Принцесъ Аугуста и Варвикъ, подъ именемъ *Пуло Анна*. По сдѣланному тогда описанію, онъ низменъ и лѣсисто, и лежитъ въ  $4^{\circ} 34' N$ . Корабль Гросвеноръ опредѣлилъ широту его въ  $4^{\circ} 35'$ , а въ 1769 корабль Понсонби означаетъ оный въ  $4^{\circ} 37' N$ , въ 36 миль на NW $\frac{1}{2}$ W, отъ Пуло Маріеръ. Островъ сей былъ еще видѣнъ въ 1785 году съ корабля Трю Бришонъ;

\*). Изъ Миссіонаріевъ на кораблѣ Санъ-Тринидадъ, находившихся, двое *Дюберронъ* и *Кортисъ*, сошедшіе на берегъ, были убиты островицінами.



его описываютъ небольшимъ, низменнымъ и имѣющимъ при сѣверной и южной оконечностяхъ рифъ, проспирающійся на одну милю въ море; по наблюденіямъ сдѣланнымъ на семъ кораблѣ, положеніе сего острова опредѣлено въ  $4^{\circ} 38' N$  и  $131^{\circ} 20' O$  \*). Въ новѣйшія времена островъ Пуло Анна былъ наблюдаемъ десятию разными мореплавателями, и Капитанъ Горсбургъ взявъ среднюю изъ всѣхъ сихъ наблюденій, опредѣлилъ широту сего острова въ  $4^{\circ} 38' 30'' N$  а долготу его въ  $132^{\circ} 3' 30''$ , на NW  $52^{\circ}$  въ разстояніи  $4\frac{1}{2}$  мили, отъ Пуло Марьеръ. Горсбургъ полагаетъ (что и довольно вѣроятно, не взирая на разницу  $3^{\circ}$  долготы), что островъ Пуло Анна есть тотъ же самый, который Карперентъ открылъ 12 Октября 1767 года, въ  $4^{\circ} 40' N$  и въ  $14^{\circ} 24'$  къ западу, отъ мыса Королевы Шарлотты въ Новомъ ГанOVERѣ, то есть въ долготѣ  $135^{\circ} 10' O$ . Карперентъ называлъ островъ сей, *Островомъ Теченія* (current island), по причинѣ найденнаго имъ близъ онаго сильнаго теченія къ Югу. И онъ описываетъ сей островъ низменнымъ, лѣсиснымъ и имѣющимъ едва пространство большой скалы.

Пуло Марьеръ, небольшой обитаемый островъ, имѣющій не болѣе двухъ миль длины отъ N къ S, и около одной мили ширины. Середина острова возвышается и можетъ быть усмотрѣна въ разстояніи  $13\frac{1}{2}$  миль. Миссіонеры Дюберронъ и Корпиль, о коихъ упомянуто было выше, узнали въ Сансороѣ о существованіи какъ сего, такъ и острова Теченія, подъ названіемъ Пуло, означающемъ собственно островъ \*\*). Въ 1761 году островъ Пуло Марьеръ вновь отысканъ кораблемъ Карнарвонъ, въ 1769 году кораблемъ Понсонби, и въ 1781

\*) Robertson Memoir of a Chart.

\*\*) Burney vol. V, page 13.



году кораблемъ Монпрозь. Горсбургъ опредѣляетъ положеніе сего острова, по великому множеству какъ хронометрическихъ, такъ и Лунныхъ наблюденій, въ  $4^{\circ} 19' 30''$  N и  $132^{\circ} 28' 15''$  O. На картѣ Арросмита сей островъ названъ *Гастинсб.*

По запискамъ Робертсона, корабли Понсонби и Пококъ открыли въ  $6^{\circ} 50'$  N два маленькіе острова, отстоящихъ одинъ отъ другаго на 10 или 12 миль, въ направленіи отъ O на W. Западнѣйшій изъ оныхъ лежитъ на NO  $28^{\circ}$ , отъ острововъ С. Андре; но о разстояніи ничего не сказано. Горсбургъ разсматривавшій журналы оныхъ кораблей, сомнѣвается въ существованіи сего открытія. Онъ полагаетъ, что острова усмотрѣнные съ кораблей Понсонби и Пококъ, были южнѣйшіе изъ острововъ Пелью, тѣмъ болѣе, что долгоша и отнositельное къ островамъ Сансоруль направленіе тѣхъ и другихъ, совершенно сходны. Основываясь на мнѣніи столь почтеннаго судьи, я не помѣстилъ сихъ двухъ острововъ на моей картѣ.

*Лосъ Мателотасъ.* Первое извѣстіе о сихъ островахъ получено отъ Виллалобосъ, который открылъ оные въ 1545 году. По описанію путешествія сего мореходца, помѣщеннаго въ *Tratado dos Descobrimentos* Галваома (См: Burney vol. 1. page 230) они составляютъ группу нѣсколькихъ острововъ, коихъ жители при видѣ Гишпанскаго корабля, пріѣхали на встрѣчу онаго въ своихъ лодкахъ, держа въ рукахъ крестъ и привѣтствуя мапресовъ восклицаніями: *Buonas dias, Matelotas*; по сему-то Виллалобосъ и назвалъ сію группу острововъ Мателотасъ. Изъ сего обстоятельство однако явствуетъ, что обитатели сихъ острововъ имѣли уже до того сношеніе съ Европейцами. Это подтверждается извѣстіемъ находящимся въ томъ же самомъ описаніи, что Антонио Галваомъ, въ бытность свою Губернаторомъ на Молукскихъ островахъ посылалъ нѣкогого Франческо де Касиро на острова Мателотасъ, для крещенія



жипелей оныхъ. Въ описаніи путешествія Виллалобоса, изданномъ Геррерою, Гаепаномъ и Гріалвою говорится о Мапелопасахъ какъ о маленькомъ островкѣ; но извѣстно, что мореплаватели тѣхъ временъ были не весьма точны и надежны въ описаніяхъ своихъ. Довольно вѣроятно, что три острова, которые по показанію опца Канпова лежатъ около 6 или 8 Гишпанскихъ миль отъ острова Япа, суть острова Мапелопасъ.

Во второй части книги Indian Directory, Горсбургъ даетъ весьма подробныя свѣденія о сихъ островахъ, которые въ новѣйшія времена многократно посѣщаемы были кораблями, идущими въ Китай восточнымъ проходомъ, что послужаетъ ихъ иногда въ необходимость проходить даже съ восточной стороны острововъ Пелью. Группа Мапелопасъ составлена изъ трехъ маленькихъ, низменныхъ и лѣсистыхъ острововъ; они соединяются рифами и песчаными банками, отъ чего приближеніе къ нимъ весьма опасно. Вѣрнѣе всего обходить ихъ съ запада. Южный островъ безопасенъ, но пространство между онымъ и обѣими къ сѣверу лежащими островами, наполнено скалами и каменистыми островками. Къ NW на большое разстояніе отъ сихъ острововъ простираются длинные рифы, на коихъ замѣтны сильныя буруны. Англинскій корабль Дукинфильдъ, подъ командою Капитана Моринга, въ 1798 году 28 Генваря былъ такъ близко принесенъ на восточную часть сихъ острововъ, что при вѣтрѣ отъ SO и сильномъ западномъ теченіи, невозможно бы было обойти острова, еслибъ не случилось къ счастью, что въ 7 часовъ утра переменилось вдругъ направленіе теченія. Когда пеленговали южный островъ на SW  $10^{\circ}$  и два сѣверные острова на NtO  $10^{\circ}$  и W  $\frac{1}{2}$  S, то вскоре послѣ того глубина вдругъ уменьшилась отъ 11 до 5 сажень. Капитанъ Моринъ повернулъ на NNO и глубина начала приби-



вашь: однако онъ прошелъ по двумъ мѣстамъ, гдѣ было не болѣе 5 сажень. Въ половинѣ 11-го часа корабль обошелъ южный оспровъ, вышелъ совершенно изъ опасности. Опъ носительное положеніе обоихъ сѣверныхъ оспрововъ найдено NO  $\frac{5}{4}$  O, и SW  $\frac{5}{4}$  W. Опъ NO оконечности сѣвернѣйшаго оспрова простирается на 6 миль въ море длинный рифъ, чрезъ который въ 1804 году Американскій корабль Вашингтонъ прошелъ при свѣжѣмъ западномъ вѣтрѣ. По наблюденіямъ, сдѣланнымъ на корабляхъ Дуккинфильдъ Галль и Гиндоспанъ, южнѣйшій изъ оспрововъ Машелопасъ лежитъ въ 8° 21' N и 137° 45' O, а сѣвернѣйшій въ 8° 34' N и 137° 46' 30" O. На корабль Суффолкъ, подъ флагомъ Адмирала Реймера \*) по луннымъ наблюденіямъ, только на двѣ минуты разнѣсвующими съ двумя Хронометрами, положеніе сихъ оспрововъ опредѣлено: между 8° 17' и 8° 34' широты, и между 137° 34' и 137° 40' долготы. Какъ рифъ пролегающій къ сѣверу вѣроятно не включенъ въ широту назначенную для сѣвернаго оспрова, то широту онаго можно принять по крайней мѣрѣ 7° 41' N.

Япб. Оспровъ сей, лежащій на NO 19° въ 63 мили опъ Машелопасъ, и въ новѣйшія времена описанный многими кораблями, не столь великъ, какъ обыкновенно бываетъ онъ на картахъ назначенъ. Опець Каншова полагаетъ ему 120 миль окружности, и въ 20 миляхъ опъ онаго помѣщаетъ еще три маленькіе оспровка. На картѣ Арросмита оспровъ сей имѣетъ 60 миль протяженія опъ сѣвера къ югу. — Обстоятельнѣйшее описаніе сихъ оспрововъ должно рѣшить справедливо ли

---

\*) Въ то время, когда Адмиралъ сей командовалъ Англинскою эскадрою въ моряхъ Восточной Индіи.



это мнѣніе, или нѣтъ-ли здѣсь другаго сему подобнаго оспрова кромѣ того, о коемъ говоритъ Кантова. Капитанъ Горсбургъ полагаетъ, что оспровъ сей есть ничто иное какъ принадлежащій къ Каролинамъ оспровъ Япъ; по наблюденіямъ сдѣланнымъ въ 1792 году на корабляхъ Эксетеръ, Гаке (Hawke) и Дундасъ, да въ 1804 году на кораблѣ Свалло, южная оконечность оспрова Япъ, которая очень низменна, лежитъ въ  $9^{\circ}40' N$  и  $138^{\circ}08' O$ ; слѣдовательно протяженіе его отъ сѣвера къ югу составило бы только 10 миль. Въ нѣкоторомъ разстояніи оспровъ сей представляетъ видъ двухъ или трехъ отдѣльныхъ оспрововъ, что вѣроятно происходитъ отъ того, что онъ перерѣзывается цѣпью черныхъ скалъ. Отъ южной оконечности оспрова по направленію WSW простирается весьма опасный рифъ на 6 миль въ море.

Жипели Япа, большое имѣютъ сходство съ жипелями оспрововъ Пелью; пришедшіе на корабль Свалло, часомъ произносили слово Япъ. — Горсбургъ полагаетъ, что при оспрова, открытые въ 1791 году Капитаномъ Гунтеромъ въ  $9^{\circ}34' N$  и  $137^{\circ}32' O$ , и которые видѣлъ онъ въ разстояніи 24 миль, суть ничто иное какъ оспровъ Япъ, который, какъ мы видѣли, въ нѣкоторомъ отдаленіи имѣетъ видъ трехъ отдѣльныхъ оспрововъ; сверхъ сего сходства въ наружномъ видѣ, ширина обѣихъ мѣстъ одинакова, разница же въ высотѣ только 47'; а потому нельзя кажется сомнѣваться въ справедливости мнѣнія Капитана Горсбурга. Слѣдуя оному, я не помѣстилъ на моей картѣ при оспрова видѣнные съ корабля Капитана Гунтера.

Острова Филиппъ; сіи два маленькіе оспрова, видѣнные равномерно Капитаномъ Гунтеромъ въ 1791 году отстоятъ одинъ отъ другаго на 5 миль. По показанію его, воспочныи-



шій и вмѣстѣ болѣе изъ двухъ, лежатъ въ  $8^{\circ} 6' N$  и  $140^{\circ} 3' O$  \*). Но такъ какъ въ долгомѣ острова Япы находилась разницы 47', то и счелъ я нужнымъ прибавить оную къ долгомѣ острововъ Филиппъ, которая по сему будетъ въ  $140^{\circ} 50' O$ .

На Арросмитовой картѣ Южнаго Океана, въ 200 миляхъ на WSW отъ острововъ Филиппъ, подъ  $6^{\circ} 30' N$  и  $143^{\circ} 00' O$ , назначены два острова съ опмѣлкою, что оныя открыты въ 1791 году. Пурди также помѣстилъ оныя на своей картѣ обѣихъ полушарій. Острова сии вѣрно открыты не Гунперомъ, ибо въ описаніи путешествія его упомянуто только объ островахъ Филиппъ, и о томъ островѣ, который признанъ мною за островъ Япъ; а какъ не извѣстно кто бы кромѣ того въ 1791 году могъ открыть здѣсь тѣ два острова, то я и не назначилъ оныхъ на моей картѣ.

*Тринадцать острововъ*; симъ названіемъ Капитанъ Вильсонъ означаетъ группу, состоящую изъ 6 большихъ и 7 малыхъ острововъ, которую открылъ онъ съ корабля своего Дуфъ. По показанію его южнѣйшій изъ сихъ острововъ лежитъ въ широтѣ  $7^{\circ} 16' N$  и въ долгомѣ  $144^{\circ} 30' O$ .

*Острова Вильсонъ*. На воспокъ отъ предъидущей группы, въ разстояніи 20 миль, Капитанъ Вильсонъ открылъ еще, въ  $7^{\circ} 14' N$  и  $144^{\circ} 50' O$ , два небольшіе низменные острова, столь приближенные одинъ къ другому, что онъ сначала принималъ ихъ за одинъ островъ. Онъ не далъ имъ никакого имени, но я считаю приличнымъ называть оныя по имени его.

*Острова Сведе*. Группа состоящая изъ 6 низменныхъ, обитаемыхъ острововъ. Они лежатъ въ  $7^{\circ} 30' N$  и  $146^{\circ} 10' O$ .

---

\*) Hunters historical Journal, page. 24.



*Островъ Гавейсбъ*; онъ помѣщенъ на картѣ Капитана Вильсона, но въ журналъ объ ономъ не упоминается.

*Островъ Тукеръ*; маленькій обитаемый островокъ, имѣющій двѣ мили окружности и лежащій въ  $7^{\circ} 22' N$  и  $146^{\circ} 46' O$ . Сей островъ равно какъ и острова Сведе, Гавейсбъ, Вильсонъ, и такъ называемые 13 острововъ, всѣ открыты въ 1797 году Капитаномъ Вильсономъ на кораблѣ Дуфъ.

*Островъ Анонима*. Островъ сей обитаемъ и былъ видѣнъ въ 1801 году Капитаномъ Ибаргоиціа на кораблѣ Филиппино, который опредѣлилъ его положеніе въ  $8^{\circ} 36' N$  и  $150^{\circ} 00' O$ . Названіе Анонима дано оному потому, что сей островъ на картахъ стоялъ безъ имени.

*Островъ Ката*, лежащій въ  $7^{\circ} 22' N$  и  $148^{\circ} 52' O$ , весьма низменъ и имѣетъ большее протяженіе отъ SW на NO. Сей островъ равно какъ

*Острова Лосъ Мартиресъ*, лежащіе въ  $7^{\circ} 37' N$  и  $149^{\circ} 8' O$ , видѣны въ печеніи 1799 и 1801 годовъ, Капитаномъ Ибаргоиціа. По описанію его, они составляютъ небольшую группу маленькихъ островковъ, предъ воспочною частію коихъ находится большой рифъ. Кажется, что два западнѣйшіе изъ нихъ соединяются рифомъ, и что между сими островами и двумя воспочнѣйшими находится проходъ, но весьма узкій. Когда корабль Филиппино находился близъ сихъ острововъ, тогда жители оныхъ приплыли на своихъ лодкахъ для торга, который продолжали они до тѣхъ поръ, пока уже острова изъ виду исчезли. Островитяне чрезвычайно жадничали получишь отъ Европейцевъ желѣзо, такъ что они охотно всѣ на лодкѣ находившіеся припасы отдавали имъ за малѣйшій кусокъ сего мешала. — Названіа Ката и Мартиресъ даны симъ островамъ не Капитаномъ Ибаргоиціа; они находящаяся уже на рукописныхъ картахъ Гиспан-



скихъ, гдѣ оныя означены въ томъ же порядкѣ и въ томъ же отношеніи, въ какомъ видѣлы оныя сей мореходецъ \*). Во время перваго своего путешествія въ 1799 году онъ могъ бы подвергнуться великой опасности при сихъ островахъ, еслибъ не имѣлъ на корабль своемъ Французскую карту составленную для Экспедиціи Адмирала Данпрекасто; изъ всѣхъ у него имѣвшихся картъ, на сей только означены были сіи острова:

*Острова Мортлокъ*, лежащіе въ  $5^{\circ} 25' N$  и  $153^{\circ} 25' O$ , открыты въ 1795 году Англинскимъ Капитаномъ Морплокомъ на корабль *Юный Вильямъ* (Young William). Такъ какъ на картахъ не назначено симъ островамъ никакого названія, то и кажется мнѣ приличнымъ назвать ихъ по имени перваго открывателя.

*Островъ С. Агустинъ*, и *рифъ Бахо-Триста*, открыты въ 1773 году Гишпанскимъ Капитаномъ Донъ Фелипе Томсонъ. Островъ имѣетъ въ длину 6 миль по направленію NNW и SSO. Отъ юговосточной оконечности онаго простирается въ море на 6 миль, весьма опасный рифъ. Гишпанскій мореходецъ Монтевердо также видѣвшій сей островъ въ 1806 году, назначилъ оному широту  $7^{\circ} 18'$  и долготу по луннымъ распояніямъ  $153^{\circ} 58'$ . На картахъ Эспиносы и Арросмина острова сіи не имѣютъ никакого названія, а отмѣчены только 1806 годомъ. Я считаю справедливымъ назвать оныя именемъ Санъ Аугустинъ, каковое дано имъ еще въ 1773 году первымъ открывателемъ.

*Острова Монтевердо*. Группа имѣющая отъ NO къ SW около 10 миль протяженія и составленная изъ 29 маленькихъ, низменныхъ, но обитаемыхъ острововъ состоящая. Она от-

---

\*) Memoires d'Espinosa vol. II, page 30; trad. de Wallenstein.



крыта въ 1806 году Капитаномъ Донъ Жуанъ Баттиста Монивердо на пупи его изъ Манилы въ Санъ Блазъ. По наблюденьямъ его группа сія состоишь въ  $3^{\circ} 28' 30''$  N и  $155^{\circ} 48'$  W.

Островъ Ибаргоиціа } Первый островъ открытъ въ  
Островъ Санъ Бартоломе } 1799 году Капитаномъ Ибар-  
гоиціа, который въ 1801 году видѣлъ его вновь, почему и наз-  
ванъ онъ мною именемъ его. По наблюденьямъ его островъ  
сей лежитъ въ  $6^{\circ} 35'$  широты и  $148^{\circ} 47'$  долготы.

На картахъ Эспинозы и Арросмита, хотя и значится что  
островъ Санъ Бартоломе открытъ въ 1596 году Квирсомъ,  
но это кажется ошибка; ибо извѣстно, что ни самъ  
Мендана, ни Квирсъ, находившійся при немъ Штурманомъ  
во время вѣрнѣе его путешествія въ 1596 году, не откры-  
вали никогда острова именемъ Санъ Бартоломе. Впрочемъ  
въ 1536 году открытъ островъ сего имени, но въ  $15^{\circ}$  сѣверной  
широты.

Лосъ Валентесъ. Семь Острововъ. Острова Равенъ. Гиш-  
панскій мореходецъ, Донъ Филипе Томсонъ во время плаванія  
своего изъ Манилы въ Санъ Блазъ въ 1773 году, открылъ  
группу изъ семи острововъ состоящую, коего географическое  
положеніе опредѣлилъ онъ въ  $5^{\circ} 40'$  N и  $158^{\circ} 31'$  O. — Сія са-  
мые острова видѣны были въ 1793 году Капитаномъ Мусгра-  
вомъ, командовавшимъ кораблемъ Шугаръ Кънъ (Sugar Cané),  
который назвалъ ихъ Семь Острововъ. — Въ слѣдующемъ году  
корабль Британніа ихъ назвалъ островами Равенъ. — По на-  
блюденьямъ Капитана Мусграва, которыхъ считаю я надеж-  
нѣйшими, острова сіи лежатъ въ  $5^{\circ} 40'$  N и  $157^{\circ} 40'$  O. —  
Донъ Жоакимъ Лафита въ 1802 году опредѣлилъ долготу сихъ  
острововъ въ  $150^{\circ} 04'$ . На картѣ Арросмита состоятъ они  
подъ именемъ Семи Острововъ.



*Острова Мусгравъ.* На картѣ Арросмита находятся подъ  $6^{\circ} 12' N$  и  $159^{\circ} 15' O$  два острова не имѣющихъ имени; а какъ корабль Шугаръ Кѣнъ прошелъ весьма близко у сихъ острововъ, то и должно полагать, что оные открыты Капитаномъ Мусгравомъ, командовавшимъ симъ кораблемъ, почему и назвалъ я оные на картѣ моей по имени его.

На той же картѣ, подъ  $5^{\circ} 12' N$  и  $160^{\circ} 55' O$ , находятся два острова съ замѣчаніемъ, что оные видѣны были кораблями Шугаръ Кѣнъ и Лэди Барло (Lady Barlow). По Горсбургу, два острова называемые имъ *Макъ-Аскиль*, по имени Капитана сего послѣдняго корабля, состоятъ подъ  $6^{\circ} 12' N$  и  $160^{\circ} 55' O$ . Такъ какъ длины тѣхъ и другихъ одинаковы, то я и полагаю что широта  $6^{\circ} 12'$  въ сочиненіи Горсбурга, вмѣсто  $5^{\circ} 12'$  означенная, есть только опечатокъ; въ такомъ случаѣ острова сіи суть одинъ и тѣже, и должны называться Макъ-Аскиль.

*Островъ Арегифосъ.* Такъ названъ Горсбургомъ восточнѣйшій изъ Каролиновыхъ острововъ, открытый въ 1811 году кораблемъ Провидансъ, въ  $9^{\circ} 36' N$  и  $161^{\circ} 8' O$ . Название сіе вѣроятно заимствовано имъ изъ древнихъ картъ, на коихъ означенъ здѣсь островъ сего имени. Горсбургъ говоритъ, что островъ сей окруженъ рифомъ столь частымъ и непрерывнымъ, что нѣтъ въ ономъ нигдѣ ни малѣйшаго прохода; о величинѣ острова онъ ничего не упоминаетъ.

Теперь слѣдуютъ тѣ острова, которыхъ существованіе хотя и кажется не подверженнымъ сомнѣнію, но коихъ истинное географическое положеніе не опредѣлено еще Астрономическими наблюденіями. Нѣтъ сомнѣнія въ томъ, что многіе изъ сихъ острововъ уже помѣщены на картахъ, но подъ другими названіями, равно какъ и въ томъ, что еслибы всѣ острова по имени намъ извѣстные дѣйствительно суще-



спивовали, то бы должна бытъ большая часть оныхъ уже найдена и опредѣлена кораблями проходившими и описавшими сія моря, по всѣмъ почти направленіямъ. Мы имѣемъ пять, такъ сказать, именныхъ списковъ Каролиновыхъ острововъ. Первый шаковой списокъ составленъ Миссіонеромъ *Клѣнбъ*, по свѣденіямъ полученнымъ отъ нѣкоторыхъ островитянъ потерпѣвшихъ кораблекрушеніе у острова Самаль; въ семь спискъ означено 32 острова, но имена оныхъ искажены болѣе нежели на всѣхъ другихъ. Второй списокъ изданъ опцемъ *Кантовой* и помѣщенъ въ назидательныхъ письмахъ и въ запискахъ *Бурнея*, томъ V. Третій составленъ въ Гуаганъ по свѣденіямъ собраннымъ отъ одного жителя Каролиновыхъ острововъ, называемымъ Эспинозою *Талиурбъ Умарбъ Луито*, который послѣ шестидневнаго плаванія отъ острова Ламурекъ, съ 13 товарищами выброшенъ былъ 26 Маія 1787 года на островъ Гуаганъ. Четвертый списокъ взятъ изъ карты *Донбъ Луи де Торреса*, и помѣщенъ въ III части путешествія Капитана Коцебу, составленномъ Г. Шамиссо. Торресъ самъ посѣщалъ многіе изъ Каролиновыхъ острововъ, и по свѣденіямъ имъ путѣ собраннымъ составилъ карту, которая хотя во многомъ разнится съ картою Кантовы; но подобно оной не заслуживаетъ ни какого вниманія въ отношеніи Географическомъ. Одного слѣдующаго примѣра достаточно кажется будетъ, чтобы доказать какъ мало надежна сія карта Торреса: близъ острова Япъ означены при южной оконечности онаго островъ *Нголог*, а при сѣверной, острова *Маглога*; между тѣмъ какъ изъ всѣхъ плавателей видѣвшихъ островъ Япъ и прошедшихъ вблизи онаго, какъ съ юга такъ и съ сѣвера, ни одинъ не могъ замѣтить въ показанныхъ мѣстахъ ни малѣйшаго острова, ниже какой либо скалы. Наконецъ пятый списокъ Каролиновъ составленъ равномерно Г. Шамиссо по свѣденіямъ, которые со-



общилъ ему оспровипянинъ *Каду*, сдѣлавшійся извѣстнымъ чрезъ путешествованіе Капитана Коцебу. Каду былъ уроженецъ оспрова *Улеа*; въ одномъ изъ переѣздовъ своихъ на близъ лежащія оспрова, онъ былъ унесенъ бурею въ открытое море; здѣсь скипался онъ чудеснымъ образомъ около 8 мѣсяцевъ, и наконецъ былъ выброшенъ на одинъ изъ оспрововъ *Радакъ*, гдѣ заспалъ его Капитанъ Коцебу, и по настоятельнымъ просьбамъ его, взялъ съ собою на *Рюрикъ*. Каду посѣщалъ всѣ оспрова состоящія къ западу отъ *Улеа* до самыхъ оспрововъ *Пелью*, а къ востоку доходилъ онъ до оспрова *Септоаль*. Онъ былъ человекъ необыкновеннаго ума и весьма здраваго разсудка, а потому конечно полагаешь должно, что свѣденія имъ сообщенныя безъ сомнѣнія заслуживаютъ преимущество предъ шакowymi же, полученными до того отъ прочихъ оспровипяней на счетъ географическаго положенія *Каролиновыхъ оспрововъ*. По показаніямъ Каду, въ сей списокъ внесено великое множество именъ; но здѣсь надобно бы напередъ удостовѣриться въ томъ, всѣ ли сии имена принадлежатъ разнымъ оспровамъ, вѣрно-ли оныя всѣ назначены, и которое изъ названій есть истинное; ибо между названіями въ спискахъ Каду, *Каншовы* и *Клѣна* находится довольно значительная разница, какъ на примѣръ имена *Тухѣ*, *Рухѣ*, *Стухѣ* и *Шухѣ*, которые по мнѣнію Г. Шамиссо означаютъ одинъ и тотъ же оспровъ. Другое доказательство неосновательности всѣхъ сихъ свѣдѣній находимъ мы при оспровахъ *Пелью*, которые сдѣлались намъ совершенно извѣстными чрезъ Капитановъ *Вильсона* и *Маклюера*, и изъ коихъ въ списокъ *Каншовы* помѣщенъ одинъ только оспровъ *Пелилю*. Впрочемъ, кажется можно постановить за правило, что тѣ изъ сихъ оспрововъ, которые означены во всѣхъ спискахъ, и коихъ имена или совершенно согласны или по крайней мѣрѣ шакъ сходны, что нельзя не при-



навать ихъ за однѣ и тѣже дѣйствительно существующъ. Сіи-по острова помѣщены мною подъ второй разрядъ Каролиновъ; я прибавилъ къ онымъ еще и тѣ острова, которые хопя и открыты новѣйшими мореходцами, но коихъ географическое положеніе не довольно надежно опредѣлено.

Имена Каролиновыхъ острововъ по списку составленному Опцемъ Клѣнъ и помѣщенному въ V части сочиненія Бурнея, суть слѣдующіе: Паицъ (Paiz), Ламулулупъ, Сараонъ, Яропио, Валлефей, Сетаванъ, Кюпакъ, (Cutac) Ифелюкъ, Пераулопъ, Ипай, Пиклига, Ламурекъ, Пюзъ (Pue), Фалаипъ, Караварувенъ, Илапу, Ламулуиръ, Тавасъ, Саипанъ, Такаулепъ, Репіангъ, Тавонъ, Мюшеказанъ, Піилу, Олопанъ, Палу-Какумъ-яль, Піялкупунгъ, и при необитаемые острова Пикулапъ, Гулапанъ и Тагипанъ.

Каншова раздѣлилъ Каролины на пять групповъ, которые весьма несвойственно называетъ онъ областями (provinces): первую область къ сѣверо-востоку лежащую, называетъ онъ Сиптакъ (Cittach); она состоитъ изъ острововъ Торресъ или Гоголеу, (Hogoleu) который есть главный между ними; далѣе по направленію отъ востока къ западу лежатъ острова: Эпель, Руакъ, Писъ, Ламойль, Фалалу, Улапу, Магуръ, Улоуль, Пулепъ, Пулоупъ, Тометемъ, Шоугъ, Папа, Пеуле, Фоупъ, Капеугеугъ (Capeugeug), Куопъ. Вторая область также лежитъ къ востоку отъ Маріанновъ между 8 и 9 градусами широты; Каншова считаетъ оныхъ 26, изъ коихъ 14 обитаемы. Главнѣйшіе или большіе изъ сихъ острововъ суть: Ули, Ламуррекъ, Сетеолъ, Ифелукъ, Эурупукъ, Фаройлепъ, Элапо, Олимарау и Фагуеу (Fahueu). — Третья область лежитъ къ западу отъ Маріанновъ. Главный здѣсь островъ Фейсъ, потомъ, Фалолепъ, Оіескуръ, Могмогъ, Загаленъ, Гуіелопъ, Гауръ, Лузіепъ, Алабупъ, Пугелупъ, Пигъ, Фалеймель, Файпагунъ, Фаншарай, Каиръ (Caire), Пагилелетъ, Соинъ (Soin) Троилемъ, Ламъ, Элиль, Пепасарасъ, Меденкангъ, Марураль. — Въ четвертой области главный островъ Япъ, а



по немъ острова Нголий, Ладдо и Пепангорасъ. Пятая область Панлеу или острова Палаосъ, коихъ имена: Пелелью, Коаенгалъ, Тагалапу, Когеаль, Ялапъ, Могулиби, Ногаруль, и сверхъ того, нѣсколько отсюда отдаленные острова Сонроль, и Кодокъ.

По списку Каролинскаго уроженца Тамуръ-Умалъ - Луипо, острова лежащіе по направленію отъ востока къ западу сунъ: Карао, Фалопи, Ингеригъ, Орусолуе, Эпапъ, Дамулукъ, Луозапъ, Огала (1000 жителей, кромѣ женъ и дѣтей), Олкуль (200), Понлагъ (100), Полоакъ (600), Сове (500), Пигъ и Пигуела (необитаемые), Сапаванъ (400), Ламуррекъ (1400), Фалива (1000), Фаю (необитаемой), Фаройлепъ, Оліе (1000), Файсъ, Фалалепъ, Мугмугъ, Япъ, Нгулуе и Палао. Луипо объявилъ, что на первыхъ 6 и послѣднихъ 7 островахъ не случилось ему быть, но что прочіе всѣ посѣщалъ онъ самъ. Хотя предполагать можно, что показанія о народонаселеніи сихъ острововъ не совсѣмъ вѣрны, но не менѣе того по соразмѣрности судить можно о пространствѣ ихъ; большіе по сему изъ оныхъ должны быть: Ламуррекъ, Огала, Фалива и Оліе.

На картѣ Донъ Луи Торреса находящіе слѣдующіе острова: Панногъ, Япа, Нгологъ, Мугмугъ, Файсъ, Фарулепъ, Улеа, Ифелукъ, Аурупигъ, Фаллао, Пигуела, Элапъ, Мугнукъ, Сетагуаль, Намугиль, Магоръ, Пезарасъ, Ололь, Поллапъ, Лемо, Руакъ, Мерило и Фалалу.

По показаніямъ Каду, Каролины состоятъ изъ слѣдующихъ острововъ: Улеа, Рауръ, Пельау, Маріонъ, Тагеилипъ, Энгелигараиль, Тареманъ, Фалалесъ, Фушадисъ, Лузѣга, Фалелегале, Фалелеморіепъ, Фалелепаланъ, Фалоепикъ, Вассафо, Лугалопъ, Есангъ, Селіепъ, Пюгель, Табогапъ, Таррамапъ, Піель и Улимире. Всѣ сии острова принадлежатъ къ группѣ главнаго острова Улеа, откуда былъ уроженецъ Каду; по сему можно предполагать, что онъ совершенно зналъ всѣ сии острова, и конечно не за-



былъ въ показаніи своемъ даже и малѣйшаго. Чѣмъ же касается до великаго ихъ числа, то онъ покажется не излишнимъ, если принять въ уваженіе, что Капитанъ Вильсонъ на пространствѣ 120 миль нашелъ 21 островъ, и что по всей вѣроятности открытыя Вильсономъ острова, суть самые сіи острова Улеа. — Имена прочихъ острововъ сообщенныхъ Каду, суть: Фатойлепъ, Уепазихъ, Эурупугкъ, Ифелукъ, Элапъ, Ламуррекъ, Сепоанъ, Олимпорау, Фая, Бигелли, Саугкъ, Булуапъ, Тухъ, Сароннемузохъ, Нугоръ, Тороа, Фанопе, Малилеготолъ, Вугуилсагераръ, Гіепъ, Вагеваль, Ломуилъ, Пуллопъ, Эапъ, Фейсъ, Могемугъ, Тагалеу, Эссоръ, Талалепъ, Элалепъ, Коръ, Лузіепъ, Пугулугъ, Пигъ, Фалеиманъ, Тейшеваль, Фазарай, Пегелали, Ламъ, Эледло, Малаули, Тонгросъ, Мелемапъ, Туромбагъ, Сонгъ, Элепегъ, Эо, Эоо, Лазу, Нголи, Пелли, Ламунуиръ, Сансороль, Капогубе, Сороль, Лугалопъ, Умалугуопъ.

По показанію Каду островъ Япъ великъ и раздѣленъ на 46 уѣздовъ, которые онъ всѣ называлъ, прибавя что начальники оныхъ состоятъ между собою въ войнѣ. Но какъ извѣстно, что все пространство острова Япъ не превышаетъ 10 миль, то вѣроятно названія 46 Уѣздовъ суть ни что иное, какъ имена семействъ обитавшихъ на семъ островѣ \*).

Карта Серрано составленная по показаніямъ островитянъ, есть первая намъ извѣстная карта Каролиновыхъ острововъ; по оной, въ западной части сего Архипелага лежатъ острова именуемый Амурсоль, равно какъ и къ востоку островъ Торресъ, о коемъ упоминаетъ также и Кантова.

Изъ сличенія всѣхъ сихъ наименованій слѣдуетъ, что одни только острова Ламуррекъ, Улеа, Ифелукъ, Фатойлепъ, Фала-

---

\*) Въ запискахъ Г-на Шамиссо содержатся множество весьма любопытныхъ свѣдѣній о Каролиновыхъ островахъ.



лепъ, Фаисъ, Япъ, Зараоль, Зепеанъ, Палаосъ, Паизъ, Могмотъ, Нголое и Сансороль, причислены бытъ могутъ къ пѣмъ, коихъ существованіе не подлежитъ сомнѣнію, по тому что одинаковыя названія оныхъ находятся во всѣхъ вышеозначенныхъ извѣстіяхъ; вѣроятно число таковыхъ гораздо болѣе, но прудно что либо относительно сего рѣшимъ, по разницѣ въ правописаніи и произношеніи имянъ.

*Улеа.* Сія группа естъ важнѣйшая и какъ видѣли мы, содержишь большее число острововъ. Въ 1804 году Луи де Торресъ посѣщаль островъ Улеа на Американскомъ кораблѣ Марія, подъ командою Капитана Борнемана, и съ того времени жили какъ сего, такъ и острова Ламурекъ посѣщаютъ ежегодно Гуаганъ (называемый ими Вагалъ) для вымѣниванія желѣза. Капитанъ Борнеманъ полагаетъ островъ Улеа въ  $7^{\circ} 00'$  широты и  $144^{\circ} 10'$  долготы. Нѣтъ сомнѣнія, чтобы группа Улеа не была группа 13 острововъ К. Вильсона, и вѣроятно что острова Сведе, Вильсонъ, Туккеръ и прочіе къ востоку отсюда лежащіе и равномерно имъ же открытые, принадлежатъ къ главной сей группѣ.

*Ламуррекъ* по мнѣнію моему, долженъ состоятъ изъ острововъ видѣнныхъ Капитаномъ Ибаргоиціа на востокъ отъ острововъ Вильсона и помѣщенныхъ на моей картѣ подъ именами Капа, Марширесъ, Ибаргоиціа и Анонима. Адмиралъ Бурней на картѣ Каролиновъ означаетъ островъ Ламуррекъ въ  $7^{\circ} 20' N$  и  $148^{\circ} 10' O$ . Во второй части записокъ Эспинозы стр: 38, положеніе сего острова опредѣлено въ  $8^{\circ} 30'$  широты и  $149^{\circ} 28'$  долготы. Опредѣленіе Бурнея сходствуетъ съ положеніемъ острововъ Марширесъ, такъ какъ опредѣленіе Эспинозы съ положеніемъ острова Анонима. По объявленію островитянина Луишо, Ламуррекъ лежитъ въ разстояніи 430 миль къ югу отъ



Гуагана и принадлежить къ группѣ изъ 13 острововъ состоящему.

Острова *Ифелукъ* и *Фаройленъ*, будучи причислены Кантовой ко второй области, т. е. къ сей же группѣ, не могутъ слѣдовательно находиться въ большемъ разстояніи отъ острова Улеа. Эспиноза называетъ первый изъ сихъ острововъ Изелукъ, и говоритъ что въ 1801 году Американскій корабль *Лидія* опредѣлилъ положеніе его въ  $8^{\circ}$  N и  $147^{\circ} 14'$  O. Фаройленъ съ двумя по близости онаго лежащими маленькими островами, въ 1696 году были усмотрѣны Гишпанскимъ Мореходцемъ Родригвезъ, между 9 и 10 градусами широты, въ разстояніи 45 Гишпанскихъ миль на юговостокъ отъ Гуагана. Говорятъ что Американскій Капитанъ Борнеманъ опредѣлилъ положеніе Фаройлена въ  $8^{\circ} 3'$  широты и  $144^{\circ} 30'$  долготы. Хотя конечно нельзя полагаться на наблюденія и опредѣленія сего Капитана, но не менѣе того острова сіи должно описывать около означенныхъ имъ мѣстъ.

Группа *Фалаленъ* по раздѣленію Кантовы принадлежитъ къ третьей области, и составлена изъ 25 острововъ. Она имѣетъ въ длину 25, а въ ширину 15 миль Гишпанскихъ. Главной островъ Фаисъ, имѣетъ 18 миль окружности. Гишпанскій мореходецъ *Бернардъ Эгуй*, открывшій въ 1712 году острова сіи, полагаетъ оныя на 3 или 4 градуса къ западу отъ Меридіана Маріановъ, т. е. во  $142^{\circ}$  долготы; подъ сею долгою и въ широтѣ  $10^{\circ}$  помѣщены они Гидрографомъ Пурди, подъ названіемъ *острововъ Эгуй*. Вѣроятно, что они дѣйствительно находятся около сихъ мѣстъ.

Острова *Могмогъ* и *Зараолъ* равномерно принадлежатъ къ сей группѣ. На первомъ изъ нихъ былъ убитъ Миссіонеръ Кантова. Еще сюда же причислить должно острова *Фаллао* и *Пигуела*, коихъ положеніе опредѣлено Капитаномъ Бор-



неманомъ въ  $8^{\circ} 5' N$  и  $146^{\circ} 45' O$ . Первый изъ нихъ, хотя не находится ни въ которомъ изъ приведенныхъ нами выше списковъ, есть однако безъ сомнѣнія островъ Фалалу Кантовы; второй же, лежащій въ  $8^{\circ} 6' N$  и  $147^{\circ} 17' O$ , показанъ въ спискѣ Тамуръ Луипо.

Въ 1625 году флотъ Нассаускій, спустя 8 дней послѣ отпра- вленія своего изъ Гуагана къ Молукскимъ островамъ, открылъ два острова, одинъ въ  $10^{\circ} 8'$ , а другой въ  $9^{\circ} 45'$  сѣверной ши- роты. Послѣдній сполъ же возвышенъ какъ Гуаганъ и имѣетъ 16 миль въ длину; отъ сѣверовосточной его оконечности про- стирается на 8 миль въ море большой рифъ \*). Не имѣя точ- наго свѣдѣнія о курсѣ сего флота, который и на картахъ не назначенъ, нѣтъ возможности опредѣлить съ основательностію положеніе сихъ острововъ, и по нынѣ не найдено еще тако- выхъ, которые бы по описанію могли быть признаны за оныя. Впрочемъ они кажется должны принадлежать къ ос- тровамъ Фалалепъ.

Существованіе острова *Faio* не подлежитъ сомнѣнію; онъ находится на спискѣ Тамуръ Умалъ Луипо, и по извѣстіямъ собраннымъ Г-мъ Шамиссо, жишели Каролиновъ переѣзжая изъ Ламуррекъ въ Гуаганъ, всегда пристають въ *Faio*, который кажется лежитъ ближе къ первому нежели къ послѣднему изъ сихъ двухъ острововъ.

Еще ко второму разряду Каролиновъ причислить должно островъ *Квироза*, о коемъ уже упомянулъ я въ историческомъ введеніи сего сочиненія. Онъ открытъ Португальскимъ Космо- графомъ Техейра, жившимъ въ срединѣ XVII вѣка. Географи- ческое положеніе онаго опредѣлено въ  $6^{\circ} 40'$  широты и  $14^{\circ}$

---

\*) Burney vol. II, page 34.



къ востоку отъ Гуагана. т. е. въ  $158^{\circ}$  долготы. Фигуероа также говоритъ, что островъ сей лежитъ въ  $6^{\circ}$  широты и что онъ имѣлъ 30 миль Испанскихъ окружности. По описанію Квироза, бывшаго Капитаномъ и первымъ Штурманомъ корабля Аделантада, островъ сей имѣетъ 25 миль Гишпанскихъ окружности; онъ со всѣхъ сторонъ обложенъ рифами и скалами, кромѣ той части, которая проспиралась отъ Юго-востока къ Югозападу. Въ 12 миляхъ къ Западу отъ сего острова по показанію Квироза, лежатъ 4 маленькіе низменные острова. Ему показался сей островъ хорошо населеннымъ и жилища онаго похожими на жилища Ладроновъ или Маріанновъ. Онъ не былъ найденъ ни кѣмъ въ новѣйшіе времена; Бурней хотя и полагаетъ, что это можетъ быть островъ Гоголеу или островъ Торресъ (коихъ положеніе также не опредѣлено), не менѣе того однако помѣстилъ оный на картѣ своей подъ именемъ *Квироза*. По курсу Гишпанскаго флота, который, оставивъ сей вновь открытый островъ 26 Декабря, пошелъ къ NNW до  $15^{\circ}$  широты, отсюда держалъ на W, доколь усмотрѣлъ острова Ладронскіе, Бурней вычислилъ долготу острова Квирозъ въ  $154^{\circ}$ . Но въ такомъ случаѣ, надобно бы было флоту пройти въ направленіи къ W по 120 миль въ день, что конечно лишне; а потому кажется островъ Квирозъ долженъ лежать на нѣсколько градусовъ къ западу отъ Меридіана опредѣленнаго для него Бурнеемъ.

Нельзя также согласиться съ мнѣніемъ Эспинозы, что островъ открытый въ 1799 году Капитаномъ Ибаргоиціа въ  $6^{\circ} 35'$  широты и  $148^{\circ} 47'$  долготы, и помѣщенный первымъ на картѣ его подъ именемъ Санъ Бартоломе, есть тотъ же самый, который уже въ 1596 году былъ открытъ Квирозомъ, по смерти Менданы; потому что ни одинъ изъ острововъ открытыхъ во время вѣселаго путешествія сего мореплавателя



не былъ названъ именемъ Санъ Бартоломе; сверхъ того можно утвердительно предполагать, что еслибъ островъ откры-  
тый Капишаномъ Ибаргойицѣ имѣлъ столь великое пространство,  
какое полагаютъ острову Квиросъ, а именно: по описи самаго  
Квироса и Фигуероа отъ 75 до 90 миль окружности, то безъ  
всякаго сомнѣнія, онъ бы о семъ упомянулъ въ своемъ журналѣ.

Послѣдній изъ подлежащихъ сомнѣнію острововъ сего Ар-  
хипелага есть островъ, который открытъ въ 1814 году од-  
нимъ Гишпанскимъ кораблемъ въ  $7^{\circ} 20' N$  и  $151^{\circ} 55' O$ . Онъ  
по описанію довольно великъ и гористъ.

Наконецъ еще нужнымъ счишаю прибавить, что не не-  
вѣроятно, что бы островъ Сааведроу открытый въ  $7^{\circ}$  ши-  
роты \*) и названный имъ *Островомъ Бѣлыхъ людей* (isla de  
hombres blancos) принадлежалъ также къ Каролинамъ; но утвер-  
дительно на счетъ сего сказать ничего не возможно, попо-  
му что мы не имѣемъ никакихъ подробныхъ свѣдѣній объ о-  
ныхъ; предположеніе же сіе основано только на томъ, что  
Сааведра на семъ островѣ нашелъ людей бѣлыхъ и съ борода-  
ми; и что по извѣстіямъ Кантовы на нѣкоторыхъ изъ Каро-  
линовъ, найдены были люди имѣющіе цвѣтъ пѣла свѣтлѣе, не-  
жели на прочихъ островахъ.

Острова Королиновы, находясь между  $3$  и  $8$  градусомъ широты, *Вѣтры*  
состоятъ въ полосѣ сѣверовосточныхъ пасадныхъ вѣтровъ, но не *и*  
менѣе того (хотя сей Архипелагъ и не описанъ еще во всѣхъ на- *теченіяхъ.*  
правленіяхъ), по извѣстіямъ многихъ мореплавателей проходив-  
шихъ отъ юга къ сѣверу по оному, извѣстно, что сѣверовос-  
точные вѣтры не могутъ быть здѣсь господствующими. Это

\*) Предполагать можно, что здѣсь разумѣется широта сѣверная,  
хотя сего и не сказано въ Журналѣ.



подтверждается также и тѣмъ, что многіе изъ жителей западныхъ острововъ унесены были въ лодкахъ своихъ къ востоку и сѣверовостоку, и что слѣдовательно, чрезъ нѣкоторое время года, здѣсь дуютъ западные вѣтры.

Острова Пелю состоятъ, какъ извѣстно въ предѣлахъ Муссоновъ, которые разпространяются до Меридіана Маріанновъ и даже на нѣсколько градусовъ далѣе, т. е. до того мѣста гдѣ пересѣкаются и оспанавливаются они Пасадными вѣтрами. Доказательствомъ сего можетъ служить то обстоятельство, что жители Каролиновъ предпринимая ежегодныя путешествія изъ Ламурека въ Гуаганъ, лежащій на нѣсколько градусовъ къ востоку отъ сего послѣдняго, по описанію Г-на Шамиссо, обыкновенно отправляются въ Апрѣль и возвращаются отсюда въ Маіѣ и Іюнѣ. Полагать должно, что они избираютъ конецъ времени восточнаго Муссона, вѣроятно для того, что бы не имѣть надобности долго ожидать западнаго Мусона, который достигаетъ большей силы своей въ Маіѣ или Іюнѣ, и съ коимъ они тогда возвращаются. Г-нъ Шамиссо противнаго со мною мнѣнія, полагая, что жители Каролиновъ возвращаются въ Маіѣ или Іюнѣ до наступленія Западныхъ Муссоновъ; но извѣстно, что оныя никогда позже Маія не успеваютъ наливаться. Кромѣ того, существованіе здѣсь сильныхъ SW, равно какъ и SSW и S вѣтровъ, доказывається еще и тѣмъ, что часто лодки отправившіяся отсюда, унесены бывають къ Гуагану, лежащему на 7 градусовъ сѣвернѣе острововъ Улеа. Впрочемъ быть можетъ, что въ вѣтрахъ здѣсь господствующихъ, какъ Муссонахъ такъ и Пасадныхъ есть отступленія отъ общаго правила, какъ то замѣтили нѣкоторые путешественники по близости острововъ Пелю, Япъ и Мателотасъ, гдѣ встрѣчали они западный вѣтръ въ Декабрѣ и Генварѣ, а сѣверный въ Іюлѣ и Августѣ, то есть во время когда бы над-



что оныя основаны на наблюденіяхъ хронометрическихъ и на лунныхъ разспояніяхъ. И такъ, кажется безъ важной ошибки группу сію помѣстить можно въ  $10^{\circ} 5'$  широты и  $139^{\circ} 40'$  долготы. Посему положенію надлежало бы причислить сія острова къ группѣ извѣстной подъ именемъ *Фейсб.*

*Островъ Уаланъ.* Это восточнѣйшій изъ Каролинскихъ острововъ. Онъ открытъ въ 1804 году на Американскомъ кораблѣ, Капитаномъ Крозеръ, который назвалъ оный *Стронгъ* \*), по имени находившагося тогда въ Массачусетъ Губернатора, и опредѣлилъ положеніе его въ  $5^{\circ} 12' N$  и  $162^{\circ} 57' 45'' O$ . О семъ открытіи находилась спашья въ Французской газетѣ *Мониторъ* опъ 1 Февраля 1806 года; но не взирая на то островъ сей не былъ помѣщенъ на картахъ. При отправленіи Капитана Дюперри въ путешествіе его, извѣстный Географъ *Бюашъ*, сообщилъ ему нѣкоторыя свѣденія о семъ островѣ съ тѣмъ, чтобы онъ отыскалъ и подробнѣе описалъ оный. Капитанъ Дюперри препорученіе сіе выполнилъ; въ Іюнь 1824 года прибылъ онъ на сей островъ, гдѣ провелъ десять дней, и нашелъ что опредѣленія Американскаго Капитана, какъ долготы такъ и широты, совершенно вѣрны. Сей островъ состоя изъ довольно высокихъ горъ, тѣмъ весьма достопримѣчательно отличаетъ опъ всѣхъ прочихъ низменныхъ острововъ, коими моря сія усѣяны; возвышеннѣйшая на ономъ гора имѣетъ 656, 8 мѣтровъ (2019 футовъ); Капитанъ Дюперри назвалъ ее горою *Крозеръ*; другая таковая же въ 583, 5 мѣтровъ названа имъ горою *Бюашъ*. Островъ имѣетъ по направленію опъ NO на SW, девять миль длины и восемь миль ширины. Онъ почти совсемъ окруженъ грядою Коралловыхъ скалъ, имѣющихъ одну милю толщины. Внутри сего

\*) Островъ Стронгъ находится въ спискѣ Американскихъ открытій, о коемъ упомянуто въ спашь XXI сихъ записокъ о сѣверной половинѣ генеральной карты южнаго моря. Онъ тамъ означенъ въ  $5^{\circ} 23' N$  и  $163^{\circ} 10' O$ .



рифа, находятся двѣ гавани, въ коихъ большія даже суда весьма удобно на якорѣ сползть могутъ. Главнѣйшая изъ нихъ есть *Портъ Леле*, жишелями называемый *Губою Пале*, гдѣ находятся ихъ правитель и вообще большая часть населенія. Но такъ какъ гавань сія находится на восточной сторонѣ острова, и какъ господствующіе вѣтры обыкновенно бываютъ съ востокаже, то и выходъ изъ гавани въ море довольно затруднителенъ, тѣмъ болѣе что въ самомъ проходѣ, дна достать нельзя. Гавань *Кокиль*, названная по имени корабля Капитана Дюперри, который въ оной сползъ на якорѣ, находится на западной сторонѣ острова, и потому имѣетъ великія преимущества предъ портомъ *Леле*. Море тамъ тихо и спокойно на подобіе пруда, и едва поверхность онаго приводится вѣтромъ въ слабое движеніе. Въ заднемъ концѣ сей гавани находятся два маленькіе островка, близъ коихъ якорный грунтъ самый надежный; онъ состоитъ изъ вязкаго чернаго ила. По наблюденіямъ сдѣланнымъ на кораблѣ *Кокиль*, островъ *Уаланъ*, какъ называютъ его природные жители, состоитъ въ широтѣ  $5^{\circ} 21' 33''$  N и  $163^{\circ} 01' 45''$ . Обсерваторія корабля *Кокиль* находилась на одномъ изъ вышесказанныхъ маленькихъ островковъ. Восточное склоненіе компаса найдено  $8^{\circ} 50'$ .

Капитанъ Дюперри полагаетъ, что островъ *Уаланъ* современемъ, по положенію своему, можетъ сдѣлаться весьма важнымъ для мореплаванія и торговли, ибо находясь на самомъ пути между Новою Голландіею и Кишамъ, онъ представляетъ тѣмъ болѣе удобства для присланианія и починки кораблей, что изобилуетъ припасами всякаго рода и весьма хорошою прѣсною водою.

*Островъ Ката* \*). Это имѣетъ же самой островъ, который видѣнъ былъ 29 Ноября 1795 года Капитаномъ Джемесъ Моррлокъ на кораблѣ (*Young William*) въ разстояніи восьми миль. Географи-

\*) На страницѣ 28 сего сочиненія.



ческое положеніе онаго опредѣлено имъ въ  $7^{\circ} 21' N$  и  $148^{\circ} 53' O$ , что совершенно сходствуетъ съ наблюденіями Капитана Ибаргоиціа. На картѣ Дальримпла островъ сей по направленію NW и SO, имѣетъ  $2\frac{1}{2}$  мили протяженія.

*Острова Мортлокъ* \*). Сія группа состоящая изъ маленькихъ острововъ открыта 27 Ноября 1735 года Капитаномъ Мортлокомъ, о коемъ упомянуто было въ предидущей главѣ. По картѣ въ собраніи Далримпла находящейся, группа сія имѣетъ около 20 миль протяженія по направленію съ востока на западъ, и кромѣ составляющихъ собственно ее маленькихъ острововъ, причисляюся къ оной еще отстоящія на шесть миль два большіе острова, имѣющіе каждый около двухъ миль въ длину. Капитанъ Мортлокъ обходилъ сію группу съ южной только стороны, и по тому легко быть можетъ, что она простирается далѣе къ сѣверу, нежели показано на картѣ его, гдѣ сія группа по наблюденіямъ его помѣщена въ  $5^{\circ} 17' N$  и  $153^{\circ} 28' O$ . Какъ острова сіи не имѣли никакого наименованія на картахъ, то для удобнѣйшаго различенія назвалъ я оныя по имени перваго открывателя, островами *Мортлокъ*.

*Рифъ Гунтера*. Къ NNO отъ видѣнныхъ К. Гунтеромъ острововъ \*\*), находится рифъ, чрезъ который хотя и прошелъ онъ не касаясь его, но онъ могъ совершенно различать имѣющіяся подъ водою скалы. Поелику рифъ сей можетъ быть опасенъ для мореплавателей, то я означилъ оный на моей картѣ въ  $9^{\circ} 57' N$  и  $138^{\circ} 10' O$ , подъ названіемъ Рифа *Гунтера*.

*Группа Гоголѣ (Hogolew)*. Въ запискахъ сообщенныхъ мнѣ Капитаномъ Дюпперри, онъ говоритъ, что 24 Іюня 1825 года открыта имъ группа острововъ, которые принимаетъ онъ за острова *Гоголѣ*. Онъ опредѣляетъ окончности сей группы:

\*) На страницѣ 29 сего сочиненія.

\*\*) Смѣтри, на страницѣ 26, главѣ объ островѣ *Янѣ*.



N<sup>я</sup> 7° 43' 30" N и 151° 46' 00" O. S<sup>я</sup> 7° 12' 30" N и 151° 41' 20" O.  
 O<sup>я</sup> 7 32 30      151 01 00      W<sup>я</sup> 7 20 00      151 29 30

Изъ сего слѣдуетъ, что группа сія имѣетъ съ сѣвера на югъ, равно какъ и съ востока на западъ по 31 миль протяженія.

*Островъ Дюперри.* Капитанъ Дюперри открылъ 23 Іюня 1824 года островъ, который имъ не названъ и который по сему счелъ я приличнымъ означить именемъ его. Онъ находится въ широтѣ 7° 3' 30" и въ долготѣ 150° 22' 20".

*Острова Аура, Онгай и Монгуль.* По наблюденіямъ Капитана Дюперри, открывшаго сіи острова 18 Іюля 1824 года, оныя составляютъ группу весьма небольшихъ и близкихъ острововъ. Онъ опредѣляетъ:

NO оконечность Ауры въ 6° 41' 45" N и 159° 50' 50" O.

NW оконечность Онгай въ 6 41 35 N и 159 45 20 O.

S оконечность Монгула въ 6 39 15 N и 159 45 40 O.

*Острова Макъ-Аскиль.* Капитанъ Дюперри называетъ сіи острова *Такай и Пелилепъ*, и опредѣляетъ положеніе ихъ слѣдующее:

Сѣверная оконечность Такай, въ 6° 14' 50" N и 160° 47' 20" O.

Южная оконечность Пелилепа въ 6 12 15 N и 160 47 00 O.

Изъ сего явствуетъ, что сіи острова очень невелики, ибо по направленію съ сѣвера на югъ имѣютъ вмѣстѣ не болѣе 2½ миль въ длину. Довольно вѣроятно, что это тѣже самые острова, которые по Арросмишу лежатъ въ 6° 12' N и которые на моей картѣ означены именемъ *Мусеравъ*; но поелику долгота сихъ послѣднихъ опредѣлена 1½ градусами болѣе къ западу, нежели долгота острововъ *Макъ-Аскиль*, то я предпочелъ назначить и тѣ и другіе на моей картѣ. На противъ того не помѣспилъ я на оной острововъ находящихся на картѣ Арросмиша въ 5° 12' N и 160° 55' O, увѣренъ будучи, что оныя не существуютъ.



лежала быть югозападному. Таковыя перемѣны направленія вѣтра, если случаются внезапно и съ великою силою, вѣроятно бывають причиною тому, что суда оспровитянь, будучи вдругъ постигнуты оными и не имѣя возможности прошивушя дѣйствию ихъ, уносимы бывають на воспокъ и на сѣверовоспокъ.

Соображеніе причинъ, по коимъ Каду былъ унесенъ изъ Улеа въ Радакъ, отстоящій отсюда на 1350 миль и составляющій самую восточную границу Каролиновъ, нѣсколько затруднительнѣе. Это впрочемъ нѣкоторымъ образомъ можетъ объясниться, если взять въ уваженіе осьми мѣсячный срокъ, употребленный имъ на сей переѣздъ; онъ вѣроятно постигнутъ былъ сильнымъ западнымъ вѣтромъ, увлекшимъ его къ воспоку до полосы пасатныхъ вѣтровъ, которые неся его изъ стороны въ сторону по прошествіи 8 мѣсяцевъ, наконецъ принесли въ Радакъ; но и для сего необходимо предполагать должно, что онъ встрѣчалъ также западные вѣтры и что слѣдовательно даже и здѣсь есть измѣненія.

Что касается до печеній, то таковыя весьма сильныя встрѣчаются на югъ оспрововъ Пелью имѣющіе свое направленіе отъ запада къ воспоку. Онѣ особенно бывають сильны въ печеніи Іюня, Іюля и Августа, т. е. въ самое время югозападнаго муссона. Въ помѣщенномъ въ 1-й части сихъ записокъ разсужденій о вѣтрахъ и печеніяхъ, я упомянулъ уже о семъ печеніи, занимающемъ полосу въ 180 и до 200 миль ширины, и простирающемся до меридіана  $148^{\circ}$  или  $150^{\circ}$  восточной долготы.



*Прибавленіе, писанное въ Февралѣ 1826 года.*

Новыя свѣденія относительно Каролинскихъ острововъ, полученныя мною послѣ напечатанія моего сочиненія, даютъ мнѣ возможность сообщить еще нѣкоторыя дополнительныя извѣстія объ оныхъ. При сочиненіи сей второй части моего Атласа, я крайне жалѣлъ, что описаніе любопытнаго ученаго путешествія Французскаго Капитана *Дюперри* на Королевской Корветѣ *Кокиль* (Coquille), въ 1823, 1824 и 1825 годахъ, не прежде явится въ публику, какъ по окончаніи сего моего труда, и что слѣдовательно я не буду въ состояніи при семъ воспользоваться новѣйшими открытіями и наблюденіями сего мореплавателя. Но совершенно неожиданно получилъ я отъ Капитана *Дюперри* при весьма учтивомъ письмѣ, обстоятельную записку, содержащую всѣ астрономическія и гидрографическія наблюденія, которыя имъ были сдѣланы во время путешествія его въ сѣверной части Южнаго моря. Симъ сообщеніемъ пославъ я между прочимъ въ возможность, обогатить и мою карту острововъ Каролинскихъ, многими вновь открытыми, и что весьма важно, съ великою точностію и основательностію опредѣленными островами \*). Капитанъ *Дюперри* снабженъ былъ лучшими хронометрами, а потому наблюденія его заслуживаютъ полную довѣренность. Я считаю не излишнимъ приобщить здѣсь введеніе сообщенныхъ мнѣ отъ него записокъ, по коему судить можно о достоинствѣ хронометрическихъ его наблюденій.

Выписка изъ журнала Королевско-Французской службы Капитана *Дюперри*, командовавшаго Корветомъ *Кокиль*.

„Всѣ опредѣленія долгошъ въ семъ журналѣ мною помѣщенные, основываются на долгошѣ *Портя Джексона*, недавно

\*) Въ слѣдующихъ обѣихъ статьяхъ, буду я имѣть случай равномерно съ признавательностію пользоваться симъ благосклоннымъ сообщеніемъ Капитана *Дюперри*.



опредѣленной Губернаторомъ Бризбаномъ, и на долгомъ мыса *Доброй Надежды* чпо въ *Новой Гвинее*, опредѣленной въ путешествіе для опысканія *Ла Перуза* предпринятое. На пространствѣ между сихъ двухъ главныхъ пунктовъ, я стоялъ на якорѣ: въ заливѣ *Острововъ* на *Новой Зеландіи*, въ гавани *Кокиль* на островѣ *Уаланъ* (одинъ изъ *Каролиновыхъ* острововъ) и въ гавани *Дори* въ *Новой Гвинее*. Во всѣхъ сихъ мѣстахъ хронометры наши были повѣряемы.“

Мѣстоположеніе нашей обсерваторіи въ *Заливѣ Острововъ* опредѣлено по соображенію дневнаго хода хронометровъ, какъ на семъ мѣстѣ, такъ и въ портѣ *Джаксонъ*. Долгота обсерваторіи въ гавани *Дори* выведено изъ разности между меридіанами сей гавани и мыса *Доброй Надежды* въ *Новой Гвинее*, равнымъ образомъ измѣренными нами хронометрами. Чпоже касается до острова *Уаланъ*, то долгота онаго выведена изъ наблюдений въ *Новой Зеландіи* и въ гавани *Дори* сдѣланныхъ; на сей конецъ соображалъ я напередъ ежедневный ходъ хронометровъ въ *Новой Зеландіи*, съ ходомъ оныхъ на островѣ *Уаланъ*, а потомъ сей послѣдній съ ходомъ тѣхъ же часовъ въ гавани *Дори*. Симъ способомъ получилъ я для острова *Уалана* двѣ долготы, разнствующія между собою 6'; сію разность я раздѣлилъ на двѣ части, соразмѣрно времени употребленному на предидущій и послѣдующій переходы. По такому опредѣленіи означенныхъ трехъ главныхъ пунктовъ, я поправилъ по онымъ всѣ долготы между ними лежащихъ мѣстъ, по способу вообще гидрографами принятому.“

„Впрочемъ, слѣдующая таблица о дневномъ ходѣ хронометра № 26 (работы *Мотеля*), который болѣе прочихъ мною употребляемъ былъ, показываетъ какой степени довѣренности заслуживать могутъ географическія наши опредѣленія.

1824. Мартъ 19 въ Портъ <i>Джаксонъ</i> .	...	+ 28" 2897.
— Апрѣля 16 въ <i>Новой Зеландіи</i> .	...	+ 28" 2544.



1824	Іюня	14 въ Уалаѣ (острова Карол:)	+ 27" 8607.
—	Августа	8 въ Гавани Дори.	+ 28, 2857.
—	Сентя	10 въ Сурабаѣ.	+ 28, 9415.
—	Ноября	15 въ Иль де Франсъ.	+ 29, 8873.
1825	Января	12 на Остр: С. Елены.	+ 29, 5236.
—	—	27 на Островъ Вознесенія.	+ 29, 8897.

*Острова Макензи.* Издаваемый въ Лондонъ Азіатическій журналъ (Іюнь 1824 года) упоминаетъ объ открытіи одной группы острововъ, которая по положенію своему принадлежитъ Архипелагу Каролинскихъ острововъ. Удостоверясь многократнымъ опытомъ, что гидрографическія свѣдѣнія въ семъ журналѣ содержащіяся, будучи сообщены тудѣ Капитаномъ Горсбургомъ, всегда совершенно основательны, я не затруднялся помѣстить сіе новое открытіе на мою карту Каролинскихъ острововъ. Острова Макензи открыты въ 1823 Капитаномъ Макензи, на Англическомъ кораблѣ *Джексъ Скотъ* (James Scot), на пущи его изъ Акапулко въ Калькутту. Въ томъ сказано о томъ въ его журналѣ, 1823 года Іюня 7. „Находясь въ  $10^{\circ} 15'$  сѣверной широты и  $139^{\circ} 38'$  восточной долготы мы увидѣли, на SWtS въ 21 миль разстоянія, группу низменныхъ, лѣсомъ обросшихъ острововъ, которые по направленію NW и SO имѣли двадцать одну милю протяженія. Положеніе сѣвернѣйшаго изъ сихъ острововъ опредѣлено въ  $10^{\circ} 15' N$  и  $139^{\circ} 35' O$ . На слѣдующій день обсервована широта  $9^{\circ} 57'$  и долгота  $139^{\circ} 49' 30''$ ; тогда южная часть сей группы обитавалась на WtS въ девяти миляхъ разстоянія. Ближайшій островъ, коего положеніе опредѣлено въ  $9^{\circ} 58' N$  и  $139^{\circ} 55' O$ , пеленгованъ на WtN въ чепырехъ миляхъ разстоянія; въ то же самое время усматривались чепыре острова на сѣверъ лежащія.“ Такъ какъ пеленги и разстоянія показаны не съ надлежащею опредѣлительностію, то хотя и нельзя назначить каждому изъ сихъ острововъ мѣсто его, но полагаю должно, что опредѣленія долготы вѣрны, ибо далѣе сказано



XXXVI.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

АРХИПЕЛАГА ОСТРОВОВЪ

---

МАРШАЛЛА.



THE  
HISTORY OF THE  
CITY OF LONDON  
IN THE  
REIGN OF  
HENRY THE SEVENTH



## АРХИПЕЛАГЪ ОСТРОВОВЪ МАРШАЛЛА.

Острова открытые въ разныхъ времена, между 5 и 12 градусами сѣверной широты и между 165 и 172 восточной долготы, въ сочиненіи мною изданномъ въ 1817 году, названы именемъ Капитана Маршалла, который въ 1788 году на кораблѣ Скарборо вмѣстѣ съ Капитаномъ Гилбертомъ, первый открылъ большую часть острововъ принадлежащихъ къ сему архипелагу. Наименованіе мною данное, принято почти всеми географами и мореплавателями, и поному и въ семъ сочиненіи удержано оное.

Архипелагъ сей отдѣляется на югъ отъ острововъ Гилберта каналомъ почти въ 150 миль ширины. На востокъ островъ *Паллира*, лежащій отъ онаго въ разстояніи почти 20° есть самый ближайшій; на сѣверѣ находятся нѣсколько необитаемыхъ острововъ и скалы, каковы: *Гаспаръ Рико*, островъ *Галціонъ*, и скалы открытыя на кораблѣ Принцъ Виліамъ Генри. На NO находится группа острововъ Броуна; сіи послѣдніе хотя лежатъ только 4° западнѣе острововъ Пескадоресъ (самыхъ сѣверозападныхъ изъ острововъ Маршалла), но такъ какъ жители острововъ сего архипелага не знаютъ ихъ, по я и не причисляю ихъ къ оному. На западѣ лежатъ Каролинскіе острова, изъ коихъ островъ *Уаланъ* въ долготѣ 163°, есть самой ближайшій.

Изъ путешествія Капитана Коцебу узнали мы, что всѣ сіи острова принадлежатъ къ двумъ параллельнымъ между со-



бою цѣпямъ, имѣющимъ направленіе почти N и S, и состоящимъ изъ многихъ группъ. Жители сихъ острововъ восточную цѣпь называютъ *Радакѣ*, а западную на 100 миль къ западу отъ Радака лежащую, *Раликѣ*. Острова принадлежащія къ восточной грядѣ Капитанъ Коцебу называлъ островами *Графа Румянцева*. На изслѣдованіе сихъ острововъ въ наибольшей подробности употребилъ Капитанъ Коцебу нѣсколько мѣсяцовъ, и всѣ опредѣлены имъ съ великою точностію. Западную цѣпь онъ миновалъ, поелику въ бурную ночь сильное теченіе столь быстро увлекало его къ западу, что онъ прошелъ сквозь нее, не бывъ въ состояніи видѣть ни одного изъ принадлежащихъ къ ней острововъ; о существованіи ихъ однакожъ не лзя сомнѣваться, поелику всѣ извѣстія, которыя Капитанъ Коцебу получилъ отъ островитянъ о направленіи и отдаленіи острововъ Радака, были найдены имъ весьма вѣрными. Сверхъ сего весьма вѣроятно, что большую часть острововъ цѣпи Ралика видѣли уже многіе Европейскіе мореходцы, какъ я сіе показалъ на моей картѣ сего архипелага, къ которой присоединю здѣсь нѣкоторыя замѣчанія для изъясненія оной.

#### Ц ѣ п ѣ Р а д а к ѣ.

По описи Капитана Коцебу острова принадлежащія къ сей грядѣ суть слѣдующіе:

Острова *Удерикѣ* и *Тагай*. Они были открыты 21 Маія 1816 Капитаномъ Коцебу, и состоятъ изъ двухъ группъ низкихъ но обитаемыхъ острововъ, соединенныхъ между собою коралловыми рифами; рифы сіи простираются также отъ сихъ острововъ на 15 миль къ сѣверу и на 12 миль къ западу. Они раздѣлены каналомъ въ 2 мили



шириною, чрезъ который плывъ Рюрикъ, и которой лежишь подь  $11^{\circ} 11' N$  и  $169^{\circ} 50' O$ . Острова къ сѣверу отъ сего канала назвалъ К. Коцебу *островами Кутузова*, и далѣе къ югу *островами Суворова*; но такъ какъ въ семъ Океанѣ мы уже имѣемъ группу Суворовыхъ острововъ, то мнѣ кажется сїи группы приличнѣе назвать однимъ именемъ, островами *Кутузова*. Что сїи острова не тѣ, которые почипалъ *Валлисѣ* за Пескадоресъ, какъ то нѣкоторые утверждали, я доказалъ въ другомъ мѣстѣ \*). По извѣстіямъ островитянъ къ  $NO$  отъ Кутузовыхъ острововъ лежишь также группа маленькихъ острововъ, которую они называютъ *Бигарѣ*. Капитанъ Коцебу не видалъ ихъ.

*Группа Дилу* лежишь 35 миль на  $S 18^{\circ} O$  отъ Кутузовыхъ острововъ. Острова, составляющіе сїю группу и также соединенные между собою рифами, занимають пространство 15 миль въ длину и 5 миль въ ширину. Самой сѣверной изъ сїихъ острововъ называютъ природные жители *Капенцирѣ* (*Sapenir*); онъ лежишь по наблюденіямъ Капитана Коцебу подь  $10^{\circ} 27' 25'' N$  и  $170^{\circ} 00' O$ . Между рифомъ, которой соединяетъ острова съ моремъ, въ серединѣ заключающимся, нащель Капитанъ Коцебу отверстіе, чрезъ которое онъ прошелъ.

*Миади* есть обитаемой низкой и лѣсомъ поросшій островъ, имѣющій отъ сѣвера къ югу 3 мили въ длину и  $\frac{3}{4}$  мили въ ширину. Такъ какъ онъ открытъ былъ 1 Января 1817 года, то Капитанъ Коцебу назвалъ его *островомъ Нового года*. Онъ лежишь подь  $10^{\circ} 8' 27'' N$  и  $170^{\circ} 55' O$ .

*Группа Легіенѣ* подь  $9^{\circ} 51' 30'' N$  и  $169^{\circ} 13' 30'' O$ , ле-

---

\*) Разборъ здѣланныхъ на Рюрикъ открытій во второй части путешествія Капитана Коцебу.



лежитъ WSW 40 миль отъ самаго южнаго конца группы Аилу; въ направленіи почти О и W онъ имѣетъ около 15 миль въ длину.

Между островами Аилу и Легіепъ въ самой срединѣ лежитъ маленькой островъ *Телио* подъ  $9^{\circ} 58' N$  и  $169^{\circ} 45' O$ .

Группа *Отдіа* лежитъ на SOO 30 миль отъ Легіепа; она состоитъ изъ 65 острововъ, образующихъ кругъ, внутри коего заключается море, которое имѣетъ 27 миль длины и 12 миль ширины, и къ которому ведутъ два входа: тотъ, которымъ Рюрикъ прошелъ имѣетъ только 50 сажень ширины, а которымъ онъ вышелъ 150 саж. Величайшій и вмѣстѣ самый восточный островъ сей группы лежитъ подъ  $9^{\circ} 28' 9''$ . Капитанъ Коцебу, пробывшій здѣсь мѣсяцъ, нашелъ долготу онаго изъ 300 лунныхъ разстояній  $170^{\circ} 16' 15'' O$ .

Группа *Терегуа* отдѣляется отъ группы *Отдіа* каналомъ въ 4 мили ширины; по немъ прошелъ Рюрикъ и онъ считаетъ его безопаснымъ. Острова сей группы соединяются Коралловыми скалами, и имѣютъ въ NW и SO направленіи 24 мили длины и 4 мили ширины. Средина группы лежитъ подъ  $9^{\circ} 6' N$  и  $170^{\circ} 04' O$ .

Группа *Кавенъ* лежитъ на OSO отъ острововъ *Терегуа* въ разстояніи 30 миль; въ NW и SO направленіи заключаетъ она 33 мили длины, а ширина 13 миль; самой большой островъ сей группы находится подъ  $8^{\circ} 54' N$  и  $170^{\circ} 49'$ ,  $2\frac{1}{4}$  мили въ длину и  $\frac{1}{4}$  мили въ ширину; югозападной островъ лежитъ подъ  $8^{\circ} 29' 30'' N$  и  $171^{\circ} 11' O$ .

На 10 миль отъ острововъ *Кавена*, лежитъ группа *Ауръ* подъ  $8^{\circ} 18' 42'' N$  и  $171^{\circ} 12'$ ; въ NW и SO направленіи имѣетъ она пространства 13 миль; въ самомъ широкомъ мѣстѣ 6 миль.

Группы: *Медіоро*, *Арно* и *Милле* Капитанъ Коцебу не ви-



даль; на его картѣ означены они по показаніямъ оспровитянтъ подь  $7^{\circ} 15'$ , подь  $7^{\circ} 25'$  и  $6^{\circ} 15' N$ .

Въ моемъ разборѣ острововъ на Рюрикѣ открытыхъ я за вѣроятное почипалъ, что острова, видѣнные на корабляхъ Скарборѣ (Scarborough) и Наупилюсѣ, между 8 и 10 градусами широты, принадлежатъ къ западной, а не къ восточной цѣпи; а какъ сіе зависить отъ опредѣленія долготы, то я сего не могу съ точностью утверждать. Если долготы К. Маршала, какъ они означены на его картѣ и въ извѣстіи объ его плаваніи вѣрны, то нельзя совсѣмъ опираться, что бы острова между 8 и 10 градусами, видѣнные на Рюрикѣ и Скарборѣ не были одни и тѣже. Впрочемъ совершенно все равно, Капитанъ ли Коцебу первой открылъ острова Радака или нѣтъ, по крайней мѣрѣ ему неоспоримо принадлежитъ честь, что онъ первой познакомилъ насъ съ истиннымъ ихъ положеніемъ, чего, къ сожалѣнію, не сдѣлали его предшественники. Недостаточныя извѣстія, которыя мы имѣемъ о плаваніи кораблей Скарбора, Шарлоты, Наупилюса и Елисаветы, тѣмъ меньше могутъ удовлетворить Идрографа, что неизвѣстно какую степень довѣренности заслуживаютъ сдѣланныя на сихъ корабляхъ наблюденія долготы. Безспорно долготы Капитана Маршала имѣютъ преимущество передъ долготами Капитана Гилберта и Капитана корабля Наупилюса; и потому острова, видѣнные Маршаломъ 27, 28, 29 и 30 Іюня между  $7\frac{1}{2}^{\circ}$  и  $9\frac{1}{2}^{\circ}$  широты, и между  $171^{\circ} 10'$  и  $169^{\circ} 20'$  долготы, очень могутъ быть группы Легіепъ, Ондіа, Терегупъ, Кавенъ и Ауръ; острова Тиндель и Ваппсъ \*) суть, можетъ быть, острова Аилу,

\*) Въ извѣстіи о плаваніи корабля Скарбора совсѣмъ не упоминается, объ открытіи острововъ Тиндаля и Ваппса. Ни Еспиноза, ни Аросмишъ не имѣютъ ихъ на своихъ картахъ.



а острова Милле есть югозападная часть Мульгравовыхъ острововъ; впрочемъ хотѣшь дѣлать сравненіе открытій Капитана Коцебу съ Капитаномъ Маршаломъ, значило бы предпринять напрасной трудъ, ибо карта Капитана Маршала весьма не-удовлетворительна.

### *Цѣпь Раликъ.*

По показаніямъ природныхъ жителей, цѣпь Раликъ состоитъ изъ 9 группъ и 3 отдѣленныхъ острововъ; по картѣ Капитана Коцебу названія ихъ слѣдующія:

1. Бигини	подъ	11°, 20' N	Bigini.
2. Радогале	- -	11, 00	Rodogale.
3. Удіа Милэй	- -	10, 45	Udiai Milai.
4. Кваделенъ	- -	9, 20	Quadelen.
5. Наму	- - -	9, 00	Namou.
Островъ Лилебъ	-	8, 55	Lileb.
Островъ Теботъ	-	8, 30	Tebot.
6. Группа Одіа	-	8, 15	Odia.
7. Гелюпъ	- - -	7, 30	Helut.
8. Кули	- - -	6, 40	Kuli.
9. Э-Бонъ	- - -	5, 50	E - bon.
Остр. Намырекъ		5, 30	Namüreck.

Всѣ сіи острова находятся между 167° и 168° восточной долготы.

Острова, которые мы въ самомъ дѣлѣ въ сей странѣ знаемъ, суть слѣдующіе:

1. *Пескадоресъ*. Острова, которые Капитанъ Валлисъ 3 Сентября видѣлъ и почелъ ихъ за *Пескадоресъ*, суть неоспоримо острова Бигини, Радогала и Удіа-Милэй. К. Валлисъ означалъ широту только двухъ острововъ: 11° 00' и 11° 20', но должно полагать, что онъ видѣлъ больше, по крайней мѣрѣ три; въ своемъ



журналъ говоритъ онъ, что одинъ островъ видѣль на NO; другой на SW; это не возможно, когда самой южный лежитъ въ  $167^{\circ} 30'$  и самой сѣверный въ  $167^{\circ} 02'$  долгошы. Поэтому должно принять или то, что онъ острова на NO не означилъ на своей картѣ, и не опредѣлилъ его широты, или что самой южный лежитъ подъ  $167^{\circ}$ , а самой сѣверной подъ  $167^{\circ} 30'$ . Весьма вѣроятно, что сіи два южные острова суть тѣ, которые на картѣ Капитана Маршалла названы островами *Буттона*, тогда самый сѣверный будетъ островъ *Дасонъ* (Dawson), который на его картѣ лежитъ подъ  $12^{\circ} 15' N$  и  $167^{\circ} 40' O$ ; положеніе Буттоновыхъ острововъ есть  $11^{\circ} 00' N$  и  $168^{\circ} 00' O$ .

2. *Острова Океана*. Въ 1804 году видѣли на корабль Океанъ 3 острова, кои принадлежатъ къ одной группѣ, и получили слѣдующія названія: *Островъ Маргариты* подъ  $8^{\circ} 52' N$  и  $166^{\circ} 15' O$ ; островъ *Лидіа* подъ  $9^{\circ} 04' N$  и  $165^{\circ} 58'$  а островъ *Екатерины* подъ  $9^{\circ} 14' N$  и  $166^{\circ} 02' O$ . Первый безъ сомнѣнія есть открытый на корабль Елисаветъ въ 1809 году островъ *Патерсонъ* подъ  $8^{\circ} 50' N$  и  $166^{\circ} 30'$ . Положеніе группъ Кваделень, Наму и Лилебъ согласуется точно съ положеніемъ острововъ Океана.

3. *Группа Мускилло* открыта въ 1792 году Капитаномъ Бондъ на Англинскомъ корабль *Рояль Адмиралъ*; она состоить изъ множества хорошо населенныхъ острововъ, соединенныхъ между собою каменными рифами и весьма опасныхъ по своему низменному положенію. По наблюденіямъ Кап. Бонда проспираются они почти въ NW и SO направленіи отъ  $6^{\circ} 20' N$  и  $168^{\circ} 20' O$ , до  $7^{\circ} 52'$  и  $168^{\circ} 11'$ ; положеніе весьма сходное съ тѣмъ, какое даетъ Капитанъ *Деннетъ* (Dennet) на корабль *Брипанія* въ 1797 году; отъ него получили они названіе группы *остр. Ламберта и Росса* (Lambert and Ross). Они очень могутъ быть одни и тѣже, съ названными на корабль Елисаветъ въ 1809 островами *Елморъ*, и означенные на картѣ Арросмита



подъ  $7^{\circ} 40'$  и  $169^{\circ} 40'$ ; тѣмъ болѣе сіе возможно, что группа Мускилло имѣетъ великое пространство, и что на корабль Елисаветъ только восточные острова могли быть видимы; кромѣ того съ вѣрностію остается принять, что длины на Елисаветъ не съ такою точностію опредѣлены, съ какою опредѣлены на корабляхъ Рояль Адмиралъ и Бриганіи \*); ошибка въ длины на корабляхъ Наупилюсъ и Шарлоттъ простиралась не менѣе какъ на  $1^{\circ}$ . Кажется нѣтъ ни какого сомнѣнія, что острова Мускилло одни и тѣже съ группами Одіа и Гелюшъ. Острова Мускилло состоятъ въ самомъ дѣлѣ изъ двухъ группъ, по описанію Кап. Деннепа, который, кажется лучше ихъ видѣлъ, нежели Кап. Бондъ; юговосточную назвалъ онъ группою *Ламберта*, а сѣверозападную группою *Россъ*, которыя названія должны были преимущественно удержаны; поелику имя группы Мускилло не двѣ, а одну группу означаютъ.

4. *Баринговы острова*. Два маленькіе низкіе острова, открытые на томъ же пупи корабля Рояль Адмирала въ 1792 году: они лежатъ по наблюденіямъ Кап. Бонда подъ  $5^{\circ} 35' N$  и  $168^{\circ} 13' O$ .

5. Названный Кап. Деннепомъ островъ Принцессы (*Princess Island*) подъ  $8^{\circ} 21' N$  и  $167^{\circ} 26'$ , есть, кажется островъ Тебонъ на картѣ Коцебу.

6. *Гунтеровъ островъ* также былъ открытъ на корабль Бриганіи; въ NW и SO направленіи имѣетъ онъ двѣ мили въ

---

\*) На каждомъ Остѣ-Индской кампаніи принадлежащемъ суднѣ бываетъ рѣдко менѣе, но никогда уже не менѣе 3 хронометровъ. Капитаны безъ исключенія искусные наблюдатели, и ни одинъ офицеръ не опредѣляется на Остѣ-Индское судно, не подвергнувшись сперва строгому испытанію, особенно въ астрономическихъ наблюденіяхъ.



онъ двѣ мили въ длину; по наблюденіямъ Кап. Деннепа ле-  
жатъ онъ подъ  $5^{\circ} 46' N$  и  $169^{\circ} 00' O$ ; положеніе его, кажется,  
сходно съ положеніемъ маленькаго оспрова Намырека на картѣ  
Кап. Коцебу.

7. *Острова Бангалъ.* На картѣ Арросмита лежатъ они  
подъ  $5^{\circ} 40' N$  и  $169^{\circ} 50'$ ; они открыты на Бригѣ Елисаветѣ.  
Буде долгошты, опредѣленные на семь кораблѣ воспочнѣ ис-  
панскихъ, то не невозможно оспровамъ Бангамовымъ и Ба-  
рингомъ быть одними и тѣмиже. На картѣ Кап. Коцебу  
находится группа *Эбу*, которую можно принять за сіи ос-  
прова.

Заключаю сію статью желаніемъ, чтобы сей архипелагъ  
въ скоромъ времени могъ быть изслѣдованъ съ наибольшею  
подробностію. Сіе важно, не только для усовершенствованія  
гидрографіи, но и по тому, что извѣстія, сообщенныя Капит.  
Коцебу, заспаваютъ насъ желаніемъ короче познакомиться съ  
народомъ, которой кажется принадлежатъ къ самымъ крош-  
кимъ и любви достойнымъ изъ обитателей Южнаго моря; и я  
думаю, что не будетъ несправедливо мое желаніе, чтобы сіе  
изслѣдованіе препоручено было кому-нибудь, кто умѣлъ себѣ приоб-  
рѣсти въ полѣ высокой степени любовь и дѣтскую довѣрен-  
ность сихъ добродушныхъ людей, которые почитали его какъ  
своего благодѣтеля, и при его отъѣздѣ просили его о вторич-  
номъ ихъ посѣщеніи.



*Прибавленіе, писанное въ Мартѣ 1826 года.*

По прошествіи болѣе трехъ лѣтъ послѣ напечатанія предыдущей статьи, получилъ я относительно гидрографіи сего архипелага весьма любопытныя свѣденія, по которымъ изправлена уже выгравированная карта онаго. Сіи свѣденія суть: во 1-хъ, карта находящаяся въ извѣстномъ собраніи Дарримпля, островамъ видѣннымъ въ 1799 году на корабль Наутилусъ, между  $8^{\circ} 30'$  и  $9^{\circ} 20'$  широты и между  $171^{\circ}$  и  $172^{\circ}$  долготы. 2-е, наблюденія и замѣчанія Французскаго Капитана Дюперри, о которомъ я уже упомянулъ въ предыдущей статьѣ о Каролинскихъ островахъ, и который во время путешествія своего, опредѣлилъ также многіе изъ острововъ къ сему архипелагу принадлежащихъ.

Наблюденіями Капитана Дюперри, съ великою точностію опредѣлены ошибки въ показаніяхъ Капитановъ Маршала и Гилберта относительно долготъ открытыхъ ими острововъ. По этимъ наблюденіямъ доказано нынѣ, что сіи мореплаватели изъ обѣихъ грядъ острововъ, Раликъ и Радакъ, видѣли послѣднюю т. е. восточную, и что слѣдовательно честь перваго открытія сей гряды принадлежитъ имъ, а не Капитану Коцебу. Это хотя уже и было предполагаемо до сего, но предположеніе сіе не прежде могло подтвердиться, какъ по изслѣдованіи и точномъ опредѣленіи Капитаномъ Дюперри ошибокъ въ долготахъ Маршала и Гилберта. Существованіе же другой гряды острововъ, на два или на три градуса къ западу отъ гряды Радакъ лежащей, о коей извѣщенъ былъ Капитанъ Коцебу, равно какъ и простирающаяся до двухъ или трехъ же градусовъ разности между опредѣленною имъ долготою, и долготою подъ какою острова Маршаль помѣщены на Арросмишовой картѣ, оспаривали не рѣшеннымъ, копорая изъ сихъ двухъ грядъ видѣна была Маршаломъ, и по-



давали поводъ полагать, что онъ видѣлъ западную а Капитанъ Коцебу восточную пряду. Впрочемъ сей послѣдній никогда не считалъ важнымъ первенство открытія сихъ острововъ, но подробную онымъ опись и надежное опредѣленіе положенія ихъ. Всякой мореплавателъ охотно согласится со мною, что нѣтъ особенной славы въ томъ, что бы открыть какой нибудь островъ, ибо сіе есть обыкновенно дѣло случая; но важно отыскать острова, о существованіи которыхъ догадываются, и ежели ихъ описываютъ, то заслуга вѣнорого открывателя неоспоримо гораздо больше, нежели перваго. Вотъ что сдѣлалъ Капитанъ Коцебу. Онъ отыскивалъ острова, которые Капитанъ Маршалъ и нѣкоторые англійскія купеческія суда здѣсь видѣли, и мимо которыхъ прошли они, не изслѣдовавъ ихъ, и не опредѣля ихъ положеніе астрономическими наблюденіями; видѣлъ-ли онъ другіе острова нежели Капитанъ Маршалъ и Гилбертъ, (что впрочемъ казалось тогда не невозможнымъ), это дѣло случайное, и не вѣня сего въ особенную славу Капитану Коцебу, не лзя однакожь было и умолчать о семъ.

Командующій кораблемъ Наутилусъ Капитанъ Бишопъ, въ 1799 году впалъ въ подобное недоразумѣніе какъ и Капитанъ Коцебу: долгоша К. Бишопъ найденныхъ имъ острововъ разсѣвала  $1\frac{1}{2}$  градусами отъ долгоши острова Маршалъ на картѣ Арросмита, и поному сочтены имъ оныя новымъ открытіемъ. Въ слѣдующей картѣ показано будетъ, что Капитанъ Дюперри, открывъ также ошибки въ показаніяхъ долгоши Капитана Бишопъ, доказалъ что наименованные симъ послѣднимъ острова Bass Reef-tied и Bishop junction islands, суть открытые Маршаломъ и Гилбертомъ острова *Калвертъ*, и южные изъ острововъ *Чатали*.

Между множествомъ описанныхъ здѣсь Капитаномъ Коцебу острововъ, находилъ однако одна группа, которую не ви-



дѣли ни на Наутилусъ ни на Скарборо и Шарлоттъ. Это группа *Legion*, которую онъ назвалъ по имени Конпръ-Адмирала Графа Гейдена. Группа сія находясь далеко къ западу, по курсу вышеозначенныхъ кораблей, не могла быть ими усмотрѣна.

Капитанъ Дюперри, опредѣливъ также долготу нѣсколь-ко острововъ, открытыхъ въ 1809 году на кораблѣ Елисаветѣ, нашелъ долготы симъ послѣднимъ опредѣленныя, совершенно вѣрными. А какъ не подлежишь ни какому сомнѣнію, что названные на семь кораблѣ острова *Эльморѣ* въ широтѣ  $7^{\circ} 40'$  и долготѣ  $168^{\circ} 45'$  О лежащіе, суть группа извѣстная уже прежде подъ именемъ Ламбертъ и Россъ, то сіи послѣдніе на картѣ моей помѣщены въ долготѣ  $168^{\circ} 45'$ .

*Островъ Бостонъ*. За извѣстіе о семь островѣ, составляющемъ южнѣйшій предѣлъ гряды Ралика, обязанъ я Капитану Дюперри. Онъ былъ открытъ 25 Маія 1824 года на американскомъ кораблѣ Бостонѣ. Сей Американецъ встрѣтивъ Капитана Дюперри 4 дни послѣ открытія острова, онъ имѣлъ возможность изправить свою долготу по хронометрамъ Французскаго мореплавателя, и потому долгота означенная для острова Бостона должна быть вѣрная; широта сего острова  $4^{\circ} 45'$  сѣверная.



XXXVII.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

ОСТРОВОВЪ ГИЛБЕРТА.



XXVII

ГОРНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЗАВЕРШЕТЕЛЬ

ГОРНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЗАВЕРШЕТЕЛЬ



## ОСТРОВА ГИЛБЕРТА \*).

Сей Архипелагъ составленъ изъ трехъ группъ острововъ, *Кингсмиль*, *Скарборо* и *Силсонъ*, которые по направленію NOtN и SWtS, отъ 1° 35' южной широты до 2° 10' сѣверной широты занимають около 300 миль пространства. Еслиже прибавимъ къ сему архипелагу острова *Биронъ* и *Питъ*, лежащіе первый на югъ а послѣдній на сѣверъ отъ экватора, то оный займешь всего пять градусовъ широты и шесть градусовъ долготы. Группа *Кингсмиль*, южнѣйшая изъ трехъ, открыта въ 1799 году кораблемъ *Наутилусъ*, подъ начальствомъ Капитана Бишопъ; другія двѣ открыты въ 1788 году на корабляхъ *Скарборо* и *Шарлотъ*, Капитанами Маршаломъ и Гилбертомъ, о коихъ упомянуто было въ предидущей сप्तѣ. Какъ архипелагъ въ коемъ находящся острова *Радакъ* и *Раликъ*, сими же кораблями открытый, названъ уже именемъ одного изъ ихъ Капитановъ, то и кажется мнѣ приличнымъ, чшобы архипелагъ составляющій предметъ сихъ записокъ, названъ былъ по имени другаго Капитана, *Островами Гилберта*.

Въ описаніи путешествія Губернатора Филиппа \*\*) помѣщена сप्तѣя касательно обѣихъ сѣверныхъ группъ, но показа-

---

\*) Сія сप्तѣя была уже напечатана, также и карта къ оной принадлежащая выгравирована; но новыя свѣденія касательно сихъ острововъ, полученныя мною изъ Франціи отъ Капитана Дюперри, заставили передѣлать и карту и самое сочиненіе.

\*\*) The voyage of Governor Philipp to Botany Bay. London 1789.



нія, въ сей статьѣ содержащіяся, столь же не полны и столь же мало удовлетворительны, какъ и карта къ тому описанію принадлежащая; что показано будетъ мною ниже сего. Что же касается до острововъ открытыхъ кораблемъ Наутилусъ, то хотя и не имѣемъ мы никакого печатнаго онымъ описанія, но въ собраніи Дальримпла находится карта \*), которая, какъ кажется, составлена съ великою точностію и тщаніемъ, по описанію Г. Г. Рожеръ Силисона и Георга Басса, находившихся офицерами на томъ кораблѣ. Впрочемъ, какъ корабль Наутилусъ имѣлъ единственную цѣлю торговлю, то и полагать должно, что Капитанъ Бишопъ не обращая особеннаго вниманія на подробнѣйшую опись открытыхъ имъ острововъ, опредѣлялъ только примѣрно направленіе и видъ оныхъ, равно какъ пространство рифа находящагося на западной ихъ части, по коей онъ прошелъ. По сему самому и на моей картѣ группа сія не могла быть назначена съ большею точностію.

Въ новѣйшее время, а именно въ 1824 году, большая часть сихъ острововъ описаны подробно Капитаномъ Дюперри въ извѣстное его путешествіе для открытій. По наблюденіямъ, которыя сей мореплаватель сообщилъ мнѣ нынѣ, видно что замѣчанія Капитана Маршала относительно сихъ острововъ вообще, и въ особенностяхъ опредѣленія широты его, весьма не надежны, но что долготы имъ опредѣлены съ точностію. Напротивъ того оказывается, что вопреки одобренія, какое даетъ Арросмишъ опредѣленіямъ долготы Капитана Гилберта, оныя назначены  $2\frac{1}{2}$  градусами слишкомъ на востокъ, такъ какъ и долготы Капитана Бишопъ  $1\frac{1}{2}$  градусами слишкомъ въ ту же сторону.

Кромѣ острововъ открытыхъ кораблями Скарборо, Шарлотъ и Наутилусъ, къ сему архипелагу причислены быть должны

\*) Chart of islands in the pacific ocean, seen in the Nautilus.



еще нѣсколько таковыхъ въ послѣдствіи открытыхъ и въ бли-  
зи онаго лежащихъ. Впрочемъ весьма вѣроятно, что число сихъ  
острововъ со временемъ умножено будетъ еще другими новѣй-  
шими открытіями.

### *Группа острововъ Кингсмиль.*

Южнѣйшая изъ трехъ группъ къ Архипелагу Гильберта  
принадлежащихъ, есть группа острововъ Кингсмиль. Это цѣль  
низкихъ песчаныхъ острововъ, имѣющая отъ сѣверовостока  
на югозападъ около девяноста миль протяженія. На картѣ  
Дальримпла не находится имени Кингсмиль, которое вѣроятно  
есть общее названіе двухъ подраздѣленій сей группы, а именно  
острововъ *Бишопъ* и *Сиденгалиъ Тистъ* (Sydenham Teast). Сія по-  
слѣдняя группа состоитъ изъ главнаго острова *Догъ* и изъ пяти  
меньшихъ острововъ, отдѣляющихся отъ онаго довольно зна-  
чительнымъ рифомъ. Одинъ изъ сихъ послѣднихъ названный  
*Островомъ Двухъ Древъ* (two tree island) лежитъ въ  $0^{\circ} 38' S$  и  
 $175^{\circ} 10' O$ . Мысъ *Морай* на островѣ *Догъ* лежитъ въ  $0^{\circ} 43' S$ ,  
и  $175^{\circ} 30' O$ . По картѣ Дальримпла западный берегъ острова  
*Друммондъ* (принадлежащаго равномерно къ группѣ острововъ  
*Бишопъ*) имѣетъ въ длину 26 миль. Все сіе пространство обло-  
жено цѣпью скалъ и рифовъ, въ коихъ корабль *Наутилусъ*  
стоялъ на якорѣ на 18 сажняхъ. Въ разстояніи пяти миль  
на западъ отъ сего рифа, подъ  $1^{\circ} 30' S$  и  $175^{\circ} 53' O$ , на той-  
же картѣ означенъ другой таковой же, подъ именемъ *Банка*  
*Наутилуса* (Nautilus Shoal). По курсу сего корабля полагаемъ  
должно, что онъ весьма близко мимо сей отмѣли прошелъ.

Острова Кингсмиль всѣ обитаемы и главнѣйшіе изъ  
нихъ очень населены. Г. Бассъ описывается о жителяхъ  
оныхъ весьма выгоднымъ образомъ. Въ припасахъ недоспѣлка



также здѣсь нѣтъ, ибо всѣ сіи острова изобилуютъ кокосами, хлѣбнымъ деревомъ, корнемъ Тарро, равно какъ и бамбусомъ, плашинами и т. п.

### *Группа острововъ Симпсонъ.*

Первые острова открытые въ сихъ мѣстахъ Г.Г. Маршаломъ и Гилбертомъ, были тѣ, копорые лежатъ на сѣверовостокъ отъ острововъ Кингсмиль; ихъ всего три, лежащіе по тому самому направленію какъ предидущіе. Первый изъ нихъ, названный *Гопперъ*, по описанію въ путешествіи Губернатора Филиппа, лежитъ въ  $0^{\circ} 3' S$  и  $173^{\circ} 43' O$ , и имѣетъ прицдцать миль протяженія, по направленію съ сѣверовостока на югозападъ. Второй островъ *Гендerville*, имѣетъ восемнадцать миль въ длину и лежитъ на юговостокъ отъ предидущаго. Третій островъ, *Вудъ*, одинакой съ предидущимъ величины, лежитъ въ разстояніи трехъ миль на сѣверозападъ отъ онаго. Говоря вообще о широтѣ какого либо острова, мореплаватели подразумѣваютъ средину онаго; изъ сего слѣдуетъ, что по означенному протяженію острова Гопперъ, сѣверная оконечность онаго находится нѣсколькими минурами на сѣверъ, а южная на 11 минутъ къ югу отъ экватора; равнымъ образомъ южная оконечность острова Гендerville должна находится въ  $0^{\circ} 26' S$ , а средина острова Вудъ около  $0^{\circ} 20' S$ . Однако наблюденія Капитана Дюперри, видѣвшаго острова Гендerville и Вудъ, доказываютъ неосновательность сихъ опредѣленій. Сей мореплаватель нашелъ протяженіе острововъ: Гендerville только шесть, а Вудъ только семь миль; сѣверную оконечность первого имъ опредѣлено въ  $0^{\circ} 12' 11'' N$  и  $173^{\circ} 42' 30'' O$ , а южную въ  $0^{\circ} 5' 50'' N$  и  $173^{\circ} 43'$ ; равнымъ образомъ сѣверную оконечность острова Вудъ въ  $0^{\circ} 16' N$  и  $173^{\circ} 27' 15'' O$ , а южную въ  $0^{\circ} 10' 50'' N$  и  $173^{\circ} 29' 40'' O$ .



Капитанъ Дюперри не видалъ острова Гопперъ, но онъ съ великимъ правдоподобіемъ полагаетъ, что это долженъ быть островъ *Дундасъ*, открытый въ 1809 году на корабль Елисаветъ. Мы не имѣемъ никакихъ свѣденій на счетъ сдѣланныхъ симъ кораблемъ открытій, кромѣ карты Арросмита, на коей островъ Дундасъ означенъ подь  $0^{\circ} 15' S$  и  $174^{\circ} 00' O$ . Вѣрность сего опредѣленія доказывается сличеніемъ долготъ нѣкоторыхъ другихъ острововъ, по наблюденіямъ корабля Елисаветы и Капитана Дюперри, какъ то на пр: острововъ *Галъбъ*, *Шерсонъ* и *Тасвелъ* на югъ, равно какъ и острова *Бангала* на сѣверъ острова Дундаса лежащихъ. Во всѣхъ сихъ пунктахъ опредѣленія, на корабль Елисаветъ сдѣланныя, почти совершенно сходны съ наблюденіями Капитана Дюперри, а потому полагаемъ должно, что долгота острова Дундасъ опредѣлена вѣрно, и что слѣдовательно это пость же самый островъ, которому Капитанъ Маршалъ далъ названіе Гопперъ.

На той же картѣ Арросмита, въ 25 миляхъ къ юговостоку отъ острова Дундасъ, показанъ островъ *Блэйнъ*, (Blaine) равно-мѣрно кораблемъ Елисаветою открытый, въ  $0^{\circ} 28' S$  и  $174^{\circ} 15' O$ ; это точное мѣстоположеніе принадлежащаго къ группѣ Бишопъ, острова *Двухъ древъ*; а потому и нѣтъ сомнѣнія, чтобы сіи два острова не были одинъ и пость же.

Острова Рожеръ-Симпсонъ, открытые на корабль Наутилусъ, находясь въ разстояніи не болѣе пятнадцати миль къ сѣверовостоку отъ острововъ Вудъ и Гендервиль, должны быть причислены къ общей группѣ, изъ сихъ послѣднихъ и острова Гопперъ состоящей. Капитанъ Дюперри не видалъ острововъ Симсонъ, а потому начертилъ я оныя на моей картѣ по картѣ составленной на корабль Наутилусъ, опнеся однако долготу ихъ на столькоже къ западу, на



сколько по наблюденіямъ Капитана Дюперри острова Кингс-милъ на той картѣ показаны слишкомъ на востокъ.

Группа острововъ *Симпсонъ*, кромѣ главнаго острова сего имени и другаго названнаго *Гарботлѣ*, заключаесть въ себѣ еще нѣсколько маленькихъ островковъ, возлѣ коихъ корабль Наутилусъ прошелъ въ весьма близкомъ разстояніи. Сѣверная оконечность большаго острова Симпсонъ лежитъ въ  $0^{\circ} 35' N$  и  $174^{\circ} 47' O$ , а западная оконечность острова Гарботлѣ, находится въ  $0^{\circ} 19' N$  и  $174^{\circ} 55' O$ . Къ SW отъ сей послѣдней, въ широтѣ  $0^{\circ} 7' N$  и въ долготѣ  $174^{\circ} 35' O$ , на картѣ Наутилуса хотя и показанъ островъ, но видъ и величина онаго, по опдаденности курса корабля, не означены; весьма вѣроятно, что это островъ Гендервилъ, коего положеніе выше сего опредѣлено.

#### *Группа острововъ Скарборо.*

Третья группа принадлежащая къ Архипелагу Гилберта, состоить изъ острововъ *Маршалъ*, *Гилбертъ*, *Нокс* и *Матюсъ*, открытыхъ кораблями Скарборо и Шарлотъ. Еще къ сей группѣ причислить должно такъ названные *Шесть острововъ* и островъ *Кукъ*, на корабль Елисаветъ открытый, если не окажется что сей послѣдній въ числѣ тѣхъ, которые были видѣны Капитанами Маршаломъ и Гилбертомъ. Я назвалъ сію группу *Скарборо*, по имени корабля, на коемъ находился Капитанъ Маршалъ.

Находящіяся въ путешествіи Губернатора Филиппа извѣстія о сихъ островахъ, столь же недостоверны и ненадежны, какъ и свѣденія объ островахъ Гопперъ, Вудъ и Гендервилъ. Въ томъ описаніи сказано, что они образуютъ цѣпь острововъ занимающихъ до девяноста миль въ длину, по направленію отъ сѣверо-запада на юго-востокъ;



середина сей цѣпи полагается въ широтѣ  $1^{\circ} 50' N$  и  $173^{\circ} 00' O$ , почему сѣверозападнѣйшіе изъ сихъ острововъ должны бы находиться въ  $2^{\circ} 20' N$  и  $172^{\circ} 30' O$ , такъ какъ юговосточнѣйшіе въ  $1^{\circ} 15' N$  и  $173^{\circ} 34' O$ . Но по наблюденіямъ, которыя доставилъ мнѣ Капитанъ Дюперри, оказывается невѣрность сихъ положеній, ибо сей мореплавецъ нашелъ: средину острова *Гилбертъ* въ  $1^{\circ} 16' 15'' N$  и  $173^{\circ} 4' 20'' O$ ; южную оконечность острова *Нокса* въ  $1^{\circ} 20' N$   $173^{\circ} 0' 40'' O$ , а сѣверную оконечность острова *Матюсъ* въ  $2^{\circ} 6' N$  и  $173^{\circ} 0' 40'' O$ . Такъ какъ въ запискѣ Капитана Дюперри ничего не сказано о видѣ и пространствѣ сихъ острововъ, то и могъ я означить ихъ на моей картѣ только примѣрно.

Капитанъ Дюперри не упоминаетъ ничего объ островѣ *Маршалъ*; но поелику островъ *Галль*, видѣнный въ 1809 году кораблемъ *Елисаветю*, въ  $0^{\circ} 54' N$  и  $173^{\circ} 03' O$ , находится въ одномъ направленіи съ островами *Вудль*, *Гендerville*, *Нокса* и *Гилбертъ*, въ разстояніи 15 только миль отъ сего послѣдняго, то и должно полагать, что островъ *Галль* есть самой, которой *Маршалъ* называлъ *Гилбертъ*, и что слѣдовательно островъ *К. Дюперри*, принимаемый за островъ *Гилбертъ*, долженъ быть островомъ *Маршалъ*. Въ слѣдствіе того я на картѣ моей принялъ только сіи два послѣдніа наименованія, и уничтожилъ *Галль*.

Географическое положеніе сего острова опредѣлено Капитаномъ Дюперри слѣдующимъ образомъ:

оконечность сѣверная	въ - $0^{\circ} 59' 19'' N$ и $173^{\circ} 4' 45'' O$ .
..... южная	въ - $0^{\circ} 49' 26'' N$ и $173^{\circ} 3' 20'' O$ .
..... западная	въ - $0^{\circ} 51' 56'' N$ и $173^{\circ} 01' 00'' O$ .
..... восточная	въ - $0^{\circ} 52' 00'' N$ и $173^{\circ} 12' O$ .

Что касается до острова *Матюсъ*, то я полагаю что островъ принятой Капитаномъ Дюперри за оной, есть новое



открытіе имъ сдѣланное и не было видѣно Маршаломъ. По наблюденіямъ французскаго мореплавателя, сей островъ лежитъ въ разстояніи тридцати миль къ востоку отъ *Шести острововъ*, о коихъ ниже сего упомянуто будетъ; если, какъ до пеленгамъ его предполагать должно, курсъ его лежалъ на западъ отъ сихъ острововъ, то, (развѣ оный значительной вышины) онъ не могъ видѣть въ одно время островъ Матьюсъ и вышеозначенную группу, ибо онъ долженъ былъ находиться отъ перваго въ разстояніи сорока пяти миль. По сему и полагаю я, что именемъ Матьюсъ называлъ онъ какой нибудь другой островъ, а именно открытый въ 1809 году на корабль Елисаветъ островъ *Кукъ*, который помѣщенъ на Арросмитовой картѣ въ  $1^{\circ} 16' N$  и  $172^{\circ} 00'$ , т. е. подъ параллелью острова Нокса; а какъ отъ одного до другаго разстояніе не болѣе 50 миль, то корабль прошедшій между ними, долженъ былъ усмотрѣть какъ сей, такъ и островъ Кукъ.

Въ путешествіи Губернатора Филиппа между открытіями сдѣланными Капитаномъ Маршаломъ, упомянуто еще объ одной группѣ изъ шести острововъ состоящей, которые называеиъ онъ: *Маршалъ*, *Алленъ*, *Джиллеспі* (Gillespy) *Клеркъ*, и *Скарборо*. Средину сей группы опредѣляетъ онъ въ  $2^{\circ} 58' N$  и  $173^{\circ} 00' O$ ; а какъ припомъ полагаетъ протяженіе оной отъ *NOtN* на *SOtS* въ 45 миль, то и выходитъ что группа сія должна бы находиться между параллелями  $2^{\circ} 38'$  и  $3^{\circ} 18'$ . Но поелику сіи острова не были усмотрѣны ни Капитаномъ Бишопомъ, ни Капитаномъ Дюперри, который на пути своемъ къ *N* долженъ былъ найти оныя, еслибъ они существовали, то и думать надобно что группа упоминаемая Маршаломъ есть нечто иное, какъ маленькая группа шести острововъ, коей положеніе опредѣлено Капитаномъ Дюперри, въ  $1^{\circ} 55' N$  и  $172^{\circ} 55' O$ . Находя названіе *Шести острововъ* не довольно опличительнымъ, я назвалъ сію группу *Островами Шарлоты*.



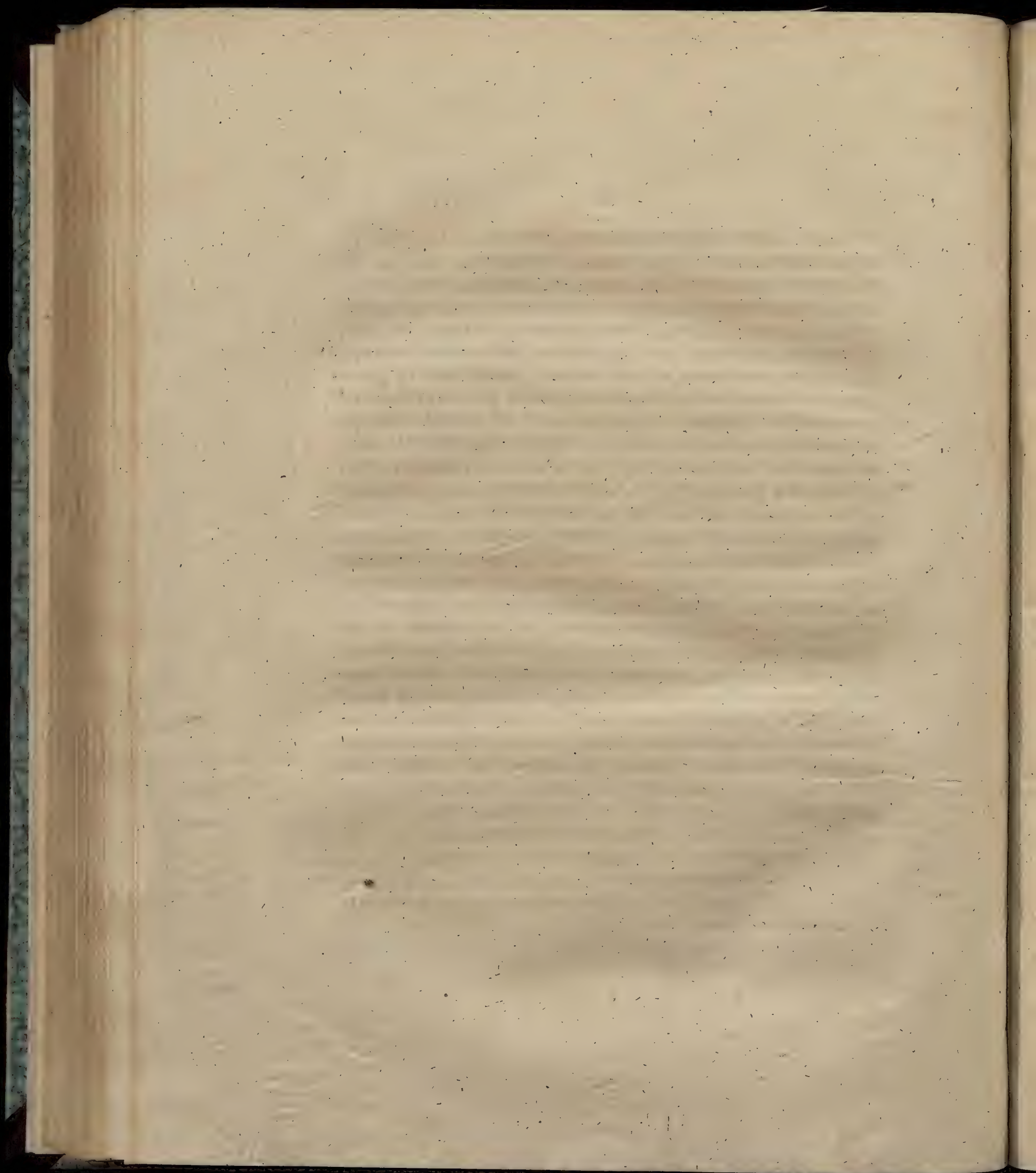
Кромѣ трехъ группъ Кингсмиль, Симсонъ и Скарборо, составляющихъ архипелагъ острововъ Гильберта, еще къ оному причислить должно два отдѣльные острова, *Биронъ* (Byron) и *Питъ*. Первый, лежащій въ параллели острововъ Кингсмиль и на востокъ отъ оныхъ, открытъ 3 Іюня 1765 года Комодоромъ Бирономъ. По журналу его, сей островъ имѣетъ видъ весьма пріятный и очень населенъ, такъ что на берегу собралось болѣе тысячи человѣкъ жителей при видѣ англійскаго корабля. Островъ сей лежитъ въ  $1^{\circ} 18'$  южной широты; чтоже касается до долготы его, К. Бирономъ въ  $173^{\circ} 46'$  О опредѣленной, то она кажется невѣрною, ибо при островахъ *Ура* и *Тюки*, или *Короля Георгія*, которые К. Биронъ видѣлъ двадцатью днями прежде, долгота его найдена четырьмя градусами слишкомъ назападъ\*), а потому и полагать должно, что и въ долготѣ острова Бирона будетъ подобная же ошибка. Впрочемъ предославляется мореплавателямъ, впредь сѣи мѣста посѣщающимъ, вѣрнѣе опредѣлить истинную долготу сего острова.

Что касается до острова Питта, то мнѣ ничего не извѣстно на счетъ открытія его: судя по картѣ Арросмита, гдѣ оный помѣщенъ въ  $3^{\circ} 00' N$  и  $174^{\circ} 30' O$ , почти подъ меридіаномъ Шести острововъ, островъ Питъ долженъ быть открытъ кораблями Скарборо и Шарлотъ, коихъ курсъ назначенъ весьма близко отъ онаго; но какъ въ такомъ случаѣ, по вышеизъясненному, долгота его должна быть почти двумя градусами менѣе, то я помѣстилъ его на моей картѣ въ  $172^{\circ} 40'$  долготы. Въ разстояніи двадцати миль отъ острова Питта, къ сѣверу находится небольшой островокъ.

---

\*) См: Справкѣ объ островахъ Низменныхъ въ первой части сего записокъ, стр. 6.







XXXVIII.

ИЗЪЯСНЕНІЕ и РАЗБОРЪ КАРТЫ

ОСТРОВОВЪ

ГАЛАПАГОСЪ.



THE  
PROCEEDINGS OF THE  
GENERAL ASSEMBLY OF  
THE  
STATE OF NEW YORK  
IN SENATE  
JANUARY 1871



## ОСТРОВА ГАЛЛАПАГОСЪ.

Первымъ почнымъ извѣстіемъ объ островахъ Галлапагосъ обязаны мы Дампьеру, который открылъ оныя въ 1684 году. До того времени Гишпанцы одни только изъ всѣхъ Европейскихъ націй, посѣщали сіи острова, которые они себѣ присвоили, по близости ихъ къ Гишпанской Америкѣ. Они извѣстны были подъ названіемъ *Галлапагосъ (Черепахи)*, по великому множеству морскихъ и земляныхъ черепахъ, коими они изобилуютъ. Еще называли ихъ островами *Огарованными* (enchanted islands), каковое названіе получили они однако не по прелестному ихъ климату, какъ по полагали нѣкоторые мореплаватели, но на противъ того, по причинѣ быстрыхъ печеній и шпилей, которые около оныхъ бываютъ, и которые столько же затрудняютъ приближеніе къ нимъ какъ и удаленіе отъ оныхъ.

Въ IV части Дампьерова путешествія находятся карты сихъ острововъ, принадлежащая къ журналу Капитана *Коулей* (Cowley), который первый наименовалъ большую часть изъ оныхъ. Онъ приписываетъ открытіе ихъ Капитану *Итону* (Eaton), вѣроятно потому, что сей послѣдній принадлежалъ къ маленькой эскадрѣ Дампьера, которая въ 1684 году близъ сихъ острововъ на якорѣ стояла.

Въ 1794 году острова Галлапагосъ описаны были Англическимъ Капитаномъ *Кольнетомъ*, служившимъ во второмъ путешествіи Капитана Кука въ званіи Мичмана; онъ первый издалъ карту сихъ острововъ, которая значительно разнится съ картою Капитана Коулей. Она основана на астрономическихъ наблю-



деніяхъ, по коимъ опредѣлено географическое положеніе многихъ изъ сихъ острововъ, о коихъ и по сіе время нѣтъ надежныхъ свѣденій.

Въ 1813 и 1814 годахъ, *Портеръ*, Капитанъ Американскаго фрегата *Эсексъ*, посѣщалъ нѣсколько разъ сіи острова. Изъ карты приложенной при его путешествіи, напечатанномъ въ Америкѣ, равно какъ и изъ самаго журнала его видно, что онъ посѣщалъ нѣсколько острововъ принадлежащихъ къ сей группѣ, не видѣнныхъ Кольнепомъ. Хотя Капитанъ Портеръ симъ и пополнилъ нѣсколько карту сего Архипелага, но признайся должно, что карта его весьма не удовлетворительна, тѣмъ паче, что она во многомъ не согласна съ его журналомъ.

Острова сіи посѣщаемы были еще въ 1822 году, Королевско-Англинской службы Капитаномъ *Басиломъ Галомъ* (Hall), на фрегатѣ *Конвай* (Conway). Въ намѣреніи дѣлать подъ самымъ Экваторомъ наблюденія надъ магнитикомъ, онъ пробылъ въ семъ Архипелагѣ 9 дней, и большую часть сего времени провелъ на островѣ *Абингдонъ* (Abingdon). Хотя ему невозможно было подробно описать всѣ сіи острова, но астрономическія его наблюденія весьма важны для Географіи сего Архипелага; будучи дѣлаемы съ величайшею точностію, онъ показываютъ долготу на  $\frac{1}{5}$  градуса восточнѣе опредѣленій Капитана Кольнепа. Сіи послѣдніе были дополъ единственными, на кои мореходцы могли полагаться и копорыя тѣмъ болѣе заслуживали довѣренность по тому, что онѣ были совершенно сходны съ наблюденіями *Банкувера*. Гидрографическія замѣчанія, сдѣланныя на фрегатѣ *Конвай* объ островахъ *Галлапагосъ*, не напечатаны въ описаніи путешествія Капитана *Гала*, а находятся особо въ Гидрографическихъ запискахъ сочиненныхъ *Лейпенамъ Форсперомъ*, съ коихъ получилъ я копію изъ Англинскаго Адмиралтейства, чрезъ посредство Капитана *Гала*. Неоднократно уже имѣлъ я слу-



чай хвалятся благосклонностію Гг. Гидрографовъ Англинскаго Адмиралтейства, и нынѣ опять возобновляю здѣсь изъясненіе совершеннѣйшей благодарности моей за участіе, какое принимаютъ вообще Англинскіе морскіе офицеры во всемъ томъ, что только можетъ служить къ усовершенствованію науки мореплаванія, хотя бы то было и не въ ихъ опечесствѣ.

При сочиненіи карты моей оспрововъ Галлапагосъ, я преимущественно основывался на описи и картѣ Каппана Кольнепа; въ случаяхъ же, гдѣ нашелъ я надобность отъ оныхъ описуемыхъ, я непреминулъ изложить причины меня къ тому побудившія въ слѣдующемъ разборѣ сей карты. Сверхъ того въ особенности пользовался я вышеозначенными Гидрографическими записками Г-на Форстера. Въ опредѣленіи долготъ нѣкоторыхъ изъ сихъ оспрововъ находилъ различіе отъ 14 до 26 минутъ западнѣ, между показаніями Гг. Кольнепа и Гала; а какъ я наблюденія сего послѣдняго считаю вѣрнѣйшими, то и рѣшился убавить на 20' (средняя разность между опредѣленіями) долготу всѣхъ тѣхъ оспрововъ сего Архипелага, которые не опредѣлены Каппаномъ Галомъ.

Хотя плаваніе Каппана Гала доставило намъ множество любопытныхъ и новыхъ свѣдѣній объ оспровахъ сихъ, но познанія объ оныхъ весьма еще не полны, какъ я ниже сего объясню, говоря объ оспровахъ къ *NO* лежащихъ, и особенно объ оспровѣ Норфолкѣ. Впрочемъ нельзя не желать, чтобы сіи оспрова были описаны и опредѣлены съ большею подробностію, ибо они по положенію своему очень важны для торговли, представляя между прочимъ весьма удобное и безопасное убѣжище киполовнымъ судамъ въ южномъ морѣ.

Экваторъ проходитъ по самой срединѣ сей группы. Дампьеръ говоритъ (Ч. I. стр. 100), что на первыхъ Гишпанскихъ картахъ острова сіи означены между 5° сѣверной и 5° южной широты. На-



блюденіа Капитана Коулея уже гораздо почнѣ; по онымъ остро-  
ва сіи простираются отъ  $2^{\circ}$  сѣверной до  $2^{\circ}$  южной широты.  
Протяженіемъ въ длину они занимають 3 градуса, т. е. отъ  $89^{\circ}$   
до  $92^{\circ}$ ; по сему положенію разстояніе ихъ отъ Американскаго  
берега составляетъ около 420 миль. Дампьеръ помѣстилъ остро-  
ва Галлапагосъ въ 320 миляхъ отъ берега, опредѣляя длину ихъ  
въ  $68^{\circ}$  то есть на  $20^{\circ}$  слишкомъ къ востоку. Впрочемъ онъ  
самъ въ точности своего опредѣленія сомнѣвается, полагая  
что сіи острова лежатъ западнѣ. На картѣ Коулея длина  
ихъ назначена нѣсколько вѣрнѣ; они помѣщены между  $82^{\circ}$   
и  $85^{\circ}$ ; каковое опредѣленіе разнится отъ настоящей ихъ  
длины 7<sup>ю</sup> только градусами.

Острова составляющіе сей Архипелагъ суть: *Албемарль*  
(Albemarle), *Нарборъ* (Narborough), *Джеймсъ* (James), *Норфолькъ*,  
*Чарльсъ* (Charles), *Кросманъ* (Crossman), *Брутль* (Bruttle), *Динъ*  
(Dean), *Эйръ* (Eure), *Дассиньи* (Dassigny), *Абингдонъ*, *Биндло*  
(Bindlo), *Кулперперъ* (Culpepper), *Венманъ* (Wenman), и *Утесъ*  
*Родондо* (Rodondo). Всѣ сіи имена даны Коулеемъ. Капитанъ  
Кольнепъ прибавилъ къ онымъ: *Чатамъ* (Chatam), *Гудъ* (Hood),  
*Гарднеръ* (Gardner), *Калдвелъ* (Caldwell), *Ватсонъ*, *Эндерби*  
(Enderby), *Чампионъ* (Champion), *Барингтонъ* (Barrington), и ска-  
лу *Макгоуенъ* (Macgowen). Многие изъ сихъ острововъ незна-  
чительны и вѣроятно были прежде уже видѣны Коулеемъ.  
Капитанъ Портеръ еще увеличилъ сей списокъ имянъ, присо-  
вокупивъ къ оному названія двухъ острововъ: *Портеръ* и *Доу-  
несъ* (Downes); но это не новыя открытія, а острова прежде  
Коулеемъ и Кольнепомъ названные; первый, Норфолкомъ, а вто-  
рой Дунканъ.

Островъ  
Албемарль.

Самой большій изъ Галлапагосъ есть островъ *Албемарль*.  
Длина его отъ N къ S около 75 миль. Южная часть сего  
острова отдѣляется отъ сѣверной перешейкомъ, называемымъ



*Перри* (Perry's isthmus); она имѣетъ совершенно другое направ-  
леніе, нежели первая; ибо лежитъ опъ О къ W; сѣверная же  
часть также нѣсколько наклоняется къ W, опъ чего западный  
берегъ острова образуетъ большую губу, въ коей лежитъ *островъ*  
*Нарборо*. Кольнепъ счищаетъ его самымъ возвышеннымъ  
изъ всей группы Галлапагосъ, и длину его опъ N къ S полагаетъ  
на 81 милю. *Мысъ Берклей* въ широтѣ  $0^{\circ} 4' N$  и въ долготѣ  $91^{\circ} 33'$   
O, есть сѣверовосточная оконечность острова Альбемарла и вмѣ-  
стѣ западнѣйшая сѣвернаго полуострова. *Мысъ Кристофъ*  
(Cristophe) составляетъ западную оконечность южнаго полу-  
острова, и лежитъ въ широтѣ  $0^{\circ} 51' S$  и  $91^{\circ} 13' O$  \*).

Сии два мыса, равно какъ и *мысъ Дугласъ* (Douglas), запад-  
ная оконечность острова Нарборо, лежащая въ  $0^{\circ} 18' S$  и  $91^{\circ}$   
 $13' O$ , находясь почти подъ однимъ Меридіаномъ; сѣверная  
оконечность острова Албемарла, окруженная рифами проспи-  
рающимися на двѣ мили въ море, лежитъ въ  $0^{\circ} 15' N$  и  $90^{\circ}$   
 $51' O$  и названа Капитаномъ Коулеемъ, *Мысъ Альбемарль*.  
Южная оконечность сего острова, *Мысъ Розъ*, находится по  
Кольнепу въ  $1^{\circ} 01' S$  и  $90^{\circ} 54' O$ .

*Островъ Нарбору*, находясь въ срединѣ залива на западной  
сторонѣ острова Альбемарла, образуетъ двѣ губы, изъ коихъ  
одна лежитъ на югъ, а другая на сѣверъ острова. Первую Коу-  
лей назвалъ заливомъ *Елисаветы*. Кольнепъ желалъ описать  
оную, но не могъ достигнуть своей цѣли, не найдя тамъ  
удобнаго якорнаго мѣста, даже въ разстояніи  $1\frac{1}{2}$  миль опъ  
берега. Сѣверная губа, названная имъ заливомъ *Банкса*, въ-

*Островъ*  
*Нарборо.*

\*) Капитанъ Ванкуверъ нашелъ ту же самую широту, а долготу  
имъ найденная  $91^{\circ} 23'$ , разнилась только 2-мя минутами  
съ долготою Кольнепа.



рояпно естъ Коулеевъ заливъ Монка. Въ концѣ сего залива находилъ небольшая но совершенно безопасная бухта, которую Капитанъ Портеръ посѣщалъ часто съ призовыми судами; онъ далъ ей имя *Портъ Рандеву* (Port Rendez-vous), но не назначилъ впрочемъ долготы ни широты оной. Такъ какъ Кольнепъ не описалъ ни того ни другаго изъ сихъ заливовъ, то и оспавалось нерѣшеннымъ, отдѣляется ли островъ Нарбору отъ Альбемарла \*). Капитанъ Портеръ разрѣшилъ сіе сомнѣніе; онъ нашелъ раздѣляющій сіи два острова проливъ въ 272 мили ширины, который назвалъ онъ *проливомъ Декатура* (Decatur passage); глубина въ ономъ отъ 80 до 125 сажень.

Въ двухъ миляхъ отъ восточнаго берега Альбемарла находится островъ, который Коулей назвалъ *Очарованнымъ* (enchanted island), попому что онъ ему представлялся въ разныя времена подъ различными видами, походя иногда на разрушенный замокъ, иногда на большой городъ, и т. п.

Прямо на западъ отъ мыса Альбемарла въ разстояніи 7-ми миль, находилъ огромной голыи утесъ, имѣющій около  $\frac{1}{4}$  мили въ окружности и названный Коулеемъ *Родондо*; онъ открывался въ разстояніи 27 миль. Ванкуверъ и Кольнепъ опредѣлили Географическое положеніе его въ  $0^{\circ} 13' N$  и  $91^{\circ} 30' O$ ; но такъ какъ я уменьшилъ всѣ долготы сѣверныхъ острововъ, опредѣленныя Кольнепомъ, 26 минутами, о чемъ подробнѣе изъяснено при описаніи острова Абингдона, то истинная долгота его будетъ  $91^{\circ} 4'$ . Къ сѣверу отъ сего утеса

---

\*) „На видимомъ пунктѣ сближенія сихъ двухъ острововъ (Альбемарла и Нарбору) берега ихъ такъ плоски, что я не въ состояніи рѣшилъ отдѣлены ли они одинъ отъ другаго, или нѣтъ.„ Путешествіе Кольнепа стр. 146.



Кольнепъ въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ нашель сильное печеніе къ N, имѣющее опъ 4 до 5 узловъ въ часъ. На западъ же опъ утеса печеніе было къ W. Выпры въ продолженіе всего времени стояли тихіе.

Проливъ шириною опъ 12 до 15 миль отдѣляетъ Албемарль Островъ опъ оспрова, который Коулей называетъ *Герцогъ Йоркскій Джемсѣ*. (Duke of York island); но на картѣ его, оспровъ сей означенъ подъ названіемъ *Джемсѣ* (James): онъ имѣетъ до 30 миль протяженія опъ южной его оконечности *Мыса Непинѣ* (cap Nepean), до NW оконечности, названной Кольнепомъ *Мысѣ Стефенсѣ* (cap Stephens): Первый лежитъ въ  $0^{\circ} 20' S$  и  $90^{\circ} 26' O$ , а послѣдній по опредѣленіямъ Кольнепа въ  $0^{\circ} 5' S$  и  $90^{\circ} 22' O$ .

На западномъ берегу оспрова Джемсъ находится гора, примѣчательная по наружному ея виду и по высотѣ ея, которая по показанію Капитана Галла простирается болѣе какъ на 1000 футовъ. Онъ назвалъ ее *Сахарною Головою*, уподобляя ее куполу Церкви Св: Павла, токмо въ несравненно большемъ видѣ. По наблюденіямъ его, гора сія находится въ  $0^{\circ} 18' S$  и  $90^{\circ} 28' O$ , или въ  $18^{\circ} 57' 28''$  къ западу опъ Валпарейзо, коей долгошѣ онъ опредѣлилъ по закрытію звѣздъ въ  $71^{\circ} 31' 00''$ . На картѣ Кольнепа гора сія положена въ  $0^{\circ} 18' S$ , и  $90^{\circ} 42' 30''$ , т. е. 14' западнѣе опредѣленія Капитана Галла. Принимая сію поправку на своей картѣ, я уменьшилъ также 14 минутами долгошѣ мысовъ Непинъ и Стефенсъ, опредѣленные Кольнепомъ.

Въ нѣсколькихъ миляхъ къ NO опъ горы Сахарной Головы, находится большой заливъ, называемый *Албани* (Albany Bay), по имени оспровка, лежащаго передъ онымъ и закрывающаго его опъ сѣверныхъ вѣтровъ. Губа сія была главнымъ пристанищемъ Буканьеровъ, которые дали оной вышеозначенное названіе. Кольнепъ, который стоялъ здѣсь на якорѣ, перевозносилъ сію губу; она опъ западныхъ вѣтровъ прикрыва оспровомъ



Албемарлемъ; глубина въ ней опѣ 7 до 15 сажень. Лѣсомъ она изобильна; Капитанъ Кольнепъ нашелъ тамъ прѣсной воды въ одномъ только мѣстѣ; но онъ полагаетъ, что и кромѣ того можно таковую найти. Капитанъ Портеръ однако проливнаго мнѣнія, и основываетъ оное на общемъ замѣчаніи, что на всѣхъ сихъ островахъ находится весьма мало источниковъ или ключей. Заливъ Албани изобилуетъ рыбою и превосходнаго качества черепахами. По наблюденіямъ Кольнепа, сей заливъ, который Капитанъ Портеръ по имени одного изъ своихъ офицеровъ назвалъ *Заливомъ Кованъ* (Cowan), лежитъ въ  $0^{\circ} 12' S$  и  $90^{\circ} 40' O$ . Долгота сія должна быть уменьшена 14 минутами, потому что долгота Сахарной Головы на столько оказалась западнѣе, нежели опредѣлилъ ее Капитанъ Галль.

На сѣверномъ берегу острова и въ 18 миляхъ отъ залива Албани, есть другая губа, которая по увѣренію Капитана Портера столь же безопасна какъ и первая. Она названа заливомъ *Адамса*, по имени Капеллана фрегата Эссексъ, коему, какъ кажется, препоручена была опись сей губы. Удобнѣйшее якорное мѣсто въ  $\frac{1}{2}$  мили отъ берега, на 13 сажняхъ глубины, грунтъ песокъ. На картѣ Капитана Портера назначены еще нѣсколько островковъ къ Востоку и Югу отъ острова, которые и я помѣстилъ на своей картѣ. Чтоже касается до западнаго берега, то я при начертаніи моей карты совершенно слѣдовалъ картѣ и наблюденіямъ Капитана Кольнепа, не взирая на жестокую кристику, которою Капитанъ Портеръ въ разныхъ мѣстахъ своего журнала спараетъ опровергнуть оныя \*).

---

\*) О жестокости съ каковою Капитанъ Портеръ осуждаетъ Капитана Кольнепа, можно судить между прочимъ по слѣдующимъ строкамъ; «мы теперь совершенно удостовѣрились, говоритъ



Я надѣюсь показать ниже сего, что я имѣлъ основательный на то причины.

Капитанъ Кольнепъ описалъ на гребномъ суднѣ весь западный берегъ острова Джамеса. Онъ положительно говоритъ, что достигнулъ до южной оконечности, лежащей въ  $0^{\circ} 28' S$  и названной имъ Капъ Непинъ (Cap Nepean); равнымъ образомъ упоминаетъ онъ о находящейся близъ сего мыса маленькой рѣчкѣ *Ватсонъ* (Watson Creek). На картѣ Капитана Портера западный берегъ острова Джамеса означенъ только до мыса Драммондъ (Drummond) т. е. до  $0^{\circ} 18' S$ . Еслибы опредѣленіе сіе было правильно, то берегъ сей долженъ оканчиваться Сахарною Головою, которая находится въ широтѣ  $0^{\circ} 18'$ . Но мы знаемъ по Кольнепу и Галлу, что сей берегъ простирается гораздо далѣе на Югъ. Еще разительнѣе сего доказательство вѣрности карты Капитана Кольнепа заключается въ собственныхъ словахъ Капитана Портера, который на стр. 220 своего путешествія говоритъ, что онъ осмотрѣлъ островъ Джамесъ, въ намѣреніи опыскать прѣсной воды, но что онъ не доходилъ далѣе какъ на 12 миль къ Югу отъ залива Албани. Сей заливъ, какъ извѣстно, находится въ широтѣ  $0^{\circ} 12' S$ , а по сему Капитанъ Портеръ осматривалъ островъ до параллели  $0^{\circ}$

---

„онъ, что описаніе путешествія Капитана Кольнепа не заслуживаетъ никакого довѣрія, и что оное написано или на обумъ, или по ненадежнымъ рассказамъ разныхъ постороннихъ лицъ.“ Не слѣдовало бы, кажется, дозволить себѣ обвинять такимъ образомъ заслужившаго общее уваженіе офицера и ученика Кука, въ столь непрощительномъ поступкѣ, каковъ бы былъ шагъ, чтобы по ложнымъ извѣстіямъ, или по одному только воображенію, сочинить карту, отъ точности коей зависитъ безопасность и жизнь мореплавателей!



24', что уже будетъ 6 милями южнѣе, нежели какъ назначена на картѣ его южная оконечность острова. Въ другомъ мѣстѣ онъ говоритъ, что доходилъ до ручья Ватсонъ Крикъ, въ широтѣ  $0^{\circ} 24' S$ . Къ симъ доказательствамъ можно и прибавить, что широты большей части острововъ на картѣ Капитана Портера совершенно сходятся съ наблюдениями Капитана Кольнета, какъ на пр. острововъ Родондо, Коулей, Албани, мыса Маршала и другихъ; вообще не лзя почти сомнѣваться въ вѣрности наблюдений послѣдняго, и совершенно не вѣроятно, чтобы Капитанъ Кольнетъ въ одной только оконечности острова Джамеса могъ сдѣлать ошибку на цѣлыя 10 минутъ. Ясно, что Г. Адамсъ, или кто кому поручено было сочинять карту острововъ Галлапагосъ для Журнала Капитана Портера, принявъ SW мысъ губы Албани за южную оконечность острова Джамеса, и что онъ не означилъ берега лежащаго на Югъ отъ той губы.

**Островъ Норфолкъ.** Если разность въ означеніи наружнаго вида острова Джамеса произошла отъ ошибки Американскаго Гидрографа, то должно опасаться подобныхъ ошибокъ въ означеніи острова *Норфолка*, который по журналу Капитана Портера также былъ весь описанъ Г. Адамсомъ, и коего Капитанъ Кольнетъ видѣлъ только NO оконечность, означенную на его картѣ въ  $0^{\circ} 25' S$  и  $89^{\circ} 55' - 20' = 89^{\circ} 35' W$ . На картѣ Капитана Портера назначена широта  $0^{\circ} 29' S$ , долгота  $90^{\circ} 3' W$ ; это средняя между observaціями Кольнета и Адамса.

Островъ лежащій въ  $0^{\circ} 40' S$  и  $90^{\circ} 28' - 20' = 90^{\circ} 8'$ , и Кольнетомъ названный *Джервисъ* (Jervis) есть безъ сомнѣнія NW оконечность острова Норфолка, находящагося по Адамсу въ  $0^{\circ} 42' S$  и  $90^{\circ} 27' W$ . Соединивъ NO и SW оконечности, островъ получитъ совершенно иной видъ, нежели какой назначенъ на Американской картѣ.



Ширина пролива, между островами Джамесомъ и Норфолкомъ, должна быть гораздо менѣе, чѣмъ означена она у Капитана Портера, потому что первый изъ сихъ острововъ, какъ выше сего уже сказано, протягается на 10 минутъ далѣе къ Югу, нежели показано.

Двѣ скалы, находящіяся при NO оконечности острова Норфолка, названы Капитаномъ Портеромъ скалами *Бенбриджъ* (Bainbridge). Здѣсь должно замѣтить, что на картѣ его, скалы Бенбриджъ помѣщены на восточномъ берегу острова, между тѣмъ какъ у NO оконечности означены скалы, но безъ имени. Я предпочелъ соображаться съ показаніемъ журнала.

Въ NW и NO частяхъ острова, Капитанъ Коулей означаетъ заливы *Норвиль* и *Ярмутъ*; сіи два углубленія суть можетъ быть ничто иное, какъ сѣверное и южное устья пролива, который на картѣ Портера отдѣляетъ одинъ небольшой островъ отъ Норфолка.

Южнѣйшій островъ изъ группы Галлапагосъ названъ Капитаномъ Коулеемъ, по имени *Короля Карла* (King Charles island); *Островъ Короля Карла.* Онъ имѣетъ въ направленіи отъ N къ S около 15 миль длины. Югозападная его оконечность *Сбдельный мысъ* (Saddle point), по наблюденіямъ Капитана Галла лежитъ въ  $1^{\circ} 20' S$  и  $90^{\circ} 10' 31'' W$ . Близъ сей оконечности находится заливъ, въ коемъ онъ стоялъ на якорѣ 4-го Генваря 1822 года, и которому Кольнетъ далъ названіе *Почтовой заливъ* (Post office Bay). Впрочемъ на картѣ приложенной къ журналу путешествія Кольнета не находится названій ни *Saddle-Point* ни *Post Office Bay*. Сей заливъ долженъ быть тотъ же самый, который Капитанъ Портеръ называетъ заливомъ *Эссекъ*. Онъ означаетъ его въ  $1^{\circ} 18' S$  и въ  $90^{\circ} 35' W$ ; и говоритъ, что крайній мысъ у сѣверо-западной его оконечности образуется огромнымъ чернымъ утесомъ, который назвалъ онъ *Бѣдственной скалою*,



(Dismal Rock). Югозападная оконечность острова Карла положена на картѣ Капитана Кольнепа въ широтѣ  $1^{\circ} 22' S$  и въ долготѣ  $90^{\circ} 40'$ , т. е. на  $29' 30''$  западнѣе опредѣленной Капитаномъ Галломъ.

Къ востоку отъ острова Карла, находятся по Кольнепу пять острововъ, Эндерби, Чампионъ, Калдвелъ, Ватсонъ и Гарднеръ. Сей послѣдній, который есть южнѣйшій изъ всей группы, опредѣленъ Капитаномъ Галломъ; онъ означаетъ его въ  $1^{\circ} 22' 32'' S$  и  $89^{\circ} 57' 32'' W$ . На картѣ Кольнепа сей островъ положенъ въ  $1^{\circ} 27' S$  и  $90^{\circ} 19' W$ ; слѣдовательно къ долготѣ острововъ Эндерби, Ватсонъ, Чампионъ и Калдвелъ, должно прибавить по  $20' 30''$ , сохраняя однако для SW оконечности острова Карла прежнюю разность между долготами Кольнепа и Галла, т. е.  $29' 30''$ .

Между островами Чарльсъ и Джемсъ Капитанъ Кольнепъ означилъ на картѣ своей еще 5 островковъ, изъ коихъ два названы были Коулемъ Брутлѣ и Кросманѣ, а три остальные Кольнепомъ названы: Джервисѣ, Дунканѣ и Барингтонѣ.

Я уже выше сего показалъ, что островъ Джервисъ есть ничто иное какъ югозападная оконечность Норфолка; что же касается до острова Дунканъ, то хотя Капитанъ Портеръ и утверждаетъ, что оный вовсе не существуетъ, но спойти только взглянувши на карты обоихъ мореходцевъ, чтобы удостовериться, что островъ Дунканъ находится на картѣ Портера подъ названіемъ острова Доунесъ (Downes). Сей же самый островъ у Коуля означенъ подъ именемъ Сиръ Антони Динъ (Sir Anthony Dean). Наконецъ, островъ Барингтонъ я не назначилъ на своей картѣ.

Островъ

Гудъ.

На востокъ отъ острова Карла, и въ одной съ нимъ широтѣ, находится названный Кольнепомъ островъ Гудъ. По показанію его, онъ въ направленіи отъ NNW къ SSO. имѣетъ



около 12 миль протяженія; ширина его въ сѣверной части, не болѣе двухъ миль. Капитанъ Портеръ говоритъ, что островъ сей, почти круглый, имѣетъ около 12 миль поперечника. Показаніе сіе правдоподобіе перваго. Въ сѣверной части острова находится образуемый нѣсколькими островами заливъ, въ коемъ Капитанъ Портеръ стоялъ на якорѣ, и назвалъ оный именемъ *Колюдора Роджерса*. Заливъ сей у Капитана Колюнеша извѣстенъ подъ названіемъ *Гарднеръ*. Лучшее и совершенно опъ въ островъ закрытое якорное мѣсто находится въ срединѣ губы, на 12 саженьхъ глубины, въ широтѣ  $1^{\circ} 18'$  и въ долготѣ  $89^{\circ} 28'$ .

Такъ какъ Капитанъ Галль, въ плаваніи своемъ опъ острововъ *Карла* и *Джелса*, не видалъ острова *Кросманъ*, то и думаю я, что островъ *Гудъ* есть тотъ же самый, который Колюшемъ названъ *Король Карлъ*; въ такомъ случаѣ островъ *Гарднеръ* долженъ быть островомъ *Кросманъ*, а островъ *Карлъ*, островомъ *Брутль*.

На NW опъ острова *Гудъ* въ разстояніи 7 миль, находится по Колюнешу скала *Макгоуенъ* (Macgowen). Капитанъ Портеръ на стр. 234 утверждаетъ, что сія скала должна существовать только на картѣ Капитана Колюнеша, попому что рифъ, идущій опъ NW стороны острова *Гуда*, не можетъ быть принятъ за скалу *Макгоуенъ*; но тѣмъ не менѣе однако онъ на своей картѣ назначилъ сію скалу точно въ томъ же мѣстѣ, гдѣ находится она у Колюнеша, такъ что оспаемся мы въ недоумѣніи, чему довѣрять, картѣ ли Капитана Портера или журналу его.

Самый восточнѣйшій, и послѣ *Албемарла* первый по величинѣ изъ острововъ *Галлапагосъ*, называется *Чатамъ*. Онъ *Чатамъ*. лежитъ между параллелями  $0^{\circ} 45' S$  и  $1^{\circ} 15' S$ . Протяженіе его, опъ NO къ SW 38 миль; средняя его ширина до 10 миль.



Въ югозападной части острова находится просторный заливъ, въ коемъ какъ Кольнешъ, такъ и Портеръ спояли на якорѣ; онъ совершенно безопасенъ, и глубина въ ономъ отъ 12 до 20 сажень. На срединѣ входа въ заливъ, лежишь скала *Кикеръ*, которую должно оставлять въ правой сторонѣ, т. е. должно проходить между NO оконечностию залива и сею скалою; бросивъ якорь, скала Кикеръ должна находиться на OSO, въ двухъ миляхъ разстоянія. Ширина сей скалы  $0^{\circ} 51' S$ , а длина ея  $89^{\circ} 38' - 20' = 89^{\circ} 18' W$ .

Въ 8 миляхъ на  $S 55^{\circ} W$  отъ сей скалы, лежишь другая, называемая *Дальриплъ*.

На восточной сторонѣ острова *Чатама* находится заливъ *Гоббъ* (Hobb), а на западной заливъ *Кораблекрушенія* (Wreck bay), получившій сие названіе по останкамъ разбившагося корабля, которые тамъ нашелъ Кольнешъ. Оба сии залива, какъ кажется, не представляютъ безопаснаго пристанища; Кольнешъ предпочитаетъ имъ заливъ *Стефенсъ*.

Острова названные Коулемъ *Лордъ Абингдонъ*, *Лордъ Биндло*, *Лордъ Венланъ* и *Лордъ Кулленперъ*, суть самые сѣвернѣйшіе сего Архипелага.

*Островъ.* Островъ *Абингдонъ* имѣетъ 12 миль протяженія отъ N *Абингдонъ* къ S. Въ южной его части находится заливъ, имѣющій до одной мили ширины; мысъ *Чалмерсъ* (Chalmers) сослѣдуетъ югозападную, а мысъ *Ибитсонъ* восточную его оконечность. Заливъ сей совершенно открытъ къ SSO; а какъ въ сихъ мѣстахъ вѣтры отъ SSO суть господствующіе, по въ худое время года корабли не могутъ надѣяться найти въ немъ безопаснаго убѣжища. Сверхъ того на самомъ островѣ не находится прѣсной воды. На картахъ Капитана Портера сей заливъ названъ именемъ *Колиодора Роджерса*.



Капитанъ Галль стоялъ въ семь заливъ нѣсколько дней на якорѣ, чтобы дѣлать наблюденія надъ маепникомъ, на 18 саженьхъ, грунтъ песокъ; мысъ Ибипсонъ пеленгованъ былъ на NO 83°; мысъ Чалмерсъ на SW 86°; высокая гора въ срединѣ острова была видна на NW 30°. Географическое положеніе югозападной части залива, по наблюденіямъ Капитана Галля 0° 32' 19" S и 90° 20' 39" W. По Кольнепу же долгота опредѣлена въ 90° 46' W, т. е. 26' западнѣе.

Склоненіе магнитной стрѣлки въ 1822 году было 8° 20' O, въ 1794 Капитанъ Кольнепъ нашелъ оное ровно 8°.

10 Генваря, т. е. 4 дня послѣ полнолунія, замѣчено большее возвышеніе воды; она подымалась до 6 футовъ 10 дюймъ. Приливъ былъ въ 4 часа по полудни, а отливъ въ 11 часовъ до полудня. 14 Генваря приливъ былъ въ 6 часовъ 35 минутъ утра и въ 6 часовъ 45 минутъ послѣ полудни; вода поднялась на 4 фута 5 дюймъ.

Сѣверной оконечности острова Абингдона широта 0° 42' S и долгота 90° 20' W. Она обложена высокими скалами, называемыми скалами *Норріеса*. Коулей назначаетъ на своей картѣ въ западной сторонѣ острова, еще одну скалу, названную имъ *Рикотъ* (Ricot); но вѣроятно она не существуетъ, ибо не находится ни у Кольнепа ни у Портера.

Островъ *Биндло* по Кольнепу весьма малъ; но такъ какъ сей мореплавецъ не видалъ восточной его части, то вѣроятно что островъ сей гораздо болѣе, чѣмъ онъ на картѣ его назначенъ. На картѣ Капитана Портера онъ имѣетъ отъ O къ W около 13 миль длины. Широта его 0° 15' N, а долгота 90° 35' — 26' = 90° 19'.

Острова *Венланъ* и *Кулленперъ* очень неправильно расположены на картѣ Коулей; сіе между прочимъ показываетъ, сколь несовершенна еще въ его времена была Гидрографія. Длина



каждаго изъ сихъ острововъ, по картѣ его, около 15 миль, между тѣмъ какъ Кольнепъ, а болѣе еще Ванкуверъ, который проходилъ между сими островами, полагають окружности *Венмана* не болѣе 8 миль, а *Кулленпера* еще менѣе. Первый находится въ  $1^{\circ} 23' N$  и  $91^{\circ} 44' - 26' = 91^{\circ} 18' O$ ; второй лежитъ въ  $1^{\circ} 42' N$  и  $91^{\circ} 02' - 26' = 91^{\circ} 36' O$ .

На картѣ Коулея находящися, на воспокъ отъ острова Биндло, еще два небольшихъ острова, изъ коихъ одинъ положенъ подъ самымъ Экваторомъ, а другой въ  $0^{\circ} 20' N$ . Первый названъ *Эйръ* (Eure), а другой *Дасиньи*. Острова сии или весьма незначительны, или опредѣленіе ихъ положенія очень несправедливо, ибо Кольнепъ ихъ совсѣмъ не видалъ. Впрочемъ вѣроятно, что одинъ изъ нихъ существуетъ, по тому что Капитанъ Портеръ на своей картѣ назначилъ въ  $0^{\circ} 25' N$  и  $89^{\circ} 30' O$ , островъ, который видѣли также нѣкоторыя киполовныя суда; я полагаю, что это долженъ быть островъ *Эйръ*, а по тому и на моей назначенъ онъ въ сей широтѣ. Лейтенантъ Доунесъ, находившійся подъ начальствомъ Капитана Портера на Корветѣ *Эссексъ Юніоръ*, также видѣлъ здѣсь землю. Весьма доспойно сожалѣнія, что ни Капитанъ Портеръ ни Лейтенантъ Доунесъ не осмопрѣли ближе и не описали видѣнную ими землю; ибо вѣроятно тогда бы нашли и островъ *Дасиньи*, который безъ сомнѣнія существуетъ. На картѣ Коулея онъ лежитъ къ Югозападу отъ *Эйра*, и слѣдовательно между симъ и островомъ *Джемсъ*.

Хотя острова *Галапагосъ* лежатъ подъ самымъ Экваторомъ, однако климатъ тамъ довольно умеренный; днемъ бываетъ прохладный вѣтерокъ съ моря, а ночью таковой же съ берега. Мѣсяцы Ноябрь, Декабрь и Январь суть мѣсяцы бурные и дождливые; на противъ того въ продолженіи Мая, Іюня, Іюля и Августа сиюшняя погода постоянно благопріятна.

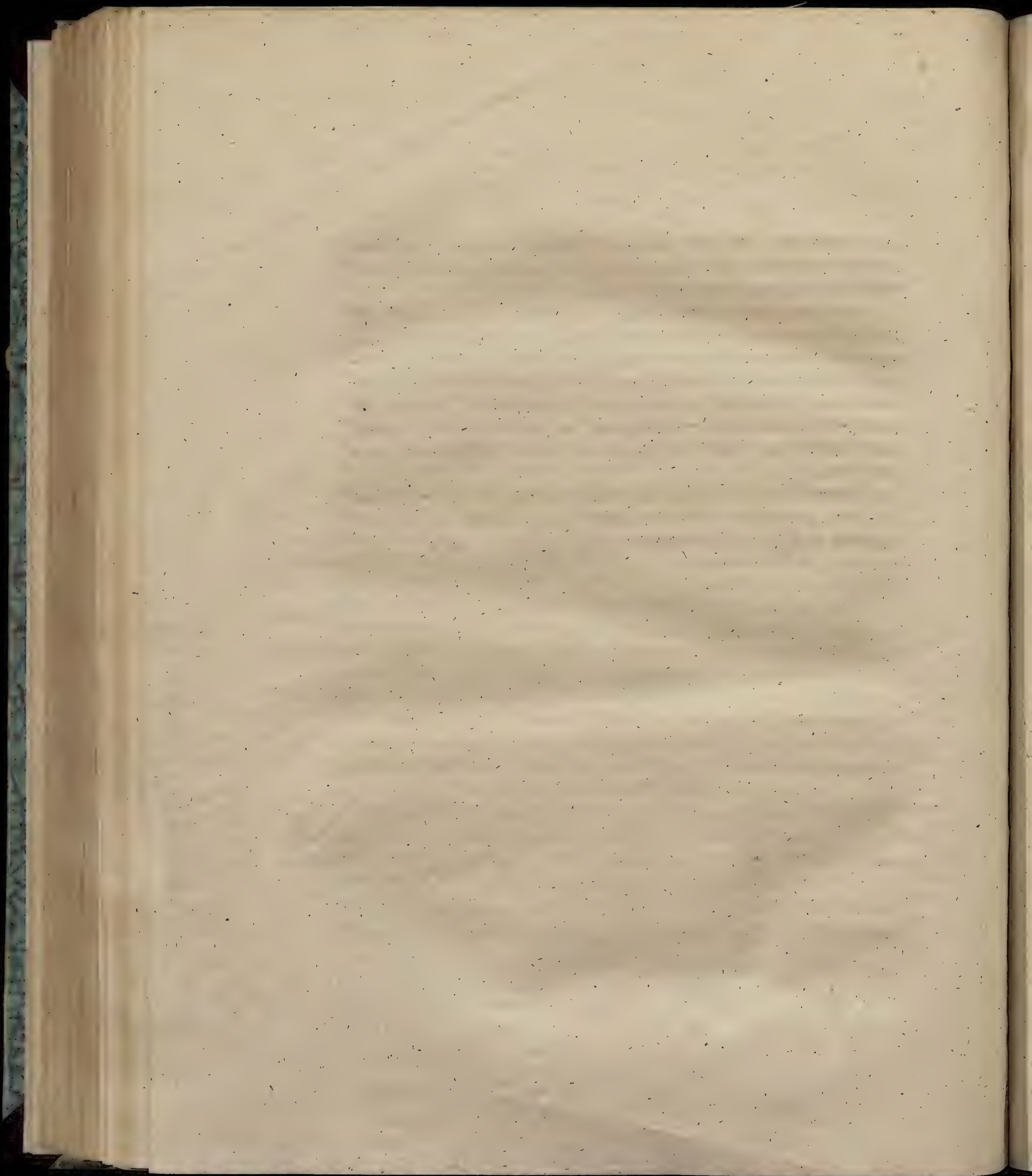


ная. Дампьеръ, Коулей и въ особенности Кольнепъ, говорятъ о сихъ островахъ какъ о пристанищѣ весьма удобномъ и изобилующемъ припасами всякаго рода.

Господствующіе здѣсь вѣтры, отъ SSO; теченія; отъ SO вѣтры и теченія къ NW быстры и опасны, такъ что нельзя быть довольно осторожнымъ, приближаясь къ сему Архипелагу. Капитанъ Галль имѣлъ намѣреніе остановиться въ заливѣ Албани (лежащемъ подъ самымъ Экваторомъ), чтобы дѣлать наблюденія надъ магнитикомъ, но проходя между островами Албемарль и Джамесъ, онъ былъ унесенъ теченіями чрезъ Экваторъ.

Сличая счисленіе свое съ наблюденіями, Капитанъ Галль во время бытности около сихъ острововъ, нашелъ направленіе теченія NW  $40^{\circ}$ , съ скоростію  $1\frac{1}{4}$  до  $1\frac{1}{2}$  узла въ часъ.







ДОПОЛНЕНІЯ  
КЪ  
ПЕРВОЙ ЧАСТИ.



ПОСЛОВИЦЫ

ИЗ РУССКАЯ



## ДОПОЛНЕНИЕ КЪ ГЕНЕРАЛЬНОЙ КАРТѢ.

Послѣ напечатанія первой части моего Атласа и принадлежащихъ къ оному записокъ въ 1824 году, открыто не малое число острововъ. Извѣстіемъ о большей части изъ нихъ обязанъ я Капитану Горсбургу, а такъ какъ въ Атласѣ моемъ уже не могли быть они помѣщены, то для пополненія сего, составлена мною таблица, показывающая не только всѣ таковыя вновь открытыя острова, но и такіе, которые хотя и находились уже въ первой части, но коихъ географическое положеніе послѣ того вѣрнѣе и подробнѣе опредѣлено. Сверхъ того въ сію таблицу помѣщены мною многія имена острововъ, почерпнутыя изъ сообщеннаго мнѣ Адмираломъ Левенорномъ списка открытій, сдѣланныхъ большею частию американскими купеческими кораблями. На страницѣ 57, сочиненія подъ N XXI сей второй части, мною показано, что по большому сомнѣнію которое я имѣю о существованіи многихъ острововъ въ томъ списокѣ заключающихся, помѣстилъ я не всѣ оныя на генеральную карту сѣвернаго полушарія, но что въ таблицѣ на стр. 58 и 59 всѣ они означены. Слѣдуя сему правилу я внесъ въ нижеслѣдующую таблицу всѣ безъ изъятія острова и рифы южнаго полушарія, находящіеся въ американскомъ списокѣ, отличая имена ихъ отъ другихъ именъ острововъ, напечатавъ оныя курсивнымъ шрифтомъ.



Названія острововъ.	Кѣмъ и когда открыты.	Широта S.	Долгота O.
Пирамида Балла	По опр. К. Хрущева.	31° 43'. 00"	159° 20' 00"
Рифъ а		26 06	160 00
Островъ А		31 19	160 42
Рифъ b		23 48	164 14
Островъ Митръ	По опредѣленіямъ К Хрущева, откр. въ 1823 году	11 35	170 00
Островъ Черри		11 55	170 20
Островъ Бирней		3 30	171 20
Островъ Сидней		2 30	171 40
Остр. Св. Авгус- пина, NO <sup>а</sup> окон.	По опредѣленіемъ К. Дюперри въ 1824 году	5° 38' 10"	176° 09' 50"
Ос. Гранъ Кокаль		6 01 48	176 27 3
Ост. Оназезъ (Ona- seuse)	К. Гуншеръ 1823	15 51	176 11
Ост. Гренвилъ или Ротума	По опредѣл. К. Дю- перри. К. Коершценъ. 1825	12 31	177 15
Ос. Нидерландской		7 10	177 33
Ос. Независимость		10 25	179 00
Островъ В		10 45	179 35
Группа Митиель		9 06	179 48
Островъ Пласкетъ		9 18	179 50
Островъ С		6 34	193 30
Рифъ с		10 46	193 54
Остр. Армстронгъ		21 21	198 56
Островъ D		6 45	199 12
Рифъ Букера		0 17	199 20
Островъ Роксбургъ		21 36	200 20
Островъ Брокъ		1 13	200 30
Остр. Каролинъ		9 57	209 35
Остр. Торншонъ		10 04	209 44
Островъ Е		16 00	221 00
Островъ F		17 00	222 00
Остр. Андерсонъ		24 21	231 30
Остр. Пилерилиъ		24 40	255 20



*Островъ Валполь.* (смотри стр: 23) Капитанъ Бутлеръ открывшій сей островъ въ 1734 году, опредѣлилъ положеніе онаго въ  $22^{\circ} 40'$  южной широты и  $169^{\circ} 15'$  восточной долготы. Но ни Капитанъ Головинъ въ путешествіе свое въ 1817 году, ни Капитанъ Хрущевъ, командовавшій въ 1822 году корвешною Аполлонъ, не нашли сего острова подъ означенною широтою и долготою.

*Пирамида Балъ* (стр: 22). Положеніе сей скалы опредѣлено Капитаномъ Хрущевымъ въ  $31^{\circ} 43' S$  и  $159^{\circ} 20' O$ . Въ трехъ миляхъ къ юговостоку отъ оной лежитъ островъ *Лорда Гау*, коего положеніе слѣдовательно будетъ  $31^{\circ} 37' S$  и  $159^{\circ} 20' O$ . По наблюденіямъ же Лейпенаппа Балла островъ сей находится въ  $31^{\circ} 30' S$  и  $159^{\circ} 10' O$ .

*Острова Митръ и Черри.* Въ 1822 году Капитанъ Хрущевъ видѣлъ сіи острова; онъ нашелъ, что первый изъ нихъ необитаемъ, и имѣетъ двѣ мили длины по направленію отъ сѣверозапада на юговостокъ. Островъ сей имѣетъ берега весьма крупные, покрытъ лѣсомъ и состоитъ собственно изъ двухъ небольшихъ горъ и одной скалы, соединенной съ островомъ посредствомъ низменнаго пещанаго перешейка, отъ чего и имѣетъ въ видѣ своемъ нѣкоторое сходство съ миною. Юговосточная оконечность сего острова состоитъ: по наблюденіямъ Капитана Хрущева въ  $11^{\circ} 55' S$  и  $170^{\circ} 20' O$ .  
по . . . . . Капитана Эдвардса, въ  $11^{\circ} 37' S$  и  $169^{\circ} 40' O$ .  
по . . . . . Капитана корабля Нептуна.  $170^{\circ} 42'$

Островъ Черри низменнѣе предидущаго, и имѣетъ при мили въ длину. Въ разстояніи одной мили отъ южной части его, находится скала, соединяющаяся съ онымъ посредствомъ рифа. Равнымъ образомъ таковой же рифъ пролегаетъ отъ сѣверной оконечности острова, которую Капитанъ Хрущевъ полагаетъ въ  $11^{\circ} 35' S$  и  $170^{\circ} 00' O$ . Сей островъ обитаемъ, и тамошними жителями называется *Аннута*.



Положеніе острововъ *Бирней* и *Сидней* открытыхъ въ 1823 году, заимствовано изъ Пурдіевой карты земнаго шара, изданной въ 1825 году.

*Островъ Оназеу* (Onaseuse). Островъ сей лежащій въ широтѣ  $15^{\circ} 31'$  и въ долготѣ  $176^{\circ} 11'$  О, открытъ въ Іюль 1823 года, Капитаномъ Гунперомъ на кораблѣ *Донна Кармелинъ*. Онъ довольно великъ и хорошо населенъ.

*Островъ Роксбуръ*. Сей островъ открытъ 5 Марта 1824 года Капитаномъ Вайтомъ, на кораблѣ *Медвъ*, на пути его отъ западныхъ береговъ Америки. Длину острова по направленію съ запада на востокъ, полагаетъ онъ въ двадцать миль, ширину же опредѣлить не имѣлъ онъ времени. Островъ сей довольно возвышенъ, такъ что спуская шесть часовъ послѣ того какъ мимо его прошли, онъ былъ еще виденъ. Широта онаго имъ опредѣлена  $21^{\circ} 36'$ , и долготы  $200^{\circ} 20'$ , въ 16 миляхъ на WtN отъ острова *Манджи*.

*Островъ Торнтонъ*. Островъ сей открытъ однимъ Англическимъ Киполовомъ, во время плаванія его изъ Перу въ Новую Голландію. По показанію Капитана того корабля, островъ Торнтонъ имѣетъ 15 миль длины, 5 миль ширины, и находится въ широтѣ  $10^{\circ} 04'$  и въ долготѣ  $209^{\circ} 44'$ . Мѣстоположеніе это разнится нѣсколькими милями отъ положенія острова Каролины, открытаго Капитаномъ Броуномъ, и хотя сей послѣдній полагаетъ оному не болѣе пяти миль протяженія, т. е. третью часть только длины острова Торнтона, но однако нѣтъ ни какого сомнѣнія въ томъ, что сіи два острова, суть одинъ и тотъ же.

*Острова Стефенса*. Говоря объ открытіи сихъ острововъ на 5 страницѣ сочиненія первой части подъ N XX. Я изложилъ свое мнѣніе, что вѣроятно Капитанъ Карпентеръ назвалъ симъ именемъ острова *Провиденсъ* открытые



Дампьеромъ, и что слѣдовательно острова Стефенъ, не токмо не суть новое открытіе, но что оныя даже не существуютъ. Сіе предположеніе мое нынѣ подтверждено Капитаномъ Дюперри, который опыскивалъ острова Стефенъ подъ назначенной имъ долготѣ и широтѣ, но оныхъ не нашелъ.

Я уже упомянулъ въ сихъ запискахъ о новѣйшей описи сѣвернаго и сѣверозападнаго береговъ Новой Голландіи, учиненной въ 1819, 20 и 21 годахъ Капитаномъ Филипомъ Кинголибъ. Сія опись познакомила англійское правительствѣ съ мѣстомъ весьма удобнымъ для поселенія на сѣверномъ берегу того края, каковое и состоялось въ 1824 году. Сіе новое поселеніе по близости Молукскихъ острововъ и Новой Гвинеи, можетъ современемъ содѣлаться весьма важнымъ для торговли. Близъ берега, въ недалекомъ одинъ отъ другаго разстояніи, лежатъ два острова, отдѣляющіеся отъ Новой Голландіи Каналомъ Кларанскилибъ. Изъ нихъ западный названъ островомъ Батурстъ \*), а восточный островомъ Мельвилъ. Названный Капитаномъ Боденъ, мысъ Леобенъ, есть сѣверная оконечность сего послѣдняго, которая на прежнихъ картахъ называется мысомъ Ванъ Димена. Капитанъ Боденъ далъ также имена Гелвеццусъ и Фуркроа двумъ мысамъ острова Батурста, полагая однако что какъ сіи, такъ и мысъ Леобенъ принадлежатъ къ матерой землѣ. Острова Батурстъ и Мельвилъ раздѣляются весьма узкимъ каналомъ, именемъ Апслей, по коему разположено новое по поселеніе, называемое Портъ Кокбурнъ, и лежащее въ широтѣ  $11^{\circ} 25'$  и въ долготѣ  $130^{\circ} 28''$ .

---

\*) Это есть самый островъ, который я, не зная тогда имени его, назвалъ въ первой части сихъ записокъ на стр. 34, сочиненія подъ N XX, островомъ Кинга.



На многихъ английскихъ картахъ меридіанъ  $135^{\circ}$  раздѣляющій Новую Голландію на двѣ равныя части, начертень въ видѣ пограничной черты. Это давало поводъ предполагать, что меридіанъ сей принятъ английскимъ правительствомъ границею его владѣній, хотя и не было еще никакого officialнаго о томъ Акта. Предположеніе сіе подтверждено нынѣ занятіемъ Англичанами сѣвернаго берега Новой Голландіи и прилежащихъ къ оному острововъ; ибо въ изданной по сему случаю въ Генварѣ 1825 года Англинскимъ Губернаторомъ въ Бомбаѣ прокламацій, имянно сказано, что владѣнія Англіи впредь простираются должны не до  $129^{\circ}$  градуса долготы, но до  $135^{\circ}$ .

#### Дополненіе къ картѣ Новой Гвинеи.

Капитанъ *Дюперри* описывалъ часть сѣвернаго берега Новой Гвинеи, и имянно пространство находящееся между мысами Дори и Доброй Надежды \*). Стоявъ на якорѣ въ портѣ Дори, онъ опредѣлилъ широту оного въ  $0^{\circ} 51' 49''$ , а долготу  $131^{\circ} 44' 33''$  отъ Парижа или  $134^{\circ} 03' 33''$  отъ Гринвича. О способѣ опредѣленія сей долготы, Капитанъ Дюперри въ сообщенныхъ мнѣ запискахъ своихъ говоритъ слѣдующее:

Вышедъ 9 Августа изъ гавани Дори, мы находились 12 тогожъ мѣсяца, на меридіанѣ мыса Доброй Надежды, что на Новой Гвиней. Тогда средній выводъ опредѣленій часового угла по хронометру N 26, показалъ разницею меридіановъ

---

\*) Нынѣ отправится изъ Франціи подъ начальствомъ Капитана *Дюрвиля* Экспедиція, коей главнѣйшая цѣль состоить въ подробнѣйшей описи береговъ Новой Гвинеи, и пошому можно надѣяться, что въ непродолжительномъ времени весь сей огромный островъ сдѣлается намъ совершенно извѣстнымъ.



а какъ по наблюденіямъ Адмирала Данпрека-  
сπο, сей мысъ лежишь въ . . . . .

1° 39' 52" 07.

130° 5' 30"

по посему долгоша Порша Дори будетъ . . . 131° 45' 22" 07.  
Я однако желалъ имѣть основаніемъ моихъ опредѣленій еще  
отдаленнѣйшую точку; и такъ какъ пикъ на островѣ Равакъ  
во время путешествія моего на Ураніи подъ командою К. Фре-  
синепа, былъ мною опредѣленъ нѣмѣже способами, какіе  
употреблялъ Адмиралъ Данпрекасπο на берегахъ Вайджіо, то  
13го Августа пришедъ на меридіанъ означеннаго пика, я  
нашелъ разность долгошы между симъ пикомъ и Поршомъ  
Дори 3° 8' 14" 17.

Въ путешествіе же мое на корабль Ураніи, дол-  
гоша Пика на островѣ Равакъ было мною опре-  
дѣлено въ . . . . .

128° 35' 30"

а посему, долгоша порша Дори будетъ 131° 43' 44" 17  
Среднее же изъ сихъ двухъ опредѣленій будетъ 131° 44' 33" 13.  
Сіе опредѣленіе взято мною за основаніе, и вѣрность его ока-  
залась въ послѣдствіи плаванія моего, ибо принявъ оное пунк-  
томъ путешествія и продолжая путь свой къ островамъ Мо-  
лукскимъ и Зондскимъ, я нашелъ по хронометру N° 26, коего  
ходъ былъ тотъ же какъ въ Поршѣ Дори, долгошу Су-  
рабаія. . . . . 110° 21' 9"  
по наблюденіямъ Адмирала Данпрекасπο. . . . . 110° 21' 13".

Капитанъ Форрестъ опредѣлилъ широту Порша Дори въ  
0° 46', а долгошу онаго въ 131° 00'; а Капитанъ Горсбургъ пола-  
гаетъ долгошою Мыса Дори, нѣсколькими минутами только  
отъ порша сего имени отстоящаго, 133° 25'. На картѣ же  
Арросмита мысъ сей помѣщенъ въ 134° 40'. Въ сочиненіи моемъ



о Новой Гвинее на стр. 9<sup>й</sup>, я изложилъ способы по какимъ мною опредѣлена долгота мыса Дори въ  $133^{\circ} 51'$ , что разнится съ долгоюю опредѣленною Капитаномъ Дк перри не болѣе какъ  $13'$ . Нужно при семъ еще замѣтить, что долгоюю мыса Доброй Надежды принялъ я  $132^{\circ} 31'$ , то есть  $6'$  восточнѣе нежели полагаетъ Адмиралъ Данпрекаспо.

Въ 1819, 20 и 21 годахъ Англинскимъ Флота Капитаномъ Филипомъ Кинголдъ произведена новая опись пролива Торресъ. Я предоставляю себѣ сдѣлать подробное изложеніе всей описи сего офицера, по совершенномъ напечатаніи его сочиненія, коего нынѣ имѣю я только три первыя карты, представляющія сѣверовосточный берегъ Новой Голландіи. Сообщеніемъ сихъ картъ, обязанъ я благосклонности Господина Гидрографа Англинскаго Адмиралтейства, и пріятнымъ себѣ долгомъ поспавляю изъяснить ему здѣсь за то искреннюю мою благодарность.

#### Дополненіе къ картѣ Коралловаго моря.

Въ недавнемъ времени открыты въ семъ морѣ нижеозначенные острова и рифы, о коихъ сообщилъ мнѣ Г. Гидрографъ Англинской Остъ-Индской Компаніи, Капитанъ Горсбургъ.

*Рифъ Кеннъ* (Kenns reef). Сей рифъ весьма опасенъ; по направленію съ сѣверозапада на юговостокъ, онъ имѣетъ длины девять миль, а ширины отъ шестии до семи миль. Онъ состоитъ изъ подводныхъ весьма крупныхъ скалъ довольно далеко простирающихся, и изъ пещаныхъ банокъ, отчасти по верху воды выходящихъ. Долгота сего рифа,  $155^{\circ} 19'$ , опредѣлена по хронометрическимъ наблюденіямъ въ продолженіе кратковременнаго пятидневнаго плаванія изъ Порта Джаксона. Рифъ сей находится на пути нѣхъ кораблей, которые въ плаваніи своемъ къ сѣверу, пойдуть нѣсколько восточнѣе прапра



назначеннаго Капитаномъ Флиндерсомъ на его генеральной картѣ.

*Острова Авонъ.* Это два небольшіе низменные острова состоящіе одинъ отъ другаго не болѣе какъ на двѣ мили по направленію OSO и WNW, и показывающіе видъ какъ будто соединяющіеся съ рифомъ Бамптонъ (смотри сочиненіе о Коралловомъ морѣ на стр. 13). Острова сии открыты въ 1823 году на кораблѣ *Авонъ*, Капитаномъ Суммеромъ, который опредѣлилъ ихъ широту въ  $19^{\circ} 31'$ , а долготу по хронометрамъ  $158^{\circ} 13'$ ; по луннымъ же разстояніямъ  $158^{\circ} 10' 30''$  О.

#### Дополненіе къ картѣ острова Ванъ-Димена и пролива Басса.

На срединѣ входа въ проливъ Данпрекасто, находятся два острова, которые симъ мореплавателемъ названы *Островами Безплодными* (Isles stériles). Отъ южной оконечности оныхъ простирается по тому же направленію рифъ длиною въ двѣ мили. Все пространство между сими островами и мысомъ *Бруни* совершенно безопасно; но на противъ того пространство между ними и противоположащимъ берегомъ, по направленію заливовъ *Решершъ* (Baie de la Recherche) и *Раковинъ* (Baie des Moules) наполнено рифами и банками, между коими однако тамъ и сямъ есть проходы безопасные. На картѣ Адмирала Данпрекасто Острова Безплодные, Мысъ Бруни и Обсерваторія Французской Экспедиціи въ 1792 году, \*) лежатъ на одной линіи по румбу NW и SO  $78^{\circ}$ ; они состоятъ отъ сей послѣдней на  $4\frac{1}{2}$  мили, а отъ мыса Бруни на  $5\frac{1}{2}$  миль. Въ нѣкоторыхъ англійскихъ, равно какъ и французскихъ журналахъ сказано, что въ 1824 году, у входа въ проливъ Данпре-

---

\*) Въ сѣверной гавани (Port du Nord) въ заливъ Решершъ.



каспо, англинскимъ кораблемъ *Актеонъ* открыты два маленькіе острова окруженные рифомъ, на коемъ сей корабль спалъ на мѣль. Хотя Капитанъ онаго, почитая сіи острова новымъ открытіемъ, и назвалъ оныя по имени своего корабля, но нѣтъ никакого сомнѣнія въ томъ, что острова *Актеонъ* тѣже самыя, которые названы *Безплодными* Адмираломъ Данпрекаспо. Это особенно еще подтверждается тѣмъ обстоятельствомъ, что одинъ изъ офицеровъ Французской Экспедиціи, *Г. Кретьень*, (*Cretin*) перешедъ на гребномъ суднѣ отъ залива *Решершъ* до мыса *Бруни*, видѣлъ одни только острова *Безплодные*, между тѣмъ какъ долженствовалъ бы непременно видѣть и острова *Актеонъ*, еслибъ оныя существовали. Чтоже касается до рифа находящагося при оконечности сихъ острововъ, то легко сказать можетъ что оный простирается далѣе къ югу, нежели то означено на французской картѣ. Капитанъ корабля *Актеона*, полагаетъ просяженіе его до шести миль.

#### Дополненіе къ сочиненію о картѣ Новой Ирландіи.

Путешествіе Капитана *Дюперри*, коему гидрографія южнаго моря столь многимъ обязана, разпространилъ также познанія наши на щетъ береговъ Новой Ирландіи. Мы уже изъ журналовъ знаемъ, что сей мореплавателъ сдѣлалъ вновь описи проливу отдѣляющему Новую Ирландію отъ Новой Британіи, равно какъ и гаванямъ *Прасленъ* (*Praslin*) и *Губбъ Англичанъ* (*Anse des Anglois*); но описывалъ ли онъ также Новый Ганиверъ или нѣтъ, не извѣстно. Сей послѣдній островъ со временъ *Тасмана* и *Дампера*, не былъ ни кѣмъ описываемъ, и потому на картахъ назначенъ весьма неопредѣлительно. На картѣ Адмирала *Данпрекаспо* Новый Ганиверъ имѣетъ видъ треугольника, коего стороны восточная и западная, соединяющ-



ся на сѣверѣ въ одну оконечность, въ  $2^{\circ} 8'$  широты лежащую. На противѣ того по картѣ Арросмита сѣверный берегъ, въ одинаковомъ съ южнымъ направленіи, занимаетъ равное съ онымъ пространство. Показаніе Арросмита кажется мнѣ заслуживающимъ болѣе довѣренности, по тому, что сходствуеетъ съ журналомъ Тасмана, въ коемъ сказано: что сѣверный берегъ по направленію О и W имѣетъ отъ тридцати до тридцати шести миль протяженія. Находясь 7 Апрѣля 1643 года въ  $2^{\circ} 35'$  широты и  $150^{\circ} 58'$  долготы отъ Гриническаго меридіана, направленіе берега было WtN и WNW. По полудни увидѣли высокій берегъ на W и WtN, а ночью прошли большую губу (безъ сомнѣнія каналъ отдѣляющій Новую Ирландію, отъ новаго Ганновера). На другое утро прошли мимо четырехъ низменныхъ острововъ, и около полудни мимо трехъ скаковыхъ же. Послѣ полудни находились близъ одного мыса, передъ коимъ лежали два острова; его назвали *Мысою Саломонъ Свѣртъ*, по имени одного изъ членовъ совѣта въ Батавіи \*). Отъ сего мыса берегъ идетъ на югъ, такъ что мысъ *Саломонъ Свѣртъ* составляетъ сѣверозападную оконечность Новаго Ганновера. На слѣдующій день пеленговали на SOtO берегъ, а на SSW остальные низменные острова, которые кажется должны были острова Порпландъ. По сему описанію назначилъ я сѣверный берегъ Новаго Ганновера и мысъ Саломонъ Свѣртъ, который я помѣстилъ въ  $2^{\circ} 22' S$  и  $150^{\circ} 00' O$ ; а какъ берегъ, лежащій на W отъ губы, мимо коей Тасманъ прошелъ ночью, по показанію его равно какъ и Дампъера, имѣетъ направленіе WtN и WNW, то ясно, что западная часть Новой Ирландіи должна имѣть сіе же направленіе, тогда должно быть мѣстоположеніе сѣверозападной ея оконечности  $2^{\circ} 34' S$  и  $150^{\circ} 45' O$ .

---

\*) Сочиненія Далримпла и Бурнея.



# Дополнение къ сочиненію о картѣ Новой Зеландіи.

Капитанъ Дюперри описалъ вновь сѣверовосточной берегъ Новой Зеландіи. Онъ стоялъ на якорѣ въ *Заливѣ Острововъ* (Bay of islands), коего мѣстоположеніе опредѣлено имъ съ большею точностію. Равнымъ образомъ опредѣлилъ онъ длину многихъ по близости сей губы находящихся мѣстъ, каковая весьма разнствуетъ съ длинами, обыкновенно по наблюденіямъ Капитана Кука на картахъ принимаемыхъ. Вотъ что сообщилъ мнѣ Капитанъ Дюперри изъ наблюденій своихъ относительно Залива Острововъ. Обсерваторія корабля Кокиль, была устроена на берегу посреди урочища *Теангалате*, у подошвы горы *Колокова*. Изъ восьми рядовъ около меридіональныхъ высотъ солнца

широта Обсерваторіи.	35° 15' 11"
длина.	174° 15' 30"
На семь опредѣленій основаны слѣдующія положенія: скала	
<i>Часовой</i> (sentinelle) при мысѣ Пококъ.	35° 9' 7" S 174° 12' 50"
Селеніе Миссіонеровъ въ Кедекеда.	35° 14' 3" и 173° 59' 42"
Мысъ Брешъ.	35° 10' 15" и 174° 24' 45"
Мысъ Нукль.	172° 57' 40"
Сѣверный мысъ Новой Зеландіи.	173° 52' 40"

Изъ сихъ опредѣленій послѣднее кажется болѣе вѣрнѣе спраннымъ, потому что оно много разнствуетъ съ наблюденіями Адмирала Данпрекасино, которыя вообще весьма вѣрны, и которыя именно въ семь пунктовъ, отъ опредѣленной Капитаномъ Кукомъ длины имѣютъ только четыре минуты разности. Если же дѣйствительно въ опредѣленіи сѣвернаго мыса Кукомъ и Лаперузомъ, окажется столь значительная ошибка, то въ слѣдствіе того уже опредѣленная



имиже долгога мыса Маріи Ванъ-Димена и острововъ Трехъ Королей, должна быть поправлена.

По опредѣленію Адмирала Данипрекаспо, долгога Сѣвернаго мыса есть  $173^{\circ} 01'$ , то есть  $51'$  восточнѣе нежели опредѣляетъ оную Капитанъ Дюперри. Разность между меридіанами сего мыса, и Маріи Ванъ-Димена, и тогожъ мыса и острововъ Трехъ Королей по наблюденіямъ Данипрекаспо составляетъ  $18' 30''$  и  $51'$ ; изъ сего слѣдуетъ, что долгога мыса Маріи Ванъ-Димена будетъ  $173^{\circ} 33' 30''$ , а долгога острововъ Трехъ Королей  $173^{\circ} 01'$ ; а по сему уже и весь западный берегъ сѣвернаго полуострова значительно къ западу подвинулся долженъ.

Въ опредѣленіи мѣстоположенія мыса Нукль (Knuckle head), сѣверной оконечности губы *Несомнительной* (Doubtless Bay), разница между наблюденіями Капитановъ Кука и Дюперри составляетъ  $43'$ , такъ какъ въ опредѣленіи Залива Острововъ только  $15'$ ; ибо по наблюденіямъ перваго, мысъ *Бретъ*, составляющій восточную оконечность сей губы, находится въ  $174^{\circ} 39'$ , а мысъ *Пококъ* въ  $174^{\circ} 26' 30''$ . Впрочемъ, должноли убавить долгому всего восточнаго берега сѣвернаго полуострова до мыса восточнаго 15 минути или нѣтъ, о томъ рѣшено быть можетъ не иначе, какъ по новомъ подробнѣйшемъ изслѣдованіи.

Говоря о заливѣ названномъ Кукомъ *Песчанымъ* (Sandy Bay), я на снр. 10 полагалъ что это можетъ быть таже самая губа, кою Капитаномъ Сюрвилемъ была названа губою *Лористона*, но я ошибся; губа песчаная есть заливъ *Доутлесъ*, мимо коего Капитанъ Кукъ прошелъ 9 Декабря 1769 года, не входя въ оной. Спуская послѣ того одну недѣлю т. е. 17 Декабря тогожъ года, Капитанъ Сюрвиль, споявъ на якорѣ въ семъ заливѣ назвалъ ее *Лористоновой*. По разстоянію, какое онъ полагаетъ между сѣвернымъ мысомъ Новой Зеландіи, имъ



названнымъ мысъ Сюрвилъ, и симъ заливомъ можно бы полагать, что онъ споялъ въ южной части Песчаного Залива; но въ собраніи Далримпла находишся планъ, на коемъ губа названная Лористоновою, подобно Песчаной, имѣетъ также направление съ востока на западъ, по которому, положеніе и разстояніе обѣихъ оконечностей, образующихъ отверстіе оной, совершенно соотвѣстствуютъ таковымъ же Губы Дуплесъ; а потому, не взирая на имѣющуюся въ широтѣ разницу 10', можно на вѣрное принять, что сія послѣдняя губа есть губа Лористона. По плану Далримпла она имѣетъ десять миль глубины. На югозападъ отъ западнѣйшей оконечности сего залива, находишся открытая на востокъ губа, въ которой Капитанъ Сюрвилъ остановился на якорѣ на 14, 15 и 17 саженьхъ глубины; онъ назвалъ ее *Губою Шевалье* (Chevalier). Снявшись отсюда, онъ вторично спалъ на якорѣ въ разстояніи одной мили болѣе къ югу, на глубинѣ семи сажень въ небольшой бухтѣ, названной имъ Бухтою *Убѣжища* (anse du refuge), потому что корабль его подрейфовавъ во время сильной бури, спасался въ сію бухту, въ коей нашелъ онъ однакожь глубину не болѣе трехъ или чепырехъ сажень. Въ разстояніи полумили къ юговостоку отъ Бухты *Убѣжища* находишся небольшой скалистый островокъ.

#### Дополненіе къ сочиненію о картѣ Острововъ Навигаторовъ.

Въ концѣ моихъ записокъ при картѣ Острововъ Навигаторовъ, я изъясилъ желаніе чтобы острова сіи были вновь описаны. Сіе нынѣ исполнено почти въ одно и то же время Капитанами Коцебу и Дюперри. Объ описи сего послѣдняго не имѣемъ мы еще подробныхъ свѣдѣній; Капитанъ Коцебу на пропавъ того доставилъ Адмиралтейскому Департаменту изъ Кам-



чапки вновь сочиненную имъ карту сихъ острововъ. По оной выходить, что долгона Лаперуза 22' восточнѣе нежели долгоны Капитана Коцебу, которыхъ вѣрность не подлежить ни какому сомнѣнію, потому что опись сія начата имъ, спустя нѣсколько шокмо дней послѣ отплытія его отъ Острововъ Общества. Капитанъ Коцебу еще нашель, что небольшой островъ, видѣнный Лаперузомъ между островами Пола и Оялава и означенный на картѣ его именемъ *Калинасъ*, не есть островъ, но шокмо юговосточная оконечность острова Пола, которую и самъ Г. Коцебу сначала принялъ за особый островъ, потому что на оной находился довольно возвышенный бугоръ, низменнымъ берегомъ окруженный, который въ нѣкоторомъ разстояніи имѣеть совершенно видъ отдѣльнаго острова. Капитанъ Коцебу сохранилъ имя *Калинаса*, одному маленькому островку близъ *Оялавы* лежащему, который Лаперузъ не видалъ; таковой же другой островъ названъ имъ *Пѣтушиль Гребнелъ*. Капитанъ Коцебу ни на одномъ изъ острововъ сего Архипелага не нашель хорошаго и надежнаго якорнаго мѣста. Это происходитъ отъ того, что по образованію и положенію сихъ острововъ, ни одинъ изъ береговъ ихъ не находится совершенно подъ вѣтромъ, и что посему вездѣ имѣются сильные буруны, которые между прочимъ у острова Пола воздымаются на 120 сажень вышины. Впрочемъ полагать можно, что на сѣверозападномъ и вообще на сѣверномъ берегахъ, которые еще не описаны, найдется удобное якорное мѣсто. Въ разстояніи около 75 миль къ востоку отъ острововъ Навигаторовъ, Капитанъ Коцебу нашель небольшой островъ и назвалъ оный по имени старшаго Лейтенанта своего, островомъ *Кордюкова*, не зная, что островъ сей былъ уже открытъ Капитаномъ Фрейсинешомъ, который назвалъ оный *Роза*, именемъ супруги своей сопровождавшей



его на семь путешествій. Капитанъ Коцебу опредѣляетъ положеніе острова Роза въ  $14^{\circ} 32' 40''$  N и  $191^{\circ} 54'$  O, а по наблюденіямъ Капитана Фрейсинета онъ лежитъ въ  $14^{\circ} 33'$  N и  $191^{\circ} 51'$  O. Таковое сходство долготы К. Коцебу и К. Фрейсинета, можетъ служить вѣщимъ подтвержденіемъ, буде въ семь состоятъ надобность, точности опредѣленій К. Коцебу и довѣренности, которую заслуживаютъ вообще описи имъ сдѣланныя.

#### Дополненіе къ сочиненію о картѣ Новой Голландіи.

Англичане, владѣющіе всѣмъ восточнымъ берегомъ Новой Голландіи, при подробнѣйшей онаго описи открыли тамъ двѣ рѣки, долженствующія нѣкогда имѣть важнѣйшее вліяніе на торговлю сего края. Одна изъ сихъ рѣкъ названная *Клайдъ*, (Clyde) въ  $35^{\circ} 20'$  широты истекаетъ въ губу *Батмана*. Она открыта въ 1822 году Англинской Королевской службы Лейтенантомъ Джонсономъ, который безъ малѣйшаго затрудненія на маленькомъ бриггѣ дошелъ до 40 миль въ верхъ по сей рѣкѣ. Область въ которой рѣка Клайдъ принимаетъ начало свое, названа имъ *Арджайлъ* (Argyle-shire).

Рѣка *Бризбанъ*, открытая Англинской службы Инженеръ Географомъ Окслеемъ, важнѣе всѣхъ по нынѣ извѣстныхъ рѣкъ Новой Голландіи. Она истекаетъ въ губу *Моретонъ* и имѣетъ при миліи пространства въ успѣ своемъ. Г. Окслей дошелъ на 50 миль въ верхъ по сей рѣкѣ и вездѣ находилъ опъ прехъ до девяти сажень глубины, кромѣ одного мѣста въ разстояніи двадцати миль опъ успья, гдѣ поперегъ рѣки каменистая гряда, надъ которою во время даже прилива не болѣе 12 футовъ глубины. На томъ разстояніи опъ моря, до коего дошелъ Г. Окслей, вода во время прилива подымалась на 4



фута и быспрота онаго простиралась до четырехъ миль въ часть. Направленіе сей рѣки SW.

*Портъ Стефенсъ* (на стр. 7.) 18 Августа 1795 года Капитанъ Бропонъ споялъ въ сей гавани на якорѣ, на глубинѣ  $5\frac{1}{2}$  сажень, грунтъ песокъ. Онъ оспавался тамъ восемь дней и запасался прѣсною водою изъ одного озера находящагося на сѣверной сторонѣ. Астрономъ Кросби опредѣлилъ широту сего озера, находящагося противъ самага корабля, по среднему изъ четырехъ полуденныхъ высотъ солнца,  $32^{\circ} 41' 33''$  S, и разность меридіановъ между Портъ Джексономъ и Портъ Стефенсомъ въ  $33' 46''$ , то есть  $151^{\circ} 45' 46''$ , или  $151^{\circ} 47' 43''$ , если предпочесть догосу Порта Джексона, опредѣленную Губернаторомъ Бризбаномъ въ  $151^{\circ} 13' 57''$ .

*Губа Джервисъ*. Первое открытіе сей губы сдѣлано Лейтенантомъ Бауеномъ; въ слѣдующемъ году посѣщаль оную Капитанъ Въпергедъ (Weaterhead) на кораблѣ Машильдѣ. Въ собраніи Далримпла находился подробный и по большому масштабу начерченный планъ сей губы. Входъ въ оную имѣетъ двѣ мили ширины и лежитъ между мысомъ названнымъ Кукомъ, *Лонгнозъ*, и островомъ *Бауенъ*, отдѣляющимся токмо скалами отъ мыса, Кукомъ названнаго *Св: Георгія*. Губа сія имѣетъ болѣе тридцати миль длины; глубины въ оной отъ десяти до двенадцати сажень. По плану Капитана Въпергедъ, сія губа лежитъ въ  $35^{\circ} 6'$ , а островъ *Бауенъ* по Флиндерсу въ  $35^{\circ} 6' 30''$ ; но на планѣ перваго южная оконечность оной названа *Лонгнозъ*, между тѣмъ какъ это долженъ быть мысъ *Св: Георгія*.



### Дополненіе къ сочиненію о картѣ Низменныхъ Острововъ.

Послѣ появленія первой части моего Атласа, въ семь архипелагѣ сдѣлано нѣсколько открытій новыхъ острововъ. Полагать можно, что каждый корабль проходя по оному такимъ курсомъ, какой не былъ пройденъ прежде, непременно найдетъ еще острова до полъ неизвѣстные.

Въ прибавленіяхъ къ первой части на стр: 12, говоря объ островахъ Минерва и Серль, я доказалъ что это должны быть два отдѣльные острова, но что весьма вѣроятно только по какой либо ошибкѣ въ опредѣленіи длины котораго либо изъ нихъ, помѣщены они столь близко одинъ отъ другаго. Нынѣ сомнѣніе сіе рѣшено изслѣдованіями Капитана Дюперри, который видѣлъ островъ Серль 22 Августа 1823 года и опредѣляетъ юговосточную его оконечность въ  $18^{\circ} 23' 20''$  и  $136^{\circ} 53'$ , а сѣверозападную его оконечность въ  $18^{\circ} 18' 15''$  и  $136^{\circ} 58' 15''$ , что разнится не болѣе какъ 5<sup>ю</sup> минутами съ долгою опредѣленною Капитаномъ Вильсономъ.

Въ тотъ же самый день Капитанъ Дюперри открылъ въ 27 миляхъ на юговостокъ отъ острова Серль, одинъ низменный, лѣсомъ обросшій островъ, въ срединѣ коего находится озеро; онъ назвалъ оный въ честь Французскаго Морскаго Министра, островомъ *Клермонъ-Тоннеръ*. Сей островъ имѣющій 12 миль длины по направленію ONO и WSW, обложенъ кругомъ скалами. По наблюденіямъ Французскихъ офицеровъ на кораблѣ Кокиль, юговосточная оконечность его лежитъ въ  $18^{\circ} 33'$  и  $136^{\circ} 14'$ , а сѣверозападная оконечность въ  $18^{\circ} 28' 30''$  и  $136^{\circ} 25'$ . По сходству въ мѣстоположеніи острова Клермонъ-Тоннеръ съ положеніемъ острова Минервы, можно бы полагать, что



это одинъ и тотъ же островъ, но предположеніе сіе опровергается значительною разницею въ величинѣ обѣихъ острововъ. По сему полагать должно, что островъ открытый на корабль Минервѣ, находясь къ сѣверу отъ Острова Клермонъ-Тоннеръ, по причинѣ малаго объема своего или низменности, не былъ усмотрѣнъ Капитаномъ Дюперри, или что берегъ на томъ корабль за особый островъ принятый, былъ не что иное какъ сѣверозападная оконечность острова Клермонъ-Тоннеръ.

Островъ открытый 24 Апрѣля Капитаномъ Дюперри и названный имъ *Ogie* (Augier), кажется долженъ быть островъ *Давидъ Кларкъ*, открытый 18 Іюля 1822 года въ  $17^{\circ} 19'$  и  $138^{\circ} 30'$  (смотри стр: 11). Капитанъ Дюперри опредѣляетъ положеніе острова Ожье такъ: западная оконечность его въ  $17^{\circ} 20' 55''$  и  $138^{\circ} 26' W$ ; восточная же оконечность въ  $17^{\circ} 18' 18''$  и  $138^{\circ} 13'$ .

Апрѣля 26 на корабль *Кокиль* открытъ островъ, имѣющій 18 миль длины, по направленію съ сѣверовостока на югозападъ, копорый названъ именемъ Капитана Фрейсинета. По наблюденіямъ Капитана Дюперри, сѣверовосточная оконечность сего острова находится въ  $17^{\circ} 43'$  и  $140^{\circ} 40' W$ , а югозападная въ  $17^{\circ} 55' 18''$  и  $140^{\circ} 52'$ . Въ 1820 году Капитаномъ Беллинггаузомъ открытъ островъ наименованный имъ *Островомъ Моллера*; сѣверовосточная оконечность онаго имъ опредѣлена въ  $17^{\circ} 43'$  и  $140^{\circ} 37'$ , а югозападная оконечность въ  $17^{\circ} 52' 50''$  и  $140^{\circ} 50' 30''$ . По сему нѣтъ сомнѣнія, что острова Ожье и Моллеръ суть одинъ и тотъ же островъ.

*Островъ Лостанжа* (Lostange). Сей островъ открытъ Капитаномъ Дюперри 28 Апрѣля; онъ имѣетъ пять миль длины по направленію съ востока на западъ; восточная оконечность его находится въ  $18^{\circ} 43' S$  и  $141^{\circ} 48' 45'' W$ .



*Островъ Предпріятіе.* Островъ сей открытъ 2 Марша 1824 года Капитаномъ Коцебу и названъ имъ по имени корабля его. Длина онаго по направленію ONO и WSW простирается на 4 мили, ширины имѣетъ онъ не болѣе  $1\frac{1}{4}$  мили. Подобно всѣмъ прочимъ коралловымъ островамъ онъ низменъ и имѣетъ по срединѣ своей озеро, которое Капитанъ Коцебу полагаетъ въ  $15^{\circ} 58' 15''$  и  $140^{\circ} 04' 20''$  W.

*Островъ Карлсгофъ.* Сей островъ открытъ Роггевейномъ, вновь открытъ Капитаномъ Коцебу. По направленію O и W, онъ имѣетъ 10 миль длины; ширина его около 4 миль. Посреди онаго находится озеро. По наблюденіямъ Капитана Коцебу середина сего острова лежитъ въ  $15^{\circ} 27'$  широты и  $145^{\circ} 24' 20''$  западной долготы.

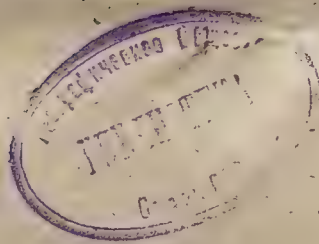




Таблица широтъ и долготъ важнѣйшихъ пунктовъ сѣверной половины Южнаго моря \*).

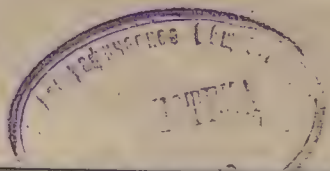
Н а и м е н о в а н і я .

ОСТРОВЪ КОДЬЯКЪ No 17 Атласа.		Широта. N.	Долгота. O.	Наименованія.		Широта. N.	Долгота. O.
Острова Кодьякъ.	Портъ Св. Павла. . . . .	57°.46'.30".	207°.56'.00".	Берегъ Америки.	Островъ Сичунакъ, О-ая оконеч. . . . .	56°.33'.00".	206°.35'.00".
	Мысъ Чимапской. . . . .	57.37.	208.11.		Островъ Тугидакъ, W-ая оконеч. . . . .	56.31.	205.56.
	Мысъ Гревиль. . . . .	57.34.30.	208.14.		Островъ Степана или Ту- манный. . . . .	56.14.	204.39.
	Заливъ Игашской (входъ). . . . .	57.24.	207.50.		Островъ Чириковъ. . . . .	55.49.	204.53.
	Заливъ Килюденской (входъ). . . . .	57.18.	207.32.				
	Мысъ Барнабасъ. . . . .	57.10.	207.32.				
	Мысъ Тонкой. . . . .	57.24.	208.03.				
	Мысъ Уякъ. . . . .	57.54.	203.56.				
	Селеніе Карлукъ. . . . .	57.30.30.	206.19.		Мысъ Элисаветы. . . . .	59.09.	203.45.
	Мысъ Иколикъ. . . . .	57.19.	205.58.		Мысъ Дугласъ. . . . .	58.53.	207.09.
	Мысъ Алипокъ. . . . .	57.04.	206.10.		Гора Св. Августина, на ос- тровѣ Ушуганашъ. . . . .	59.22.	207.00.
	Мысъ Троицы. . . . .	56.45.	206.27.		Крѣпость Александровская. . . . .	59.17.	208.44.
	Гавань Трехъ Священителей (входъ). . . . .	57.06.	206.57.		Мысъ Якорной. . . . .	59.37.	208.42.
	Мысъ Мысовскій. . . . .	56.58.	207.03.		Мысъ Беда. . . . .	59.19.	208.40.
	Гавань Наюмакъ. . . . .	57.00.45.	206.45.				
				АЛЕУТСКІЕ ОСТРОВА No 18 и 19 Атласа.			
Острова около Кодьяка лежащіе.	Острова Безплодные. . . . .	58°.55'.00".	208°.26'.00".		Островъ Аитшу, О-ая око- нечность. . . . .	52°.58'.00".	173°.30'.00".
	Островъ Св. Гермогена, S-ая оконечность. . . . .	58.10.	208.44.		Гавань Убіенія (входъ). . . . .	52.50.	173.12.
	Мысъ Банксъ, на острове Шуякъ. . . . .	58.37.	208.11.		Островъ Агашшу. . . . .	52.43.	173.38.
	Мысъ Пятидесятицы, на остр. Афогнакъ. . . . .	58.15.	208.36.		Острова Семичъ. . . . .	53.06.	174.00.
	Островъ Сѣверный, N-ая о- конечность. . . . .	58.08.30.	207.18.		Островъ Будырь. . . . .	52.42.	176.13.
	Островъ Еловой. . . . .	57.54.	207.56.		Островъ Кыска, N-ая око- нечность. . . . .	52.22.	177.50.
	Островъ Угакъ. . . . .	57.22.	208.10.		Острова Чегула. . . . .	52.14.	178.22.
	Островъ Назикокъ или дву- главый мысъ. . . . .	56.54.	206.53.				

\*) Смѣтри дополненіе 1ой части. Страница IV.

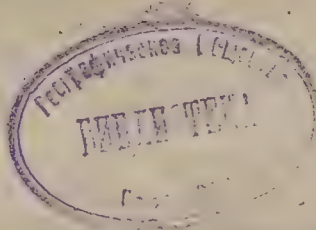


Наименованія.			Наименованія.		
	Широта. N.	Долгота. O.		Широта. N.	Долгота. O.
Островъ Уналашка.	Крысій Островъ. . . . .	51°. 48'. 00".	178°. 24'. 00".	Заливъ Куллиліякъ. . . . .	53°. 27'. 00". 193°. 04'. 00".
	Островъ Амчишка, О-ая о- конечность. . . . .	51. 34.	179. 40.	Островъ Спиркинъ, N-ая о- конечность. . . . .	53. 50. 30. 193. 52.
	Семисопочный островъ. . . . .	51. 57.	179. 56.	Островъ Уналга. . . . .	53. 59. 193. 48.
	Островъ Аматыгнакъ. . . . .	51. 05.	181. 05.	Островъ Угалганъ. . . . .	53. 53. 193. 53.
	Островъ Горѣлый. . . . .	51. 56.	181. 20.	Островъ Акушанъ. . . . .	54. 15. 194. 00.
	Острова Деларова. . . . .	51. 33.	181. 28.	Островъ Акунь, N-ая оконеч.	54. 22. 194. 20.
	Островъ Илакъ. . . . .	51. 24.	181. 44.	Островъ Аекпокъ. . . . .	54. 06. 194. 26.
	Островъ Танага, N-ая око- нечность. . . . .	52. 03.	182. 00.	Островъ Абашанокъ, О-ая о- конечность. . . . .	54. 05. 194. 49.
	Бобровой островъ. . . . .	51. 57.	182. 52.	Островъ Тигалда. . . . .	54. 05. 195. 00.
	Островъ Канага, N-ая око- нечность. . . . .	52. 04.	183. 10.	Островъ Уекпокъ. . . . .	54. 11. 195. 10.
	Островъ Адахъ, N-ая око- нечность. . . . .	52. 05.	183. 8.	Островъ Угамокъ. . . . .	54. 15. 195. 12.
	Островъ Сипихинъ. . . . .	52. 11.	183. 58.	W-ая оконечность. . . . .	54. 45. 194. 50.
	Остр. Апха, NO мысъ. . . . .	52. 32.	186. 20.	NO-ая оконечность. . . . .	54. 50. 196. 25.
	D. западн. мысъ. . . . .	52. 05.	184. 40.	Порть Креницына. . . . .	54. 49. 196. 21.
	D. заливъ Коро- винской. . . . .	52. 24.	185. 50.	O-ая оконечность. . . . .	54°. 34'. 30". 196. 30.
	Островъ Амля, западн. окон.	52. 06.	186. 10.	ПОЛУОСТРОВЪ АЛЯСКА. No 20 Апласа.	
	D. восточ. окон.	52. 05.	187. 10.		
	Скала Ключкова. . . . .	52. 09.	186. 16.	SO-ая оконечность. . . . .	54°. 41'. 00". 196°. 34'. 00".
	Островъ Сегуамъ. . . . .	52. 24.	187. 42.	Сѣверной входъ въ Исапоц- кой проливъ. . . . .	54. 50. 196. 25.
	Островъ Амухпа. . . . .	52. 33.	189. 15.	NO-ая оконечность. . . . .	57. 06. 203. 37.
	Островъ Чегула. . . . .	52. 40.	189. 25.	Мысъ Конспаншиновъ. . . . .	58. 28. 201. 15.
	Островъ Юнаска. . . . .	52. 40.	189. 45.	Островъ Гатемейстера, S-ая оконечность. . . . .	58°. 33'. 30". 198°. 49'.
	Четырехъ Сопочные ос- трова. . . . .	52. 56.	190. 18.	Мысъ Ньюенгамъ. . . . .	58. 42. 197. 36.
	Островъ Умнакъ, SW оконеч.	52. 51.	191. 10.	Мысъ Эполинь. . . . .	58. 38. 201. 40.
	D. NO оконеч.	53. 30.	192. 14.	Устье рѣки Угагукъ. . . . .	57. 52. 202. 36.
	Островъ Самалга, SW окон.	52. 46.	191. 00.	Островъ Саннахъ. . . . .	54. 27. 197. 00.
	Островъ Уегахъ. . . . .	52. 56.	191. 36.	Островъ Икашунъ, N-ая око- нечность. . . . .	54. 39. 196. 33.
	Островъ Таггинахъ. . . . .	53. 16.	192. 09.	С. . . . .	54. 41. 197. 20.
	Островъ Богословъ. . . . .	53. 54.	192. 01.	С. . . . .	54. 35. 197. 16.
	SW-ая оконечность. . . . .	53°. 13'. 00".	192°. 13'. 00".		
	SW-ая о онечность. . . . .	54. 01.	193. 38.		
	Заливъ Иллюлюкъ. . . . .	53°. 52'. 25"	193. 28.		
	Заливъ Самгануда. . . . .	53. 55.	193. 35.		
	Заливъ Макушинской (входъ).	53. 44.	193. 03.		
Островъ Уналашка.					





		Наименованія.	Широта. N.	Долгота. O.			Наименованія.	Широта. N.	Долгота. O.
Оспр. Шуматинскіе.		Оспровъ Унга, N-ая оконечн.	55° 42' 00".	199° 00' 00".	Оспр. Амгерста.		Восточная оконечность.	33° 18' 30".	126° 56' 00"
		Оспровъ Нагай, N-ая окон.	55 . 27 .	199 . 46 .			NO-ая оконечность.	33 . 30 .	127 . 07 .
		Оспровъ Тахкиныхъ.	54 . 56 .	200 . 20 .			Устье рѣки Ялу-Кіентъ.	40 . 00 .	124 . 36 .
		Оспровъ Кюнчипанани, S-ая оконечность.	55 . 00 .	200 . 16 .			Оспрова Сиръ Джамсъ-Гал- ла, N-ой оспровъ.	37 . 58 .	124 . 44 . 30 .
		Оспровъ Кагай.	55 . 05 .	199 . 27 .			D. южнѣйшій.	37 . 39 . 30 .	125 . 13 .
		Оспровъ Юнякъ.	54 . 45 .	200 . 00 .			Мысь Базила.	36 . 07 . 38 .	126 . 42 . 22 .
		Оспровъ Саюлюкшугихъ.	54 . 58 .	199 . 56 .					
Оспрова Евдокіенскіе.		Оспровъ Симидинъ.	56 . 16 .	203 . 24 .		Замокъ Виндсора.	34 . 40 .	126 . 08 .	
		Оспровъ Алексиний.	56 . 14 .	203 . 29 .		Оспровъ Тисплъ.	34 . 22 . 39 .	126 . 02 . 52 .	
		Оспровъ Агеахъ.	56 . 04 .	203 . 30 .		Проливъ Муррай.	34 . 22 .	126 . 06 .	
		Оспровъ Южной.	56 . 00 .	203 . 38 .		Оспрова Клифорда.	36 . 43 . 30 .	125 . 55 .	
		ПОЛУОСТРОВОВЪ КОРЕЯ. No 21 Атласа.					ОСТРОВА ЯПОНСКІЕ No 22.		
Оспровъ Квебершъ.		Устье рѣки Тумень.	42° 30' 00".	131° 00' 00".			К і з і ч .		
		Бѣлая скала.	40 . 36 .	129 . 17 . 30 .			Нагасаки городъ.	32° 44' 50".	129° 52' 00".
		Заливъ Брошона, N-ая окон.	40 . 00 .	128 . 28 . 30 .			Мысь Номо.	32 . 35 . 10 .	129 . 42 . 30 .
		D S-ая окон.	38 . 48 .	128 . 06 .			Мысь Сейропъ.	32 . 58 . 30 .	129 . 35 .
		Оспровъ Аргонаупъ.	37 . 52 .	129 . 50 .			Городъ Омур.	33 . 02 .	130 . 07 .
		Оспровъ Дажелетъ, NO-ая оконечность.	37 . 25 .	130 . 56 .			Портъ Фиранда.	33 . 39 .	129 . 36 .
		Городъ Санпу.	37 . 08 .	128 . 36 .			NW-ая оконеч. Кіузіу.	33 . 42 .	129 . 45 .
		Мысь Клонаръ.	36 . 03 .	129 . 38 . 30 .			N-ая оконеч. Кіузіу.	34 . 04 .	130 . 55 .
		Устье рѣки въ заливъ Пин- гай.	36 . 43 .	128 . 30 .			NO-ая оконеч. Кіузіу.	33 . 53 .	131 . 53 .
		Портъ Чосанъ, (входъ).	35 . 02 .	129 . 15 . 30 .			Городъ Кокура.	33 . 53 .	131 . 17 .
		Оспровъ Теусъ-Сима, N-ая оконечность.	34° 40' 30".	129° 29' 30".			Восточный мысъ оспрова Кіузіу.	33 . 20 .	132 . 05 .
		D Восточная окон.	34 . 18 . 45 .	129 . 30 .			Оспрова Аммуза, NW-ая о- конечность.	32 . 26 .	130 . 05 .
		D S-ая оконечн.	34 . 06 . 30 .	129 . 15 .			Мысь Чирикова.	32 . 14 .	131 . 42 .
		Оспровъ Колнешъ.	34° 16' 30".	129° 55' 45".			Мысь Кохрана.	31 . 51 .	131 . 27 .
		Мысь Провидѣнія.	34 . 24 .	127 . 14 .			Мысь Данвиль.	31 . 28 .	131 . 27 .
		SW-ая окон. Корея.	34 . 20 .	126 . 45 .			Мысь Нагаева.	31 . 15 .	131 . 11 .
		Западная оконечность.	33 . 18 .	126 . 25 .			Мысь Чичагова.	30 . 56 . 45 .	130 . 26 . 30 .
		Скала близъ западной окон.	33 . 16 . 30 .	126 . 23 .			Пикъ Горнера.	31 . 09 . 30 .	130 . 28 .
		S-ая оконечность.	33 . . . .	126 . 23 . 30 .					



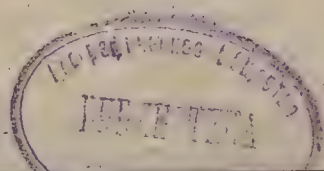


Островъ  
Гошо.

Наименованія.	Широта. N.	Долгота. O.	Наименованія.	Широта. N.	Долгота. O.
Островъ Сакура. . . . .	31° 30' 00".	130° 42' 00".	Островъ Сикокфъ.		
Мысъ Чесма. . . . .	31° 24' .	130° 02' .	Городъ Смонта на острове		
Мысъ Кагудъ. . . . .	31° 44' .	130° 07' .	Авадзимъ. . . . .	34° 20' 00".	135° 03' 00".
Городъ Кагосима. . . . .	31° 33' .	130° 34' .	Мысъ Ямафаръ. . . . .	34° 10' .	133° 18' .
Гора Шубершъ. . . . .	31° 41' .	131° 12' .	Мысъ Тубакино-Мисаки. . . . .	33° 52' .	135° 00' .
Гора Унга. . . . .	31° 46' .	130° 14' .	Мысъ Тоза. . . . .	32° 25' .	133° 17' .
Скалы Надежды. . . . .	31° 42' 20".	129° 34' .	Мысъ Нака-Ура. . . . .	32° 47' .	132° 32' .
Симплегиды. . . . .	31° 28' .	129° 38' .	Мысъ Мисаки. . . . .	32° 22' .	132° 15' .
Меакъ-Сима, островъ NO.	31° 49' .	129° 51' .	Мысъ Муродоно-Саки. . . . .	33° 08' .	134° 22' .
D. островъ SW.	31° 35' 30".	129° 40' .	Островъ Нипонъ.		
Островъ Нангасима, S-ая о- конечность. . . . .	32° 01' .	130° 20' .	Портъ Симоносаки. . . . .	33° 01' 00".	131° 20' 00".
Островъ Ики. . . . .	33° 55' .	129° 45' .	Городъ Фаги. . . . .	34° 40' .	131° 26' .
Ослиныя Уши. . . . .	32° 02' 30".	128° 36' 30".	Городъ Фамада. . . . .	35° 00' .	131° 56' .
Мысъ Гошо. . . . .	32° 35' .	128° 44' .	Мысъ Ипсума. . . . .	35° 44' .	132° 35' .
Островъ Фисаги-Сима. . . . .	32° 56' .	128° 54' .	Гора Цахъ. . . . .	35° 25' .	132° 20' .
Островъ Нару-Сима. . . . .	33° 03' .	129° 03' .	Городъ Емашсо на остро- вѣ Оки. . . . .	36° 10' .	133° 10' .
Островъ Насси-Сима. . . . .	33° 12' .	129° 08' .	N-ая оконечн. острова Оки.	36° 30' .	133° 16' .
Островъ Фигаси-Сима, N-ая оконечность. . . . .	33° 30' .	129° 14' .	Мысъ Тайга. . . . .	35° 52' .	135° 25' .
Островъ Танего-Сима, N-ая оконечность. . . . .	30° 42' 30".	131° 00' 00".	Портъ Топори. . . . .	35° 24' .	134° 34' .
Островъ Якуно-Сима. . . . .	30° 23' .	130° 30' .	Портъ Танаба. . . . .	35° 28' .	135° 24' .
Островъ Серифось. } . . . .	30° 43' 30".	130° 44' 30".	Портъ Комаба. . . . .	35° 33' .	135° 50' .
Островъ Умаро. } . . . .	30° 43' .	130° 17' .	Портъ Даисиузи. . . . .	36° 15' .	136° 48' .
Островъ Волканъ. } . . . .	30° 43' .	130° 17' .	Портъ Комапсъ. . . . .	36° 24' .	136° 58' .
Островъ Ево-Сима. } . . . .	30° 43' 45".	130° 24' .	Мысъ Ношо. . . . .	37° 36' .	137° 20' .
Островъ Аполось. } . . . .	30° 43' 45".	130° 24' .	Островъ Букура. . . . .	37° 30' .	137° 03' .
Островъ Тако-Сима. } . . . .	30° 45' 15".	129° 54' 15".	Островъ Иошисима. . . . .	37° 51' .	136° 56' .
Островъ Санъ-Клеръ. } . . . .	30° 45' 15".	129° 54' 15".	Островъ Аспролабъ. . . . .	37° 36' .	136° 50' .
Островъ Курро-Сима. } . . . .	30° 27' .	130° 14' 30".	Мысъ Россіянь. . . . .	39° 50' .	139° 44' .
Островъ Юлія. . . . .	30° 00' .	130° 04' .	Мысъ Еписю. . . . .	37° 17' .	137° 52' .
Островъ Ерабу. . . . .	29° 30' .	130° 18' .	Портъ Тояма. . . . .	36° 56' .	137° 50' .
Островъ Кікіай. . . . .	29° 53' .	129° 48' .	Портъ Ипуво-гава. . . . .	37° 13' .	138° 13' .
Островъ Приспани. . . . .	28° 36' .	130° 14' .	Мысъ Япсу-саки. . . . .	37° 25' .	138° 32' .
Островъ Бунгелу. . . . .	28° 20' .	130° 15' .	Портъ Такаша. . . . .	37° 15' .	138° 32' .
			Островъ Авасима. . . . .	38° 30' .	139° 30' .
			Мысъ Момо-Саки. . . . .	38° 17' .	139° 29' .
			Городъ Фонціо. . . . .	39° 20' .	140° 04' .
				39° 38' .	140° 07' .
				39° 04' .	138° 20' .
				38° 24' .	138° 32' .



Наименованія.	Широта. N.	Долгота. O.	Наименованія.	Широта. N.	Долгота. O.
Островъ Табу-сима. . . . .	39° 15' 00"	138° 50' 00"	Мысъ Иракосаки. . . . .	34° 31' 00"	137° 22' 00"
Городъ Нозиро. . . . .	40 15 .	140 05 .	Мысъ Моросаки. . . . .	34 38 .	137 12 .
Мысъ Гамалъя. . . . .	40 37 .	139 49 .	Мысъ Сима. . . . .	34 10 .	137 18 .
Пикъ Тилезиусъ. . . . .	40 38 .	140 10 .	Южный мысъ Нипона. . . . .	33 25 .	135 47 .
Мысъ Грейтъ. . . . .	41 09 16 .	140 08 .	Мысъ Сирасаки. . . . .	33 52 .	135 12 .
Мысъ Сангаръ. . . . .	41 16 30 .	140 14 .	Городъ Осака. . . . .	34 41 .	135 30 .
Сѣверная оконечн. Нипона. . . . .	41 31 40 .	140 50 .	<b>ОСТРОВЪ ЕССО</b> No 23 Апласа.		
Сѣверо-восточный мысъ Нипона. . . . .	41 22 45 .	141 30 .			
Мысъ Янсудо. . . . .	41 02 .	141 46 .	Мысъ Надежды, S-ая оконечность острова Ессо. . . . .	41° 25' 10"	140° 09' 30"
Мысъ Мисаки. . . . .	40 42 .	142 00 .	Мысъ Бропонъ, Восточный мысъ. . . . .	43 38 30 .	146 07 40 .
Мысъ Кунасаки. . . . .	40 30 .	142 00 .	Мысъ Эроевъ, SO-ая оконечн. . . . .	41 59 .	142 55 .
Портъ Намбу. . . . .	39 48 .	142 20 .	Мысъ Шпауберга, NO оконечность. . . . .	44 36 .	145 00 .
Мысъ Горъ. . . . .	38 39 .	141 52 .	Мысъ Соид, N-ая оконечн. . . . .	45 31 15 .	141 51 .
Островъ Кинквазанъ. . . . .	38 15 .	141 52 .	Мысъ Графа Румянцова, NW-ал-оконечность. . . . .	45 25 50 .	141 34 30 .
Мысъ Низменнаго берега. . . . .	37 30 .	141 18 .	Пикъ де Лангелъ, (на остр. Рюпер). . . . .	45 11 .	144 12 15 .
Мысъ Кенвисъ. . . . .	36 56 .	141 30 .	Мысъ Гиберъ (на остр. Рефуншери). . . . .	45 27 45 .	141 04 .
Песочной холмъ. } . . . . .	35 52 .	141 00 .	Гавань Апкизъ. . . . .	43 20 .	145 30 .
Мысъ Инбоого-саки. } . . . . .			Гавань Фурекъ. . . . .	43 34 .	145 52 .
Мысъ Бълой. . . . .	35 13 .	140 40 .	Заливъ Хакодаде, восточн. оконечность входа. . . . .	41 43 .	140 48 .
Мысъ Кингъ. . . . .	34 54 .	140 19 .	Гавань Эдормо (входъ). . . . .	42 19 30 .	141 07 30 .
Гора Кингъ. . . . .	35 20 .	140 26 .	Гавань Нонски. . . . .	43 45 .	145 52 .
Мысъ Сусаки. . . . .	35 00 .	139 52 .	Островъ Яникессери. . . . .	44 29 45 .	141 23 15 .
Мысъ Ицу. . . . .	34 41 .	139 03 .	Мысъ Эзарнъ. . . . .	41 49 20 .	141 20 .
Мысъ Сагами. . . . .	35 11 .	139 44 .	Мысъ Шишкова. . . . .	44 20 .	141 37 .
Городъ Одавара. . . . .	35 20 .	139 15 .	Островъ Теурире. . . . .	44 27 45 .	141 16 45 .
Городъ Еддо. . . . .	35 40 .	139 50 .	Гора Палласъ. . . . .	44 00 .	141 54 .
Гора Фузи. . . . .	34 50 .	139 02 .	Мысъ Малеспина. . . . .	43 42 15 .	141 18 30 .
Островъ Фриза. . . . .	34 40 .	139 32 .	Мысъ Райшенъ. . . . .	42 57 .	140 16 .
Островъ Ломанной. . . . .	34 21 .	139 26 .	Мысъ Новосильцова. . . . .	43 14 30 .	140 15 30 .
Островъ А. . . . .	34 26 .	139 41 .	Мысъ Голенищева Купу-зова (Гора). . . . .	42 38 .	140 00 .
Островъ В. . . . .	34 28 .	139 46 .			
Островъ С. . . . .	34 33 .	139 46 .			
Островъ Волканъ. . . . .	34 01 20 .	139 34 .			
Островъ Принца } . . . . .	33 48 .	139 50 .			
Остр. Внѣшній. } . . . . .					
Скалы Бропона. . . . .	33 34 .	139 33 .			
Островъ Фансизю. . . . .	33 06 .	140 00 .			
Островъ Южный. . . . .	32 30 .	148 03 .			
Мысъ Тошони. . . . .	34 42 .	138 14 .			



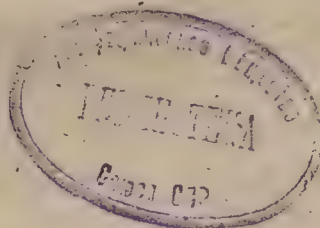


Наименованія.	Широта.	Долгота.	Наименованія.	Широта.	Долгота.
		О.		Н.	О.
Заливъ Двоброй Надежды (входъ. . . . .)	42° 58' 00"	144° 22' 09"	Островъ Ишурупъ, NO-ая окопечность. . . . .	45° 38' 30"	149° 15' 00"
Мысъ Ооша Ницаву. . . . .	42° 18' 10"	139° 46'	D. Мысъ Ривордъ, S-ая око.	44° 29'	146° 34'
Островъ Окозиръ. . . . .	42° 09'	139° 30'	D. Мысъ Фризъ, NW-ая око.	45° 37'	149° 01'
Мысъ Синекъ. . . . .	41° 39' 30"	139° 54' 15"	D. Мысъ Тру. . . . .	45° 08'	148° 00'
Городъ Машзумаи. . . . .	41° 30'	140° 04'	Остр. Чакотанъ. } сред.	43° 53'	146° 43' 30"
Островъ Осима. . . . .	41° 31' 30"	139° 19' 15"	Остр. Шпанбергъ. } SW око.	43° 51'	146° 45' 30"
Островъ Косима. . . . .	41° 21' 30"	139° 46'	Островъ Кунаширъ, мысъ Ловцова. . . . .	44° 29' 15"	146° 08'
КУРИЛЬСКІЕ ОСТРОВА			D. Пикъ Антоній. . . . .	44° 31'	145° 46'
No 24 Атласа.			D. Заливъ Измѣнниковъ. . . . .	43° 44'	145° 16' 00"
Островъ Алаидъ. . . . .	50° 54' 00"	155° 32' 00"	ПОЛУОСТРОВЪ САХАЛИНЪ		
Островъ Суму. . . . .	50° 46'	156° 26'	No 25 Атласа.		
Острова Паромушира, Пикъ Фусъ. . . . .	50° 15' 30"	155° 10' 10"	Мысъ Крильонъ. . . . .	45° 54' 00"	141° 58' 00"
NO-ая Окопечность. . . . .	50° 47'	156° 18'	Скала Опасная. . . . .	45° 47' 15"	142° 08' 45"
SW-ая Окопечность. . . . .	50° 00' 30"	155° 24' 15"	Мысъ Анива. . . . .	46° 02' 20"	143° 30' 20"
Островъ Ширинки. . . . .	50° 10'	154° 58'	Мысъ Девепорнъ. . . . .	46° 23' 10"	143° 40' 20"
Островъ Монковруши. . . . .	49° 51'	154° 32'	Заливъ Лососей, въ заливъ Анива. . . . .	46° 43' 15"	142° 30'
Островъ Онекошанъ, мысъ Креницынъ. . . . .	49° 19'	154° 44'	Мысъ Тонинъ. . . . .	46° 50'	143° 33'
Островъ Харамакотанъ. . . . .	49° 08'	154° 39'	Гора Спенбергъ. . . . .	47° 33'	142° 20'
Островъ Шамкошанъ. . . . .	48° 52'	154° 08'	Мысъ Сепявина. . . . .	47° 16' 30"	143° 00'
Островъ Экарма. . . . .	49° 00'	154° 08'	Мысъ Муловскаго. . . . .	47° 57' 45"	142° 44'
Островъ Чиринкошанъ. . . . .	48° 44'	153° 24'	Мысъ Далримпеля. . . . .	48° 21'	142° 50'
Островъ Ловушки или Мус- сиръ. . . . .	48° 35'	153° 44'	Островъ Тюленей. . . . .	48° 34'	144° 25'
О. Раукоке, Пикъ. . . . .	48° 16' 20"	153° 15'	Мысъ Терпѣнія. . . . .	48° 52'	144° 46' 15"
О. Мапуа, Пикъ Сарычева. . . . .	48° 06'	153° 12' 30"	Мысъ Беллинсгаузена. . . . .	49° 35'	144° 25' 45"
О. Рацау. . . . .	47° 47'	152° 55'	Гора Тіара. . . . .	50° 03'	143° 37'
О. Унисиръ, S-ая оконеч.	47° 32' 40"	152° 38' 30"	Мысъ Римникъ. . . . .	50° 11' 30"	144° 03'
О. Кетой. . . . .	47° 27'	152° 27'	Мысъ Раппманова. . . . .	50° 48' 30"	143° 53' 15"
О. Симусиръ, Пикъ-Превъ. . . . .	47° 02' 50"	151° 51' 50"	Мысъ Делиль де ла Кроера. . . . .	51° 00' 30"	143° 43'
D. Гора при южн. оконечн.	46° 51'	151° 37'	Мысъ Песчаный. . . . .	51° 53'	143° 14'
D. NW-ая оконечность. . . . .	47° 11'	151° 55'	Мысъ Олимпіи. . . . .	52° 32' 30"	143° 14' 30"
Островъ Бронона. . . . .	46° 42' 40"	150° 29' 30"	Мысъ Вирета. . . . .	52° 57' 30"	143° 17' 30"
Сѣверной Чирпой. . . . .	46° 32' 45"	150° 37' 10"	Мысъ Касприкумъ. . . . .	51° 40'	143° 07'
Южной Чирпой. . . . .	46° 29' 15"	150° 33' 30"	D. Мысъ Вацдеръ-линдъ. . . . .	45° 39'	149° 35'
Урупъ, мысъ Касприкумъ. . . . .	46° 16'	150° 20'			
D. Мысъ Вацдеръ-линдъ. . . . .	45° 39'	149° 35'			



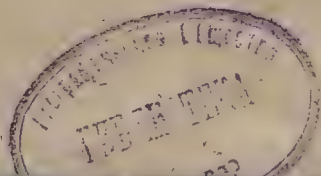
## VII

	Наименованія.		Долгота. О.		Наименованія.		Долгота. О.
	Широта. N.	Долгота. О.			Широта. N.	Долгота. О.	
Большой Ликео.	Мысъ Елисаветы.	54° 24' 30".	142° 46' 30".	Островъ Маджикосима.	Островъ Типинсанъ, О-ая оконечность.	24° 42' 00".	125° 07' 00".
	Мысъ Марія.	54° 17' 20".	142° 17' 45".		Островъ Икима.	24° 22' .	125° 06' .
	Мысъ Головачева.	53° 30' 15".	141° 55' .		Островъ Пачусанъ, N-ая ок.	24° 39' .	124° 00' .
	Мысъ Горнера.	54° 08' .	142° 28' .		Островъ Рочококе.	24° 24' .	123° 34' .
	Островъ Моннеронъ.	46° 09' .	141° 14' .		Островъ Арфы.	23° 40' .	122° 20' .
	Заливъ де Лангель.	47° 45' .	141° 58' .		Островъ Куми.	24° 35' .	122° 50' .
	Гора Ламанонъ.		141° 56' .		Островъ Тіаюсу.	25° 49' .	122° 56' .
	Заливъ Деспенгъ (d'Estaing).	48° 59' .			Островъ Гоанинсу.	25° 43' .	122° 45' .
	Заливъ Жонкиеръ (de la Jon- quiere).	50° 54' .			Скала.	25° 59' .	123° 52' .
	Мысъ Бутенъ (Boqtin).	52° 52' .		Острова Баши. Острова Бабуянъ.	ОСТРОВА БАШИ и БАБУЯНЪ No 26 Атласа.		
	Мысъ Хабарова.	53° 38' .	141° 26' .		Сѣверной Баши.	21° 09' 00".	122° 02' 00".
	Мысъ Ромберга.	53° 26' 30".	141° 45' .		Средній Баши.	21° 03' 30".	122° 00' .
	Устье рѣки Амура.	52° 40' .	140° 40' .		Южный Баши.	20° 54' .	122° 00' .
	Заливъ Декастри.	51° 27' .	141° 00' .		Островъ Баянъ, N-ая окон.	20° 41' .	121° 56' .
	Мысъ Монши.	50° 30' .	140° 57' .		Островъ Оранскій.	20° 41' .	121° 56' .
	Мысъ Лесепъ.	49° 32' .	140° 33' .		Островъ Дампьера.	20° 34' 30".	122° 04' .
	Заливъ де Сюфренъ.	47° 48' .	138° 48' .		Островъ Вапанъ, N-ая око.	20° 25' 30".	122° 08' .
	Мысъ Дуганджа.	54° 58' .	137° 30' .		Островъ Графрона.	20° 25' 30".	122° 08' .
	Устье рѣки Тугура.	54° 00' .	137° 20' .		Островъ Сабинанъ, N-ая ок.	20° 17' .	122° 00' .
	Мысъ Сенекинской.	54° 33' .	137° 55' .		Островъ Монмоуиъ.	20° 17' .	122° 00' .
	ОСТРОВА ЛИКЕО. No 26 Атласа.				Островъ Козый.	20° 15' 30".	121° 56' .
	Заливъ Напакланъ.	26° 13' 30".	127° 38' 00".		Островъ Ваши.	20° 14' .	121° 58' .
	Портъ Мелвиль, входъ.	26° 44' .	127° 55' .		Островъ Бабингнанъ.	19° 58' .	121° 13' .
	Мысъ Сидмунъ.	26° 47' .	128° 18' .		Островъ Кларо-Бабуянъ.	19° 37' .	121° 54' .
	Мысъ Надежды.	26° 52' 30".	128° 09' .		Островъ Калалъ.	19° 25' .	121° 24' .
	Южный мысъ.	26° 01' 40".	127° 35' .		Островъ Панукшанъ.	19° 28' 30".	121° 27' .
	Островъ Сахарная голова.	26° 43' .	127° 44' .		Скалы Дидикасъ.	19° 15' .	122° 11' .
	Островъ Монгомерри, N-ой.	27° 04' .	127° 57' .		Скалы Гуйнапакъ.	19° 07' .	122° 04' .
	Островъ Сарной.	27° 56' .	128° 25' .		Островъ Камигуиъ, SO-ая оконечность.	19° 00' .	121° 57' .
	Островъ Комисанъ.	26° 20' .	126° 50' .		Островъ Далупири, NW-ая оконечность.	19° 13' 30".	121° 10' .
	Островъ Карума.	26° 19' .	127° 10' .		Островъ Ріюшанъ, NW-ая оконечность.	19° 06' .	121° 14' .
	Островъ Агенгу.	26° 34' .	127° 10' .		Островъ Мабагъ.	19° 02' .	121° 18' .
	Островъ Тусима.	26° 33' .	126° 50' .		Островъ Фуга.	19° 01' .	121° 24' .
					Портъ Муза.	19° 02' .	121° 18' .



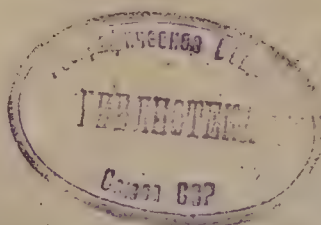


	Наименованія.	Широта. N.	Долгота. O.		Наименованія.	Широта. N.	Долгота. O.
Оспр. Люсонъ.	Мысъ Эггано. . . . .	18°. 43'. 00".	122°. 18'. 00".	Ю ж н ы й б е р е г К и ш а й	Городъ Каншонъ. . . . .	23°. 07'. 10".	113°. 15'. 00".
	Мысъ Лава. . . . .	18. 46.	122. 15.		Городъ Макао. . . . .	22. 12. 30.	113. 31. 30.
	Портъ Санъ-Винченшъ. . . . .	18. 40.	122. 14.		Островъ Ладроновъ. . . . .	21. 57. 10.	113. 43.
	Мысъ Паша. . . . .	18. 45.	121. 09.		Островъ Полюе. . . . .	22. 02.	113. 37. 30.
	Мысъ Вальдоръ. . . . .	18. 32.	121. .		Островъ Чунгъ-Чай (Chung-chou). . . . .	22. 25.	114. 40. 15.
	Мысъ Каравеллосъ. . . . .	18. 44.	121. 02.		Островъ Мендоза. . . . .	22. 31. 20.	114. 50. 45.
Островъ ФОРМОЗА. No 27 Атласа.				Ю ж н ы й б е р е г К и ш а й	Скала Педро Вланка. . . . .	22. 19. 30.	115. 07. 45.
					Островъ Прашасъ. . . . .	20. 44.	116. 43. 45.
					Мысъ Вуруна (Breaker Point). . . . .	22. 56. 45.	116. 31. 30.
					Мысъ Доброй Надежды. . . . .	23. 13. 45.	116. 50.
					Островъ Намао, NO-ая око. . . . .	23. 32.	117. 13.
					Островъ Оксау (Ock-sau). . . . .	24. 59. 15.	119. 34. 30.
Оспр. близъ Формозы лежаще.	Мысъ SW. . . . .	21°. 54'. 00".	120°. 54'. 00".	Ю ж н ы й б е р е г К и ш а й	Мысъ Фокай. . . . .	22. 23.	114. 53.
	Мысъ SO. . . . .	21. 53. 30.	120. 42. 50.		Острова Ламокъ. . . . .	23. 17.	117. 21.
	Таюванъ, крѣпость Зеландія. . . . .	23. 03.	120. 27.		Портъ Амой (входъ). . . . .	24. 28.	118. 14.
	Мысъ Восточный. . . . .	23. 56.	121. 58.		Братъ, S-ой островокъ. . . . .	23. 32.	117. 48.
	Мысъ Сѣверный. . . . .	25. 19.	121. 22.		Островъ Нантинъ. . . . .	24. 11.	118. 20.
Оспр. Пескадоресъ.	Островъ Квелонъ. . . . .	25. 16.	121. 32.	О. Мови. Оспр. Овайи.	ОСТРОВА САНДВИЧЕВЫ. No 28 Атласа.		
	Три острова, видѣнные К. Бронномъ. . . . .	25. 26.	121. 52.		N-ая оконечность. . . . .	20°. 10'. 00".	204°. 02'. 00".
	Островъ Ламай. . . . .	22. 19. 15.	120. 27.		S-ая оконечность. . . . .	18. 54.	204. 15.
	Островъ Сама-Сана. . . . .	22. 40.	121. 31.		O-ая оконечность. . . . .	19. 34.	205. 06.
	Островъ Арфы. . . . .	23. 40.	122. 20.		Заливъ Каракауа. . . . .	19. 28.	204. 00. 21.
	Рифъ Вела-Реша. . . . .	21. 42.	120. 52.		Заливъ Кайруа. . . . .	19. 37. 30.	203. 54. 30.
Оспр. близъ Формозы лежаще.	Рифъ Гадда. . . . .	21. 43.	121. 39.	О. Мови. Оспр. Овайи.	Заливъ Томай. . . . .	20. 09.	204. 02.
	Островъ Боллоу Тобаго-Сима. . . . .	21. 59. 30.	121. 34.		NW-ая оконечность. . . . .	21. 03.	203. 23.
	Островъ Малой Боллоу Тобаго-Сима. . . . .	21. 57. 30.	121. 38. 30.		O-ая оконечность. . . . .	20. 44.	203. 57.
					Заливъ Рагейна. . . . .	20. 50.	203. 19.
	Островъ Понгу. . . . .	23. 33.	119. 33.		Островъ Тагурова, NO-ая оконечность. . . . .	20. 34.	203. 26.
	Островъ Рыбаковъ. . . . .	23. 34.	119. 26.		Островъ Морокина. . . . .	20. 37.	203. 30.
Оспр. Пескадоресъ.	Островъ Высокий. . . . .	23. 14.	119. 26.	Оспр. Воагу.	Островъ Ранай, NW-ая око. . . . .	20. 58.	202. 57.
	Островъ Южный. . . . .	23. 08.	119. 30.		Островъ Морштой, O-ая око. . . . .	21. 09.	203. 16.
	Островъ Пшичий. . . . .	23. 52.	119. 38.		O-ая оконечность. . . . .	21. 19.	202. 20.
	Островъ Восточный. . . . .	23. 09.	119. 49.		N-ая оконечность. . . . .	21. 43.	202. 08.
	Островъ Западный. . . . .	23. 21.	119. 23.		Портъ Ганаруру. . . . .	21. 18.	202. 00. 30.
	Островъ Низменный. . . . .	23. 46.	119. 38.				201. 54.
							202. 09. 30.



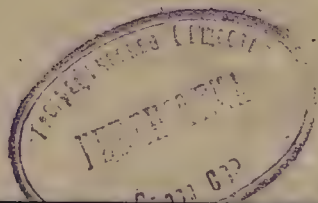


	Наименованія.	Широта. N.	Долгота. O.		Наименованія.	Широта. N.	Долгота. O.	
О. Апуай.	SO-ая оконечность.	21° 51' 00".	200° 30' 00".	Р а а к ъ Р а а в а О с ш р о в а Р а л и к ъ. О с ш р о в а	ОСТРОВА МАРШАЛА			
	W-ая оконечность.	22. 04.	200. 10.		No 33 Апласа.			
	Рейда Ваймеа.	21. 56. 15.	200. 18. 15.		Островъ Мулграва, середина. } Острова Милле . . . }	6°. 00'. 00".	171°. 00'. 00"	
	Островъ Онегоу.	21. 46. 30.	199. 44.					
	Островъ Оригоуа.				Острова Арросмишъ. } Острова Медуро и Арно. }	7. 00. 1.	171. 30.	
	Островъ Тагура.	21. 39.	199. 28.					
	Островъ Пшицъ.	23. 06.	198. 08.		Островъ Иббетсонъ. } Острова Траверси. }	8. 11. 40.	171. 12.	
	ОСТРОВА МАРИАНСКІЕ.				Острова Дуръ. } Острова Калвертъ. }	8. 54. 20.	170. 49.	
	No 29 Апласа.							
О. Гуаганъ.	Островъ Роша.	14°. 09'. 00"	145°. 10'. 00"	О с ш р о в а Р а л и к ъ. О с ш р о в а	Острова Басса. }	9. 28. 10.	170. 16. 50.	
	Островъ Аппуписъ.	14. 01.	145. 03.		Острова Кавень. }			
	Островъ Агвьянъ.	14. 52.	145. 44. 30.		Острова Графа Румянцова. }	9. 06.	170. 04.	
	Островъ Тиньянъ.	15. 00.	145. 45.		Острова Ошдія. }			
	Островъ Сайпанъ.	15. 10.	145. 48.		Острова Чичагова. }	10. 27. 15.	170. 00.	
	Островъ Фараллонъ.	16. 42.	146. 15. 30.		Острова Ерегутъ. }			
	Островъ Анапаянъ, S-ая ок.	17. 00.	146. 23. 30.		Острова Тиндель и Ватсъ. }	9°. 51'. 30"	169°. 13'. 30"	
	Островъ Саригуанъ, S-ая оконечность.	17. 16.	146. 19.		Острова Крузенштернъ. }			
	Островъ Фараллонъ.	17. 47.	146. 12. 30.		Острова Аилу. }	11. 11. 20.	169. 50. 30.	
	Островъ Гугуанъ, N-ая око.	18. 07.	146. 28.		Острова Графа Гейдена. }			
	Островъ Аламагуанъ.	18. 15.	146. 25. 30.		Острова Легиень. }	11. 48.	170. 07.	
	Островъ Пагаль.	18. 46.	146. 11. 30.		Острова Бушшонъ. }			
	Островъ Григанъ, N-ая око.	19. 21.	146. 15. 30.		Острова Кушүзова. }	10. 8. 30.	170. 55.	
	Островъ Ассомпционъ.	19. 45.	146. 06.		Острова Дасонъ. }			
	Островъ Большой Волканъ.				Острова Вигаръ. }	11. 40.	167. 08.	
	Островъ Ураккасъ.	20. 06.	145. 57.		Острова Новаго года. }			
	Скала Гуй.	20. 40.	145. 52.		Острова Миади. }	8. 48.	166. 16.	
	Мысъ Папа, N-ая оконечн.	13. 35.	144. 45.		Острова Пескадоресъ. }			
	Городъ Аганья.	13. 26.	144. 41.		Острова Пашперсонъ. }	9. 05.	166. 00.	
	Портъ Калдера де Апра.	13. 26. 40.	144. 39.		Острова Маргарита. }			
	SW-ая оконечность.	13. 14.	144. 33. 30.		Острова Лидія.	9. 18.	166. 05.	
	Заливъ Умашакъ.	13. 27.	144. 33. 41.		Острова Каперина.			
	Банка Санша Роза.	12. 30.	144. 30.		Острова Мускиль, NW-ая оконечность.	7. 52.	168. 00.	
					Острова Ламбертъ и Россъ			
					NW-ая оконечность.	7. 18.	168. 30.	
					Островъ Элморъ.			
					Островъ Баигамъ.	6. 07.	169. 36.	
					Островъ Барингъ.			5. 43.





Наименованія.		Широта.	Долгота О.	Наименованія.		Широта	Долгота W.
Островъ Принсессы. . . . .		8°. 20'. 00".	167°. 26'. 00".	ОСТРОВА ГАЛАПАГОСЪ			
Островъ Гунтеръ. . . . .		5. 40 .	169. 00 .	No 34 Апласа.			
Островъ Востокъ. . . . .		4. 46 .	168. 16 .				
ОСТРОВА ГИЛЬБЕРТА				Острова Албемарль.	Островъ Нарборо, мысъ Ду-		W.
No 34 Апласа.					гласъ. . . . .	0°. 18'. S.	91°. 31'. 00".
		S.	O.	Мысъ Албемарль, N-ая око.	0. 15. N.	90. 58 .	
				Мысъ Барклай, NO-ая окон.	0. 04. N.	91. 32 .	
				Мысъ Криспофъ, W-ая око.	0. 51. S.	91. 23 .	
Острова Кингсмила.	Островъ Бишопъ, мысъ Мо-			Острова Джемсъ.	Утесъ Родондо. . . . .	0. 13. N.	91. 33 .
	рай. . . . .	0°. 48'. 00".	174°. 34'. 20".		Мысъ Непинъ, S-ая оконеч.	0. 28. S.	90. 38 .
	Мысъ сѣверной. . . . .	0. 34 .	174. 25. S.		Гора Сахарная голова. . . . .	0. 18. S.	90. 28 .
	Песчаный островокъ. . . . .	0. 36 .	174. 20. S.				
	Островъ Вѣнии. . . . .	0. 28 .	174. 15. S.		Островъ Норфолкъ, NO-ая	0. 25. S.	89. 46 .
	Островъ двухъ деревъ. } . . . . .	0. 28 .	174. 14. S.		Островъ Джервисъ, SW-ая		
	Островъ Друммонда, мысъ				оконечно. остр. Норфолка.	0. 40. S.	90. 08 .
	сѣверный. . . . .	1. 01 .	174. 46. 08		Островъ Короля Карла, сѣ-		
	Мысъ Наушмусъ. . . . .	1. 33. 40 .	174. 59 .		дельный мысъ. . . . .	1. 20. S.	90. 10. 30 .
	Мысъ Южный. . . . .	1. 33. 30 .	175. 11 .		D. Почтовой заливъ. . . . .	1. 16 .	90. 06. 30 .
	Островъ Гонперъ. } . . . . .				Островъ Гарднеръ. . . . .	1. 22. 32. S.	89. 38. 32 .
	Островъ Дундасъ. } . . . . .	0. 15 .	174. 09 .		Островъ Гудъ, заливъ Гард-		
					неръ. . . . .	1. 18 .	89. 30 .
	Островъ Бирона. . . . .	1. 13 .	177. 40 .		Скала Кикеръ. . . . .	0. 51. S.	89. 24 .
Островъ Гендервилль, N-ая	N	O	Островъ Абингдонъ, заливъ				
оконечность. . . . .	0. 12. 10 .	173. 42 .	Роджерса. . . . .	0. 32. 29. S.	90. 20. 40 .		
Островъ Вудъ, N-ая окон.	0. 16 .	173. 27 .	Островъ Биндло. . . . .	0. 22. N.	90. 06 .		
Островъ Симсонъ, NW-ая			Островъ Венманъ. . . . .	1. 23. N.	91. 18 .		
оконечность. . . . .	0. 30 .	173. 54. 1	Островъ Кулпеперъ. . . . .	1. 42 .	91. 36 .		
Островъ Гилберта. } . . . . .							
Островъ Галль. } . . . . .	0. 54 .	173. 06 .					
Островъ Маршалль. } . . . . .							
Островъ Гилберта. } . . . . .	1. 16. 15 .	173. 04 .					
Островъ Ноксъ. . . . .	1. 24 .	172. 58 .					
Островъ Кука. . . . .	1. 16 .	172. 00 .					
Острова Шарлоты . . . . .	1. 56 .	172. 55 .					
Островъ Матюсъ. . . . .	2. 06 .	173. 27. 20 .					
Островъ Пишсъ. . . . .	2. 56 .	172. 30 .					
Острова Скарборо.							





# ПОГРѢШНОСТИ.

№ Сочиненія.	стр.	срока.		напечатано	чишай
№ XXI. - -	6	последн.	вмѣсто		1° 00' N и 131° 20'
противъ Острова Св. Екатерины.			---		
противъ Острова Шанпи.	7		---	0° 30' N и 128 58	0 39 N 129 11
противъ Острова Яуль.	7		---	0 25 и 130 00	0 30 N и 128 5
№ XXI. - -	17	29	---	169° 04'	168° 04'
	24	8	---	18° 37'	18 37
	38	12	---	166 46'	166 40
— XXII *).	9	27	---	56 34	56 54
	13	26	---	206 25	205 58
	14	16	---	57 58	57 28
	14	26	---	въ разст. 12 миль	въ разст. 36 миль
— XXIII. - -	10	23	---	52 59	52° 41'
	13	15	---	58 11	52 13
		25	---	184 50	184 40
	15	8	---	52 23	52 33
— XXIV. - -	8	18	---	199 00	197 90
	17	12	---	58 25	58 28
— XXV. - -	7	13 и 14	---	въ 5 или 6	въ 15 или 18
— XXVI. - -	55	последн.	---	139 40	139 14
— XXX. - -	13	14	---	116° 21'	126 21
	12	23	---	NO 14°	NW 75°
	13	28	---	въ 15 миляхъ	въ 45 миляхъ
— XXXII. - -	18	15	---	опъ всѣхъ въспрахъ	только опъ однихъ
			---	кромя одного толь-	восточныхъ въ-
			---	ко юговосточнаго	шровъ
	24	17	---	129° 57'	119° 57'
— XXXIV. - -	16	8 и 9	---	145	146
		13, 24, 23	---	145	146
— XXXVI. - -	9	25	---	6 20	7 20'
	9	11	---	0 20	0 23

\*) XXII На стр. 14 и 26 строкъ, вмѣсто: на картѣ его въ 58° 40' N и 208° 23' O, чипай: на картѣ анкувера въ 58° 52' N и 207° 21'; на моей картѣ мысъ Дугласъ лежишь въ 58° 54' N и мысъ Банксъ въ широтѣ 58° 37' и въ долготѣ 208° 11'.





703



